

Primljeno: 12-01-2004

Klasifikacija: 441-03/01-9/08 50321

61-04-01 2 /



HRVATSKI SABOR

Klasa: 021-12/04-09/01

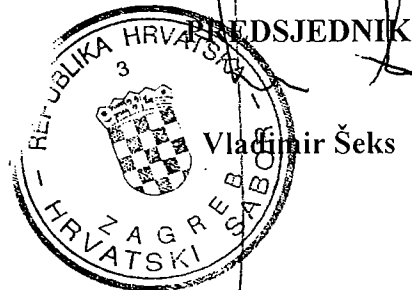
Urbroj: 61-04-03

Zagreb, 8. siječnja 2004.

05

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 177. stavak 4. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem, radi davanja mišljenja, ***Polugodišnje izvješće o tijeku ostvarenja zajma EIB-a iz Luxembourga zaključno s 31. 12. 2003., te o načinu trošenja kreditnih sredstava za koja su izdana jamstva Republike Hrvatske (tablica – financijski podaci na 31. 12. 2003.) – "Program obnove državnih cesta"***, koje su predsjedniku Hrvatskoga sabora podnijele Hrvatske ceste d.o.o. aktom od 31. prosinca 2003. godine.





HRVATSKE CESTE d.o.o.

za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta
Vončinina 3, 10000 Zagreb

Centrala tel: 4722-555, e-mail: hrvceste@hc.hinet.hr
Direktor, tel: 4722-580, fax: 4722-581
Sektor za strateško planiranje,
razvoj i studije, tel: 4722-610, fax: 4722-611
Sektor za tehničke studije,
i projektiranje, tel: 4722-460, fax: 4722-461
Sektor za građenje, tel: 4722-560, fax: 4722-561
Sektor za održavanje, tel: 4722-660, fax: 4722-661
Sektor za pravne i opće posl., tel: 4722-430, fax: 4722-431
Sektor za finan. i ekon. posl., tel: 4722-600, fax: 4722-601
Web stranica: www.hc.tel.hr/hc

Ured predsjednika uprave

Ur. broj: 212 /2003 - 1284

Zagreb, 31. prosinca 2003. REPUBLIKA HRVATSKA

61 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 08-01-2004	HRVATSKI SABOR	
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	TRG SV. MARKA 6 10000 ZAGREB
021-12/04-09/01 GA	GA	
Urudžbeni broj:	Pril.	Vrij.
376-04-01	1	-

Predmet: Zajam Europske investicijske banke – "Program obnove državnih cesta" – Polugodišnje izvješće – Stanje s 31. 12. 2003.

Poštovani,

U privitku ovog dopisa dostavljamo Vam polugodišnje izvješće o:

1. Tijeku ostvarenja zajma EIB-a iz Luxembourgga zaključno s 31. 12. 2003.
2. Načinu trošenja kreditnih sredstava za koja su izdana jamstva Republike Hrvatske (tablica – financijski podaci na 31. 12. 2003.).

Radi se o zajmu Europske investicijske banke iz Luxembourgga namjenjenog projektu obnove postojećih 414 kilometara državnih cesta.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK UPRAVE

Vladimir Bizjak, dipl.ing.

Dostaviti:

- Ministarstvu mora, prometa, razvika i turizma
Prisavlje 14, 10000 Zagreb



HRVATSKE CESTE d.o.o.

CROATIAN ROADS Llc

Vončinina 3 10000 Zagreb

Sektor za strateško planiranje, razvoj i studije
Odjel za strateško planiranje i razvoj
Grupa za međunarodne projekte

**PROJEKT OBNOVE DRŽAVNIH CESTA
REHABILITATION OF NATIONAL ROADS PROJECT**

**PREGLED AKTIVNOSTI DO 31. 12. 2003.
INFORMATIONS TILL 31. 12. 2003.**

Zagreb, 2003.

HRVATSKE CESTE d.o.o.

