

**MINISTARSTVO FINANCIJA  
UPRAVA ZA GOSPODARSTVO**

**GODIŠNJE IZVJEŠĆE O POSLOVANJU DRUŠTAVA U  
VEĆINSKOM VLASNIŠTVU DRŽAVE U 2004. GODINI**

**Zagreb, kolovoz 2005.**

SADRŽAJ:	Str.:
1. Sažetak.....	1.
2. Adriatic Croatia International Club (ACI) d.d.....	8.
3. Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.....	8.
4. Croatia Airlines d.o.o.....	12.
5. Croatia osiguranje d.d.....	15.
6. Hrvatska elektroprivreda d.d.....	18.
7. Hrvatska lutrija d.o.o.....	20.
8. Hrvatska pošta d.d.....	23.
9. Hrvatska radiotelevizija.....	25.
10. Hrvatske autoceste d.o.o.....	28.
11. Hrvatske ceste d.o.o.....	32.
12. Hrvatske vode.....	36.
13. Hrvatske šume d.o.o.....	39.
14. Hrvatske željeznice d.o.o.....	42.
15. INA Industrija nafte d.d.....	44.
16. Jadrolinija.....	47.
17. JANAF Jadranski naftovod d.d.....	50.
18. Narodne Novine d.d.....	52.
19. Plovput d.o.o.....	54.
20. Vjesnik d.d.....	56.

Statistički dodatak:

Tablica 1: Dobit/ Gubitak društava za I-XII. 2004.

Tablica 2: Struktura prihoda društava

Tablica 2a: Indeksi porasta / smanjenja prihoda društava u vlasništvu RH

Tablica 3: Struktura rashoda društava

Tablica 3a: Indeksi porasta / smanjenja rashoda društava  
Tablica 4: Struktura sredstava društava  
Tablica 5: Struktura izvora sredstava  
Tablica 6: Novčani tijek u društvima  
Tablica 7: Stanje obveza prema dobavljačima i potraživanja od kupaca  
Tablica 7a: Stanje obveza i potraživanja (Državni proračun)  
Tablica 8: Pregled stanja novčanog deficita  
Tablica 9: Pregled stanja obveza i potraživanja  
Tablica 10: Struktura tekućih sredstava i tekućih obveza društava u vlasništvu RH  
Tablica 10a: Indeks porasta tekućih sredstva i tekućih obveza društva u vlasništvu RH  
Tablica 11: Pregled stanja obveza i potraživanja po kreditima  
Tablica 12: Trošak plaća  
Tablica 13: Trošak plaća  
Tablica 14: Trošak plaća

## 1. SAŽETAK

Na bazi financijskih izvještaja; Bilance, Računa dobiti i gubitka, Pregleda stanja obveza prema dobavljačima i potraživanjima od kupaca, izrađena je analiza poslovanja 19 javnih poduzeća u državnom i pretežno državnom vlasništvu:

- ACI d.d.,
- Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.,
- Croatia Airlines d.o.o.,
- Croatia osiguranje d.d.,
- Hrvatska elektroprivreda d.d.,
- Hrvatska lutrija d.o.o.,
- Hrvatska pošta d.d.,
- Hrvatska radiotelevizija,
- Hrvatske autoceste d.o.o.,
- Hrvatske ceste d.o.o.,
- Hrvatske vode,
- Hrvatske šume d.o.o.,
- Hrvatske željeznice d.o.o.,
- Industrija nafte d.d.,
- Jadrolinija,
- Jadranski naftovod d.d.,
- Narodne novine d.d.,
- Plovput d.o.o.,
- Vjesnik d.d..

Analiza je rađena kao usporedni prikaz obračunskih razdoblja 2003. i 2004. godine.

Glavno obilježje poslovanja u 2004. godini navedenih poduzeća je značajan rast dobiti od 55 posto u odnosu na 2003. godinu. Ovakvom rastu dobiti ponajviše je doprinijela Hrvatska elektroprivreda d.d. čija je dobit u 2004. godini iznosila 459,4 mln kuna, a što u odnosu na prethodnu godinu predstavlja znatno povećanje (1.222%). Razlog ovakvom drastičnom porastu dobiti nalazi se u povoljnoj hidrologiji, uštedi goriva zbog manjeg rada termoelektrana, te značajnom porastu izvoza (235%).

Isto tako značajan doprinos rastu dobiti ostvarili su: INA Matica d.d. (87%), Croatia airlines d.d. (149%), Jadranski naftovod d.d. (14%), Croatia osiguranje d.d. (11%).

U apsolutnom iznosu najveću dobit ostvarila je INA Matica d.d. u visini od 1.518 mln kuna što čini 70% ukupne dobiti 19 društava, zatim slijedi Hrvatska elektroprivreda d.d. čiji je udjel dobiti u ukupnoj dobiti 19 društava iznosi 21%, te Croatia osiguranje d.d. s udjelom od 5% u ukupnoj dobiti 19 društava. S gubitkom u 2004. godini poslovala su četiri društva: Hrvatske željeznice d.o.o., Hrvatska pošta d.d., Vjesnik d.d. i ACI d.d..

Hrvatske željeznice d.o.o. ostvarile su gubitak u visini od 175,4 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje za 8%. Hrvatska pošta d.d. iskazala je gubitak u visini od 134,7 mln kuna, a što predstavlja negativan trend u odnosu na 2003. godinu kada je društvo ostvarilo dobit u visini od 0,9 mln kuna. Društva Vjesnik d.d. i ACI d.d. bilježe smanjenje gubitka u odnosu na 2003. godinu. Vjesnik d.d. je poslovaao s gubitkom u visini od 10,8 mln

kuna što u donosu na 2003. godinu predstavlja smanjene za 51%. ACI d.d. je iskazao gubitak u visini od 1,5 mln kuna što u odnosu na 2003. godini predstavlja značajno smanjenje za 78%.

Poslovanje 19 društava u 2004. godini određeno je u velikoj mjeri rastom ukupnih prihoda za 8% uz istovremeno sporiji rast rashoda za 5% u odnosu na 2003. godinu, a što ukazuje na pozitivan trend poslovnih aktivnosti ovih društava.

**Troškovi zaposlenih** pratili su trend rasta ukupnih prihoda tako da su i oni u odnosu na 2003. godinu porasli za 8%. Ukupni troškovi osoblja su blago povećani, te su na kraju 2004. godine iznosili su 7,9 mlrd kuna, dok su prethodne godine iznosili 7,3 mlrd kuna.

Najveći porast troškova zaposlenih iskazali su Hrvatske autoceste d.o.o. (47%), Hrvatska lutrija d.o.o. (29%) i Hrvatska radiotelevizija (23%), Hrvatske ceste (18%), Narodne novine (14%), Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. (12%).

Najveći porast zaposlenih zabilježen je kod Hrvatskih autocesta d.o.o., (33%), Autoceste Zagreb-Rijeka d.o.o., (13%) i Hrvatske lutrije (18%). Pad zaposlenosti zabilježen je kod Hrvatskih željeznica d.o.o., INE i Hrvatskih šuma d.o.o..

Prosječna neto plaća po radniku (redovna plaća) iznosila je 4.712 kuna i porasla je za 7 posto i veća je za 12,9 posto od prosječne plaće u RH. Povećanje plaća su imala sva društva osim Hrvatskih pošta d.d. i to u rasponu od 1 do 15 posto. Najveću prosječnu plaću (preko sedam tisuća) isplatile su Hrvatske ceste, Croatia Airlines (zbog visokog učešća VSS u ukupnom broju zaposlenih) i JANAF.

Hrvatske željeznice d.o.o., Hrvatska elektroprivreda d.d., INA d.d. i Hrvatske šume d.o.o., kao javna poduzeća sa značajnim viškom broja zaposlenih, već nekoliko godina provode program smanjivanja broja zaposlenih u skladu s restrukturiranjem poslovnog sustava u cjelini.

**Ukupne obveze društava (dugoročne i kratkoročne)** u 2004. godini iznosila je 32.406 mln. kuna, što u odnosu na 2003. godinu predstavlja povećanje od 5%.

**Ukupne obveze prema kreditnim institucijama** (zaduženost) za 19 analiziranih društava u 2004. godini iznosile su 24.318 mln kuna, što u odnosu na 2003. godinu predstavlja povećanje od 22%.

Najveći rast obveza po kreditima (zaduženosti) zabilježile su Hrvatske ceste d.o.o. i to za 358 mln kuna (948%) u odnosu na 2003. godinu. Zatim slijede Jadrolinija sa povećanjem zaduženosti za 187 posto, Hrvatske autoceste d.o.o. za 64 posto, te Croatia airlines d.d. za 63 posto u odnosu na 2003. godinu. Kod ostalih društava zabilježen je trend pada zaduženosti u odnosu na 2003. godinu. Problem zaduživanja posebno se ističe kod Hrvatskih autocesta d.o.o., čije obveze po kreditima iznose 9,5 mlrd kuna, Hrvatskih željeznica d.o.o., s obvezama od 4,5 mlrd kuna, Hrvatske elektroprivrede d.d. sa 4,2 mlrd kuna, Croatia Airlines d.o.o., sa 2,5 mlrd kuna, INA d.d. sa 1,2 mlrd kuna, te Autoceste Rijeke-Zagreb d.d. sa 1,7 mlrd kuna obveza prema kreditima.

Rezultati pozitivnog poslovanja nekih društava utjecali su na povećanje prihoda od poreza na dobit. Obračunata obveza po osnovi poreza na dobit u 2004. godini iznosila je 355,5 mln kuna što u odnosu na prethodnu godinu predstavlja značajno povećanje (503 %).

U promatranom razdoblju nastavljen je **trend negativnog neto radnoga kapitala** koji se povećao za 17,6% u odnosu na 2003. godinu. Na dan 31. prosinca 2004. godine društva su ukupno imala 16,5 mlrd tekućih obveza i 11,7 mlrd kuna tekućih sredstava (Tablica 10. u Statističkom dodatku). Negativan neto radni kapital je iznosio 4,8 mlrd kuna, što znači da je toliko sredstava nedostajalo za uredno odvijanje redovitog poslovanja. Stanje je osobito nepovoljno u Hrvatskoj elektroprivredi d.d., (2,8 mlrd kuna negativnog neto radnog kapitala), kao i Hrvatskim željeznicama d.o.o., koje su imale 2,6 mlrd kuna negativnog neto radnog kapitala. Struktura tekućih sredstava je vrlo nepovoljna, jer u ukupnom iznosu novac i ostala financijska imovina sudjeluju sa svega 18 posto, dok se udjel od 45% tekućih sredstava odnosi na potraživanja a udjel od 35% se odnosi na zalihe.

Stanje novčanog deficita/suficita na kraju 2004. godine, kao razlika između dospjelih obveza dobavljačima i novca (i novčanih ekvivalenata), je nešto povoljnije nego u istom razdoblju prethodne godine (Tablica 8). Ukupne dospjele obveze manje su za 18 posto, dok je iznos raspoloživih novčanih sredstava smanjen za 23 posto, što je rezultiralo smanjenjem novčanog deficita za 11 posto u odnosu na 2003. godinu. Stanje se pogoršalo u Hrvatskim željeznicama d.o.o., a još uvijek je nepovoljno stanje u Hrvatskoj elektroprivredi d.d., INA d.d. i Hrvatskim cestama d.o.o.. Naplata potraživanja i velika međusobna dugovanja pojedinih društava u vlasništvu države ostaje i dalje akutan problem.

#### **ACI d.d.**

ACI d.d. nije do kraja sastavljanja ovoga Godišnjeg izvješća dostavio tražene podatke.

#### **Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.**

Tijekom 2004. godine Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. ostvarila je dobit iz visini 2 mln kuna, što predstavlja početak pozitivnog kretanja poslovanja društva, jer je u 2003. godini društvo iskazalo gubitak u poslovanju od 11,1 mln kuna. Veći rast prihoda nad rastom rashoda u 2004. godini u odnosu na 2003. godinu rezultirao je ostvarenom dobiti društva što je povoljno utjecalo na profitabilnost, rentabilnost i ekonomičnost, te je utjecalo na njihov rast. Stupanj zaduženosti se smanjio u odnosu na 2003. godinu. To ukazuje na činjenicu da se ukupna imovina društva Autocesta Rijeka-Zagreb sa 35% financirala iz tuđih izvora, a trend je pozitivan zbog smanjenja zaduženosti u odnosu na prethodnu godinu kada se imovina financirala sa 44% tuđih izvora.

#### **Croatia Airlines d.o.o.**

Postavljanjem planskih smjernica za 2004. godinu Croatia Airlines projicirala je nastavak pozitivnog poslovanja, te je rastom prometa i prihoda ostvarena neto dobit od 38 mln kuna što je 149 posto više nego u 2003. godini kada je iznosila 15,1 mln kuna. Društvo je zadržalo trend pozitivnog poslovanja i ostvarilo dobit, slika financijskog poslovanja društva ukazuje na određene segmente poslovanja društva koji se dodatno mogu unaprijediti. U 2004. godini društvo je financiralo gotovo 60% obveza iz tuđih sredstava što se velikim dijelom odnosi na sredstva kreditnih institucija. Spomenuti iznosi obveza prema kreditnim institucijama čine gotovo 50 posto ukupne pasive.

#### **Croatia osiguranje d.d.**

Tijekom 2004. godine prihodi društva rasli su brže od rashoda te je kao rezultat ostvarena neto dobit od 105,4 mln kuna, a što je 11 posto više nego u 2003. godini kada je iznosila 95,2 mln kuna. Ukupni prihodi iznosili su 2.983 mln kuna što je za 11 posto više nego u 2003.

godini. Zaračunata bruto premija koja u strukturi prihoda čini najveću stavku (91,6%) u 2004. godini porasla je za 99,1 mln kuna (3%) u odnosu na 2003. godinu. Najveća porast premije bilježe životna osiguranja, čije povećanje iznosi 36,6 mln kuna (17,8%) u odnosu na 2003. godinu. Ukupni rashodi iznosili su 2.878 mln kuna što je za 11% više u odnosu na 2003. godinu, pri čemu su povećanje ostvarile gotovo sve kategorije rashoda. Strukturno, najvećim udjelom sudjeluju izdaci za štete (60% ukupnih) dok je dinamika kretanja zadržana na razini prethodne godine.

#### **Hrvatska elektroprivreda d.d.**

Poslovnu godinu društvo je završilo s dobiti od 459 mln kuna što je značajan porast u odnosu na 2003. godinu kada je dobit iznosila 34,7 mln kuna. Razlog drastičnom porastu nalazi se u povoljnoj hidrologiji, uštedi goriva zbog manjeg rada termoelektrana, te značajnom porastu izvoza od 235 posto. Ukupni prihodi iznose 9,1 mlrd kuna što je porast od 3 posto. U strukturi ukupnih prihoda najveći porast zabilježili su poslovni prihodi (9 %). Ukupni rashodi iznose 8,7 mlrd kuna čime ostvaruju neznatan pad od 2 posto u odnosu na 2003. U strukturi ukupnih rashoda najveći porast u odnosu na 2003. ostvaren je kod troškova osoblja (8 %) i ukupno iznose 1,4 mlrd kuna.

#### **Hrvatska lutrija d.o.o.**

Društvo je poslovnu 2004. godinu završilo s ostvarenom dobiti od 62,4 mln kuna što predstavlja povećanje od 10,1 mln kuna u odnosu na 2003. godinu. Dobit društva nakon oporezivanja iznosila je 49,5 mln kuna. Utvrđen je porez na dobit od 12,9 mln kuna što je za 16,6 posto veći u odnosu na 2003. godinu. Ukupni prihodi iz osnovne djelatnosti iznosili su 349,2 mln kuna, što je za 4,9 mln kuna ili 1,4% manje u odnosu na 2003. godinu. Ukupni rashodi iznose 286,8 mln kuna što je manje za 5 % u odnosu na 2003. godinu. Stupanj zaduženosti je ostao na istoj razini. Veće smanjenje rashoda u odnosu na smanjenje prihoda, te iskazanu veću dobit povoljno se odrazilo na profitabilnost i ekonomičnost uz istu stopu rentabilnosti.

#### **Hrvatska pošta d.d.**

Poslovanje kao i pokazatelji uspješnosti u 2004. godini u Hrvatskoj pošti d.d. u 2004. godini su pogoršani u odnosu na 2003. godinu, jer se cjelokupno poslovanje zbog novih okolnosti (jačanje tržišne konkurencije u svim segmentima pružanja poštanskih usluga, sustavno kršenje Zakona o pošti od strane društava koja pružaju poštanske usluge - pošiljke do 100 grama), na tržištu pogoršano i poslovna godina završena je negativno. Ostvaren je gubitak u iznosu od 134,7 mln kuna, što je značajna promjena nakon prošlogodišnje ostvarene dobiti u iznosu od 0,9 mln kuna. Stopa rentabilnosti i profitabilnosti je negativna, ekonomičnost je u padu za oko 10 posto.

#### **Hrvatska radiotelevizija**

Poslovanje HRT-a tijekom 2004. godine obilježilo je negativno kretanje. Ostvaren je pozitivan financijski rezultat poslovanja u iznosu od 2,7 mln kuna. Prvenstveno se ovakav trend ogleda kroz brži rast troškova u odnosu na prihod za 4,8% te pad prihoda od marketinga za 9% što je rezultiralo smanjenjem dobiti za 96 posto. Porast troškova vanjske suradnje, znatan rasta troškova osoblja za 25% kao i rast zaposlenosti za 4% dodatno opterećuju

poslovanje društva. Zbog navedenih problema očita je potreba daljnje racionalizacije poslovanja, a posebice smanjenje troškova vanjske suradnje te politike rasta troškova plaća.

