

Na temelju članka 30. stavka 1. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, br. 28/1996), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2010. godine donijela

UREDBU

o objavi Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na koridoru Vc

Članak 1.

Objavljuje se Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na koridoru Vc, sklopljen u Sarajevu, dana 01. prosinca 2010. godine, u izvorniku na hrvatskom i službenim jezicima Bosne i Hercegovine –bosanskom, hrvatskom i srpskom.

Članak 2.

Tekst Sporazuma iz članka 1. ove Uredbe, u izvorniku na hrvatskom jeziku, glasi:

S P O R A Z U M

IZMEĐU

VLADE REPUBLIKE HRVATSKE

I

VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE

O IZGRADNJI MEĐUDRŽAVNOG MOSTA PREKO RIJEKE SAVE KOD SVILAJA I PRIKLJUČNIH GRANIČNIH DIONICA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc

Vlada Republike Hrvatske i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: ugovorne stranke),

uzimajući u obzir utjecaj izgradnje prometnih infrastrukturnih objekata kojima se unapređuje povezanost prometnih pravaca ugovornih stranaka, kao i povezivanje tih pravaca s prometnom mrežom država članica Europske unije, na razvoj međusobne gospodarske suradnje,

cijeneći da za obje države prioritetni značaj ima razvoj autoceste na Paneuropskom koridoru Vc Budimpešta-Osijek-Sarajevo-Ploče,

imajući na umu Protokol o suradnji između Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske i Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine o određivanju kontaktnih točaka na Vc koridoru, potpisan u Zagrebu, 15. svibnja 2007. godine,

imajući na umu Zajedničku izjavu o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save na autocesti na koridoru Vc kod Svilaja, koju su potpisali ministar mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u Odžaku, 22. rujna 2008. godine,

sporazumjeli su se kako slijedi:

Članak 1.

Opća odredba

Ovim Sporazumom se uređuju osnove suradnje i koordinacije na izgradnji mosta preko rijeke Save kod Svilaja na autocesti na koridoru Vc i priključnih mu graničnih dionica, i to:

- a) dionica Sredanci - granica Bosne i Hercegovine, i
- b) dionica Odžak - granica Republike Hrvatske.

Pitanja vezana za uspostavljanje graničnog prijelaza, te granične kontrole, ugovorne stranke će urediti posebnim sporazumom.

Članak 2.

Projektiranje, priprema i izvođenje

Ugovorne stranke će osigurati usklađivanje svih projektnih pojedinosti oko gradnje i svih radova na mostu i na graničnim dionicama autoceste na koridoru Vc, te su suglasne da se za most izda jedna građevinska dozvola koju će izdati nadležno tijelo Republike Hrvatske uz suglasnost nadležnog tijela Bosne i Hercegovine i to temeljem lokacijske dozvole izdane od nadležnog tijela Republike Hrvatske i urbanističke suglasnosti izdane od nadležnog tijela Bosne i Hercegovine. U postupku izdavanja suglasnosti nadležnog tijela Bosne i Hercegovine, provest će se postupak u skladu s propisima u Bosni i Hercegovini, uvažavajući sve zakonom propisane uvjete za postupak izdavanja građevinske dozvole.

Inspekcijski nadzor nad radovima za vrijeme gradnje mosta vršiti će dogovorno predstavnici nadležnih službi obiju ugovornih stranaka.

Prije izdavanja uporabne dozvole, na tehničkom pregledu sudjelovat će predstavnici obiju ugovornih stranaka.

Priprema i izgradnja mosta će se izvoditi u skladu s važećim zakonima i propisima obiju ugovornih stranaka, u skladu sa smjernicama i odlukama zajedničkog tijela, koje se sastoji od predstavnika obiju ugovornih stranaka.

Ugovorne stranke su se sporazumjele da će za izgradnju mosta biti raspisan međunarodni javni natječaj.

Članak 3.

Financiranje

Ugovorne stranke će financirati projektantske, pripremne i izvođačke radove kako slijedi:

- a) projektnu dokumentaciju za građevinsku dozvolu izrađuje hrvatska strana, a troškove koji se odnose na izdavanje građevinske dozvole snose ugovorne stranke svaka za sebe;

- b) troškove izgradnje mosta i uređenja riječnog korita na području mosta, ugovorne stranke snose u jednakim dijelovima;
- c) troškove izgradnje i prilagodbe priključnih graničnih dionica autocesta Sredanci – granica Bosne i Hercegovine i Odžak - granica Republike Hrvatske, na vlastitom državnom području svaka će ugovorna stranka snositi sama.

Članak 4.

Nadležna tijela za provedbu Sporazuma

Nadležna tijela za provedbu ovog Sporazuma su:

- za Republiku Hrvatsku: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, i
- za Bosnu i Hercegovinu: Ministarstvo komunikacija i prometa.

Članak 5.