Vončinina 3 – 10000 Zagreb

**PROJEKT OBNOVE DRŽAVNIH CESTA
REHABILITATION OF NATIONAL ROADS PROJECT**

- Stanje aktivnosti i provedba projekta do 31. 12. 2003. -

**1) PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA ZA ČETIRI PRIORITETNE
DIONICE**

- a) 15. 04. 2002. – završena izrada tenderske dokumentacije
- b) 19. 04. 2002. – objavljen i raspisan natječaj za izradu projekata **četiri prioritete dionice**: Ruskamen – Dupci, Baška Voda – Svetište Vepric, Osijek – Gaboš – Jarmina i Čakovec – Varaždin.
- c) 06. 05. 2002. – otvorene ponude projekatana
- d) 13. 05. 2002. – odabrani najpovoljniji projektanti
- e) 20. 05. 2002. – potpisani ugovori za projektiranje
- f) 18. 08. 2002. – isporučeni projekti
- g) 01. 10. 2002. – projekti dostavljeni Ministarstvu za zaštitu okoliša radi očitovanja u pogledu utjecaja zahvata na okoliš.

Ugovorom o financiranju između Europske investicijske banke i Hrvatskih cesta d.o.o., članak 6.09 *Odredbe o zaštiti okoliša*, zajmoprimac se obvezao da će sve radnje izvoditi u suglasju sa zakonima o očuvanju okoliša, sa standardima i praksom EIBi da će od organa nadležnih za zaštitu okoliša u RH ishoditi i održavati valjanima sva odobrenja i suglasnosti koja su u tom smislu potrebna.

Početkom prosinca 2002. Ministarstvu za zaštitu okoliša dostavljena je i dopuna dokumentacije, tzv. "Preliminary Enviromental Study – Non Technical Study" glede četiri prioritete dionice.

Do kraja prosinca 2002. još nije dobiveno očitovanje Ministarstva. Bez očitovanja Min. za zaštitu okoliša ne može se pristupiti natječaju za izvođače radova na te 4 dionice, a prethodno se mora dobiti i suglasnost EIB-a.

- h) 13. 01. 2003. – iz Min. zaštite okoliša i prostornog uređenja stigla suglasnost na projektnu dokumentaciju za četiri prioritete dionice

2) NATJEČAJ ZA IZRADU PROJEKATA 22 DIONICE

- a) 02. 07. 2002. – izrađena tenderska dokumentacija dostavljena EIB-u
- b) 26. 07. 2002. – dobiven "no objection" od EIB-a na tender dokumentaciju
- c) 01. 08. 2002. – natječaj objavljen u službenom glasilu EU
- d) 02. 08. 2002. – natječaj objavljen u "Narodnim novinama"

- e) 17. 09. 2002. – obavljeno javno otvaranje ponuda
- f) 01. 10. 2002. – predloženi EIB-u direktni pregovori za projektiranje
- g) 04. 10. 2002. – EIB dao “no objection” za direktne pregovore
- h) 15. 10. 2002. – obavljeno otvaranje financijskog dijela ponuda
- i) 06. 11. 2002. – potpisani ugovori sa projektantima s cijenama postignutim u direktnim pregovorima.
- j) 07. 11. 2002. – ugovori dostavljeni na uvid i suglasnost EIB-a
- k) 27. 11. 2002. – EIB dao suglasnost na cijene i prijedlog ugovora
- l) 29. 11. 2002. – obostrano potpisani ugovori za projektiranje dostavljeni projektantima sa zahtjevom da dostave garanciju za avans (10 %) i za dobro izvršenje posla

3) IZRADA PROJEKATA 22 DIONICE

- a) sukladno ugovorima sa izabranim projektantskim tvrtkama:
 - RIJEKA PROJEKT, Rijeka
 - PB PALMOTIĆEVA 45, Zagreb
 - INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD, Zagreb
 - INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE, Zagreb
 svi projekti trebali su biti završeni od lipnja do listopada 2003. godine

