

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora ("Narodne novine", br. 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2005. godine donijela

ODLUKU
o pokretanju postupka za sklapanje

Mnogostranog sporazuma
između

Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Europske zajednice, Republike Island, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Kraljevine Norveške, Srbije i Crne Gore, Republike Rumunjske i Misije privremene uprave Ujedinjenih naroda na Kosovu
o uspostavi Europskog zajedničkog zračnog prostora

I.

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske pokreće se postupak za sklapanje Mnogostranog sporazuma između Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Europske zajednice, Republike Island, Bivše Jugoslavenske Republike Makedonije, Kraljevine Norveške, Srbije i Crne Gore, Republike Rumunjske, i Misije privremene Uprave Ujedinjenih naroda na Kosovu o uspostavi Europskog zajedničkog zračnog prostora.

II.

Inicijativa Europske unije za sklapanje Mnogostranog sporazuma iz točke I. ove Odluke kao mnogostranog međunarodnog ugovora proizašla je iz njenog prepoznavanja integracijskog karakter međunarodnog civilnog zrakoplovstva te slijedom toga i njenog nastojanja da se formira europski zajednički zračni prostor koji treba počivati na uzajamnoj slobodi pristupa zrakoplovnim tržištima svih zemalja ugovornih stranaka osiguranoj za njihove zračne prijevoznike, kao i slobodi utemeljenja gospodarskih subjekata zračnog prometa u tim zemljama uz iste uvjete tržišnog nadmetanja i uz poštivanje istih pravila i propisa za sve sudionike.

Europska je zajednica pri svojoj inicijativi za formiranje šireg europskog zajedničkog zračnog prostora od vlastitog također imala u vidu pravila i propise koji se odnose na zrakoplovnu sigurnost, upravljanje zračnim prometom, društvenu usklađenost i brigu za okoliš te potrebu da ta pravila i propisi prevladavaju na tom cjelokupnom prostoru. Predviđeni budući zajednički zračni prostor, osim prostora zemalja aktualnih članica Europske zajednice i Republike Hrvatske, predviđa obuhvatiti i prostor zemalja, budućih ugovornih stranaka, navedenih u nazivu Mnogostranog sporazuma iz točke I. ove Odluke. Sve države buduće ugovorne stranke početkom pregovora za sklapanje Sporazuma iz točke I. obvezuju se na njegovu primjenu na multilateralnoj osnovi.

III.

Sklapanje Mnogostranog sporazuma iz točke I. ove Odluke predlaže se radi prepoznatog dugoročnog interesa za Republiku Hrvatsku. Uspostavom europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) znatno će se olakšati postupci i procedure odvijanja međunarodnog zračnog prometa kao i ostvarivanje u Sporazumu dogovorenih prava i povlastica među kojima je svakako najvažnije pravo slobodnog pristupa tržištima svih ostalih država ugovornih stranaka.

Sklapanjem Mnogostranog Sporazumu iz točke I. ove Odluke istovremeno će prestati vrijediti pojedinačni dvostrani sporazume o zračnom prometu koje je Republika Hrvatska sklopila pojedinačno sa zemljama članicama Europske unije i koji su trenutno na snazi ili u privremenoj uporabi. To su slijedeći sporazumi:

- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Savezne Vlade Austrije
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Kraljevine Belgije
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Češke Republike
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Kraljevine Danske o zračnom prometu
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Estonije o zračnom prometu
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Francuske Republike
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Helenske Republike o zračnom prometu
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Irske
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Talijanske Republike o zračnom prometu
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Latvije
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Litve
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Velikog Vojvodstva Luksemburga o zračnom prometu
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Mađarske
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Malte o zračnom prometu između i preko njihovih suverenih teritorija
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Kraljevine Nizozemske o zračnom prometu
- Sporazum o zračnom prometu između Republike Hrvatske i Savezne Republike Njemačke
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Poljske o zračnom prometu
- Sporazum između Republike Hrvatske i Portugalske Republike o zračnom prometu

- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Slovačke Republike
- Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o redovnom zračnom prometu
- Sporazum o zračnom prometu između Republike Hrvatske i Kraljevine Španjolske
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Kraljevine Švedske
- Sporazum o zračnom prometu između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske

Prestanak važenja još uvijek važećih, gore navedenih pojedinačnih dvostranih sporazuma o zračnom prometu između Republike Hrvatske i zemalja članica Europske unije ima svoje opravdanje i u činjenici da su u njima sadržane i neka odredbe koje su u suprotnosti s važećim zakonodavstvom Europske unije. Osim toga primjena jednog umjesto više istovjetnih sporazuma, koji se razlikuju tek u nekim detaljima, u znatnoj će mjeri pojednostaviti praksu odvijanja zračnog prometa unutar zemalja obuhvaćenih tim Sporazumom.

Sklapanje Mnogostranog sporazumu iz točke I. ove Odluke za Republiku Hrvatsku značit će također i korak dalje u njenom približavanju punopravnom članstvu u Europskoj uniji. Navedeni Sporazum u skladu je s važećim zakonodavstvom Europske unije u oblasti zračnog prometa.

IV.

Prihvaća se Nacrt Mnogostranog Sporazuma iz točke I. ove Odluke kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrt Mnogostranog sporazuma iz točke I. ove Odluke, iz stavka 1. ove točke, sastavni je dio ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u slijedećem sastavu:

- pomoćnik ministra mora, turizma, prometa i razvitka iz Uprave zračnog prometa - voditelj izaslanstva,
- predstavnik Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka iz Odjela međunarodnih poslova Uprave zračnog prometa,
- predstavnik Ministarstva vanjskih poslova iz Samostalnog odjela za međunarodnopravne poslove.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove pregovora, a osigurat će se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

VI.

Ovlašćuje se ministar mora, turizma, prometa i razvitka da u ime Vlade Republike Hrvatske potpiše Mnogostrani sporazum iz točke I. ove Odluke.

VII.

Izvršenje Mnogostranog sporazuma iz točke I. ove Odluke neće zahtijevati dodatna financijska sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske

VIII.

Mnogostrani sporazum iz točke I. ove Odluke ne zahtjeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona odnosno ne podliježe potvrđivanju po članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

IX.

Odobrava se ugovaranje privremene primjene Mnogostranog sporazuma iz točke I. ove Odluke od prvog dana slijedećeg mjeseca od datuma njegovog potpisivanja.

Klasa:
Ur. br.:
Zagreb, 2005.

PREDSJEDNIK

Dr. Ivo Sanader