

Na temelju članka 30. stavak 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 101/98, 15/2000, 117/2001, 199/2003, 30/2004 i 77/09), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2009. godine, donijela

ODLUKU

O OSNIVANJU STOŽERA ZA KOORDINACIJU AKTIVNOSTI U SLUČAJEVIMA UGROZE HRVATSKIH BRODOVA I HRVATSKIH POMORACA U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI

I.

Osniva se Stožer za koordinaciju aktivnosti u slučajevima ugroze hrvatskih brodova i hrvatskih pomoraca u međunarodnoj plovidbi (u daljnjem tekstu: Stožer).

II.

Zadatak Stožera je osigurati koordinirano djelovanje svih nadležnih tijela i institucija, te zainteresiranih osoba u slučajevima:

- sigurnosnih prijetnji ili opasnosti za brod hrvatske državne pripadnosti neovisno o području plovidbe ili luku u Republici Hrvatskoj, a u smislu Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet;
- piratskog napada ili drugog protupravnog djelovanja protiv broda na kojem su ukrcani hrvatski pomorci;
- određivanja pritvora ili druge slične mjere, odnosno pokretanja kaznenog postupka protiv hrvatskih pomoraca u stranim državama.

III.

U cilju provođenja zadataka iz točke II. ove Odluke, Stožer provodi slijedeće aktivnosti:

- koordinira sve uključene institucije radi zaštite hrvatskih interesa u međunarodnoj plovidbi koji su ugroženi zbog piratstva ili u drugim visokorizičnim situacijama kao i u slučajevima kaznenog progona hrvatskih državljana kao članova posade brodova u međunarodnoj plovidbi;
- prati stanje u visokorizičnim područjima i prikuplja podatke o kretanju brodova hrvatske zastave te prikuplja druge relevantne informacije dobivene od osiguravatelja i brodarka, organizacija u inozemstvu, stranih nadležnih tijela;
- obavještava hrvatske brodarka, pomorce i njihove obitelji o svim važnim informacijama;
- izvještava javnost putem službe za odnose sa javnošću Ministarstva mora, prometa i infrastrukture;

- daje Vladi Republike Hrvatske i njezinim tijelima informacije, mišljenja i prijedloge po potrebi i na njihov zahtjev.

IV.

Stožer ima ukupno devet članova i to:

kap. Mario Babić, ravnatelj Uprave u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture-predsjednik;

kap. Joško Nikolić, ravnatelj Uprave u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, zamjenik predsjednika ;

mr.sc. Maja Markovčić Kostelac, načelnica u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, tajnica;

Mirna Kovač, načelnica u Ministarstvu unutarnjih poslova, članica;

Zlatko Košta, voditelj Odsjeka u Ministarstvu unutarnjih poslova, zamjenik članice;

Vinko Ljubičić, ravnatelj Uprave u Ministarstvu vanjskih poslova i europskih integracija, član;

Marijana Kujundžić, savjetnica u Ministarstvu vanjskih poslova i europskih integracija, zamjenica člana;

Dinko Kovačević, načelnik Sektora za propise i podršku svjedocima, Ministarstvo pravosuđa, član;

Maja Gregurić, načelnica Odjela za multilateralnu suradnju, Ministarstvo pravosuđa, zamjenica člana;

Predrag Brazzoduro, Sindikat pomoraca Hrvatske, član;

Branko Berlan, Sindikat pomoraca Hrvatske, zamjenik člana;

Ante Ražov, Mare Nostrum, član;

Mato Botica, Mare Nostrum, zamjenik člana;

Damir Roje, Hrvatski registar brodova, član;

Gojko Bonačić, Hrvatski registar brodova, zamjenik člana.

V.

Stožer donosi poslovnik o svom radu.

VI.

Stručne, administrativne i druge poslove Stožera za koordinaciju aktivnosti u slučajevima ugroze hrvatskih brodova i hrvatskih pomoraca u međunarodnoj plovidbi obavlja Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

VII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u »Narodnim novinama«.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, _____ 2009.

PREDSJEDNICA

Jadranka Kosor, dipl.iur

O B R A Z L O Ž E N J E

Zbog sve učestalijih piratskih i drugih protupravnih napada na brodove u međunarodnoj plovidbi, a time i ugrožavanja života hrvatskih pomoraca, javlja se potreba za osnivanjem koordinativnog radnog tijela koje će osigurati pravovremeno i usklađeno djelovanje svih nadležnih državnih tijela, ali i brodara i pomoraca predstavljenih kroz svoje udruge i sindikat.

Potreba za koordiniranjem aktivnosti kroz stalno međuresorno radno tijelo proizlazi i iz primjene Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet, posebno u dijelu određivanja stupanja sigurnosne zaštite, te razmjene sigurnosno relevantnih informacija u odnosu na primjenu Zakona prema brodovima hrvatske državne pripadnosti, tako i u odnosu na sustav sigurnosne zaštite u hrvatskim lukama.

Uz navedeno zadaća ovog Stožera je i pružanje pomoći i osiguranje komunikacije sa pomorcima, hrvatskim državljanima koji su po bilo kojoj osnovi zadržani u pritvoru ili im je drugom odgovarajućom mjerom privremeno oduzeta sloboda u stranoj luci.

Naime, u posljednje vrijeme svjedoci smo sve većeg broja slučajeva pritvaranja pomoraca kako u slučajevima pomorskih nesreća koje imaju za posljedicu onečišćenje morskog okoliša, a što je u velikom broju država okarakterizirano kao kazneno djelo, tako i u slučajevima sumnje u počinjenje drugih kaznenih djela. Ne ulazeći u tijek kaznenog ili drugog postupka, zadaća je ovog Stožera pomoći u kvalitetnoj zaštiti interesa hrvatskih pomoraca, te doprinijeti ostvarenju pravičnog odnosa prema pomorcima, sukladno smjernicama Međunarodne pomorske organizacije.