- b) do kraja prosinca 2003. godine slijedeće je stanje izrađenosti projektne dokumentacije:
 - b.1. Dionice s kompletno dovršenim projektom:
 - Zapadni ulaz u Šibenik (L= 5,05 km)
 - Posedarje – Zeleni Hrast (L= 2,0 km)
 - Prolaz kroz Makarsku (L= 4,42 km)
 - Senj – Karlobag (L = 11,442 km)
 - Seline – Maslenički most (L = 6,974 km)
 - Buzet – Ponte Porton (L = 24,50 km)
 - Morinjski most – marina Kremik (L = 17,41 km)
 - Kloštar Podravski – Lozan (L = 16,00 km)
 - Lozan – Virovitica (L = 12,80 km)
 - Čačinci – Donja Motičina (L = 16,66 km)

 - b.2. Dionice čija je izrada u tijeku:
 - Velika Gorica – Žažina (L = 28,70 km)
 - Bartolovec – Ludbreg (L = 7,00 km)
 - Maslenica – Zaton Obrovački (L = 8,869 km)
 - Šestanovec – Dubci (L = 12,40 km)
 - Zaton Doli – Orašac (L = 15,198 km)
 - Pasjak – Rupa (L = 5,84 km)
 - Karlobag – Mandalena (L = 30,96 km)
 - Vinkovci – Tovarnik (L = 31,99 km)
 - Dubrava Križovljanska – Varaždin (L = 24,20 km)
 - Zaprešić – Harmica (L = 10,70 km)
 - Županja – Gunja (L = 27,70 km)
 - Beli Manastir – Valpovo (L = 27,48 km)

c) Natječajna dokumentacija (tenderi) je u izradi ili je pri završetku za slijedeće dionice:

- Zapadni ulaz u Šibenik (L= 5,05 km)
- Posedarje – Zeleni Hrast (L= 2,0 km)
- Prolaz kroz Makarsku (L= 4,42 km)
- Senj – Karlobag (L = 11,442 km)
- Buzet – Ponte Porton (L = 24,50 km)
- Lozan – Virovitica (L = 12,80 km)
- Čačinci – Donja Motičina (L = 16,66 km)

d) Zaključno s 18. 12. 2003. od Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja dobiveno je pozitivno mišljenje i suglasnost za četiri slijedeće dionice koje u 2004. godini idu u fizičku realizaciju:

- Senj – Karlobag
- Morinjski most – marina Kremik
- Seline – Maslenički most
- Maslenica – Zaton Obrovački (treba ishoditi lokacijsku i građevinsku dozvolu jer osim rekonstrukcije postojeće dionice bit će izgrađeno i 2,0 km nove trase)

4) PRETHODNA PODOBNOST ZA RADOVE NA OBNOVI CESTA

- a) 11. 06. 2002. – tenderska dokumentacija dostavljena EIB-u
- b) 27. 06. 2002. – tenderska dokumentacija – konačni tekst dostavljen EIB-u
- c) 26. 07. 2002. – EIB dao “no objection” na tendersku dokumentaciju
- d) 01. 08. 2002. – EIB objavio natječaj u službenom glasniku EU
- e) 02. 08. 2002. – natječaj objavljen u “Narodnim novinama”
- f) 17. 09. 2002. – obavljeno javno otvaranje ponuda – podneseno **22 ponude**
- g) obavljena je obrada ponuda i očekuje se da će do 06. 12. 2002. biti dostavljen prijedlog EIB-u radi dobivanja “no objection”
- h) 11. 12. 2002. – poslat u EIB izvještaj o procjeni ponuda i prijedlog podobnih izvođača radova
- i) 20. 12. 2002. - stigao iz EIB “no objection” na prijedlog predkvalificiranih izvođača radova rekonstrukcije postojećih državnih cesta
- j) 09. 01. 2003. – temeljem suglasnosti EIB-a, svi kvalificirani (i nekvalificirani) izvođači radova primili obavijest o predkvalifikaciji za dionice iz programa obnove državnih cesta

