

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA

PRIJEDLOG

**UREDBE
O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O
KAKVOĆI BIOGORIVA**

Zagreb, siječanj 2011.

Na temelju članka 38. stavka 2. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“ 178/04 i 60/08), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2011. godine donijela

**UREDBU
O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O KAKVOĆI BIOGORIVA**

Članak 1.

U Uredbi o kakvoći biogoriva („Narodne novine“, broj 141/05), u članku 2. iza riječi: „biogoriva“ riječi: „i druga obnovljiva goriva“ brišu se.

Članak 2.

Članak 3 mijenja se i glasi:

„U smislu ove Uredbe:

- *biogorivo* je tekuće ili plinovito gorivo za pogon motornih vozila i brodova za potrebe prijevoza, proizvedeno iz biomase;
- *biomasa* je biorazgradivi dio proizvoda, otpada i ostataka biološkog podrijetla iz poljoprivrede (uključujući tvari biljnoga i životinjskoga podrijetla), šumarstva i srodnih proizvodnih djelatnosti uključujući ribarstvo i akvakulturu, kao i biorazgradivi dio industrijskoga i komunalnoga otpada;
- *energijska vrijednost* je donja ogrjevna vrijednost goriva;
- *dobavljač* je pravna ili fizička osoba - proizvođač i/ili uvoznik, odnosno distributer gorivom prema posebnom propisu o biogorivima za prijevoz;
- *pošiljka biogoriva* je određena količina biogoriva, u obliku čistog biogoriva ili umiješanog u dizelsko gorivo ili motorni benzin, koju dobavljač dostavlja do prodajnog mjesta.“

Članak 3.

Članak 4 mijenja se i glasi:

„Proizvodi koji se smatraju biogorivima jesu:

- *bioetanol* je etanol koji se proizvodi od biomase i/ili biorazgradivoga dijela otpada, da bi se koristio kao biogorivo;
- *biodizel* je metilni ester masnih kiselina (FAME) koji se proizvodi od biljnog ili životinjskog ulja, koji ima svojstva dizela, da bi se koristio kao biogorivo;
- *bioplin* je plinovito gorivo koje se proizvodi od biomase i/ili od biorazgradivoga dijela otpada, koje se može pročistiti do kvalitete prirodnoga plina, da bi se koristilo kao biogorivo za umješavanje s prirodnim plinom ili generatorski plin;
- *biometanol* je metanol koji se proizvodi od biomase, da bi se koristio kao biogorivo;
- *biodimetileter* je dimetileter koji se proizvodi od biomase, da bi se koristio kao biogorivo;
- *bio-ETBE (etil-terc-butil-eter)* je ETBE koji se proizvodi na bazi bioetanola. Volumni postotak bio-ETBE-a koji se računa kao biogorivo je 47%;
- *bio-MTBE (metil-terc-butil-eter)* je gorivo koje se proizvodi na bazi biometanola; Volumni postotak bio-MTBE-a koji se računa kao biogorivo je 36%;
- *bio-TAEE (tercijarni-amil-etil-eter)* je TAEE koji se proizvodi na bazi bioetanola;
- *biobutanol* je butanol koji se proizvodi od biomase da bi se koristio kao biogorivo;

- *Fisher-tropschov dizel (sintetička biogoriva)* su sintetički ugljikovodici ili mješavine ugljikovodika koji su proizvedeni od biomase;
- *biovodik* je vodik koji se proizvodi od biomase, i/ili od biorazgradivoga dijela otpada, da bi se koristio kao biogorivo;
- *čisto biljno ulje* je ulje koje se proizvodi od biljaka uljarica prešanjem, ekstrakcijom ili sličnim postupcima, sirovo ili rafinirano, ali kemijski neizmijenjeno, u slučajevima kada je kompatibilno s određenim tipovima motora i odgovarajućim uvjetima u pogledu emisije;
- *biljno ulje obrađeno vodikom* je biljno ulje termo-kemijski obrađeno vodikom.“

Članak 4.

Članak 5. mijenja se i glasi:

„Biogoriva koja se stavljaju u promet na domaće tržište su:
– biodizel koji dolazi u obliku čistoga biogoriva ili je umiješan u tekuće naftno gorivo i udovoljava propisanim graničnim vrijednostima značajki kakvoće iz članka 7. ove Uredbe;
– bioetanol koji je umiješan u tekuće naftno gorivo i udovoljava propisanim graničnim vrijednostima značajki kakvoće iz članka 8. ove uredbe;
– bioplina koji udovoljava propisanim graničnim vrijednostima značajki kakvoće iz članka 9. ove Uredbe;
– čisto biljno ulje koje udovoljava propisanim graničnim vrijednostima značajki kakvoće iz članka 10. ove Uredbe;
– tekućine dobivene iz biogoriva, kao što je ETBE (etil-terc-butil-eter), u kojem je postotak biogoriva kako je propisano u članku 4. alineja 6. ove Uredbe.“

Članak 5.