#### **Hrvatske autoceste d.o.o.**

Prihodi društva su ujednačeni s rashodima tako da je dobit društva za 2004. godinu bila nula. Ukupni prihodi u 2004. godini ostvareni su u iznosu od 873,2 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja povećanje od 36 posto. Prihod od cestarine ostvaren je u iznosu od 775 mln kuna, što je za 44% više nego u 2003. godini. Prihod od cestarine u 2004. godini povećan je za 20,5% uslijed povećanja cijene cestarine s 0,33 na 0,40 kuna po kilometru te zbog 7,5% većeg prometa vozila na autocestama u odnosu na 2003. godinu. Osim toga, prihod je za 15,5% povećan zbog stavljanja pod naplatu novoizgrađenih 181 km autocesta. Ukupni rashodi u 2004. godini za izgradnju autocesta, održavanje i upravljanje iznose 6.220 mln kuna. Za izgradnju i investicijsko održavanje autocesta uloženo je 4.738 mln kuna ili 97% od planiranog. Odobreni deficit za 2004. godinu nije prekoračen, te je iznosio 3.533 mln kuna, a ostvareni deficit iznosi 3.488 mln kuna, što je za 44,4 mln kuna manje od odobrenog. Zaduženost je povećana zbog investiranja u izgradnje novih dionica autoceste.

#### **Hrvatske ceste d.o.o.**

Donošenjem novog Zakona o cestama i primjenom odredaba koje reguliraju financiranje javnih cesta, izvori sredstava predstavljaju javni kapital kojim Republika Hrvatska financira građenje i održavanje javnih cesta i iz kojeg se nadoknađuje razlika prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini. Zbog primjene kapitalnog pristupa, iskazani rezultat (dobit/gubitak) za 2004. godinu je nula. Osnovni i najveći izvor sredstava za financiranje poslovanja – naknada iz goriva nije dovoljna za pokriće troškova održavanja, izgradnje i osiguranje amortizacije, te je iz javnog kapitala pokrivena razlika prihoda i rashoda u visini od 139 mln kuna. Hrvatske ceste d.o.o. uspjele su uskladiti realizaciju programa s korigiranim prilivom sredstava, a korištenjem kreditnih sredstava osigurati tekuću likvidnost. Realizacija godišnjeg programa provodila se u zadanim okvirima i nije se prekoračio odobreni deficit.

#### **Hrvatske vode**

Hrvatske vode su za 2004. godinu gotovo ostvarile plan upravljanja. Prihodi su samo za dva posto manji od planiranih, a izdaci iz redovne djelatnosti su smanjeni za jedan posto. Na smanjenje plana utjecalo je smanjenje prihoda iz državnog proračuna za 4 posto, tako da su kapitalni transferi smanjeni, ali je ukupno zaduženje zadržano na istoj razini. Bez obzira što se Hrvatske vode u 2004. godini nisu jako zadužile (koeficijent 0,11) ulaganja u razvitak vodoopskrbe, zaštitu voda i mora od zagađivanja bila su značajna i velika iz vlastitih sredstava. Ostvareni višak prihoda u odnosu na izdatke (suficit) u iznosu od 13,9 mln kuna prenijet je u slijedeće obračunsko razdoblje i realizira se kroz Plan upravljanja za 2005. godinu.

#### **Hrvatske šume d.o.o.**

Poslovnu godinu društvo je ostvarilo s dobiti od 15,8 mln kuna, što je pozitivan pomak u odnosu na 2003. kada je poslovalo s gubitkom od 16,8 mln kuna. Ukupni prihodi iznosili su 1,9 mlrd kuna čime su ostvarili rast 2 posto u odnosu na 2003. godinu. U strukturi ukupnih prihoda porast je ostvaren kod poslovnih prihoda (3 %). Ukupni rashodi iznosili su 1,9 mlrd kuna što je gotovo jednako iznosu ostvarenih ukupnih rashoda u prethodnoj godini.



Promatrajući strukturu istih u odnosu na 2003. godinu ostvaren je porast kod troškova osoblja (4 %) i troškova amortizacije (21%).

#### **Hrvatske željeznice d.o.o.**

Poslovanje Hrvatskih željeznica d.o.o. obilježeno je u 2004. godini povećanjem naturalnih i financijskih pokazatelja što je rezultiralo smanjenjem gubitka u odnosu na 2003. godinu za 7,6 posto. Gubitak je iznosio 175,4 mln kuna

Pozitivna strana u poslovanju Hrvatskih željeznica je u tome, što su ostvarena znatna ulaganja, tako da je realizacija plana investicija (81%), koje su povećane u odnosu na 2003. godinu 42,7 posto. Negativna strana u poslovanju je ta, što se znatan dio poslovnih prihoda ostvaruje od subvencija (56%), koje su porasle za 69,1 posto u odnosu na 2003. godinu. Osim ovih subvencija iz državnog proračuna isplaćeno je još 1.036,3 mln kuna za kapitalna ulaganja i za otplatu zajmova.

#### **INA Matica d.d.**

Društvo je poslovnu godinu završilo s dobiti u iznosu od 1,5 mlrd kuna što je porast od 50 posto u odnosu na 2003. godinu. Ukupni prihodi društva iznosili su 16,5 mlrd kuna što je porast od 13 posto u odnosu na 2003. U strukturi ukupnih prihoda porast su ostvarili poslovni prihodi za 16 posto u odnosu na promatrano razdoblje. Promatrajući strukturno, poslovni prihodi ostvarili su najveći porast od izvoza (36%). Ukupni rashodi iznosili su 15 mlrd kuna čime je ostvaren porast od 8 posto u odnosu na promatrano razdoblje. U strukturi ukupnih rashoda porast su ostvarili poslovni rashodi (9%) od čega su troškovi osoblja zabilježili porast za 2 posto, a troškovi amortizacije za 4 posto.

#### **Jadrolinija**

Društvo je poslovnu godinu završilo s dobiti u iznosu od 4,5 mln kuna što je značajan pad (72%) u odnosu na 2003. godinu kada je ista iznosila 16,4 mln kuna. Ukupni prihodi društva iznosili su 708,7 mln kuna što je porast od 5 posto u odnosu na 2003. godinu. U strukturi ukupnih prihoda porast je ostvaren kod poslovnih (3%) i financijskih (27%) prihoda. U strukturi poslovnih prihoda porast je ostvaren kod izvoza (7%) i subvencija i dotacija (2%). Ukupni rashodi iznosili su 704,2 mln kuna što je porast od 7 posto u odnosu na 2003. godinu. U strukturi ukupnih rashoda porast su ostvarili poslovni rashodi od 7 posto, te financijski rashodi od 90 posto. Troškovi osoblja ostvarili su porast od 12 posto, te troškovi amortizacije 22 posto.

#### **Janaf d.d.**

Društvo je poslovnu 2004 godinu završilo s ostvarenom dobiti od 30,2 mln kuna. Ukupni prihodi iznosili su 321,4 mln kuna, što je za 11,6 mln kuna ili 3,5 posto manje nego u prethodnom razdoblju. Poslovni prihodi u ukupnim приходima sudjeluju s 75,7 posto i bilježe blagi rast (1%) u odnosu na 2003. godinu, dok istovremeno financijski prihodi, koji predstavljaju 17,6 posto ukupnih prihoda bilježe znatan pad (37,4%). U strukturi poslovnih prihoda porast bilježe prihodi od transporta nafte (5,6%), dok su prihodi od skladištenja derivata manji za 3,5%. Ukupni rashodi iznose 291,3 mln kuna i manji su za 5 posto od rashoda ostvarenih za 2003. godinu. Poslovni rashodi, koji čine najveću skupinu rashoda (88,3%) veći su za 2 posto, a u strukturi poslovnih rashoda porast bilježe materijalni troškovi (3%) i amortizacija (1%). Troškovi osoblja veći su za 3,4 posto u odnosu na 2003. godinu.

**Narodne novine d.d.**

Društvo je poslovnu godinu završilo s dobiti u iznosu od 23 mln kuna što je pad od 23 posto u odnosu na 2003. godinu. Ukupni prihodi društva iznosili su 508,7 mln kuna što je porast od 4 posto u odnosu na 2003. godinu. U strukturi ukupnih prihoda ostvaren je porast prihoda od trgovačke djelatnosti za 7% dok je istovremeno nakladnička djelatnost pala za isti postotak, kao i ostali prihodi za 8 posto. Ukupni rashodi iznosili su 477,6 mln kuna što je porast od 6 posto u odnosu na 2003. godinu. U strukturi ukupnih rashoda najznačajniji porast ostvarili su poslovni rashodi (8%) od čega su troškovi osoblja porasli za 14 posto, a troškovi amortizacije za 6 posto.

**Plovput d.o.o.**

Društvo je poslovnu godinu završilo s dobiti u iznosu od 117.000 kuna što je porast od 208 posto u odnosu na 2003. godinu kada su iznosili 38.000 kuna. Ukupni prihodi društva iznosili su 68,0 mln kuna (porast od 4 posto u odnosu na 2003. godinu). U strukturi ukupnih prihoda poslovni rashodi zadržali su se na razini prethodne godine, te su iznosili 64,4 mln kuna. Na najveći porast poslovnih prihoda utjecali su prihodi od prodaje u zemlji koji su porasli za 21 posto u odnosu na 2003. godinu. Udio subvencija i dotacija smanjen je za 55 posto. Ukupni rashodi iznosili su 67,9 mln kuna čime je ostvaren porast od 4 posto u odnosu na promatrano razdoblje. U strukturi ukupnih rashoda porast su ostvarili poslovni rashodi (8%) od čega su troškovi osoblja rasli za 8 posto, te troškovi amortizacije za 5 posto.

**Vjesnik d.d.**

Tijekom 2004. godine započelo je restrukturiranje društva Vjesnik d.d. prilagođavajući organizacijsku i kadrovsku strukturu neophodnoj tehnološkoj modernizaciji. Nastavkom procesa očekuje se racionalizacija kako u troškovima kadrova tako i u troškovima proizvodnje. Iako je došlo do pozitivnih pomaka u poslovanju Društva smanjenjem gubitka za 49%, u poslovnoj politici Vjesnika postoji još dosta prostora za daljnje unapređenje poslovnih rezultata.

**2. ACI d.d.**

ACI d.d. nije do kraja sastavljanja ovoga Godišnjeg izvješća dostavio tražene podatke.

**3. AUTOCESTA RIJEKA -ZAGREB d.d.**

U 2004. godini Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. ostvarila je dobit iz visini 2 mln kuna, što predstavlja početak pozitivnog trenda poslovanja društva, jer je u 2003. godini društvo iskazalo gubitak u poslovanju od 11,1 mln kuna.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

RAZDOBLJE	DOBIT/GUBITAK	PRIHOD	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
I-XII 2003.	-11.168	290.299	301.467	58.001	19,24
I-XII 2004.	2.012	346.553	344.541	67.387	19,56

**3. 1. Ukupni prihodi**

Ukupni prihodi iznosili su 346,5 mln kuna, što je za 56,2 mln kuna ili 19% više nego u 2003. godini.

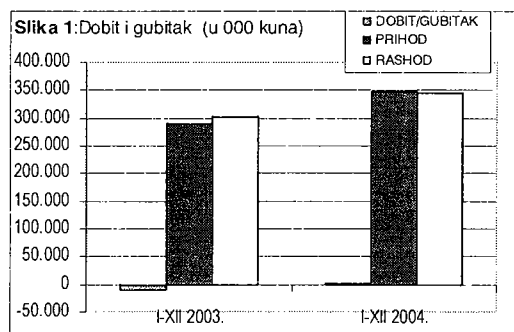
Ostvareni prihodi od

naplate cestarine u 2004. godini iznosili su 296,9 mln kuna i veći su 26,49% u odnosu na 2003. godinu. Na rast prihoda od naplate cestarine najznačajnije je utjecalo povećanja broja voznih kilometara, a što je rezultiralo formiranjem novih cijena cestarine na dionici Zagreb-Rijeka nakon zatvaranja naplatnih postaja Vukova Gorica i Lepenica u lipnju 2004. godine. Uvođenjem automatskog sustava naplate cestarine omogućena je kvalitetnija kontrola novčanih tokova, a što se i potvrđuje porastom prihoda poslovanja.

**Prihodi od državnih potpora** (subvencije) za 2004. godinu iznose 30,7 kune i isti čine 8,87 % ukupnih prihoda. Prihodi od državnih potpora odnose se na odgođeni prihod od otplate dugoročnih kredita preuzetih u javni dug Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 20. lipnja 2002. godine. Otplaćeni iznosi dugoročnih kredita preuzetih u javni dug predstavljaju odgođeni prihod koji se smanjuje za dio obračunate amortizacije izgrađene dionice autoceste financirane iz dugoročnih namjenskih kredita tijekom razdoblja trajanja koncesijskog prava. U razdoblju od 01.01. – 31.12.2004. godine Ministarstvo financija otplatilo je 555,6 mln kuna preuzetih dugoročnih kredita, a u razdoblju od 01.01. 2003.-31.12.2004. godine ukupno je otplaćeno 800,7 mln kuna glavnice dugoročnih kredita preuzetih u javni dug.

**Financijski prihodi** za razdoblje siječanj - prosinac 2004. godine iznose 8,7 mln kuna i čine 2,5 % ukupnih prihoda, a uključuju: obračunate kamate na oročene depozite s valutnom klauzulom u iznosu od 3,4 mln kuna, kamate na novčana sredstva po viđenju u iznosu od 100.568 kuna, te pozitivne tečajne razlike u iznosu od 5,2 mln kuna. Financijski prihodi manji su za 23,8 % u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, zbog pada kamatnih stopa kao i zbog nepovoljnog kretanja tečaja EUR-a kod oročenih depozita s valutnom klauzulom.

Ostvareni prihod od pod-koncesije u 2004. godini iznosi 1,4 mln kuna.



Tijekom 2004. godine podkoncesionaru Petrol – trgovina d.o.o. fakturirana je naknada za pod-koncesiju sukladno zaključenom Ugovoru o pod-koncesiji za prateći uslužni objekt Desinec u iznosu od 0,7 mln kn. Mjesečna naknada za pod-koncesiju započela se obračunavati od 01.02.2004. godine sukladno odredbama Aneksa ugovora o pod-koncesiji. Za prateći uslužni objekt Ravna Gora s pod-koncesionarom Tifon tijekom mjeseca studenog 2003. godine zaključen je ugovor o pod-koncesiji o izgradnji sekundarnih sadržaja. Tijekom 2004. godine podkoncesionaru je temeljem zaključenog ugovora fakturirano naknade za pod-koncesiju u iznosu od 0,62 mln kuna. Naknada za pod-koncesiju započela se obračunavati od 01.07.2004. godine odnosno od stavljanja objekta u funkciju.

### 3. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi iznosili su 344,5 mln kuna što je za 43,1 mln kuna ili 14% više u odnosu na 2003. godinu.

Poslovni rashodi društva za 2004. godinu iznosili su 327,1 mln kn i veći su za 25,9 % u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Poslovni rashodi čine 94,9 % ukupnih rashoda društva.

Troškovi materijala, rezervnih dijelova, goriva, maziva i energije iznose 13,3 mln kuna, i veći su za 16,6 %, u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Troškovi materijala (sol), rezervnih dijelova, goriva i električne energije bilježe rast zbog održavanja većeg broja kilometara novoootvorenih dionica autoceste u lipnju 2003. i 2004. godine, kao i zbog nabavke novih transportnih sredstava (strojeva, priključaka i teretnih automobila) u svrhu održavanja novoootvorenih dionica autoceste.

Troškovi održavanja za 2004. godinu iznose ukupno 32 mln kuna i veći su za 118,9 % u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

Rast troškova tekućeg održavanja ceste i opreme posljedica je porasta troškova zbog ulaganja u tekuće održavanje izgrađenih dionica ceste (zamjena vertikalne prometne signalizacije, najam stroja za čišćenje ceste u zimskim uvjetima, obnavljanje horizontalne signalizacije i sl.), troškova održavanja opreme GEA sustava naplate cestarine čije održavanje godišnje iznosi 163.000 EUR-a, te zakonske obaveze angažiranja vatrogasnih jedinica zbog sigurnosti prometa u tunelima.

Porast troškova izvanrednog održavanja ceste posljedica je izvođenja radova na sanaciji asfaltnog kolnika vozničkih traka na dionici poluautoceste Kupjak-Delnice-Oštrovica, te obnovi hidroizolacije i kolnika na dva objekta: vijadukt Zalesina i Golubinjak. Tijekom 2004. godine izvedeni su i radovi na sanaciji asfaltnog kolnika voznog i preticajnog traka, kao i obnova hidroizolacije na objektima most Kupčina i nadvožnjak Hrvatski Leskovac. Na dionici autoceste Kikovica-Orehovica izvedeni su radovi na zamjeni zaštitne čelične odbojne ograde i postavljanju mreža na usjecima radi zaštite od odrona kamena. Ostali troškovi usluga za 2004. godinu iznose 7,3 mln kuna i manji su za 11,2% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

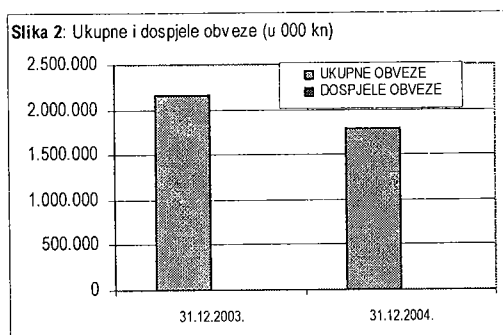
Financijski rashodi za razdoblje siječanj-prosinac 2004. godine iznose 17,5 mln kuna, a uključuju obračunate i plaćene zatezne kamate dobavljačima u iznosu od 1,7 kuna te negativne tečajne razlike po ino obvezama u iznosu od 15,8 mln kuna.

Ukupno obračunata amortizacija materijalne imovine za 2004. godinu iznosi 14,5 kuna.

Amortizacija je obračunata linearnom metodom za svako pojedinačno sredstvo po propisanim stopama sukladno Pravilniku o amortizaciji. Za jedan dio imovine primijenjen je potpuni – jednokratni otpis.