5) NATJEČAJ ZA NADZOR RADOVA

- a) 12. 08. 2002. – tender dokumentacija dostavljena EIB-u
- b) 26. 09. 2002. – EIB dao “no objection” na tendersku dokumentaciju
- c) 22. 10. 2002. – EIB objavila natječaj u službenom glasniku EU
- d) 25. 10. 2002. – natječaj objavljen u “Narodnim novinama” i “Vjesniku”
- e) 03. 12. 2002. – obavljeno otvaranje ponuda (pristigle 4 ponude)

- f) 03. 01. 2003. – u EIB poslat prijedlog izvođača poslova nadzora. Po dobivanju suglasnosti od EIB-a, učesnici u natječaju za nadzor nad radovima obnove cesta bit će obavješteni o ishodu i izabranoj tvrtki.
- g) 09. 01. 2003. – EIB dala “no objection” za izabranu tvrtku za nadzor radova – Institut građevinarstva Hrvatske, d.d., Zagreb.
- h) 07. 05. 2003. – Ugovor o obavljanju nadzora potpisale Hrvatske ceste
- i) 19. 05. 2003. – Ugovor dostavljen I.G.H. d.d.
- j) 01. 09. 2003. – IGH počeo nadzor nad projektom obnove

6) NADZOR RADOVA

- a) 01. 09. 2003. - IGH počeo nadzor nad projektom obnove državnih cesta.
- Glavni voditelj projekta nadzora je: g. Željko Schwabe.
- b) S 31. 12. 2003. dostavljena su izvješća za 9., 10. i 11 mjesec 2003. o dionicama koje su u gradnji
- c) Financijski pokazatelji na 31. 12. 2003.:

Stručni nadzor - tvrtka	Vrijednost ugovora cijelog projekta (HRK)	Realizacija do 31. 12. 2003. bez PDV (HRK)	Postotak realizacije ugovora
Institut građevinarstva Zagreb d.d., Zagreb	23.265.981,00	842.649,30	4 %

7) NATJEČAJ ZA IZVOĐENJE RADOVA ZA 4 PRIORITETNE DIONICE

- a) početkom studenog 2002. započeta izrada tenderske dokumentacije
- b) tenderska dokumentacija završena početkom siječnja 2002.
- c) 04. 02. 2003. - uz očitovanje Ministarstva za zaštitu okoliša, izrađena tender dokumentacija poslata u EIB na pregled i odobrenje.
- d) 24. 02. 2003. - dobivena suglasnost “no objection” od Banke (EIB) za tender dokumentaciju za 4 prioritete dionice.
- e) 25. 02. 2003. – početak prodaje tenderske dokumentacije za 4 prioritete dionice (ugovori br. 9, 10, 22 i 30)
- f) 18. 03. 2003. – sastanak pojašnjenja (“clarification meeting”)
- g) 11. 04. 2003. – otvaranje ponuda (stiglo 9 ponuda)
- h) 21. 05. 2003. – u EIB poslat “Tender Evaluation Report”
- i) 05. 06. 2003. – iz EIB stigao “no objection” za dodjeljivanje posla za ugovore br. 9, 10 i 22
- j) 18. 06. 2003. - u EIB poslat novi prijedlog na odobrenje glede ugovora br. 30 jer je Banka odbila tvrtku “Cesta – Varaždin”
- k) 08. 07. 2003. – iz EIB stigao “no objection” za dodjeljivanje posla za ugovor br. 30
- l) radove obnove izvodit će slijedeći izvođači:
Ugovor br. 9: KONSTRUKTOR – INŽENJERING d.d., Split
Ugovor br. 10: KONSTRUKTOR – INŽENJERING d.d., Split
Ugovor br. 22: JV OSIJEK-KOTEKS & GRAVIA & CESTOGRAD
Ugovor br. 30: VIADUKT d.d., Zagreb

8) IZVOĐENJE RADOVA NA 4 PRIORITETNE DIONICE

a) 23. 07. 2003. – potpisani ugovori u Osijeku sa gore navedenim izvođačima za četiri prioritne dionice,

b) Obavljeni radovi do 31. 12. 2003. godine:

Dionica	Dužina dionice (km)	Vrijednost ugovora (HRK)	Ukupno izvršenje (HRK)	% izvršenja	Početak radova	Rok završetka radova
Ruskamen – Dupci	13.500	19.328.662,74	3.128.891,14	16,2	01.09.2003.	15.06.2004.
Baška Voda – Svetište Vepric	6.700	14.727.584,63	2.298.390,19	15,6	01.09.2003.	15.06.2004.
Osijek – Jarmina	30.046	57.437.099,81	11.954.540,31	20,8	11.08.2003.	10.11.2004.
Čakovec – Varaždin	8.300	29.943.930,78	3.173.908,96	12,7	01.08.2003.	31.97.2004
Ukupno:	58.546	116.437.277,96	20.555.730,60	17,6		

9) FEASIBILITY STUDY ZA OBILAZNICU KARLOBAGA I DIONICU POSEDARJE – ZELENİ HRASST

Za ova dva objekta nije napravljena Feasibility study (studija opravdanosti) kada su rađene studije za cijeli program državnih cesta (2000. godine) te je dogovoreno da će se napraviti naknadno.

- a) 02. 08. 2002. – napravljena tenderska dokumentacija
- b) 09. 08. 2002. – “Narodne novine” objavile natječaj za izradu Feasibility Study
- c) 10. 09. 2002. – otvorenje ponuda (pristigle 4 ponude)
- d) 11. 09. 2002. – obavljen izbor izrađivača Feasibility Study – IGH
- e) 27. 11. 2002. – isporučene Feasibility Study na hrvatskom jeziku
- f) 15. 01. 2003. – isporučene Feasibility Study na engleskom jeziku
- g) 17. 01. 2003. – studije (engl. verzija) poslana u EIB na pregled i odobrenje
- h) 10. 09. 2003. – stiglo odobrenje iz EIB na “Feasibility Study for the Karlobag Bypass”
- i) 29. 09. 2003. – stigla suglasnost na projektnu dokumentaciju za dionicu broj 6, Posedarje – Zeleni Hrast

10) FEASIBILITY STUDY ZA OBILAZNICU SPLITA

- a) početak prosinca 2002. – tenderska dokumentacija pred završetkom
- b) 30. 04. 2003. – po izradi konačne verzije tendera uz suglasnost konzultanta, tender upućen u EIB na pregled i odobrenje
- c) 02. 06. 2003. – iz EIB stigao “no objection” na tendersku dokumentaciju

- d) 06. 06. 2003. – početak prodaje tenderske dokumentacije
- e) 21. 07. 2003. – otvaranje pristiglih ponuda – pristigla samo 1 ponuda od IGH d.d., Zagreb
- f) 22. 07. 2003. – Uprava H.C. d.o.o. odlučila poništiti natječaj
- g) 17. 09. 2003. – u EIB poslat novi tender sa izmjenama za studiju opravdanosti obilaznice Splita
- h) 29. 09. 2003. – stigao “no objection” za studiju opravdanost obilaznice Splita glede storniranja prvog natječaja i odobrena nova tenderska dokumentacija
- i) 07. 10. 2003. – početak prodaje izmjenjene tenderske dokumentacije
- j) 28. 10. 2003. – održan sastanak pojašnjena
- k) 21. 11. 2003. – završena prodaja tendera i otvaranje ponuda
- l) 08. 12. 2003. – poslije tehničke i financijske analize izabran izvođač studije: Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Zagreb

11) IZBOR REVIZIJSKE TVRTKE

Sukladno financijskom ugovoru između EIB-a i HC d.o.o., nezavisna inozemna revizorska tvrtka treba obaviti reviziju poslovanja HC-a glede povlačenja dijela zajma EIB-a u 2002. godini.

Krajem siječnja 2003. – poslato pozivno pismo tvrtkama: Ernst & Young, Deloitte & Touche, Pricewaterhouse Coopers, KPMG.

Posao je dobila tvrtka Ernst & Young d.o.o. iz Zagreba.

