

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o javnim cestama («Narodne novine», broj 180/04 i 138/06.) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj ..... 2007. godine, donijela

## **U R E D B U**

### **O MJERILIMA ZA RAZVRSTAVANJE JAVNIH CESTA**

#### Članak 1.

Ovom Uredbom utvrđuju se mjerila na temelju kojih se javne ceste razvrstavaju u autoceste, državne, županijske i lokalne ceste.

#### Članak 2.

Mjerila iz članka 1. ove Uredbe jesu:

- osnovna,
- dopunska,
- korektivna.

#### Članak 3.

(1) Osnovnim mjerilima određuje se društveno, prometno i gospodarsko značenje cestovnog pravca.

(2) Dopunskim mjerilima određuje se značenje cestovnog pravca koji je u funkciji povezivanja značajnih prometnih, povijesno-kulturnih, prirodnih, turističkih, zdravstvenih i sportsko-rekreacijskih lokaliteta.

(3) Korektivna mjerila se odnose na posebne okolnosti i uvjete kojima se omogućuje:

- određivanje trase javne ceste kroz grad odnosno naselje;
- određivanje pojedinog cestovnog pravca u odnosu na posebne prostorne vrijednosti i na elemente prometnog opterećenja.

#### Članak 4.

U autoceste razvrstavaju se ceste koje su namijenjene isključivo za promet motornih vozila, a koje su prema uvjetima iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama, izgrađene kao autoceste i brze ceste, ako zadovoljavaju jedan ili više uvjeta iz članka 5. stavka 1. točke 1. do 4. ove Uredbe.

## Članak 5.

(1) Prema osnovnim mjerilima iz članka 3. stavka 1. ove Uredbe, u državne ceste razvrstavaju se ceste koje su samostalno ili u kontinuitetu sa cestama iz članka 4. ove Uredbe u funkciji:

1. povezivanja Republike Hrvatske u europski prometni sustav;
2. tranzitnog prometa prema posebnom propisu;
3. ostvarivanja kontinuiteta E ceste, koja je međunarodnim i međudržavnim sporazumima određena kao europska cesta;
4. prometnog povezivanja regija Republike Hrvatske u smislu ove Uredbe.

(2) Osim cesta iz stavka 1. ovoga članka prema osnovnim mjerilima iz članka 3. stavak 1. ove Uredbe, u državne ceste se razvrstavaju i:

1. ceste koje međusobno povezuju sjedišta županija,
2. ceste koje povezuju sjedišta županija s većim regionalnim sjedištima susjednih država (gradovi veći od 100.000 stanovnika).
3. cestovne okosnice velikih otoka
4. ceste koje ostvaruju kontinuitet razvrstane državne ceste kroz gradove.

(3) Dopuska mjerila iz članka 3. stavka 2. ove Uredbe, za razvrstavanje javnih cesta u državne ceste odnose se na priključne ceste, koje povezuju državnu mrežu cesta s:

1. međunarodnim cestovnim graničnim prijelazima;
2. međunarodnim zračnim lukama;
3. autocestama, kada je državna cesta prva javna cesta na koju se autocesta priključuje;
4. morskim lukama od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku;
5. državnim riječnim lukama;
6. trajektnim lukama kojima se ostvaruje kontinuitet državne cestovne mreže;
7. nacionalnim parkovima.

## Članak 6.

(1) Prema osnovnim mjerilima iz članka 3. stavka 1. ove Uredbe, u županijske ceste razvrstavaju se:

1. priključne ceste kojima se autocesta spaja na županijsku cestu kada je županijska cesta prva javna cesta na koju se autocesta priključuje;
2. ceste koje povezuju sjedišta županija s gradovima i općinskim sjedištima;
3. ceste koje povezuju sjedišta gradova i općina međusobno;
4. značajne ceste unutar područja preko kojih se ostvaruje veza grada ili gradskih dijelova s državnim cestama.

(2) Dopuska mjerila iz članka 3. stavka 2. ove Uredbe, za razvrstavanje javnih cesta u županijske ceste odnose se na priključne ceste, koje povezuju državne i županijske ceste s:

1. morskim i riječnim lukama županijskog značenja;
2. zračnim lukama;
3. željezničkim kolodvorima;
4. robnim terminalima;
5. turističkim i sportsko-rekreacijskim lokalitetima;
6. lokalitetima i građevinama ubilježenim u državnim registrima kao povijesno-kulturna ili prirodna baština;
7. naseljima većim od 300 stanovnika, s time da je udaljenost početka naselja od razvrstane ceste veća od 500 m;
8. međudržavnim cestovnim graničnim prijelazima.

#### Članak 7.

(1) Prema osnovnim mjerilima iz članka 3. stavka 1. ove Uredbe, u lokalne ceste razvrstavaju se:

1. priključne ceste kojima se autocesta spaja na lokalnu cestu kada je lokalna cesta prva javna cesta na koju se autocesta priključuje;
2. ceste koje povezuju sjedište grada, odnosno općine s naseljima s više od 50 stanovnika unutar grada ili općine;
3. ceste u urbanom području koje povezuju gradske četvrti sa županijskim cestama;
4. ceste koje povezuju susjedne gradske četvrti međusobno.