Procijenjena vrijednost koncesije iznosi 2.152 mln kuna, a amortizira se kroz razdoblje trajanja koncesijskog ugovora od 28 godina po stopi od 3,57% godišnje. Za vrijednost novootvorenih dionica povećava se nematerijalna imovina-koncesija, a stopa amortizacije je u porastu zbog kraćeg preostalog koncesijskog perioda do 28 godina. Porast troškova amortizacije nematerijalne imovine ima za posljedicu iskazivanje negativnog rezultata poslovanja-gubitka, jer iz ostvarenog prihoda nije moguće nadoknaditi trošak amortizacije nematerijalne imovine-koncesije.

Troškovi osoblja iznose 69,4 mln kuna i veći su za 16,1 % u odnosu na isto razdoblje prethodne godine. Porast troškova osoblja rezultat je povećanog broja zaposlenih radnika u sektoru održavanja i naplate cestarine na određeno vrijeme zbog otvaranja novih dionica krajem lipnja 2003. godine, a čiji ugovori o radu su raskinuti sa 31.10.2004. godine (povećanje za više od 100 radnika). Na porast troškova osoblja osim porasta broja zaposlenih utjecala je primjena odredbi novog Kolektivnog ugovora koji je u primjeni od 01.01.2004. godine u dijelu obračuna dodataka na plaću (dodaci na plaću za rad na dan državnog blagdana i noćni rad, otežani uvjeti rada, te dodatak na rad sa strankama).



Ostali troškovi poslovanja za 2004. godinu iznose 27,0 mln kuna i manji su za 28,9% u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.

### 3. 3. Ukupne obveze

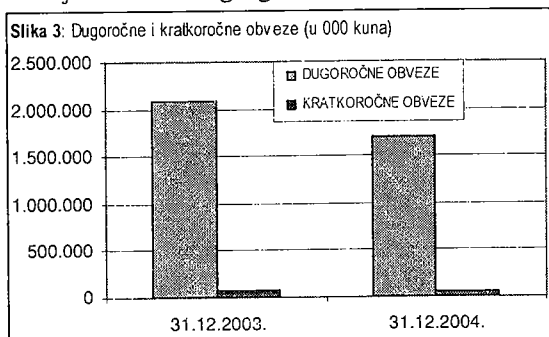
Ukupne obveze su iznosile 1.778 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje od 17%.

Dugoročne obveze na dan 31. prosinca 2004. godine iznosile su 1.731 mln kuna što

je za 349 mln kuna manje ili za 17%.

Dana 28.08.2002. godine Autocesta Rijeka-Zagreb s Republikom Hrvatskom-Ministarstvom financija zaključila je Ugovor o preuzimanju ispunjenja, kojim Republika Hrvatska preuzima otplate kreditnih obveza Autoceste Rijeka-Zagreb koje dospijevaju nakon 31.12.2002. godine. Ukupan iznos preuzetih glavnica kredita temeljem navedenog ugovora na dan 31.12.2002. godine iznosi 114.949.119 EUR, od kojeg iznosa 102.952.077 EUR – a se odnosi na dugoročne kredite, a preostalih 11.997.042 EUR odnosi se na kratkoročni kredit Riječke banke. Do 31. prosinca 2004. godine ukupno otplaćeni iznos kredita preuzetih u javni dug iznosi 800.654.239 kuna.

U poslovnim knjigama društva i dalje su iskazane obveze za preuzete kredite, te



se iste umanjuju za otplaćeni dio temeljem dokumentacije o izvršenom plaćanju Ministarstva financija. U stanju dugoročnih obveza na dan 31. prosinca 2004. godine uključeno je i 58 mln kuna obveza po kreditima koje su preuzete u javni dug.

Kratkoročne obveze na dan 31. prosinca 2004. godine iznosile su 48,1 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje za 24,6 mln kuna ili za 34%.

Obveze prema dobavljačima odnose se na obveze prema izvođačima za izvedene radove po ugovorima o građenju koje nisu dospjele za naplatu na dan 31. prosinca 2004. godine, kao i obveze prema dobavljačima za isporučenu robu i izvršene usluge. U strukturi ukupnih kratkoročnih obveza, najveći udio imaju obveze prema dobavljačima od 86%.

Obveze prema zaposlenima odnose se na obračunate, a neisplaćene neto plaće i naknade zaposlenicima za mjesec prosinac 2004. godine, a koje su isplaćene u mjesecu siječnju 2005. godine. Njihov udjel u kratkoročnim obvezama iznosi je 7%.

Obveze za poreze, doprinose i dr. pristojbe, odnose se na obračunate poreze, prireze i doprinose na plaće za mjesec prosinac 2004. godine, koje su isplaćene u siječnju 2005. godine. Njihov udjel u kratkoročnim obvezama iznosio je 6%.

### 3. 4. Ukupna potraživanja

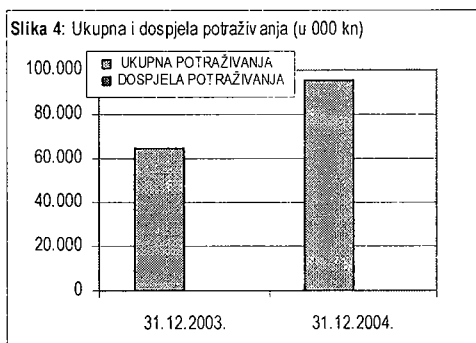
Ukupna potraživanja u 2004. godini iznosila su 95,1 mln kuna i veća su za 30,3 mln kuna ili za 47% u odnosu na 2003. godinu.

Najznačajniji iznos potraživanja od kupaca čini potraživanje od HAC-a za naplatu cestarine do čvora Bosiljevo 2 i to u iznosu od 2,3 mln kuna, zatim potraživanje za sanaciju oštećenih županijskih cesta tijekom izvođenja radova od Viadukta, Strabag i Hidroelektra niskogradnja u iznosu od 2,1 mln kuna, te potraživanje od Hrvatskih cesta za sanaciju državne ceste D-42 u iznosu od 2 mln kn.

Potraživanja od države odnose se na potraživanja za izvlaštenja zemljišta, projektiranje, građenje, i zamjenske objekte u iznosu od 87,6 mln kuna. Prema odredbama Ugovora o koncesiji od 24.06.1998. godine država je dužna provoditi postupak izvlaštenja zemljišta uz pomoć koncesionara. Društvo je samostalno plaćalo izvlaštenje zemljišta vlasnicima te projektiranje i izmještanje instalacija, a u poslovnim knjigama evidentirano je potraživanje od države.

Potraživanja od zaposlenih odnose se na potraživanje za isplaćene akontacije za službeni put, potraživanje za plaćene premije po osnovi polica dopunskog zdravstvenog osiguranja, potraživanje za manjkove od naplate cestarina i druge troškove.

Ostala potraživanja odnose se na isplaćene, a nerefundirane naknade za bolovanja na teret HZZO.



### 3. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital je bio pozitivan i iznosio je 117,5 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje 22%. Razlog tome je smanjenje tekućih sredstava osobito danih kredita, depozita i kaucija (Financijske imovine) za 56%, uz istovremeno povećanje obveza prema dobavljačima za 21 mln kuna ili 34%.

### 3. 6. Investicije

Tijekom 2004. godine vrijednost građevinskih objekata povećana je za 88,4 mln kuna zbog prijenosa u uporabu objekta naplate cestarine (NP Vrbovsko, Delnice, Ravna Gora, Vrata, Bosiljevo1) i centra za održavanje i kontrolu prometa Bosiljevo.

U 2004. godini najveća ulaganja u opremu izvršena su za nabavku transportnih sredstava (teretna vozila, priključci, utovarivači) čija je nabavna vrijednost iznosila 7 mln kuna.

### 3. 7. Ocjena poslovanja

Društvo je po prvi puta od osnivanja ostvarilo pozitivan rezultat poslovanja, dobit od 2 mln kuna u 2004. godini.

Koeficijent tekuće likvidnosti je porastao sa 2,28 na 4,6. Rezultat je to smanjenja kratkoročnih obveza za 73% i povećanja kratkotrajne imovine za 33% u odnosu na 2003. godinu. Koeficijent financijske stabilnosti povećan je sa 1,13 na 1,28 što ukazuje da je vrijednost dugotrajne imovine za 28% veća od zbroja vrijednosti vlasničke glavnice i dugoročnih obveza.

Stupanj zaduženosti se smanjio u odnosu na 2003 godinu. To ukazuje na činjenicu da se ukupna imovina društva Autocesta Rijeka-Zagreb sa 35% financirala iz tuđih izvora, a trend je pozitivan u odnosu na prošlu godinu kada se imovina financirala sa 44% tuđih izvora.

Pokazatelj aktivnosti (ukupni prihod/ukupna imovina) u odnosu na 2003. godinu zabilježen je blagi rast ovoga pokazatelja što ukazuje da je društvo aktivnije i provodi efikasnije upravljanje poslovnim procesima.

Veći rast prihoda nad rastom rashoda u 2004. godini u odnosu na 2003. godinu rezultirao je ostvarenom dobiti društva, a što je povoljno utjecalo na ukupne pokazatelje poslovanja društva i njegov rast.

### 4. CROATIA AIRLINES d.d.

Postavljanjem planskih smjernica za 2004. godinu Croatia Airlines projicirala je nastavak pozitivnog trenda poslovanja, te slijedom plana, a kroz rast prometa i prihoda ostvarena neto dobit od 38,0 mln kuna što je 149% više nego u 2003. godini kada je iznosila 15,1 mln kuna.

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	2,28	4,60
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,13	1,28
3.	Stupanj samofinanciranja	0,42	0,40
4.	Stupanj zaduženosti	0,44	0,35
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,06	0,07
6.	Profitabilnost	-0,04	0,01
7.	Ekonomičnost	0,96	1,01
8.	Rentabilnost	0,00	0,00

Unatoč globalnom širenju svjetskog zrakoplovstva društvo je zabilježilo rast u prometovanju, a čemu je značajno doprinijelo dobivanje IOSA registracije kojim se potvrđuje usklađenost poslovanja Croatia Airlinesa sa svim standardima IOSA Standards Manual. Time se dodatno ojačala spremnost kompanije za ulazak u regionalno partnerstvo unutar Star Alliance, te je isto i realizirano pred sam kraj 2004. godine. Na ovaj način društvo je unaprijedilo kvalitetu pružanja usluga putnicima, te proširilo poslovanje u cijelosti. Nastavljen je trend rasta i razvoja putničkog prijevoza, te je ostvaren rast broja putnika od 4 posto.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

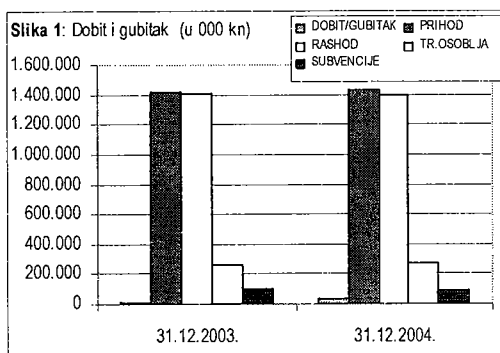
RAZDOBLJE	DOBIT/ GUBITAK	PRIHOD	SUBVENCije	% SUBVENCija U PRIHODIMA	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
31.12.2003.	15.134	1.423.346	103.630	7,28	1.408.212	172.657	12,26
31.12.2004.	37.699	1.429.348	93.855	6,57	1.391.649	191.365	13,75

#### 4. 1. Ukupni prihodi

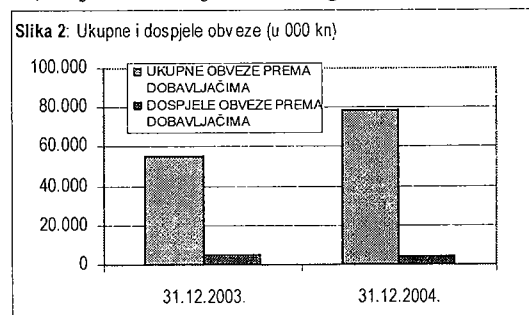
Ukupni prihodi iznosili su 1.429 mln kuna, te su se kretali na razini prihoda prethodne godine. Promatrajući strukturno, sve kategorije prihoda zadržale su razinu prethodne godine. Zamjetan je tek blagi porast prihoda od prodaje u zemlji (6%). Udio državne pomoći u obliku subvencija i dotacija iznosio je 93,9 mln kuna, te je smanjen 8 posto u odnosu na promatrano razdoblje. Operativni prihodi također su zabilježili porast od 1 posto pri čemu je prihod od redovnog putničkog prometa 5 posto veći od ostvarenog za isti period prethodne godine (uslijed povoljne strukture rasta tržišta). Najveći rast od 9 posto ostvaren je u međunarodnom redovnom prometu.

#### 4. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi iznosili su 1,392 mln kuna što je pad od 2 posto u odnosu na 2003. godinu. Na razini strukture ukupnih rashoda, poslovni rashodi bilježe porast od 6 posto, te u istima zauzimaju najznačajnije mjesto. Najveći doprinos ostvarenog rasta poslovnih rashoda proizlazi iz rasta troškova osoblja od 11 posto (191,4 mln kuna).



Broj djelatnika u 2004. godini povećao se za 35, te je društvo je u 2004. godini na bazi sati rada prosječno zapošljavalo 990 radnika, od



čega je broj operativnog osoblja (letačko, kabinsko, osoblje tehničkog održavanja i zemaljskih usluga) također rastao za 2 posto u odnosu na plan. Prosječno bruto primanje ostvareno je u iznosu od 11.794 kuna što je 12 posto više od ostvarenog u prethodnoj godini, a uslijed provedene reorganizacije.

Troškovi amortizacije zabilježili su neznatan pad od 1 posto. Operativni



troškovi su 3 posto veći nego u 2003. godini što je rezultat nekoliko ostvarenja (rast troškova letenja uslijed porasta troškova goriva uvjetovanog cijenom nafte, porast troškova usluga na zračnim lukama, porast troškova kontrole leta i sl.

#### 4. 3. Ukupne obveze

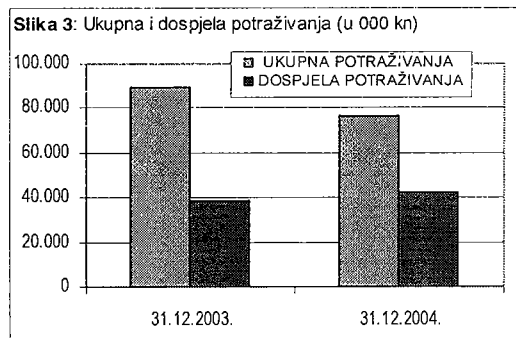
Ukupne obvezena dan 31. prosinca 2004. godine iznosile su 1,4 mln kuna, te bilježe pad od 14 posto u odnosu na 2003. godinu. Dugoročne obveze iznosile su 1.089,3 mln kuna, te su manje za 18 posto uslijed redovitih otplata preuzetih kredita. Kratkoročne obveze iznosile su 287,7 mln kuna, te su veće za 2 posto nego na kraju 2003. godine uslijed povećanja razine obveza prema dobavljačima, a uslijed povećanja prometa.

Prema koeficijentu tekuće likvidnosti koji je u 2004. godini imao blagi trend pada i iznosio je 0,88 te je vidljivo da društvo ostvaruje veći dio kratkoročnih obveza u odnosu na kratkotrajnu imovinu. Na ovo ukazuje i pojava trenda negativnog neto radnog kapitala (91,1 mln kuna) što ukazuje na probleme s likvidnošću.

**Obveze prema dobavljačima** iznosile su 78,1 mln kuna i bilježe porast od 40 posto u odnosu na 2003. godinu. Značajan porast obveza rezultat je povećanja obveza kod dobavljača u zemlji (30%), te dobavljača u inozemstvu (66%). Istovremeno, pozitivno kretanje zabilježeno je u smanjenju dospjelih obveza koje su u odnosu na prethodnu godinu zabilježile pad od 30 posto.

#### 4. 4. Ukupna potraživanja od kupaca

Ukupna potraživanja od kupaca na dan 31. prosinca 2004. godine iznosila su 76,8 mln kuna (pad od 14 posto) dok dospjela potraživanja bilježe rast od 9 posto i iznose 42,0 mln kuna. Spomenuti rast primarno je rezultat rasta dospjelih potraživanja kupaca u zemlji (25%), te istodobnog zadržavanja prošlogodišnje razine dospjelih potraživanja kupaca u inozemstvu.



#### 4. 5. Stanje kapitala i rezervi

Na kraju 2004. godine stanje kapitala i rezervi iznosilo je 883 mln kuna što je 13 posto više nego na kraju 2003. godine uslijed provedene dokapitalizacije u visini od 40,0 mln kuna od strane Vlade Republike Hrvatske i uslijed ostvarenja dobiti iz poslovanja koja povećava kapital kroz zadržanu dobit.

#### 4. 6. Investicije

Društvo je tijekom 2004. godine znatno investiralo, čime se posebno izdvajaju investicije u materijalnu i nematerijalnu imovinu (46,6 mln kuna) i ostala (financijska) ulaganja (23,7 mln kuna). Velikim dijelom investicije su alocirane i u dijelu modifikacije na zrakoplovima, overhaull i radova na motorima, rezervne dijelove, alate i GSE opremu, informatičku opremu, nematerijalnu imovinu Iako je za 2004. godinu planiran veći zamah investicija u građevinske objekte, nisu ostvarene. Među značajnijim investicijama u 2004. godini potrebno

je istaknuti rekonfiguraciju putničke kabine na zrakoplovu Airbus koji je u najmu, te sva tri zrakoplova ATR 42. Na istima su provedene i zamjene tri motora kao što je bilo i planirano.