27. 06. 2003. - Izvješće revizije o korištenju zajma u 2002. g. dostavljeno u EIB

12) OBILAZAK DIONICA

Početak svibnja prošle godine Grupa za međunarodne projekte je pripremila raspored obilaska dionica predviđenih u projektu obnove. Dva predstavnika iz Hrvatskih cesta d.o.o. i predstavnik konzultantske tvrtke BCEOM obišla su od 13. do 20. 05. 2002., svih 26 dionica državnih cesta iz predviđenog programa obnove plus obilaznica Karlobaga.

Predstavnici HC-a i BCEOM-a obavili su drugi obilazak 22 dionica od 03. 02. do 13. 03. 2003.g.

Od 15. do 17. travnja 2003. – treći obilazak: Zadarska županija (dionice: Posedarje – Zeleni Hrast, Seline – Maslenički most, Maslenica – Zaton Obrovački), Šibensko – Kninska županija (dionice: zapadni ulaz u Šibenik, Morinjski most – Marina Kremik i 17. 04. 2003. – dionica Velika Gorica – Žazina.

Treba napomenuti da su predstavnici Hrvatskih cesta d.o.o. i predstavnik konzultanta (BCEOM) tijekom tri navedena dana u travnju o.g. imali sastanke sa predstavnicima lokalne samouprave radi definiranja komunalne opreme uz navedene dionice iz programa obnove. U svibnju o.g. (14. i 27) obavljani su radni sastanci u Zaprešiću i Županji glede projektne dokumentacije koja općenito nije sukladna programskim rokovima i ostalim problemima.

Od početka svibnja do kraja prosinca 2003., predstavnici Hrvatskih cesta d.o.o. i konzultanti u provođenju zajma (BCEOM), obilaze dionice i u neposrednom razgovoru sa izvođačima projektne dokumentacije obavljaju reviziju gotovih projekata ili po analizi projektnih rješenja i troškovničkih stavaka, projektantu su date primjedbe koje treba ugraditi u projekt. Od 01. listopada u svim aktivnostima sudjeluje i Direktor projekta obnove državnih cesta koji će tu funkciju obnašati do završetka cijelog projekta.

13) PREDAVANJA KONZULTANATA

- 20. 02. 2003. – Scott Dunn (BCEOM) održao predavanje o projektiranju
- 26. 03. 2003. – Neven Šimac (BCEOM) održao predavanje “Pravila Europske unije o procjeni utjecaja projekata na okoliš”
- 24. 10. 2003. – Mladen Jelačić (BCEOM) održao predavanje o obvezama i pravima nadzora u provođenju programa obnove državnih cesta
- 03. 12. 2003. – Konzultant u provođenju zajma – BCEOM – održao predavanje pod nazivom: “Osnovna prava inženjera i dužnosti izvođača”

14) IZVJEŠĆE HRVATSKIH CESTA d.o.o.

Sukladno Ugovoru o financiranju između Europske investicijske banke i Hrvatskih cesta d.o.o., čl. 8.01., zajmoprimac je dužan izvješćivati Banku o provedbi projekta svakih šest mjeseci.

Do kraja prosinca u EIB su poslata 3 (tri) izvješća o tijeku realizacije projekta. Početkom siječnja 2004. godine Hrvatske ceste d.o.o. poslat će četvrto izvješće koje obuhvaća razdoblje ostvarenja projekta do 31. prosinca 2003. godine.

01. 10. 2003. – Predsjednik uprave Hrvatskih cesta d.o.o. donio rješenje o imenovanju Direktora projekta na izvedbi radova programa obnove državnih cesta. Istog dana imenovani (g. Darko Petrak, d.i.g.) je započeo s radom.