Rokovi

Ugovorne stranke su se sporazumjele, da će se, u suradnji s njihovim nadležnim tijelima, pripremi i građevinski radovi izvoditi na način koji će omogućiti završetak izgradnje mosta i graničnih dionica autoceste u što kraćem vremenu i s ciljem da se priključne granične dionice autoceste na koridoru Vc osposobe što prije za promet cestovnih vozila, a najkasnije do kraja 2012. godine.

Članak 6.

Održavanje i upotreba mosta

Vežano za upravljanje, održavanje i kontrolu mosta, ugovorne stranke će sklopiti poseban sporazum.

Članak 7.

Odgovornost za štetu

U slučaju da jedna od ugovornih stranaka bez opravdanog razloga odstupi od realizacije izgradnje mosta prije početka izgradnje ili tijekom same izgradnje, odgovarat će drugoj ugovornoj stranci za prouzročenu štetu i troškove.

Članak 8.

Rješavanje sporova

Svaki spor o tumačenju ili primjeni ovog Sporazuma rješavat će se konzultacijama i pregovorima između ugovornih stranaka.

Članak 9.

Završne odredbe

Ovaj Sporazum stupa na snagu trideseti dan od datuma primitka zadnje pisane obavijesti kojom se ugovorne stranke međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutarnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.

Svaka od ugovornih stranaka može otkazati ovaj Sporazum pisanom obaviješću drugoj ugovornoj stranci diplomatskim putem. U tom slučaju, ovaj Sporazum prestaje šest mjeseci nakon datuma primitka obavijesti o otkazu Sporazuma.

Ovaj Sporazum može se izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim dogovorom ugovornih stranaka. Izmjene i dopune stupaju na snagu sukladno stavku 1. ovog članka.

Sastavljeno u _____, dana _____, u dva izvornika, svaki na hrvatskom jeziku i službenim jezicima Bosne i Hercegovine - bosanskom, hrvatskom i srpskom, pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

Za Vladu Republike Hrvatske

Za Vijeće ministara Bosne i Hercegovine

Danijel Mileta, v.r.
državni tajnik u Ministarstvu
mora, prometa i infrastrukture

Rudo Vidović, v.r.
ministar prometa i komunikacija

Članak 3.

Provedba Sporazuma iz članka 1. ove Uredbe u djelokrugu je središnjeg tijela državne uprave nadležnog za poslove prometa i infrastrukture.

Članak 4.

Ova Uredba stupa na snagu danom objave u „Narodnim novinama“.

Na dan donošenja ove Uredbe Sporazum iz članka 1. ove Uredbe nije na snazi te će se podaci o njegovom stupanju na snagu objaviti sukladno odredbi članka 30. stavka 3. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNICA

Jadranka Kosor, dipl.iur.

OBRAZLOŽENJE

uz prijedlog Uredbe o objavi Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na koridoru Vc

Republika Hrvatska i Bosna i Hercegovina, kao susjedne zemlje u prostoru jugo-istočne Europe u cilju unapređenja i povezivanja prometnih pravaca međusobno i s prometnom mrežom država članica Europske Unije, zajednički i dogovorno rade na izgradnji dionica buduće cestovne mreže na europskim koridorima. Prioritetni značaj za obje države ima izgradnja autoceste na Paneuropskom koridoru Vc Budimpešta-Osijek-Sarajevo-Ploče.

Stručni tim za most na rijeci Savi kod Svilaja i granične dionice autoceste na koridoru Vc (imenovan 18. studenog 2008. godine od strane Ministra mora, prometa i infrastrukture) izradio je nacrt Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na koridoru Vc (u daljnjem tekstu: Sporazum). Sporazumom je uspostavljen pravni okvir za suradnju i koordinaciju na izgradnji zajedničkog međudržavnog mosta preko rijeke Save i priključnih graničnih dionica autoceste.

Temeljem Odluke Vlade Republike o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma od 18. ožujka 2010. godine (izmijenjene 17. prosinca 2010. godine) i Zaključka Vlade Republike Hrvatske o prihvaćanju Izvješća o vođenim pregovorima za sklapanje Sporazuma od 19. kolovoza 2010. godine (izmijenjenog 17. prosinca 2010. godine), gosp. Danijel Mileta, državni tajnik za promet u ministarstvu mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske i gosp. Rudo Vidović, ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine potpisali su 01. prosinca 2010. godine Sporazum o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save i priključnih graničnih dionica autoceste na koridoru Vc.

Da bi se ispunili svi uvjeti predviđeni našim zakonodavstvom, potrebni za stupanje ovog Sporazuma na snagu, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture pokrenulo je postupak za donošenje Uredbe o objavi Sporazuma.

Zatražena su i dobivena pozitivna mišljenja na tekst prijedloga Uredbe od: Ureda za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske, Ministarstva vanjskih poslova i europskih integracija, Ministarstva financija, Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

Sukladno članku IX. Odluke Vlade Republike Hrvatske od 18. ožujka 2010. godine Sporazum ne podliježe potvrđivanju po članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.