#### 4. 7. Ocjena poslovanja

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,03	0,88
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,02	1,05
3.	Stupanj samofinanciranja	0,32	0,38
4.	Stupanj zaduženosti	0,66	0,59
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,58	0,62
6.	Profitabilnost	0,01	0,03
7.	Ekonomičnost	1,01	1,03
8.	Rentabilnost	0,01	0,02

Društvo je zadržalo trend pozitivnog poslovanja i ostvarilo dobit. Međutim likvidnost društva se pogoršala i to prvenstveno koeficijent tekuće likvidnosti koji je zabilježio trend pada u 2004. godini i iznosio je 0,88. Pad je nastao uslijed smanjenja kratkotrajne imovine zbog plaćanja pet anuiteta za zrakoplove A 319/320 krajem godine. Koeficijent financijske stabilnosti je u neznatnom porastu (1,05), ali još uvijek na prihvatljivoj razini čime društvo uspijeva dugoročnim sredstvima financirati kratkotrajnu imovinu. U poslovnoj godini društvo je financiralo gotovo 60% obveza iz tuđih sredstava što se velikim dijelom odnosi na sredstva kreditnih institucija. Spomenuti iznosi obveza

prema kreditnim institucijama čine gotovo 50 posto ukupne pasive. Nužno je istaknuti da je ovaj koeficijent u opadanju što je rezultat velikog dijela otplata po kreditima u protekloj godini. Istovremeno koeficijent aktivnosti ostvaruje pozitivan pomak što ukazuje na pojavu relativno brzog obnavljanja izvora sredstava.

#### 5. CROATIA OSIGURANJE d.d.

Poslovanje u 2004. godini tržišnog lidera u neživotnim i životnim osiguranjima u Republici Hrvatskoj obilježio je nastavak dinamike uspješnog rasta.

Tijekom 2004. godine prihodi društva rasli su brže od rashoda te je kao rezultat ostvarena neto dobit od 105,4 mln kuna, a što je 11 posto više nego u 2003. godini kada je iznosila 95,2 mln kuna. Slijedeći trend prethodnih godina premija od svih vrsta osiguranja rasla je za 6 posto dok je fizički obuhvat rastao za 90 posto.

Realizirane su i planirane aktivnosti za tekuću godinu. Ostvaren je prostor za širenje regionalnog tržišta te je tijekom 2004. godine, društvo osnovalo nekoliko društava kćeri; Croatia Leasing d.o.o., Croatia zdravstveno osiguranje d.d., dokapitalizirano je Milenijum osiguranje ad., kupljen je udio društva za životno osiguranje u Makedoniji – Vardar Croatia osiguranje s.d. Skopje, čime Croatia osiguranje d.d. nastavlja strategiju širenja na regiju.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

Društvo je također u tijeku 2004. godine racionaliziralo poslovanje kroz smanjenje broja podružnica sa devetnaest na trinaest.

RAZDOBLJE	DOBIT / GUBITAK	PRIHOD	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
2003.	95.192	2.686.537	2.591.345	263.765	10,18
2004.	105.440	2.983.063	2.877.623	271.230	9,43

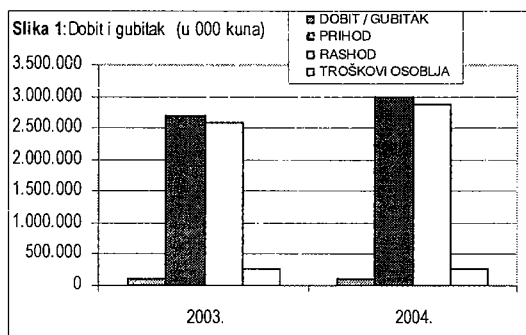
## 5. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihodi iznosili su 2.983,1 mln kuna što je za 11 posto više nego u 2003. godini. Zaračunata bruto premija koja u strukturi prihoda čini najveću stavku (91,6%) u 2004. godini porasla je za 99,1 mln kuna (3%) u odnosu na 2003. godinu. Najveća porast premije bilježe životna osiguranja, čije povećanje iznosi 36,6 mln kuna (17,8%) u odnosu na 2003. godinu.

Zaračunata premija je u odnosu na prošlogodišnje obračunsko razdoblje porasla za 3,8% (99,1 mln. kuna), pri čemu su neživotna osiguranja porasla za 2,6%, a životna osiguranja za 17,8%.

Naplaćena premija za proteklu godinu iznosila je 2.697 mln. kuna, što predstavlja povećanje od 2,4% u odnosu na 2003.g.

Dužna premija na dan 31.12.2004.g. na razini Društva iznosila je 469,7 mln kuna, te se smanjila za 1,8% (8,5 mln kuna) u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Trend smanjivanja dužne premije nastavljen je iz prethodnih godina što je još uvijek odraz visokog postotka naplate ukupnih potraživanja (85,2%).



## 5. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi iznosili su 2.878 mln kuna što je za 11% više u odnosu na 2003. godinu, pri čemu su povećanje ostvarile gotovo sve kategorije rashoda. Strukturno, najvećim udjelom sudjeluju izdaci za štete (60% ukupnih) dok je dinamika

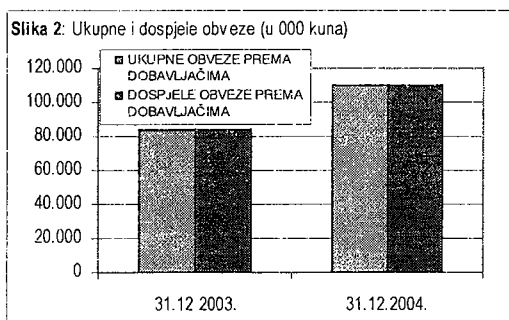
kretanja zadržana na razini prethodne godine.

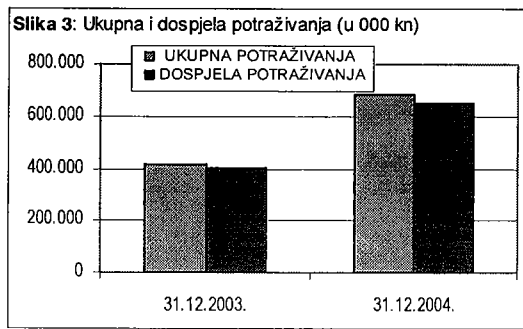
Društvo je u 2004. godini imalo prijavljenih 7,2% šteta više nego u 2003.g. Trend povećanja ukupnog broja šteta u obradi u neposrednoj je vezi sa višegodišnjim porastom premije osiguranja, te ih je u 2004. godini bilo 5,2 posto više nego prethodne godine. Efikasnost riješenih šteta u 2004. godini porasla je za 3,1 posto prema istom razdoblju 2003.g.

Troškovi osoblja u 2004. godini iznosili su 271,2 mln kuna i ostvarili su porast od 2 posto u odnosu na isto razdoblje 2003. godine dok je prosječan broj radnika na bazi sati rada iznosio 2.064 (10 više nego prethodne godine). Isplaćena je prosječna neto plaća u iznosu od 6.255 kuna što predstavlja povećanje od 2 posto u odnosu na 2003. godinu.

## 5. 3. Ukupne obveze prema dobavljačima

Na dan 31. prosinca 2004. godine ukupne obveze prema dobavljačima iznosile su 109,8 mln kuna, te bilježe porast od 31 posto u odnosu na 2003. godinu. Porast ukupnih obveza rezultat je značajnog rasta obveza kod dobavljača u zemlji (32%) i inozemstvu (20%). Iznosi obveza dospjeli su u stopostotnom iznosu.





#### 5. 4. Ukupna potraživanja od kupaca

Na dan 31. prosinca 2004. godine ukupna potraživanja od kupaca iznosila su 679,9 mln kuna, od čega su dospjela iznosila 652,8 mln kuna. U odnosu na prethodnu godinu ukupna potraživanja ostvarila su značajan porast od 64 posto pri čemu su se u promatranom razdoblju udvostručila potraživanja kupaca u zemlji sa stopom rasta od 72 posto.

#### 5. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital nastavlja pozitivan trend i u 2004. godini kada je iznosio 1.250,4 mln kuna što ukazuje na zadržanu tendenciju redovitog podmirivanja tekućih obveza.

#### 5. 6. Investicije

Iako prati konzervativnu politiku ulaganja gdje su sigurnost, očuvanje vrijednosti uloženi sredstava i likvidnost ulaganja ispred maksimiziranja prinosa ukupna ulaganja društva pratila je dinamika rasta, te su na dan 31.12.2004. godine iznosila 4.331,2 mil. kuna što predstavlja porast za 7,1% u odnosu na isti na 2003. godine.

Imajući u vidu važnost sektora osiguranja kao sudionika na financijskom tržištu ono se pojavljuje kao sufinancirana osoba s viškovima likvidnosti i pritom ulaže u vrijednosnice koje imaju vrlo nisku razinu rizika, te likvidnost na financijskom tržištu. Ovakva ulaganja su karakteristična za ovaj sektor, a Društvo je tijekom 2004. slijedilo ovu konzervativnu politiku ulaganja.

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,08	1,02
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	5,74	5,76
3.	Stupanj samofinanciranja	0,14	0,14
4.	Stupanj zaduženosti	0,05	0,04
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,54	0,56
6.	Profitabilnost	0,04	0,04
7.	Ekonomičnost	1,04	1,04
8.	Rentabilnost	0,02	0,02

U strukturi ukupnih ulaganja smanjen je udio ulaganja u depozite, a povećan je udio ulaganja u obveznice, nekretnine i trezorske zapise, te dionice i udjele (sekundarni izvor likvidnosti) dok je dio ulaganja u zajmove ostao na istoj razini. Najzastupljenija su ulaganja u državne vrijednosnice sa 33%, a slijede ih ulaganja u nekretnine sa 27,3%.

#### 5. 7. Ocjena poslovanja

Poslovanje Croatia osiguranja d.d. ukazuje na uspješno i sigurno poslovanje u 2004. godini.

Prema pokazateljima, likvidnost je blago smanjena u odnosu na 2003. godinu, ali ovaj neznatni pad nije

utjecao na rezultat poslovanja u konačnici, te je društvo, kao i prethodne godine poslovnu godinu završilo s dobiti.

Stopa rentabilnosti i profitabilnosti je pozitivna i zadržana je na istoj razini iz 2003. godine.

Koeficijent financijske stabilnosti također je ostao u okvirima prethodne godine. Društvo je u 2004. godini redovito podmirivalo obveze putem svoje imovine na što ukazuje stupanj zaduženosti koji je gotovo jednak onom iz 2003. godine, a odnosi se na svega 4% sredstava financiranih tuđom imovinom.

Promatrani parametri ukazuju na tradicionalno dobro poslovanje društva, ali i kvalitetno upravljanje u rukovodstva koje kontinuirano prati zahtjeve tržišta, te dobrim procjenama nastavlja realizirati planirane veličine.

## 6. HRVATSKA ELEKTROPRIVREDA d.d.

U 2004. godini Hrvatska elektroprivreda d.d. ostvarila je dobit iz osnovne djelatnosti u iznosu od 459 mln kuna, što je povećanje od 424,7 mln kuna u odnosu na 2003. godinu.

### 6. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihodi iznosili su 9.114 mln kuna, što je za 226 mln kuna ili 3% više nego u 2003. godini. Prihodi od prodaje porasli su za 663 mln kuna ili za 9% zbog uvođenja povećanih kontrola za nelegalne korisnike kao i povećanja izvoza električne energije. Potrošnja električne energije porasla je u odnosu na 2003. godinu 3,7 posto te je iznosila 16.096 TWh.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

RAZDOBLJE	DOBIT/GUBITAK	PRIHOD	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
31.12.2003.	34.746	8.887.929	8.853.183	1.338.243	15,12
31.12.2004.	459.417	9.113.939	8.654.522	1.449.306	16,75

### 6. 2. Ukupni rashodi

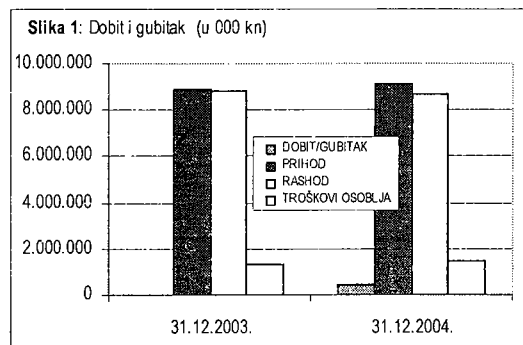
Ukupni rashodi iznosili su 8.655 mln kuna što je u odnosu na 2003. godinu manje za 198 mln kuna ili za 2%.

Troškovi sirovina manji su za 250 mln kuna zbog povoljne hidrologije, uštede goriva, te zbog manjeg rada termoelektrana, koja su prouzročila povoljna hidrometeorološka kretanja.

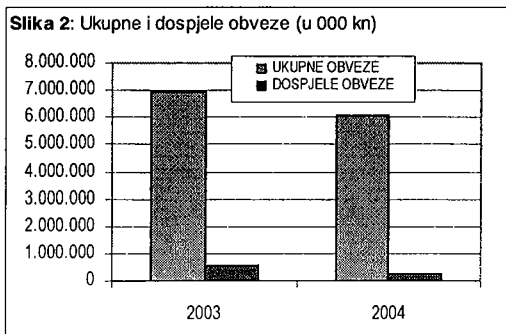
Amortizacija je porasla za 77 mln kuna. Vrijednosno usklađivanje imovine više je za 107 mln kuna u odnosu na prethodnu godinu, a proizlazi iz manjeg vrijednosnog usklađenja. Troškovi osoblja povećani su za 111 mln kuna ili za 8%, dok su ostali troškovi poslovanja veći su za 131 mln kuna.

### 6. 3. Ukupne obveze

U 2004. godini ukupne obveze su iznosile 6.107 mln kuna što je manje za 826 mln kuna ili za 12%. Pritom su dugoročne obveze u iznosu od 4.094 mln kuna manje za 1% i to prvenstveno zbog smanjena obveza po osnovi zajmova i ostalih dugoročnih obveza.

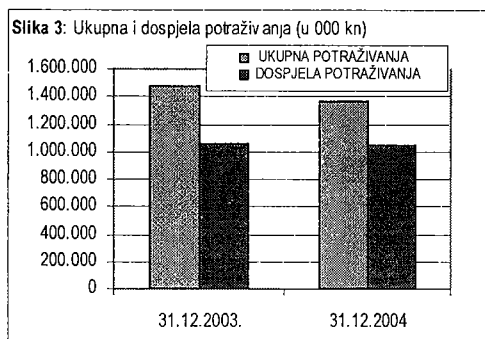


Kratkoročne obveze iznosile su 2.013 mln kuna i manje su za 783 mln kuna ili za 28 % zbog smanjena obveza prema dobavljačima za 32%, smanjenja obveza prema povezanim poduzećima za 57%, te smanjenja obveza po osnovi zajmova za 52%. Obveze prema zaposlenima smanjene su za 36%. Međutim, u strukturi kratkoročnih obveza potrebno je istaknuti porast obveza za poreze, doprinose i druge pristojbe za 23 posto.



Ukupne obveze prema dobavljačima iznosile

1.245 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje za 32 %. Dospjele obveze prema dobavljačima iznosile su 250 mln kuna što je manje za 52% u odnosu na 2003. godinu.



#### 6. 4. Ukupna potraživanja

**Ukupna potraživanja** iznosila su 1.370 mln kuna, što je manje za 7% u odnosu na 2003. godinu. Potraživanja od kupaca su iznosila 1.232 mln kuna, te sudjeluju u strukturi potraživanja s 90% dok su dospjela potraživanja iznosila 1.047 mln kuna što je u odnosu na 2003. godinu na približno istoj

razini. Dospjela potraživanja veća su od dospjelih obveza za 796 mln kuna ili za 317%.

#### 6. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital bio je negativan i iznosio je -2.783 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje negativnog trenda za 5 posto. Važno je istaknuti smanjenje tekućih sredstava prvenstveno zaliha za 19% i potraživanja za 7%, uz istovremeno smanjenje obveza prema dobavljačima za 575 mln kuna ili za 32%. Povećano je odgođeno plaćanje troškova i prihoda budućeg razdoblja za 640 mln kuna ili za 34%.

#### 6. 6. Investicije

Hrvatska elektroprivreda d.d. je u 2004. godini uložila 1.941 mln kuna, od čega najviše u trafostanice Žerjavinec i Ernestinovo s pripadajućim dalekovodima, te u revitalizaciju nekoliko elektrana, a uspješno je sudjelovao i u rekonstrukciji dviju UCTE zona. U HEP Proizvodnji, najznačajnije investicije odnosile su se na revitalizaciju hidroelektrana Vinodol, Senj, Peruća i Zakućac, rekonstrukciju sustava vođenja bloka i sustava goruća u TE Rijeka, te rekonstrukciju toplinske stanice TE-TO Zagreb. U HEP prijenosu investirano je u izgradnju objekata prijenosne mreže iz programa Split i Rijeka. U HEP Distribuciji najznačajniji su bili izgradnja i rekonstrukcija distribucijske mreže u Zagrebu, Splitu i Rijeci, kapitalnih objekata u ostalim distribucijskim područjima, te sanacija i obnova elektroenergetske mreže na rato stradalim područjima. Povezivanje zagrebačkih naselja Prečko, Jakuševac i Gajnice ne centralni toplinski sustav, bile su važnije investicije u HEP Toplinarstvu.

U 2004. godini Hrvatska elektroprivreda d.d. ostvarila je 66% od planiranih investicijskih ulaganja, što manje u usporedbi s prošlom godinom. Najviše su ulagalo u pogonsku spremnost postrojenja. U 2004. godini osnovano je novo društvo, Crpna stanica Buško Blato. Zabilježen je i pozitivni utjecaj provedbe ugovora s Elektroprivredom BiH. Hrvatska elektroprivreda d.d. sklopila je ugovor s Citibank na 50 mln eura, što predstavlja prvi bilateralni ugovor koji je ostvaren bez jamstva Vlade Republike Hrvatske. Pokrenete su intenzivne aktivnosti usmjerene otkrivanju i sprječavanju neovlaštene potrošnje.

## 6. 7. Bruto plaće

Tijekom 2004. godine bruto plaće iznosile su 1.467 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja povećanje od 8%. Najviša plaća bila je u visini od 11.553 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 174 kune. Najniža plaća isplaćena je u visini od 2.596 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 121 kunu. Ukupan broj stalno zaposlenih radnika iznosio je 14.910 što je u odnosu na 2003. godinu manje za 21 zaposlenika.