Opći podaci o zajmu:

Zajmodavac	EUROPSKA INVESTICIJSKA BANKA Luxembourg
Naziv zajma	Rehabilitation of national roads project – Projekt obnove državnih cesta
Okvirni sporazum EIB i R.H.	23. 05. 2001. (Narodne novine –Međunarodni ugovori broj 6/01.)
Ugovor o financiranju potpisan	29. 10. 2001.
Iznos zajma	60.000.000 EUR
Udio R.H.	62.000.000 EUR + 26.840.000 (PDV) = 88.840.000 EUR
Ukupni program	148.840.000 EUR
Rok zajma	20 godina
Rok korištenja zajma	30. 06. 2006. (povlačenje zadnje tranše)
Tranša kredita	minimalno 3 milijuna EUR
Broj tranši	maksimalno 10
Grace period	5,5 godina za svaku tranšu nakon isplate
Garancija zajma	Republika Hrvatska

*Financijski podaci:
(na 31.12. 2003.):*

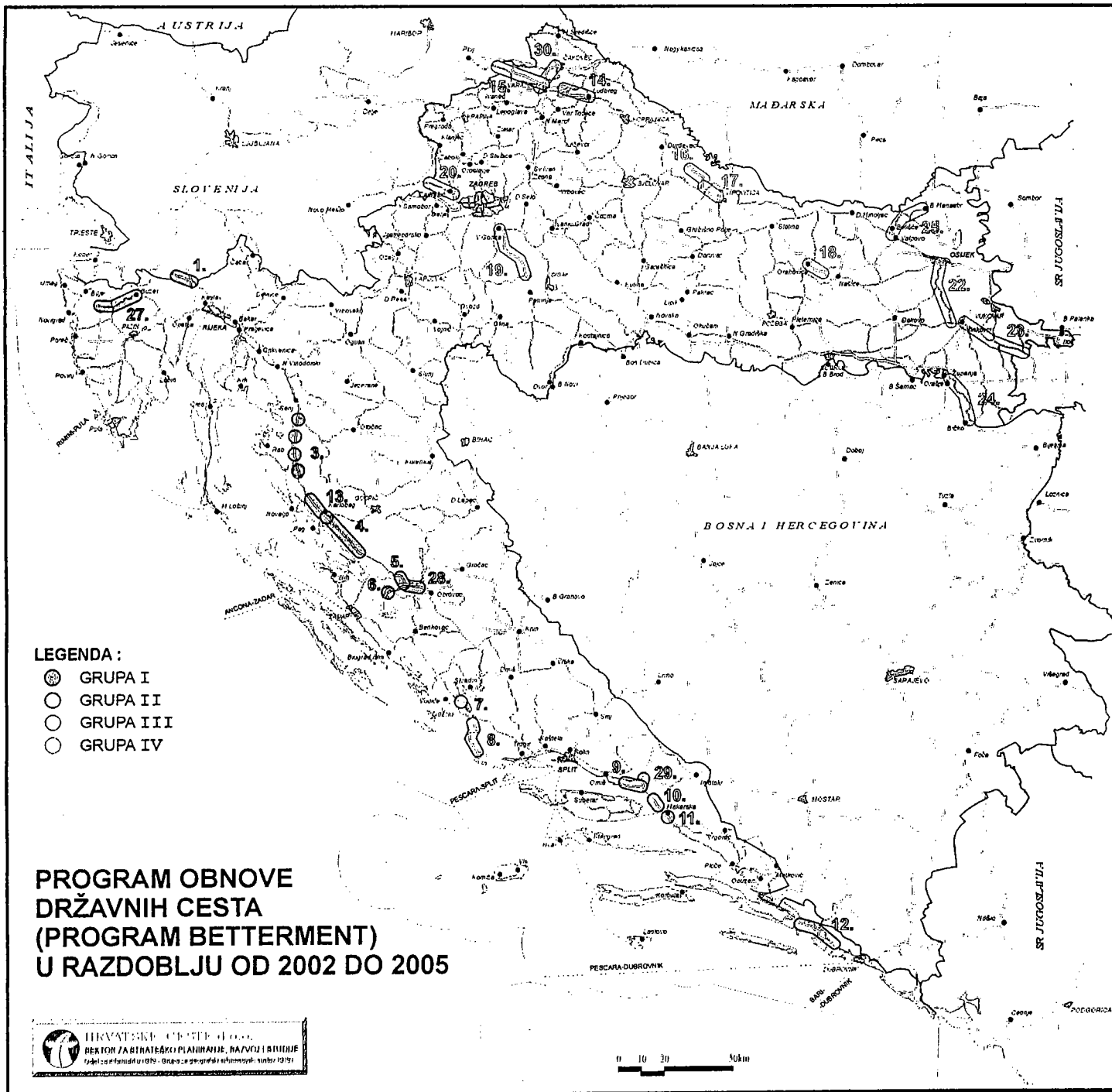
Iznos zajma	60.000.000 EUR
Povučeno do 31. 12. 2003.	5.000.000 EUR (2 tranše)
Utrošeno od povučenog (iz zajma)	2.639.818,43 EUR
Udio R.H. do 31. 12. 2003.	3.980.672,08 EUR
Neutrošeno od povučenog dijela zajma	2.360.181,57 EUR