(2) Dopunska mjerila iz članka 3. stavka 2. ove Uredbe, za razvrstavanje javnih cesta u lokalne ceste, odnosi se na priključne ceste koje povezuju prometne, povijesno-kulturne, prirodne, turističke, zdravstvene i sportsko-rekreacijske lokalitete, gradskog ili općinskog značenja s lokalnom ili županijskom cestom odnosno državnom mrežom cesta.

#### Članak 8.

Prema korektivnim mjerilima iz članka 3. stavka 3. ove Uredbe, u javne ceste u gradovima razvrstavaju se ceste koje ostvaruju kontinuitet javne ceste kroz gradove, kao početna, završna ili prolazna dionica.

#### Članak 9.

Korektivna mjerila iz članka 3. stavka 3. ove Uredbe, primjenjuju se nakon postupka razvrstavanja javnih cesta tako da:

1. trasu autoceste i državne ceste kroz grad odnosno naselje određuje Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka uz mišljenje nadležnog ureda državne uprave, odnosno upravnog tijela Grada Zagreba;
2. trasu županijske ili lokalne ceste kroz grad odnosno naselje određuje upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa, uz mišljenje jedinice lokalne (regionalne) samouprave, a kroz Grad Zagreb određuje upravno tijelo Grada Zagreba, nadležno za poslove prometa.

#### Članak 10.

(1) Vrsta javne ceste može prijeći u nižu ili višu vrstu javne ceste ako se:

1. promijene mjerila po kojima je utvrđena njena vrsta;
2. bitno poveća ili smanji veličina prometa koji se odvija na njoj.

(2) Javnom cestom smatra se i planirana cesta, koja postaje javna cesta planirane vrste odmah nakon izgradnje.

(3) Dio postojeće javne ceste koji se ne poklapa s trasom novoizgrađene javne ceste, prelazi u nižu skupinu javnih cesta, odnosno u cestu koja nije javna cesta.

#### Članak 11.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta («Narodne novine», broj 63/99.).

#### Članak 12.

Ova Uredba stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Narodnim novinama».

P r e d s j e d n i k

dr. sc. Ivo Sanader

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

Zakonom o javnim cestama („Narodne novine“ broj 180/04 i 138/06) u članku 5. stavak 1. propisano je da se javne ceste razvrstavaju na temelju mjerila koje donosi Vlada Republike Hrvatske.

Predložena Uredba predstavlja temelj za donošenje akata o razvrstavanju javnih cesta, za donošenje daljnjih akata kojima se određuju autoceste, državne, županijske i lokalne ceste i njihovo označavanje.

Uredba o mjerilima za razvrstavanje koja je sada na snazi donesena je 1999. godine. a činjenica je da je od donošenja te Uredbe do danas izgrađeno niz javnih cesta, poglavito autocesta, a što zahtijeva donošenje novog propisa kojim će se u skladu sa stvarnim stanjem izgrađenosti javnih cesta, utvrditi mjerila o razvrstavanju.

Predloženim tekstom Uredbe utvrđuju se mjerila na temelju kojih se javne ceste razvrstavaju u autoceste, državne, županijske i lokalne ceste.

Tako su ovom uredbom utvrđena mjerila kao:

- osnovna
- dopunske i
- korektivna mjerila.

Osnovnim mjerilima kako je to predloženo u članku 3. stavku 1. ove određuje se društveno, prometno i gospodarsko značenje cestovnog pravca, dok se dopunskim mjerilima određuje značenje cestovnog pravca koji je u funkciji povezivanja značajnih prometnih, povijesno-kulturnih, prirodnih, turističkih, zdravstvenih i sportsko-rekreacijskih lokaliteta.

Korektivna mjerila se odnose na posebne okolnosti i uvjete kojima se omogućuje:

- određivanje trase javne ceste kroz grad i urbano područje;
- određivanje pojedinog cestovnog pravca u odnosu na posebne prostorne vrijednosti i na elemente prometnog opterećenja.

Predloženom Uredbom također je propisano kada pojedina vrsta javne ceste može prijeći u nižu ili višu vrstu javne ceste, u slučajevima promjene mjerila po kojima je utvrđena njena vrsta ili se bitno poveća ili smanji veličina prometa koji se odvija na njoj.

U odnosu na Uredbu o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta iz 1999. godine ovih prijedlogom Uredbe utvrđuju se dopunska i korektivna mjerila za razvrstavanje javnih cesta čime su uz gospodarsko i prometno značenje elaborirani i kulturno povijesni, turistički i sportsko-rekreacijski kapaciteti na pravcu javnih cesta, kao i urbana područja.

Donošenje i provedba ove Uredbe neće imati utjecaja na Državni proračun.