## 6. 8. Ocjena poslovanja

Kako je društvo poslovnu 2004 godinu završilo s ostvarenom dobiti od 459 mln kuna to se reflektiralo i na pozitivan trend kretanja najvažnijih financijskih pokazatelja.

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelj	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	0,86	1,22
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,11	1,10
3.	Stupanj samofinanciranja	0,66	0,67
4.	Stupanj zaduženosti	0,26	0,23
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,34	0,34
6.	Profitabilnost	0,00	0,05
7.	Ekonomičnost	1,00	1,05
8.	Rentabilnost	0,00	0,02

U prvom redu koeficijent tekuće likvidnosti je porastao sa 0,86 na 1,22 što u kazuje na povećanje tekućih sredstva u odnosu na tekuće obveze za 22%.

Koeficijent financijske stabilnosti ukazuje na pozitivan trend kretanja jer je za 0,01 manji u odnosu na prošlu godinu. Međutim, njegova vrijednost od 1,10 govori da će se dugotrajna imovina dijelom financirati i iz kratkoročnih izvora. Stupanj zaduženosti se smanjio u odnosu na 2003 godinu. To ukazuje na činjenicu da se ukupna imovina HEP d.d. sa 23% financirala iz tuđih izvora, a trend je pozitivan u odnosu na prošlu godinu kada se imovina financirala sa 26% tuđih izvora. Veći rast prihoda nad rastom rashoda u odnosu na 2003. godinu i iskazana veća dobit povoljno su se odrazili na povećanje

profitabilnosti, rentabilnosti i ekonomičnosti.

## 7. HRVATSKA LUTRIJA d.o.o.

U 2004. godini Hrvatska lutrija d.o.o. ostvarila je dobit od 62,4 mln kuna, što je povećanje od 10,1 mln kuna u odnosu na 2003. godinu. Nakon oporezivanja za 2004. godinu dobit iznosi 49,5 mln kuna. Utvrđen porez na dobit u iznosu od 12,9 mln kuna za 16,6 posto je veći u odnosu na 2003. godinu, kada je iznosio 11,1 mln kuna.

## 7. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihodi iz osnovne djelatnosti blago su smanjeni te su na kraju 2004. godine iznosili su 349,2 mln kuna, što je za 4,9 mln kuna ili 1,4 posto manje nego u 2003. godini.

U strukturi poslovnih prihoda porast bilježe prihodi igara na sreću na automatima (4,6%), dok su pad zabilježili prihodi od lutrijskih igara na sreću (0,6%), prihodi od ulaznica za casina (1,4%) te prihodi od igara u casinima (15,8%).

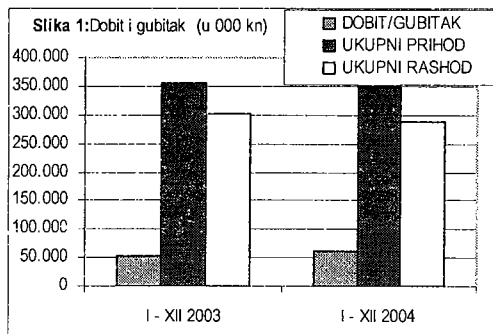
Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kn)

RAZDOBLJE	DOBIT/GUBITAK	UKUPNI PRIHOD	UKUPNI RASHOD	TR.OSOBLJA	UDIO TR. OS. U RASHODIMA (%)
I - XII 2003	52.301	354.141	301.840	78.830	26
I - XII 2004	62.403	349.160	286.757	101.310	35

Financijski prihodi su blago povećani te su na kraju 2004. godine iznosili 7,8 mln kuna, što predstavlja 2,2 posto ukupnog prihoda, a odnose se na kamate i pozitivne tečajne razlike.

## 7. 2. Ukupni rashodi

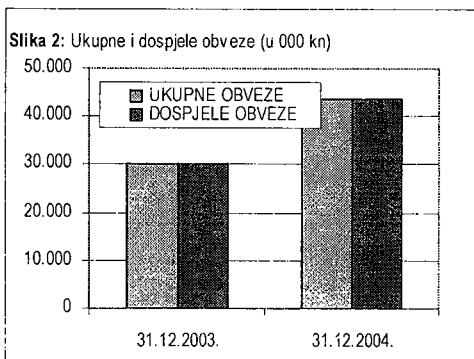
Ukupni rashodi iznose 286,8 mln kuna i manji su za 5% od rashoda ostvarenih u 2003. godini. Poslovni rashodi, koji čine najveću skupinu rashoda (96,2%) manji su za 6,7 posto.



U strukturi poslovnih rashoda porast bilježe rashodi po osnovi zakonskih obveza od automata i casina, te klađenja (29,3%), a rashodi nastali poslovanjem Hrvatske lutrije smanjeni su 10,1 posto.

Unutar rashoda poslovanja materijalni troškovi i amortizacija su smanjeni u odnosu na 2003. godinu. Nematerijalni troškovi su ostvarili značajan porast u odnosu na prethodnu godinu (23,1%).

Izvanredni rashodi čine 3,2% ukupnih rashoda, a u odnosu na 2003. godinu bilježe značajan porast od 136,0 posto.



## 7. 3. Ukupne obveze prema dobavljačima

Ukupna potraživanja prema dobavljačima u 2004. godini iznosile su 43,6 mln kuna, što je više za 13,3 mln kuna u odnosu na 2003. godinu. Sve obveze su dospjele.

## 7. 4. Ukupna potraživanja od kupaca

Ukupna potraživanja od kupaca iznose 1,3 mln kuna što je za 0,8 mln kuna više nego 2003. godine. Dospjela su sva potraživanja. Dospjele obveze veće su od dospjelih



potraživanja za 42,3 mln kuna. Pritom su dospjele obveze manje od raspoloživog novca (161,3 mln kuna) tako da je ostvaren novčani suficit od 117,7 mln kuna. U odnosu na prethodnu godinu novčani suficit je manji za 5,6 posto, kada je iznosio 124,7 mln kuna.

### 7. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital je pozitivan i iznosi je 50,5 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje od 16,8 posto (10,2 mln kuna). Razlog tome je povećanje tekućih obveza za 18,8 posto, a prvenstveno zbog povećanja obveza prema dobavljačima (43,8%) uz istovremeno povećanje tekućih sredstava za 6,0 posto. Raspoloživ novac povećan je za 4 posto i iznosu 161,3 mln kuna.

### 7. 6. Dugoročne obveze

Dugoročne obveze iznosile su 9,0 mln kuna te su smanjene 7,2 posto i to prvenstveno zbog smanjena obveza po osnovi zajmova i ostalih dugoročnih obveza uključujući poreze i socijalna davanja. Kratkoročne obveze iznosile su 127,9 mln kuna što predstavlja porast od 18,8 posto, a ponajviše zbog povećanja obveza prema dobavljačima za 13,3 mln kuna, povećanja obveza za poreze, doprinose i druge pristojbe za 1,7 mln kuna, te povećanja obveza prema zaposlenima za 2,1 mln kuna.

### 7. 7. Imovina

U promatranom razdoblju dugotrajna imovina je porasla u odnosu na isto razdoblje prošle godine (36%) što je u najvećoj mjeri rezultat povećanja materijalne imovine (postrojenja i opreme) za 124,9 posto. Kratkotrajna imovina (obrotna sredstva) povećana je (4,1%), a što je proizašlo iz povećanja potraživanja od kupaca i novca u banci i blagajni koje je istovremeno pratilo smanjenje zaliha.

### 7. 8. Investicije

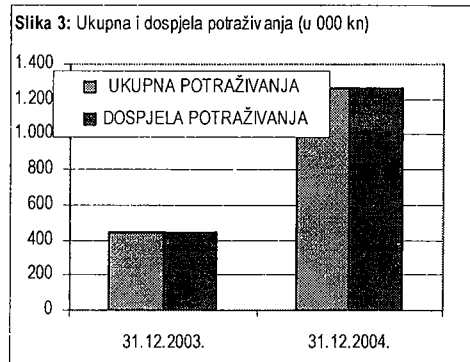
Investicije Hrvatske lutrije d.o.o. u 2004. godini su značajno smanjene (40%) te su na kraju 2004. godine iznosile 55,0 mln kuna, a najviše se investiralo za nabavu dugotrajne imovine (54,2 mln kuna). Na kraju 2003. godine investicije su iznosile 92,3 mln kuna.

### 7. 9. Bruto plaće

Bruto plaće u 2004. godini zabilježile su značajan rast (28,6%), te su na kraju godine dosegle iznos od 101,3 mln kuna. Najviša plaća bila je u visini od 20.968,00 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 4.004,00 kune. Najniža plaća isplaćena je u visini od 2.240,00 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 116 kuna. Ukupan broj stalno zaposlenih radnika iznosio je 981, te je u odnosu na 2003. godinu povećan za 97 zaposlenika.

### 7. 10. Ocjena poslovanja

Ostvareni poslovni rezultat na kraju 2004. godine utjecao je povoljno na pokazatelje poslovanja.



Tablica 2: Financijski pokazatelji

R. br.	Financijski pokazatelj	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,51	1,32
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	0,69	0,80
3.	Stupanj samofinanciranja	0,49	0,50
4.	Stupanj zaduženosti	0,44	0,44
5.	Pokazatelj aktivnosti	1,34	1,13
6.	Profitabilnost	0,15	0,18
7.	Ekonomičnost	1,17	1,22
8.	Rentabilnost	0,20	0,20

Koeficijent tekuće likvidnosti je smanjen sa 1,51 na 1,32 što ukazuje na brži rast tekućih obveza u odnosu na tekuća sredstva.

Povećanje koeficijenta financijske stabilnosti uzrokovano je ulaganjem u dugotrajnu imovinu, a isto ukazuje na mogućnost da će se dugotrajna imovina financirati iz kratkoročnih izvora, što može dovesti do nesposobnosti za tekuća plaćanja odnosno likvidnosti.

Stupanj zaduženosti je ostao na istoj razini. Veće smanjenje rashoda u odnosu na smanjenje prihoda, te iskazanu veću dobit

povoljno se odrazilo na profitabilnost i ekonomičnost uz istu stopu rentabilnosti.

## 8. HP- HRVATSKA POŠTA d.d.

Hrvatska pošta d.d. obavlja poštanske usluge (pismovne, EMS pošiljke, paketi, doznačnice, Hpekspres pošiljke), platni promet, usluge poslovne banke, brzojavne usluge, posredovanje u telefonskim razgovorima. Društvo je u stopostotnom vlasništvu države.

**Na rezultate poslovanja Hrvatske pošte d.d. u 2004. godini,** najviše je utjecalo jačanje tržišne konkurencije u svim segmentima pružanja poštanskih usluga, a sustavno kršenje Zakona o pošti od strane društava koja pružaju poštanske usluge (pošiljke do 100 g) imalo je za posljedicu izostanaka očekivanih prihoda društva. Pritom je zabilježen neznatan pad usluga na ukupnoj razini od 1 posto.

### 8. 1. Ukupni prihodi

U 2004. godini ukupni prihodi smanjeni su za 5,3 posto u odnosu na 2003. godinu i iznosili su 1.445,8 mln kuna. Pad prihoda posljedica je razsta i razvoja segmenta e-bankarstva, sve veća upotreba bankomata u podizanju gotovog novca, razvoj mobilne telefonije kao i izostanak izvanrednih prihoda koji su u 2003. godini iznosili 72 mln kuna.

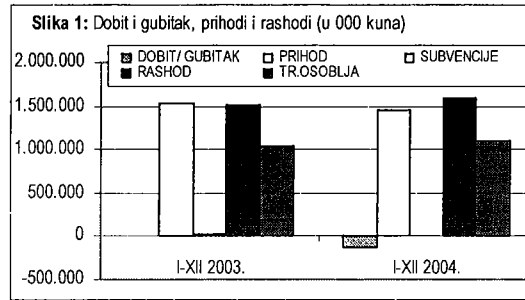
Subvencije tijekom 2004. godine (7.938 tisuća kuna) bilježe pad od 66,1 posto u odnosu na 2003. godinu i kao takve nemaju značajniji udio u strukturi ukupnih prihoda. Subvencije su se odnosile na troškove održavanja poštanskih usluga na otocima.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kn)

RAZDOBLJE	DOBIT/ GUBITAK	PRIHOD	SUBVENCIJE	RASHOD	TR.OSOBLJA	UDIO SUBVENCIJA U PRIHODIMA (%)	UDIO TR. OS. U RASHODIMA (%)
I-XII 2003.	949	1.527.146	23.390	1.516.887	1.033.595	1,53	68,14
I-XII 2004.	-134.723	1.445.789	7.938	1.580.512	1.104.028	0,55	69,85

## 8. 2. Ukupni rashodi

U 2004. godini ukupni rashodi iznosili su 1.580,5 mln kuna i veći su 4,1% u odnosu na 2003. godinu, a plan je prebačen za 12 posto. Na ovako relativno visoko ostvarenje troškova, negativan učinak imali su troškovi osoblja koji su viši 6,8% u odnosu na 2003. godinu. Znatno su porasle kamate i tečajne razlike (14,8%), troškovi energenata i sudski troškovi.



Troškovi osoblja sudjeluju u strukturi ukupnih troškova sa visokih 69,8 posto, a što značajno utječe na poslovanje ovog društva. Hrvatska pošta d.d. je u 2004. godini zapošljavala prosječno 11.949 radnika, a što je neznatno više nego u 2003. godini (53 radnika). Prosječno isplaćena neto plaća po zaposlenom u 2004. godini iznosila je 4.385 kuna, uz neznatno povećanje od 2% u odnosu na 2003 godinu, dok su 5 posto veće u odnosu na prosječno isplaćenu plaću u privredi Republike Hrvatske. Ovo povećanje posljedica je isključivo primjene novog Kolektivnog ugovora od 1. 1. 2004. godine.

## 8. 3. Dobit / gubitak

U 2004. godini ostvaren je gubitak u iznosu od 134,7 mln kuna. Gubitak poslovanja pokrit će se iz rezervi Hrvatske pošte d.d. U 2003. godini društvo je ostvarilo dobit financijske godine od 949 tisuća kuna.

## 8. 4. Ukupne obveze

Tablica 2: Obveze prema dobavljačima i potraživanja od kupaca (u 000 kn)

DATUM	UKUPNA POTRAŽIVANJA	DOSPJELA POTRAŽIVANJA	UKUPNE OBVEZE	DOSPJELE OBVEZE
31.12.2003.	102.767	35.923	44.061	5.317
31.12.2004.	156.064	57.486	30.437	30

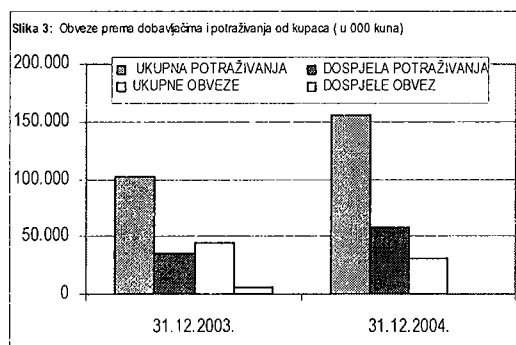
U 2004. godini obveze prema dobavljačima iznosile su 30,4 mln kuna i manje su 31 posto. Smanjenje je nastalo, zbog manjih dugoročnih obveza za

66,5%, te zbog manjih obveza prema kreditnim institucijama u 2004. godini koje su iznosile svega 10,9 mln kuna.

Kratkoročne obveze (160 mln kuna) smanjene su u odnosu na 2003. godinu uslijed manjih obveza prema dobavljačima (30,4 mln kuna) kao i prema porezima i doprinosima. Obveze prema dobavljačima gotovo su sve plaćene.

## 8. 5. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja (156 mln kuna) povećana su 53 posto u odnosu na 2003. godinu, dok su potraživanja od kupaca povećana za 52 posto.



## 8. 6. Neto radni kapital

Neto radni kapital je smanjen 68,4 posto u odnosu na 2003. godinu, a ponajviše radi smanjenja financijske imovine od 50,3 posto, uz istodobno smanjenje obveza prema porezima i doprinosima za 23,1 posto.

Tablica 3: Financijski pokazatelji

R. br.	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	2,97	2,21
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	0,83	0,94
3.	Stupanj samofinanciranja	0,75	0,74
4.	Stupanj zaduženosti	0,25	0,26
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	1,06	1,13
6.	Profitabilnost	0,00	-0,09
7.	Ekonomičnost	1,01	0,91
8.	Rentabilnost	0,00	-11,00

## 8. 7. Investicije

Investicije u trajna sredstva u 2004. godini iznosila su 38.734 tisuće kuna, a u 2003. godini ova ulaganja iznosila su 77.575 tisuća kuna, što predstavlja smanjenje za 49,9 posto. Realizacija planiranih sredstava u 2004. godini iznosila je 54 posto.

## 8. 8. Ocjena poslovanja

Poslovanje kao i pokazatelji uspješnosti u 2004. godinu u Hrvatskoj pošti d.d. u 2004. godini su pogoršani u odnosu na 2003. godinu, jer se cjelokupno poslovanje pretežito, zbog novih okolnosti (jačanje tržišne konkurencije u svim segmentima pružanja poštanskih usluga, sustavno kršenje Zakona o pošti od strane društava koja pružaju poštanske usluge - pošiljke do 100 grama), na tržištu pogoršalo i poslovna godina završena je negativno. Stopa rentabilnosti i profitabilnosti je negativna, ekonomičnost je u padu za oko 10 posto. Pokazatelj likvidnosti iako još uvijek visok (2,21), novac nije iskorišten za ulaganje, niti je bilo većih zaduživanja. Stupanj zaduženosti iznosio je 0,26, a što ukazuje da se društvo velikim dijelom samofinancira. Došlo je do pogoršanja financijske stabilnosti za oko 13% što može u slučaju nastavka negativnog trenda dovesti u pitanje i sposobnost tekućih plaćanja.