Isplaćeno iz vlastitih sredstava Hrvatskih cesta d.o.o. do 31. 12. 2003.:

- 2.806.935,06 EUR – alikvotni dio udjela RH u iznosima računa za usluge (konzultant i projektantima)
- 1.173.737,02 EUR – PDV po računima (obveza RH)

Ukupno utrošena vlastita sredstva: 3.980.672,08 EUR

Prilog: Program obnove državnih cesta – karta Republike Hrvatske sa dionicama koje će se obnavljati



- LEGENDA :**
- ⊙ GRUPA I
 - GRUPA II
 - GRUPA III
 - GRUPA IV

**PROGRAM OBNOVE
DRŽAVNIH CESTA
(PROGRAM BETTERMENT)
U RAZDOBLJU OD 2002 DO 2005**

HRVATSKA CESTE d.o.o.
BEKATOR ZA TRAJNATSKO PLANIRANJE, RAZVOJ I IZVOĐENJE
Trg bana Pavla Preradovića 11, Zagreb, e-mail: info@hcc.hr, telefon: 01/2311111

Br.	GRUPA	BROJ CESTE	DIONICA	DUŽINA
				km
1.	I	D8	Gr. prij. Pasjak - Rupa	7,000
3.	I	D8	Senj - Karlobag	11,600
4.	I	D8	Karlobag - Mandalena	31,100
5.	I	D8	Seline - Maslenički most	7,100
6.	I	D8	Posedarje - Zel. Hrast	2,000
13.	I	D8	Obilaznica Karlobaga	3,200
27.	I	D44	Buzet - Ponte Porton	24,500
28.	I	D54	Maslenica - Zaton Obrovački	9,850
7.	II	D8	Zapadni ulaz u Šibenik	5,050
8.	II	D8	Morinski most - Marina Kremik	17,410
9.	II	D8	Ruskamen - Dupci	13,500
10.	II	D8	Baška Voda - Sv. Veprić	6,700
11.	II	D8	Prolaz kroz Makarsku	4,300
12.	II	D8	Zaton Doli - Orašac	17,550
29.	II	D39	Šestanovac - Dupci	12,403
14.	III	D2	Bartolovec - Ludbreg (D24)	7,000
15.	III	D2	Dubrava Križ. - Varaždin	24,200
19.	III	D30	Velika Gorica - Žazina	27,800
20.	III	D225	Zaprešić - Harmica	10,700
30.	III	D20	Čakovec - Varaždin	8,300
16.	IV	D2	Kloštar Podravski - Lozan	16,000
17.	IV	D2	Lozan - Virovitica	12,800
18.	IV	D2	Čačinci - Donja Motičina	16,661
22.	IV	D518	Ošijek - Gaboš - Jarmina	30,046
23.	IV	D46	Vinkovci - Tovarnik	32,768
24.	IV	D214	Županja - Pos. Podgajci - Gunja	27,234
25.	IV	D517	Beli Manastir - Valpovo	27,478
UKUPNO :				414,250