Članak 6. mijenja se i glasi:

„Tekuća naftna goriva u koja su umiješana biogoriva iz članka 5. ove Uredbe, u količini koja prelazi graničnu vrijednost od 7% (v/v) metilnog estera masnih kiselina (FAME) ili 10% (v/v) bioetanola, prilikom stavljanja u promet na domaće tržište, moraju biti prikladno označena na svim prodajnim mjestima.“

Članak 6.

U članku 7. stavak 1. briše se.

Stavak 2. postaje stavak 1., mijenja se i glasi:

„(1) Granične vrijednosti značajki kakvoće biodizela koji dolazi u obliku čistoga biogoriva ili je umiješan u tekuće naftno gorivo te metode ispitivanja za utvrđivanje propisanih graničnih vrijednosti značajki kakvoće moraju udovoljavati zahtjevu norme HRN EN 14214:2010.“

Stavak 3. postaje stavak 2.

Članak 7.

Članak 8. mijenja se i glasi:

„Granične vrijednosti značajki kakvoće bioetanola koji je umiješan u tekuće naftno gorivo u postotku do 85% moraju udovoljavati zahtjevu norme HRN EN 15376:2010.“

Članak 8.

U članku 19. riječi: „Tablica 1. i“ brišu se, a riječ: „obrazac“ zamijenjuje se riječju: „Obrazac“.

Članak 9.

Ova Uredba stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

Predsjednica

Jadranka Kosor, dipl. iur., v. r.

OBRAZLOŽENJE UZ UREDBU O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O KAKVOĆI BIOGORIVA

Pravni temelj za donošenje Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o kakvoći biogoriva sadržan je u članku 38., stavku 2. Zakona o zaštiti zraka (NN 178/04, 60/08).

Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o kakvoći biogoriva u studenom 2005. godine kojom se hrvatsko zakonodavstvo uskladilo s Direktivom 2003/30/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća od 8. svibnja 2003. o promicanju uporabe biogoriva i drugih obnovljivih goriva za potrebe prijevoza. Uredba propisuje granične vrijednosti značajki kakvoće biogoriva koja se smiju stavljati u promet na domaće tržište, način utvrđivanja kakvoće biogoriva te način dokazivanja sukladnosti.

Cilj ove Uredbe je uporaba biogoriva propisane kakvoće kao zamjene za dizelsko gorivo ili benzin za potrebe prijevoza, u svrhu ispunjavanja obveza vezanih uz promjenu klime, sigurnost opskrbe energijom koja pogoduje okolišu i promicanje obnovljivih izvora energije.

Obzirom na razvoj tržišta biogoriva u Europi i Svijetu i u Hrvatskoj su od strane gospodarstvenika pokrenute inicijative za proizvodnju biodizela iz uljane repice i otpadnog jestivog ulja te etanola iz kukuruza. Za njihovu konkretnu realizaciju jedan od preduvjeta je, pored reguliranja kakvoće ovih proizvoda, i pravno uređenje proizvodnje, trgovine i skladištenja biogoriva. Iz tih razloga, Hrvatski sabor donio je u svibnju 2009. godine Zakon o biogorivima za prijevoz (NN 65/09) te njegove izmjene i dopune u prosincu 2010. (NN145/10). Ovim Zakonom ukidaju se članci 14. do 17. Uredbe o kakvoći biogoriva te se propisuje obveza usklađenja Uredbe o kakvoći biogoriva s odredbama ovog Zakona.

Prijedlog Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o kakvoći biogoriva usklađuje se kako slijedi:

- s odredbama Zakona o biogorivima za prijevoz i
- s Prijedlogom Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva, s kojom se prenose u hrvatsko zakonodavstvo odredbe Direktive 2009/30/EZ o izmjenama i dopunama Direktive 98/70/EZ u pogledu specifikacije benzina, dizel goriva i plinskog ulja i uvođenju mehanizma praćenja i smanjivanja emisija stakleničkih plinova, o izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 1999/32/EZ u pogledu specifikacije goriva koje se koristi na plovilima na unutarnjim plovnim putovima i ukidanju Direktive 93/12/EEZ.

Prijedlogom Uredbe uređuje se područje definicija, način označavanja tekućih naftnih goriva u koja su umiješavaju biogoriva (biodizel i bioetanol), metode i norme za ispitivanje značajki kakvoće biodizela,

Prijedlog Uredbe predstavlja doprinos usklađivanju hrvatskog zakonodavstva iz područja zaštite okoliša s pravnom stečevinom Europske unije, kao i ispunjenje preuzetih obveza iz međunarodnih ugovora čija je stranka Republika Hrvatska.