## 9. HRVATSKA RADIOTELEVIZIJA

Poslovanje Hrvatske radiotelevizije u razdoblju 2004. godine okarakteriziralo je povećanje pristojbe, porast troškova osoblja, rast zaposlenosti te rast troškove vanjske suradnje.

Ove promjene utjecale su na pozitivan financijski rezultat u iznosu od 2,7 mln kuna što je za 95% manje u usporedbi s ostvarenim 2003. godine radi smanjenja prihoda od promidžbenih poruka (8,8%) te rasta troškova (3,6%).

### 9. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihod HRT-a u 2004. godini ostvaren je u iznosu od 1.376,2 mln kuna i približno je na razini 2003. godine (niži je za 1,2%).

Temeljni prihod HRT-a je prihod od pristojbe (59,9% ukupnog prihoda) a iznosio je 824,3 mln kuna, s porastom od 6,8%. Mjesečni iznos pristojbe povećan je 1. ožujka 2004. godine (sukladno Zakonu o HRT-u temeljem kojeg se usklađivanje visine pristojbe vrši u skladu s godišnjim kretanjem plaća prethodne godine) s 56 na 59 kuna (5,4%).

Slijedeći po veličini je prihod od promidžbenih poruka koji čini 32,5% ukupnog prihoda izvještajnog razdoblja te je ukupno ostvareno 446,8 mln kuna, od toga je prihod od promidžbenih poruka HR ostvaren u iznosu od 37 mln kuna, od marketinga HTV 410 mln kuna. Došlo je do smanjenja prihoda od marketinga za 8,8% što je imalo najveći utjecaj na razinu ukupnog prihoda HRT-a i smanjenja za 1,2%.

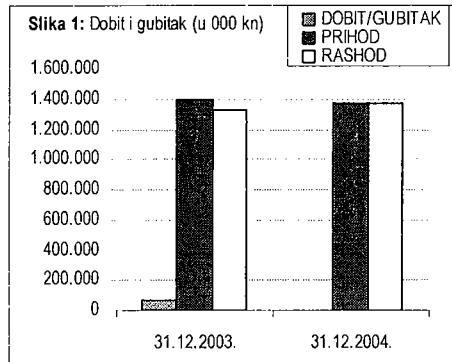
Tablica 1: Dobit/ Gubitak, Prihodi i rashodi (u 000 kn)

DATUM	DOBIT/ GUBITAK	PRIHOD	SUBVENCIJE	% SUBVENCIJA U PRIHODIMA	RASHOD	TR.OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
31.12.2003.	67.769	1.393.034	15.379	11,00	1.325.265	351.608	26,50
31.12.2004.	2.678	1.376.241	15.279	11,00	1.372.734	440.371	32,10

Tijekom 2004. godine naplaćeno je 24,9 mln kuna spornih potraživanja od čega se 17,2 mln kuna odnosi na pristojbu, a 7,7 mln kuna na ostale kupce. Sredstva Matice iseljenika ostvarena su u iznosu od 12 mln kuna, te ostali poslovni prihodi u iznosu od 12,9 mln kuna. Financijski prihodi su značajno porasli (20,8%), a znatan porast (125%) bilježe i izvanredni prihodi.

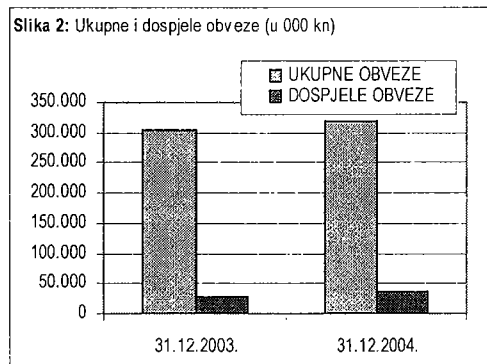
## 9. 2. Ukupni rashodi

U 2004. godini ukupni rashodi su blago povećani u odnosu na 2003. godinu (3,6%) te su iznosili 1.372,7 mln kuna. godine. Najveći udio u rashodima odnosi se na troškove usluga (41%) u iznosu 562,9 mln kuna, te na troškove osoblja 440,4 mln kuna (32,1%).



Izdvajanjem Odašiljača i veza u zasebno trgovačko društvo poslovanje HRT-a tereti trošak emitiranja radio i TV programa koji je iznosio 118,2 mln kuna i smanjen je za 17% u odnosu na 2003. godinu.

Ukupan trošak zaposlenih (440,4 mln kuna) i dalje bilježi znatan rast (25%) što ima vrlo



veliki utjecaj na poslovanje društva. Razlozi povećanja nalaze se u donošenju Pravilnika o novom ustroju HRT-a kao i isplata regresa za godišnji odmor. Broj radnika na bazi sati rada iznosio je 3.652, prosječna isplaćena neto plaća iznosila je 5.718 kuna s porastom od 17,6% u odnosu na 2003. godinu.

## 9. 3. Ukupne obveze

Na dan 31.12.2004. godine ukupne obveze iznosile su 318,4 mln kuna, od toga dugoročne obveze u iznosu od 47,3 mln kuna, niže su za 10% a kratkoročne od 271,1 mln kuna povećane su za 8%. Obveze prema dobavljačima su značajno porasle (28 posto) te su dosegle iznos od 151,1 mln kuna.

## 9. 4. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja u iznosu od 169,4 mln kuna su u znatnom porastu (34%), pri čemu su potraživanja od kupaca najveća stavka u iznosu od 108,4 mln kuna.

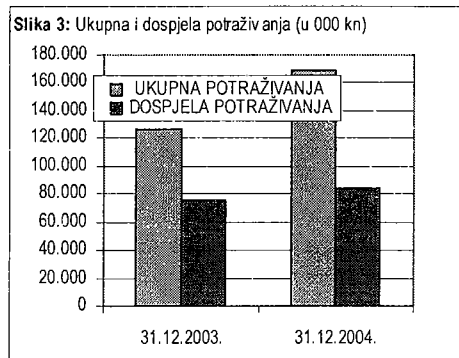
## 9. 5. Investicije

Planirana ulaganja u investicije iznosila su 233,1 mln kuna. Od toga 178,6 mln kuna odnosi se na ukupna ulaganja, te 54,5 mln kuna za licencije. Tijekom 2004. godine utrošena sredstva za investicije iznosila su 243,7 mln kuna što je 4,5 posto više od planom predviđenih.

Sadašnja vrijednost dugotrajne materijalne imovine otpisana je cca. 65%, što upućuje na zaključak zastarjelosti i većim potrebama ulaganja s ciljem modernizacije zastarjele tehnike.

## 9. 6. Neto radni kapital

Neto radni kapital kao razlika tekućih sredstava i tekućih obveza je negativan (-916 tisuća kuna) dok je na dan 31.12.2003. iznosio 181,1 mln. kuna. Do pada je došlo zbog smanjenja tekućih sredstava za 37% uslijed smanjenja financijske imovine s 186,1 mln kuna na 21,7 mln. kuna ili za 88%. Istovremeno su obveze prema dobavljačima porasle za 28% koje su ujedno utjecale na povećanje ukupnih tekućih obveza za 8%.



## 9. 7. Ocjena poslovanja

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelj	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,51	0,97
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	0,93	1,30
3.	Stupanj samofinanciranja	0,53	0,51
4.	Stupanj zaduženosti	0,33	0,32
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	1,46	1,39
6.	Profitabilnost	0,05	0,00
7.	Ekonomičnost	1,05	0,00
8.	Rentabilnost	0,07	0,00

Poslovanje HRT-a tijekom 2004. godine se pogoršalo. Brži rast troškova u odnosu na prihod za 4,8% te pad prihoda od marketinga za 9% rezultirali su smanjenjem dobiti za 96%. Porast troškova vanjske suradnje, znatan rasta troškova osoblja za 25% kao i rast zaposlenosti za 4% dodatno opterećuju poslovanje društva.

Potrebno je i dalje insistirati na racionalizaciji poslovanja, posebno na smanjenju troškova vanjske suradnje kao i preispitati opravdanost ostvarenog rasta troškova plaća.

Tekuća likvidnost ne samo da nije na zadovoljavajućoj razini već je u padu, a financijska stabilnost se istovremeno pogoršala. HRT se financira iz tuđih izvora sa 32% ukupne imovine što još uvijek nije visoka razina eksternog financiranja. Profitabilnost, rentabilnost i ekonomičnost su također u padu što je rezultat ostvarene vrlo niske dobiti.

S druge strane HRT-e ima visok rast plaća, rast troškova vanjske suradnje (unatoč kontinuiranim upozorenjima dosegli su 155,1 mln kuna), te rast zaposlenosti od 4%.

**10. HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.**

U 2004. godini poslovne aktivnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. bile su usmjerene na realizaciju Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2001. do 2004. godine "Narodne novine" broj: 19/01., 1/02., 3/02.- ispravak, 148/02., 20/03. - ispravak, 145/03., 200/03. i 41/04.) u dijelu koji je za građenje i održavanje autocesta utvrdila Vlada Republike Hrvatske te na pripreme za novi Program za razdoblje od 2005. do 2008. godine.

Plan građenja, sanacije i održavanja autocesta za 2004. godinu, temeljen na realizaciji Programa, donijet je uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske u prosincu 2003. godine, nakon čega je usvojen Plan poslovanja društva za 2004. godinu.

Hrvatski sabor dao je suglasnost na financijski plan Hrvatskih autocesta d.o.o. koji je ušao u konsolidiranu Bilancu državnog proračuna za 2004. godinu, a u kojem su predviđena ulaganja u autoceste umanjena za 690 mln kuna.

**10. 1. Ukupni prihodi**

U 2004. godini ukupni prihodi su znatno porasli (36%), te su na kraju godine iznosili 873,2 mln kuna.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

RAZDOBLJE	DOBIT/GUBITAK	PRIHOD	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
I-XII 2003.	0	642.547	642.547	155.993	24,28
I-XII 2004.	0	873.217	873.217	237.298	27,18

Ostvarenim prihodom iz cestarine i ostalim vlastitim prihodima društva pokrivaju se u cijelosti troškovi poslovanja društva, a

sav preostali višak prihoda koristi se za pokriće dijela troškova amortizacije imovine javnog dobra.

U 2004. godini društvo je ostvarilo ukupni prihod 873,2 mln kuna:  
 - naplatom cestarine..... 775,0 mln kuna  
 - iz ostalih prihoda ..... 98,3 mln kuna

Prihodi su ujednaženi s rashodima pa je iskazana dobit društva za 2004. godinu nula.

2) Pored prihoda Društva realizirani su i prihodi (primici) javnog dobra u ukupnom iznosu od 2.060 mln kuna:  
 - od naftnih derivata..... 1.338 mln kuna  
 - ostali primici javnog dobra..... 721,4 mln kuna

Iz gore navedenih 2.060 mln kuna prihoda (primitaka) javnog dobra, pokriveni su troškovi u iznosu od 1.262 mln kuna:  
 - troškovi financiranja javnog dobra..... 725,3 mln kuna  
 - nepokriveni dio amortizacije javnog dobra ( 59,5% )..... 536,9 mln kuna

Prihod od cestarine ostvaren je u iznosu od 775 mln kuna, što je za 43,52% više nego u 2003. godini.

Prihod od cestarine u 2004. godini povećan je za 20,5% uslijed povećanja cijene cestarine s 0,33 na 0,40 kuna po kilometru te zbog 7,5% većeg prometa vozila na autocestama u odnosu na 2003. godinu.

Osim toga, prihod je za 15,5% povećan zbog stavljanja pod naplatu novoizgrađenih 181 km autocesta od Tunela Mala Kapela do Gornje Ploče (96 km), od Zadar2 do Pirovca (36 km), od Vrpolja do Dugopolja (45 km) te od Jušića do Rupe (4 km).

Od mjeseca kolovoza 2004. godine cestarina koji se odnosi na autocestu Zagreb–Macelj pripada koncesijskom društvu.

Prema obračunima proizvođača i uvoznika naftnih derivata u 2004. godini isporučeno je i uvezeno 2,23 milijardi litara derivata na koje se sukladno članku 64 Zakona o javnim cestama plaća naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta. Po tom osnovu Hrvatske autoceste d.o.o. su ostvarile 1.338 mln kuna prihoda što je 1,2% više od realiziranog u 2003. godini.

Bechtel-u je iz sredstava državnog proračuna 1998. godine plaćen avans za ugovorene radove na izgradnji autocesta.

U 2004. godini avans je u cijelosti pravdan. Obračun avansa u situacijama za izvedene radove u 2004. godini iznosi 26 mln kuna. Time je potraživanje prema Bechtel-u za dani avans svedeno na nulu.

Iznos toga ranije danog avansa uključen je u prihode, a u rashodima za investicijska ulaganja u izgradnju autocesta iskazani su izvedeni radovi Bechtel-a u punom iznosu.

Ugovor o kreditu s Chase Manhattan Bank, iz kojeg je financiran dio radova Bechtela, sklopilo je Ministarstvo financija 1999. godine. Sporazumom između Ministarstva financija i Hrvatskih autocesta d.o.o. Ministarstvo je preuzelo obvezu povrata toga kredita. Slijedom navedenog, iznos od 277 mln kuna kredita Chase Manhattan Bank korištenog u 2004. godini za plaćanje radova Bechtel-a iskazuje se u prihodima.

Prihod od pratećih uslužnih objekata (naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih i uslužnih djelatnosti) ostvaren je 2004. godini u iznosu od 12,4 mln kuna odnosno 59,10% više nego u 2003. godini.

Prihod od dividende u 2004. godini u iznosu od 25,6 mln kuna društvo je ostvarilo kao dioničar koncesijskog društva Bina Istra d.o.o. i društva Bina Fincom d.o.o.

Ostale prihode od ukupno 76 mln kuna čine prihodi od tendera, naplate šteta, kamata, dotacija, otpis obveza, pozitivne tečajne razlike i sl.

Prema Odluci Vlade, Ministarstvo financija dotiralo je 13 mln kuna obračunatih kamata za korištenje sredstava iz plasmana euroobveznica, namjenski za izgradnju autocesta.

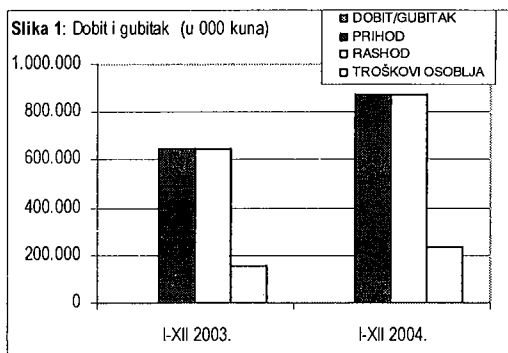


## 10. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi u 2004. godini za izgradnju autocesta, održavanje i upravljanje iznose 6.220 mln kuna.

Za izgradnju i investicijsko održavanje autocesta uloženo je 4.738 mln kuna ili 97% od planiranog.

U 2004. godini ukupni rashodi za upravljanje i redovno održavanje iznose 595 mln kuna, od čega materijalni rashodi i usluge drugih za redovno održavanje autocesta čine 12,7%, a rashodi za upravljanje 87,3% ukupnih rashoda.



Rashodi za redovno održavanje autocesta iznosili su 75,8 mln kuna. U navedene rashode uključeni su energija, gorivo, rezervni dijelovi i sitni inventar, potrebni materijali te usluge vanjskih izvođača za održavanje zelenih površina, strojno čišćenje kolnika, redovna sanaciju cestovnih objekata i kolnika, održavanje opreme i strojeva i sl.

Ukupni rashodi za upravljanje u 2004. godini iznosili su 519 mln kuna i u cijelosti su se financirali iz prihoda od naplate cestarine, a čine ih sljedeći rashodi:

Rashodi za zaposlene (neto plaće, porezi, doprinosi iz i na plaću) ostvareni su u iznosu od 237,3 mln kuna što je 5% više od planiranih rashoda za zaposlene. Tijekom 2004. godine korigirana je osnovica plaće, u skladu s Kolektivnim ugovorom i to za 2,5% rasta troškova života.

Materijalni i ostali troškovi te troškovi usluga iz poslovanja Hrvatskih autocesta d.o.o. realizirani su u ukupnom iznosu od 134,8 mln kuna. Od navedenog iznosa 59% odnosi se na troškove redovnog poslovanja društva (energija, održavanje imovine društva, prijevozne usluge, komunalne naknade, premije osiguranja i sl.) 23% odnosi se na izvanredne rashode (izuzimanje Zagreb-Macelj, sudske presude i sl.), 9% na kamate te 9% na negativne tečajne razlike.

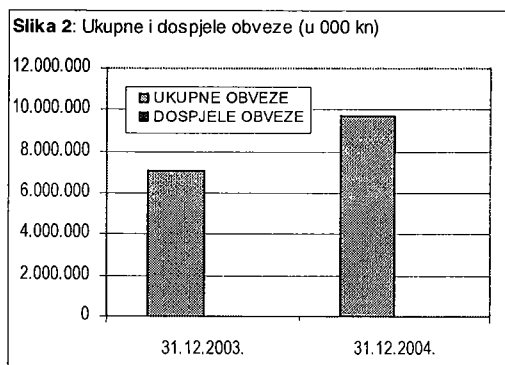
Nabava osnovnih sredstava za redovno održavanje i upravljanje iznosila su 100,8 mln kuna.

Ulaganja u povezana poduzeća iznose 27,9 mln kuna i to u poduzeća Bina Istra d.o.o. i Bina Fincom d.o.o.

Razlika prihoda i rashoda (-3.691 mln kuna) veća je od planirane za 451 mln kuna, a što je rezultat otplate 480 mln kuna neplaniranih kratkoročnih kredita.

Odobreni (planirani) deficit za 2004. godinu nije prekoračen, te je iznosio 3.533 mln kuna, a ostvareni deficit iznosi 3.488 mln kuna, što je za 44,4 mln kuna manje od odobrenog.

Višak primljenih sredstava nakon pokrića troškova i amortizacije javnog dobra u iznosu od 798 mln kuna, zajedno s ukupnom amortizacijom javnog dobra od 903 mln kuna investiran je u izgradnju autocesta, ukupno u javno dobro 1.701 mln kuna.



