

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

-N a c r t-

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O
SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU S KONAČNIM
PRIJEDLOGOM ZAKONA**

ZAGREB, ožujak 2011.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbama članka 2. stavka 4. alineje 1. i članka 7. stavka 12. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 56/90, 135/97, 8/98 – pročišćeni tekst, 113/2000, 124/2000 – pročišćeni tekst, 28/2001, 41/2001 – pročišćeni tekst, 55/2001 – ispravak, 76/2010 i 85/2010 – pročišćeni tekst).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu („Narodne novine“ br: 40/07) uređuju se uvjeti i način za sigurno, uredno, redovito i nesmetano obavljanje željezničkoga prometa (u daljnjem tekstu: siguran tijek prometa), funkcioniranje željezničkoga sustava u cjelini, kao i nadležnost tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad njegovom provedbom.

Zaključkom Vlade Republike Hrvatske, od 6. listopada 2010., središnja tijela državne uprave zadužena su izraditi prijedloge izmjena i dopuna zakona iz upravnih područja koja su u njihovoj nadležnosti radi usklađivanja s odredbama Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009 - u daljnjem tekstu ZUP)

Predloženim Zakonom o izmjenama Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu pojmovno i sadržajno usklađuju se pojedine njegove odredbe s odredbama ZUP-a. Pojmovno usklađivanje provodi se odgovarajućim izmjenama i sadržajnim usklađivanjem pojedinih zakonskih odredbi kojima je propisana rješavanje u upravnom postupku, način provedbe postupaka, i rokovi s odgovarajućim odredbama ZUP-a.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Osnova za donošenje ovog Zakona po hitnom postupku nalazi se u članku 159. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine, br. 71/2000, 129/2000, 117/2001, 6/2002 – pročišćeni tekst, 41/2002, 91/2003, 58/2004, 69/2007, 39/2008 i 86/2008), jer postoje osobito opravdani državni razlozi s obzirom da je usklađivanje odredaba posebnih zakona sa ZUP-om jedno od mjerila za zatvaranje Poglavlja 23. „Pravosuđe i temeljna prava“ u procesu pregovora o prijmu Republike Hrvatske u Europsku uniju.

V. TEKST PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA
O IZMJENAMA ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU**

Članak 1.

U Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu («Narodne novine» br. 40/07.) u članku 1. stavku 2. umjesto zarezava stavlja se točka, a riječi „ ako ovim Zakonom nije drukčije određeno „ brišu se.

Članak 2.

Članak 87. mijenja se i glasi:

„(1) Inspektor pisanim rješenjem određuje zabrane, naredbe i druge mjere.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u slučaju poduzimanja žurnih mjera radi otklanjanja neposredne opasnosti za siguran tijek željezničkoga prometa, inspektor može rješenje donijeti i usmeno.

(3) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica, kao i druge pravne i fizičke osobe dužne su postupiti prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem.“

Članak 3.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Narodnim novinama».

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

S obzirom da se Zakon o općem upravnom postupku primjenjuje u postupanju u svim upravnim stvarima, te više nema mogućnosti njegove supsidijarne primjene, ovim se člankom usklađuje članak 1. stavak 2. s odredbom članka 3. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ br. 47/09.) koji propisuje primjenu ZUP-a.

.Uz članak 2.

Odredbe članka 87. Zakona usklađuju se s odredbama članka 97. stavak 1. i 2. Zakona o općem upravnom postupku, a kojim se propisuje oblik rješenja.

Uz članak 3.

Člankom 3. propisuje se dan stupanja na snagu Zakona o izmjenama Zakona o sigurnosti željezničkog prometa.

ODREDBE ZAKONA O SIGURNOSTI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU KOJE SE MIJENJAJU

Članak 1.

- (1) Ovim se Zakonom uređuju uvjeti i način za sigurno, uredno, redovito i nesmetano obavljanje željezničkoga prometa (u daljnjem tekstu: siguran tijek prometa), funkcioniranje željezničkoga sustava u cjelini, kao i nadležnost tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad njegovom provedbom.
- (2) Na sve postupke koji su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se odredbe Zakona o općem upravnom postupku, ako ovim Zakonom nije drugačije određeno.
- (3) Na sve građevine i njihove dijelove koje su predmet ovoga Zakona primjenjivat će se i odredbe zakona kojima se propisuje prostorno uređenje i gradnja.

Članak 87.

- (1) Zabrane, naredbe i druge mjere inspektor određuje pisanim rješenjem.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u slučaju poduzimanja žurnih mjera radi otklanjanja neposredne opasnosti za siguran tijek željezničkoga prometa, inspektor može rješenje donijeti i usmeno.
- (3) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica, kao i druge pravne i fizičke osobe dužne su postupiti prema rješenju inspektora u roku određenom rješenjem, a o izvršenju rješenja pisanim putem izvijestiti inspekciju u roku od trideset (30) dana od dana isteka roka za izvršenje rješenja.
- (4) Upravitelj infrastrukture, željeznički prijevoznik, pravna osoba koja obavlja prijevoz za vlastite potrebe, industrijska željeznica i druge pravne osobe dužni su na zahtjev inspektora u traženom roku pisanim putem izvijestiti i izričito odrediti odgovornu osobu u pravnoj osobi koja je odgovorna za neizvršenje inspekcijskoga rješenja, odnosno za postupanje suprotno odredbama ovoga Zakona.