### 10. 3. Ukupne obveze

Ukupne obveze u 2004. godini iznosile su 9.730 mln kuna što je za 2.691 mln kuna ili 38% više u odnosu na 2003. godinu.

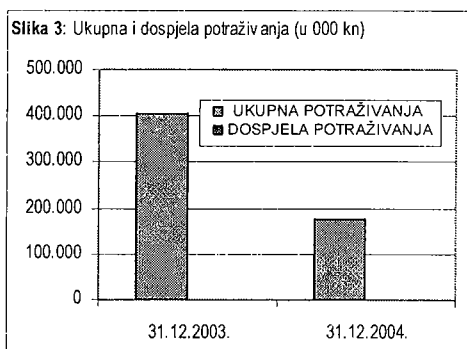
Dugoročne obveze su značajno porasle (62%) te su na kraju 2004. godine iznosile 9.302 mln kuna (povećanje od 3.555 mln kuna). Rezultat je to prije svega povećane razine zaduživanja zbog izgradnje novih dionica autoceste.

Kratkoročne obveze iznosile su 426 mln kuna i smanje su za 864 mln kuna ili za 67% i to zbog smanjenja obveza prema dobavljačima za 1.041 mln kuna ili za 82%. Povećanje dugoročnih obveza, uz istovremeno smanjenje kratkoročnih obveza ukazuje na stabilnost poslovanja i povećanje likvidnosti društva.

Ukupne obveze prema dobavljačima iznosile su 229,8 mln kuna i manje su za 1.041 mln kuna ili 82%.

### 10. 4. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja iznosila su 177,1 mln kuna i manja su za 226 mln kuna ili za 56% u odnosu na 2003. godinu. Potraživanja od kupca iznosila su 6,8 mln kuna, te su se kretale na razini 2003. godine.



### 10. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital u 2004. godini bio je negativan i iznosio je -86,1 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja smanjenje za 565,4 mln kuna. To je u najvećoj mjeri rezultat smanjenja obveza prema dobavljačima za 1.041 mln kuna.

### 10. 6. Investicije

Investicijska ulaganja u izgradnju autocesta realizirana su u iznosu od 4.476 mln kuna ili 96% od planiranog i to za aktivnosti građenja autocesta, otkupa zemljišta, projektiranja, te izmještanja instalacija i nadzora. Investicijska ulaganja u sanaciju i održavanje autocesta realizirana su u iznosu od 262 mln kuna ili 138% od planiranog.

## 10. 7. Politika plaća

Bruto plaće u 2004. godini značajno su porasle (47%) te su na kraju godine iznosile 223,8 mln kuna. Broj zaposlenih u 2004. godini povećan je za 25%, zbog povećanja za 26,5% novih kilometara autocesta pod održavanjem i naplatom u odnosu na 2003. godinu.

U rashodima za zaposlene sadržano je 17,5 mln kuna oporezivog dijela otpremnina i to za radnike pravca autoceste Zagreb – Macelj, koji je dat u koncesiju. Materijalna prava radnika ostvarena su u iznosu od 18.2 mln kuna, a obuhvaćaju troškove prijevoza na posao, regres, božićnicu, pomoći i potpore radnicima, jubilarne nagrade, neoporezive otpremnine te darove djeci radnika.

## 10. 8. Ocjena poslovanja

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	0,52	0,71
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,02	1,01
3.	Stupanj samofinanciranja	0,76	0,70
4.	Stupanj zaduženosti	0,24	0,30
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,02	0,03
6.	Profitabilnost	0,00	0,00
7.	Ekonomičnost	1,00	1,00
8.	Rentabilnost	0,00	0,00

Prihodi društva su ujednačeni s rashodima pa je iskazana dobit društva za 2004. godinu nula. Koeficijent tekuće likvidnosti je u blagom porastu (0,71) što ukazuje na potrebu još kvalitetnijeg upravljanja likvidnošću. Koeficijent financijske stabilnosti iznosi je 1,01 te se nalazi na razini prethodne godine. S obzirom da se on kreće oko granice 1 nema prostora za povećanje likvidnosti odnosno financiranje kratkotrajne imovine iz vlasničke glavnice i dugoročnih obveza, jer se skoro čitava vrijednost koristi za financiranje dugotrajne imovine.

Koeficijent zaduženosti je povećan u 2004. godini, te ukazuje na činjenicu da se ukupna imovina društva financira sa 30% tuđeg kapitala.

Pokazatelj aktivnosti je u blagom porastu u odnosu na 2003. godinu što predstavlja pozitivno kretanje.

## 11. HRVATSKE CESTE d.o.o.

Poslovanje društva Hrvatske ceste d.o.o. određeno je Zakonom o javnim cestama. Osnovna djelatnost društva je građenje, rekonstrukcija i održavanje državnih cesta. Donošenjem novog Zakona o cestama i primjenom odredaba koje reguliraju financiranje javnih cesta, izvori sredstava predstavljaju javni kapital kojim republika Hrvatska financira građenje i održavanje javnih cesta i iz kojeg se nadoknađuje razlika prihoda i rashoda ostvarenih u poslovnoj godini.

Zbog primjene kapitalnog pristupa, iskazani rezultat (dobit/gubitak) za 2004. godinu je nula. Osnovni i najveći izvor sredstava za financiranje poslovanja – naknada iz goriva nije dovoljna za pokriće troškova održavanja, izgradnje i osiguranje amortizacije, te je iz javnog kapitala pokrivena razlika prihoda i rashoda u visini od 139 mln kuna. Društvo je u stopostotnom vlasništvu Republike Hrvatske.

Deleted: ¶

**Tablica 1:** Račun dobiti i gubitka (u kunama)

RAZDOBLJE	DOBIT/ GUBITAK	PRIHOD	SUBVENCIJE- naknada iz goriva	RASHODI	TROŠKOVI/ OSOBLJA	% NAK. OD GORIVA U PRIHODIMA	% TR. OS. U RASHODIMA
I-XII 2003.	127.172	1.250.864	1.196.482	1.123.692	43.661	96,32	3,97
I-XII 2004.	0	1.300.852	1.241.648	1.300.852	50.439	96,55	3,95

### 11. 1. Ukupni prihodi

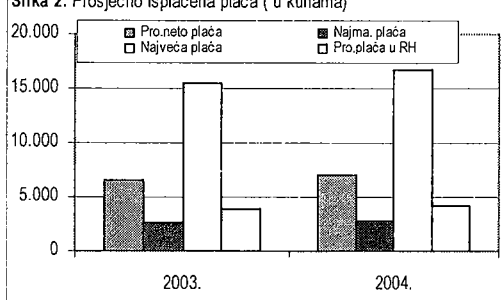
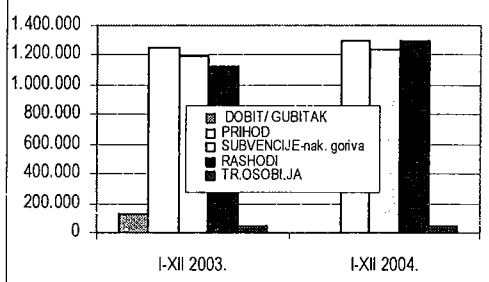
Ukupni prihodi u 2004. godini blago su povećani (4%) te su na kraju godine iznosili 1.301 mln kuna. U strukturi prihoda naknada za gorivo (1.242 mln kuna) sudjeluje sa 95,5 posto. Naknada za gorivo povećana je 3,8 posto u odnosu na 2003. godinu.

### 11. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi ostvareni su u iznosu od 1.301 mln kuna i jednaki su ukupno ostvarenom prihodu. Naime, zbog primjene kapitalnog pristupa razlika prihoda i rashoda nadoknađena je iz javnog kapitala u iznosu od 139 mln kuna. Kod rashoda znatno su porasli troškovi usluga (749,5 mln kuna), 28,7 posto i troškovi osoblja (50,4 mln kuna) 15,5 posto.

**Tablica 2:** Prosječna plaća (u kunama)

God.	Pros. neto plaća	Najmanja plaća	Najveća plaća	Pros. plaća u RH
2003.	6.556	2.616	15.450	3.939
2004.	7.048	2.753	16.686	4.173

**Slika 2:** Prosječno isplaćena plaća (u kunama)**Slika 1:** Račun dobiti i gubitka (u 000 kuna)

Troškovi osoblja povećani su 5,4 posto i to zbog potreba novog zapošljavanja. U društvu je u 2004. godini bilo 334 zaposlenih, s prosječnom neto plaćom od 7.048,9 kuna, koja je povećana u odnosu na 2003. godinu 7,5 posto.

Isplaćena plaća veća je od prosječno isplaćene plaće u Republici Hrvatskoj 68,9 %. Razlog veće isplate je najvećim dijelom u visokom udjelu VSS u ukupnom broju zaposlenih (68,1%).

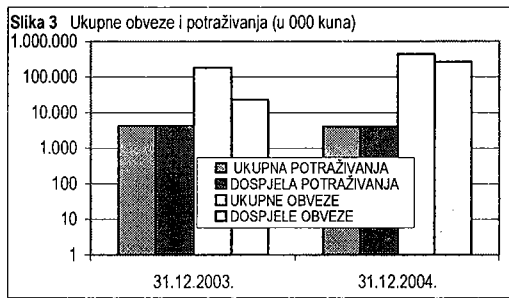
### 11. 3. Obveze

Dugoročne obveze porasle su tijekom 2004. godine značajno porasle u odnosu na 2003. godinu, a što je prije svega posljedica porasta obveza prema kreditnim institucijama (395,3 mln kuna).

**Tablica 3:** Obveze prema dobavljačima i potraživanja od kupaca (u 000 kuna)

DATUM	UKUPNA POTRAŽIVANJA	DOSPJELA POTRAŽIVANJA	UKUPNE OBVEZE	DOSPJELE OBVEZE
31.12.2003.	4.243	4.243	183.238	23.682
31.12.2004.	4.083	4.083	437.424	262.980

Kratkoročne obveze (518,1 mln kuna) su isto znatno porasle (133,5%), od čega 84,4% otpada na obveze prema dobavljačima (437,4 mln kuna).



#### 11. 4. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja iznosila su 4 mln kuna od čega se najveći dio odnosi na potraživanja od povezanih poduzeća i od države (96%). Obzirom da su tekuće obveze bile znatno veće od ukupnih tekućih sredstava (216,4 mln kuna) neto radni kapital je negativan i iznosio je -256,7 mln kuna.

Hrvatske ceste d.o.o. posluju na kapitalnom pristupu, te se je bitno osvrnuti na planirani i realizirani plan poslovanja tj. na priliv i odliv sredstava u 2004. godini.

U planu i realizaciji plana i Godišnjem izvješću za 2004. godinu iskazani su veći podaci, odnosno stvaran priliv od naknade za gorivo (1.342,0 mln kuna) dok su iznosi u obrascu Račina dobiti i gubitka umanjeni za iznos doznaka dijela ovog prihoda ŽUC-Županijskim upravama za ceste, za sufinanciranje i održavanje županijskih i lokalnih cesta (254,2 mln kuna).

Hrvatske ceste će ubuduće iskazivati stvarne podatke o prihodima i rashodima-istovjetne, kako u obrascima računa dobiti i gubitka tako i u planu i izvješćima o poslovanju.

Izmjenom plana za 2004. godinu planiran je priliv od 1.842 mln kuna s 1.467 mln kuna redovnih priliva i s 342 mln kuna kreditnih sredstava (što predstavlja odobreno zaduženje - deficit u državnom proračunu za 2004. godinu) i 33 mln prenesenih vlastitih sredstava. Posebno se vodilo računa da se realizacija godišnjeg programa provodi u zadanim okvirima i da se ne prekorači odobreni deficit.

Realizacija plana priliva (1.817 mln kuna) ostvarena je sa 99 posto. Realizacija planiranih programa financirana je većinom vlastitim sredstvima (1.432 mln kuna) Hrvatskih cesta d.o.o. (81%), dok je dio (19%) financiran korištenjem inozemnim (252 mln kuna) i domaćim kreditima (100 mln kuna).

Kreditom IBRD (136 mln kuna) financiraju se radovi na jadranskoj cesti kroz riječku aglomeraciju, dok se iz kredita EIB (116 mln kuna) financiraju radovi bettermenta-obnova cesta. Pri ugovaranju dugoročnih zaduženja ostvarili su se zacrtani programi uz minimalno opterećenje kreditima tako da se otplatom istih pogoršala, (od koeficijenta tekuće likvidnosti 1,00 na 0,50) ali se nije ugrozila likvidnost društva jer se vodila briga o permanentnom osiguranju likvidnih sredstava.

Hrvatske ceste su u cijelosti ispunjavale svoje ugovorne obveze prema izvođačima radova u roku od 15 dana od ovjere situacije. Posebno se vodila briga o proporciji ulaganja po pojedinim namjenama shodno Odluci Hrvatskog sabora.

## 11. 5. Ukupni izdaci

Ukupni izdaci u 2004. godinu (2.001 mln kuna) povećani su 9 posto u odnosu na planirane troškove (1.842,0 mln kuna).

Tablica 4: Realizacija plana za 2004. godinu (u mln kuna)

REDNI BROJ	OPIS	PLAN ZA 2004.	REALIZACIJA	INDEKS REALIZAC/PLAN
1.	UKUPNO PRILIV	1.842	1.817	99
2.	PRIMICI	1.467	1.432	98
3.	KREDITI	342	352	103
4.	SREDSTVA IZ 2004. GOD.	33	33	100
5.	UKUNPO IZDACI	1.842	2.001	109
6.	STRATEŠKE STUDIJE	30	31	102
7.	INVESTICIJE U CESTE	780	883	113
8.	NABAVA OSNOVNIH SREDSTVA	24	27	110
9.	ODRŽAVANJE DRŽAVNIH CESTA	656	700	107
10.	SUFINANCIRANJE ŽUPANIJSKIH CESTA	240	241	100
11.	TROŠKOVI UPRAVLJANJA	100	101	101
12.	FINANCIJSKI IZDACI	12	17	141

**Zbog smanjenja deficita**, smanjeni su planirani programi, ali se pri tom vodila briga da se nastavi s ugovorenim radovima i utvrđenim prioritetima, tako da su programi ostvareni iznad planiranih:

- strateške studije i razvoj (30,9 mln kuna) sa 2 posto,
- investicije u ceste (883,5 mln kuna) ostvarene su 13 posto,
- izgradnja poslovnih objekata (nadstrešnice, silosi za sol, nadcestarije i nabava osnovnih sredstava (26,6 mln kuna) sa 10 posto,
- redovno održavanje državnih cesta (351,1 mln kuna) sa 1 posto,
- izvanredno održavanje (183,9 mln kuna) sa 6 posto,
- program betterment-obnova cesta (165,2 mln kuna) sa 21 posto
- sufinanciranje građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta iz prihoda od naknada (241,2 mln kuna) jednako planiranom iznosu.

## 11. 6. Ocjena poslovanja

Hrvatske ceste d.o.o. uspjele su uskladiti realizaciju programa s korigiranim prilivom sredstava, a korištenjem kreditnih sredstava osigurati tekuću likvidnost. Naime kod Hrvatskih cesta d.o.o. rizik likvidnosti je minimalan obzirom da su ukupne obveze društva pokrivene prilivom javnog kapitala po Zakonu o cestama. Ekonomičnost je u blagom padu. Koeficijent financijske stabilnosti iznosio je 1. Sva dugotrajna imovina financirala se iz vlastitog kapitala i dugoročnih obveza. Stupanj samofinanciranja pokazuje isto da se ukupna imovina

Tablica 5: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,00	0,50
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,00	1,00
3.	Stupanj samofinanciranja	0,99	0,99
4.	Stupanj zaduženosti	0,00	0,01
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,02	0,02
6.	Profitabilnost	0,10	0,00
7.	Ekonomičnost	1,11	1,00
8.	Rentabilnost	0,00	0,00

financirala iz vlastitog kapitala. Zaduženost je minimalna. Realizacija godišnjeg programa provodila se u zadanim okvirima i nije se prekoračio odobreni deficit.

## 12. HRVATSKE VODE

Hrvatske vode su neprofitna pravna osoba kojoj je cilj obavljanje društveno neophodne djelatnosti upravljanje vodama. Kao neprofitna organizacija sastavlja financijska izvješća na temelju Uredbe o računovodstvu neprofitnih organizacija. Hrvatske vode su u stopostotnom vlasništvu Države.

### 12. 1. Ukupni prihodi

Hrvatske vode su u 2004. godini ostvarile ukupan prihod u iznosu od 1.690,9 mln kuna koji se kretao na razini 2003. godine. Tijekom 2004. godine nisu u cijelosti realizirani svi prihodi iz državnog proračuna i to u dijelu za financiranje kapitalnih projekata i sufinanciranja od lokalne uprave i trgovačkih društava.

Tablica 1: Prihodi i izdaci (u 000 kuna)

RAZDOBLJE	VIŠAK PRIHODA	PRIHOD	SUBVENCI JE iz DP	IZDACI	TROŠKOVI OSOB LJA	%SUBVENCIJA U PRIHODIMA	% TR. OS. U RASHODIMA
I-XII 2003.	25.335	1.675.514	439.325	1.650.179	81.172	26,22	4,92
I-XII 2004.	13.917	1.690.852	495.316	1.676.935	88.612	29,29	5,28

Temeljni izvor financiranja su izvorni prihodi od naknada (1.083,5 mln kuna) koji čine 64,1%, a veći su 4% u odnosu na prethodnu godinu. Najznačajniji doprinos razini prihoda realiziran je po prilivu naknada za slivne vode (446,8 mln kuna), te prihoda od naknada za korištenja voda (331,6 mln kuna, kao i prihoda od naknade za zaštitu voda i za vađenje šljunka i pijeska.

Iz državnog proračuna izdvojeno je 15 posto više sredstava u odnosu na 2003. godinu (495,3 mln kuna) što čini 29,3% ukupnih prihoda. U odnosu na plan ostvarenje je manje za 4%. Dobivena sredstva su korištena za redovno održavanje vodnih građevina za zaštitu od poplava (100,3 mln kuna), kapitalne projekte po posebnim sporazumima (232,8 mln kuna), te učešće RH u zajmu IBRD-a za obnovu istočne Slavonije (73,0 mln kuna). Ostale prihode (112,1 mln kuna) čine prihodi od refundacija za otplate kredita i sufinanciranja od trgovačkih društava i jedinica lokalne uprave.

### 12. 2. Isplaćeni ukupni izdaci

Isplaćeni ukupni izdaci u 2004. godini iznosili su 1.676,9 mln kuna i blago su povećani (2%) u odnosu na 2003. godinu. U strukturi ukupnih izdataka, transferi i izdaci za investicijske aktivnosti (784,7 mln kuna) čine 46,9% i veći su 4,8% u odnosu na 2003. godinu. Transferi za investicijske aktivnosti vezani su za obnovu i izgradnju vodoopskrbnih objekata, objekata zaštite voda i mora od onečišćenja i zagađivanja, te idejnih i glavnih projekata putem sufinanciranja komunalnih trgovačkih društava ili gradova i općina koji su nositelji investicijskih poslova.

U okviru kapitalnih izdataka najveći su izdaci s osnova ulaganja u obnovu i razvitak vodoopskrbe (242,4 mln kuna), zatim za objekte zaštite vode i mora od zagađivanja (250,1

mln kuna). Od izdataka za investicije najviše je utrošeno za sustav i objekte zaštite od štetnog djelovanja voda i osposobljavanje plovnih putova na rijeci Savi i Dravi (87,9 mln kuna), kao i za izgradnju sustava odvodnje i otpadnih voda i uređaja za pročišćavanje u istočnoj Slavoniji i Baranji (35,5 mln kuna).

Tablica 2: Plaće (u kunama)

GODINA	PROS. NETO PLAĆA	NAJMANJA PLAĆA	NAJVEĆA PLAĆA	PROS. PLAĆA U RH
2003.	5.723	2.535	12.852	3.939
2004.	5.974	2.613	14.402	4.173

U strukturi ukupnih izdataka materijalni troškovi učestvuju sa 44,1 posto i veći su 2% u odnosu na 2003. godinu.

Najveći su izdaci za redovno uređenje i održavanje lokalnih voda i hidromelioracijskih sustava na slivnim područjima, 339,9 mln kuna i izdaci za redovno održavanje i obnavljanje zaštitnih vodnogospodarskih objekata na državnim vodama, 232,3 mln kuna.

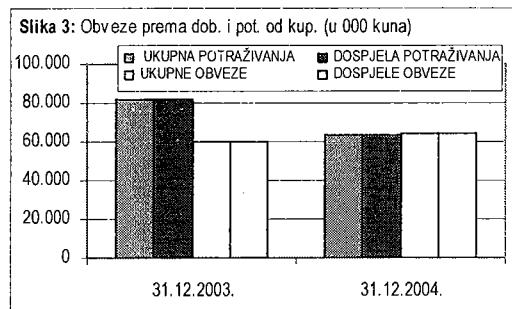
Izdaci za zaposlene povećani su 9,1 posto u odnosu na prethodnu godinu te su iznosili 88,6 mln kuna. Navedeni troškovi odnose se na plaće, poreze i doprinose za 735 zaposlenih radnika s prosječnom neto plaćom u iznosu od 5.974,0 kuna (porast od 4,4 posto u odnosu na 2003. godinu), a veća je 43,2 % u odnosu na prosjek Republike Hrvatske.

### 12. 3. Ostvareni višak prihoda u odnosu na izdatke

Ostvareni višak prihoda u odnosu na izdatke (suficit) iznosio je 13,9 mln kuna. Višak prihoda prenosi se u slijedeće obračunsko razdoblje i realizira se kroz Plan upravljanja vodama za 2005. godinu, jer kao što je navedeno cilj poslovanja Hrvatskih voda nije ostvarivanje dobiti već upravljanje vodama.

### 12. 4. Imovina

Hrvatske vode imaju značajnu dugotrajnu materijalnu i financijsku imovinu, 10.446,2 mln kuna. Najznačajnija imovina koncentrirana je u građevinskim objektima i kreditima s osnova financiranja vodnog gospodarstva (financiranje izgradnje objekata temeljem Zakona). Kratkotrajna imovina (201,5 mln kuna) nema veliki udjel u ukupnoj imovini te čini svega 1,93% ukupne imovine. Potraživanja od kupaca iznose 103,7 mln kuna i povećana su u odnosu na 2003. godinu 9 posto.



Tablica 3: Obveze prema dob. i potraživanja od kupaca (u 000 kuna)

### 12. 5. Izvori financiranja

Izvori financiranja u iznosu od 9.474,8 mln kuna formirani su prilikom osnivanja Hrvatskih voda sukladno Zakonu o vodama, s tim da su u obračunskom razdoblju uvećani za novonabavljenu dugotrajnu imovinu a umanjeni za ispravak vrijednosti dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine.

DATUM	UKUPNA POTRAŽIVANJA	DOSPJELA POTRAŽIVANJA	UKUPNE OBVEZE	DOSPJELE OBVEZE
31.12.2003.	82.134	82.134	59.770	59.770
31.12.2004.	63.062	63.062	64.734	64.734



## 12. 6. Ukupne obveze

Ukupne obveze povećane su 4 posto u odnosu na 2003. godinu i iznose 1.147,6 mln kuna. Na dugoročne obveze 945,3 mln kuna odnosi se na iznose neotplaćenih glavnica po iskorištenim kreditima ( HBOR 453,7 mln kuna, Zagrebačka banka i INO krediti 160,2 mln kuna i IBRD 234,5 mln kuna). Hrvatske vode koriste kreditna sredstva u razdoblju od 1992. godine i nadalje, za obnovu, razvoj i izgradnju vodnih građevina. Primarni dužnik po otplatama kredita prema bankama su Hrvatske vode. Za dio kredita sekundarni dužnici su krajnji korisnici izgrađenih vodnih građevina: komunalna trgovačka društva i/ili jedinice lokalne uprave. S njima Hrvatske vode imaju

zaključene ugovore o otplati dijela iskorištenih kredita odnosno ovih dugoročnih obveza.

Kratkoročne obveze tijekom 2004. godine povećane su za 17 posto, te su na kraju godine iznosile 202,3 mln kuna, od čega su obveze prema dobavljačima iznosile 64,7 mln kuna i dok su ostale kratkoročne obveze u iznosu od 112,9 mln kuna nastale po osnovi transfera-sufinanciranja investitora za programe vodoopskrbe. Sve obveze prema dobavljačima kao i potraživanja od kupaca su isplaćena.

Tablica 4: Ukupne, dugoročne i kratkoročne obveze ( u 000 kuna)

DATUM	UKUPNE OBVEZE	DUGOROČNE OBVEZE	OBVEZE PO ZAJMOVIMA	OBVEZE PO KREDITIMA	KRA TKOROČNE OBVEZE
31.12.2003.	1.104.430	930.965	188.812	742.153	173.465
31.12. 2004.	1.147.587	945.302	234.550	710.752	202.285

Prema planu iz državnog proračuna Hrvatske vode su se mogle zadužiti u 2004. godini 182,0 mln kuna, a iskorišteno je 118,1 mln kredita ( zaduženje kod - IBRD 72,4 mln kuna, ino banaka 42,4 mln kuna i HBOR 3,3 mln kuna).

## 12. 7. Ocjena poslovanja

Bez obzira što se Hrvatske vode u 2004 godini nisu znatno zadužile (koeficijent 0,11), ulaganja u razvitak vodoopskrbe, zaštitu voda i mora od zagađivanja bila su značajna i velika te su se financirala iz vlastitih sredstava. To pokazuje i stupanj samofinanciranja (0,69), jer se ukupna imovina većim dijelom financirala iz vlastitog kapitala. Koeficijent financijske stabilnosti je jedan.

Dugotrajna imovina financirala se iz vlastitog kapitala i dugoročnih obveza.

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,23	1,00
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,00	1,00
3.	Stupanj samofinanciranja	0,89	0,89
4.	Stupanj zaduženosti	0,11	0,11
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,17	0,16
6.	Profitabilnost	0,02	0,01
7.	Ekonomičnost	1,02	1,01
8.	Rentabilnost	0,00	0,00

Za plan upravljanja Hrvatskih voda za 2004. godinu može se reći da je u najvećem dijelu ostvaren. Prihodi su samo za dva posto manji od planiranih, a izdaci iz redovne djelatnosti su smanjeni za jedan posto.

Na smanjenje plana utjecalo je smanjenje prihoda iz državnog proračuna za 4 posto, tako da su kapitalni transferi smanjeni, ali je ukupno zaduženje zadržano na istoj razini.

### 13. HRVATSKE ŠUME d.o.o.

Hrvatske šume, društvo ograničenom odgovornošću u stopostotnom vlasništvu Republike Hrvatske, jedino je društvo koje gospodari državnim šumama i kao takvo ima u svojoj nadležnosti gotovo 88% drvne zalihe procijenjene na 324.256.000 metara kubnih.

Društvo je u 2004. godini je nakon negativnog rezultata iz 2003. godine (-16,76 mln kuna) poslovalo sa dobiti u visini od 15,8 mln kuna, što predstavlja povećanje ukupnog poslovnog rezultata od 32,5 mln kuna. Treba naglasiti da je ostvarena dobit u 2004. godini znatno veća od planirane za istu godinu, a procijenjena je na 1,4 mln kuna.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

DATUM	DOBIT / GUBITAK	PRIHOD	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
I-XII 2003.	-16.760	1.903.666	1.920.426	724.270	37,71
I-XII 2004.	15.768	1.947.518	1.931.750	756.370	39,15

#### 13. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihodi ostvareni u promatranom razdoblju iznosili su 1.947,5 mln kuna i u odnosu na prethodnu godinu blago su porasli

(2,3%), te su neznatno odstupali od planiranih. Najveći udio u ukupnim prihodima čini prodaja u zemlji (97,2% udjela), dok je prodajom u inozemstvu ostvareno tek 6,1% ukupnih prihoda. Prihodi od prodaje drvnih proizvoda iznose 1.193,2 mln kuna i u odnosu na prethodnu godinu bilježe povećanje od 1,9 posto.

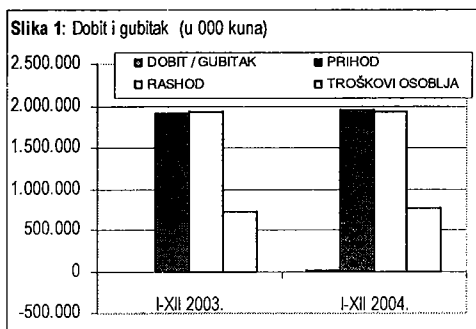
Istovremeno, treba uočiti da je prodaja u zemlji bilježi blagi porast (1,7%), dok je inozemna zadržana na razini iz prethodne godine. Isto ukazuje da se usporava trend izvoza drvne građe, u korist izvoza finalnih proizvoda, na kojem insistira struka i hrvatska drvnoprerađivačka industrija, no još uvijek nedovoljno.

Tijekom 2004. godine u Hrvatsku je uvezeno 465 mln USD drvnog namještaja. Važno je napomenuti da je za većinu uvezenih finalnih proizvoda korištena hrvatska drvna građa, koja je postala cjenjenija na međunarodnom tržištu nakon što su Hrvatske šume dobile prestižni međunarodni FSC certifikat koji garantira kvalitetu. Ovo priznanje je posljedično povećalo i cijenu proizvoda društva za otprilike 20 posto.

Vrijednost zaliha na dan 31.12.2004. iznosila je 80,2 mln kuna, što u odnosu na 2003. godinu predstavlja povećanje od 24,8 mln kuna. To se posljedično odrazilo i na smanjenje koeficijentu obrtaja zaliha.

Subvencije Hrvatskima šumama imaju izuzetno mali udio u ukupnim prihodima i iznose 41.000 kuna, dok su u 2003. godinu iznosile 68.000 kuna, što s tog aspekta ukazuje na dobro poslovanje poduzeća, bez ovoga vida državne pomoći.

Financijski prihodi su u 2004. godini iznosili 23 mln kuna što predstavlja neznatno smanjenje u odnosu na 2003. godinu kada je ova vrsta prihoda iznosila 24,5 mln kuna. Isti trend je zabilježio i koeficijent efikasnosti financiranja koji je sa 1,2 u 2003. godini smanjen na 0,99 u 2004. godini, što nije bitno utjecalo na ukupnu efikasnost zbog malog udjela (cca. 1%) financijskih prihoda i rashoda u ukupnoj strukturi.



### 13. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi ostvareni u 2004. godini iznosili su 1.932 mln kuna, što predstavlja neznatno povećanje od 0,6% u odnosu na 2003. godinu kada su iznosili 1.920 mln kuna. Najveći udio od 39,2%, u strukturi rashoda predstavljaju troškovi osoblja.

U 2004. godini za plaće i naknade izdvojeno je 756,0 mln kuna, ili 4,4 posto više nego prethodne godine. Najveći dio povećanja plaća posljedica je povećanja vrijednosti boda od 6,2% u odnosu na 2003. godinu. Istovremeno došlo je do smanjenja prosječnog broja radnika na bazi sati rada i to sa 9.959 na 9.792 ili za 1,7%, što je praćeno povećanjem prosječne neto plaće sa 3.921 kuna na 4.035 kuna.

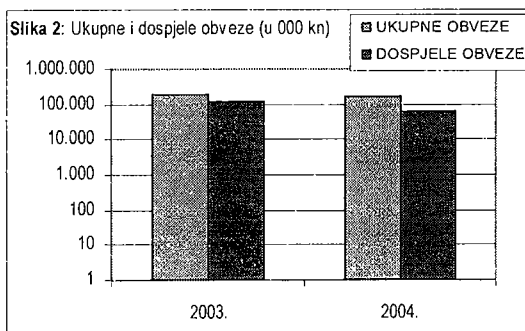
Važno je primijetiti i značajan porast najviše neto plaće koja je u 2004. godini iznosila 18.216 kuna za razliku od 15.014 kuna u 2003. godini.

Potrebno je naglasiti da društvo vodi niz sudskih sporova u kojima radnici traže naknadu za štete, za što je u bilanci rezervirano 9,4 mln kuna. Utjecaj istog na iznos izvanrednih rashoda odrazio se u njihovom povećanju od 13% u odnosu na 2003. godinu. Veliki dio ovih rashoda čine kazne, penali i ranije spomenute naknade šteta u ukupnom iznosu od 7,5 mln kuna. Treba upozoriti da su Hrvatske šume ujedno i vlasnik velikog broja nelegalnih kamenoloma, čiju građu koriste za održavanje šumskih prometnica i cesta.

Amortizacija i vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine, koje se odnosi na usklađenje potraživanja od kupaca, povećana je za 21,1 posto, dok su materijalni troškovi smanjeni za 10,3 posto, u odnosu na prethodno razdoblje. Isto ukazuje na konzervativnu procjenu bilančnih pozicija imovine i potraživanja što je utjecalo i na ukupni rezultat poslovanja, a daje relativnu sigurnost i zaštitu od negativnih utjecaja u narednom poslovnom razdoblju.

### 13. 3. Ukupne obveze

Ukupne obveze društva u 2004. godini iznose 619 mln kuna, što predstavlja smanjenje od 4,9% u odnosu na 2003. godinu. Pritom 80% otpada na kratkoročne obveze što utječe na poslovanje i upravljanje likvidnošću ovog društva, jer je razina kratkoročnih obveza izuzetno visoka. Obveze društva prema kreditnim institucijama se također



smanjila u odnosu na prethodno razdoblje i to za 6% pa u 2004. godini iznosi 230 mln kuna, u čemu podjednaki udio imaju kratkoročni i dugoročni krediti. Na isto ukazuje i smanjenje koeficijenta zaduženosti sa 0,35 na 0,30. Promatrajući stanje obveza prema dobavljačima uočava se njihov značajan pad od 17% u odnosu na 2003. godinu, dok su potraživanja od kupaca u istom razdoblju zabilježila rast od 7%. Isto se odrazilo na blago povećanje tekuće likvidnosti, ali je ona još uvijek izrazito niska. Poduzeće donekle uspijeva održati likvidnost povećanjem neto radnog kapitala na 149 mln kuna, u odnosu na 2003. godinu kada je iznosio 90 mln kuna. Na pozitivan trend financiranja kratkotrajne imovine iz dugoročnih sredstava ukazuje i koeficijent financijske stabilnosti koji je zabilježio porast sa 0,96 na 0,98.

### 13. 4. Investicije

Izrazito negativan trend uočava se u investicijskim aktivnostima koje su u 2004. godini iznosile 37,2 mln kuna, što je u odnosu na 2003. godinu kada su iznosile 86,5 mln kuna predstavlja smanjenje od 57 posto.

### 13. 5. Ocjena poslovanja

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,18	1,31
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	0,96	0,98
3.	Stupanj samofinanciranja	0,00	0,00
4.	Stupanj zaduženosti	0,35	0,33
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,99	1,03
6.	Profitabilnost	0,00	0,00
7.	Ekonomičnost	0,99	1,01
8.	Rentabilnost	0,00	0,00

Iz analize poslovanja društva može se zaključiti da su tijekom 2004. godine prisutni pozitivna kretanja u odnosu na prethodnu godinu. Efikasnost ukupnog poslovanja je neznatno povećana (0,99 na 1,01) te je, za razliku od 2003. godine, društvo poslovalo pozitivno, što se odražava kroz ostvarenu dobit od 15,8 mln kuna.

Uočava se tendencija rasta tekuće likvidnosti kroz koeficijent koji je porastao s 1,18 na 1,31. Istovremeno je primjetno smanjenje efikasnosti financiranja (1,2 na 0,99). Poduzeće je uspjelo smanjiti zaduženost, a na što ukazuje smanjenje koeficijenta zaduženosti (sa 0,35 na 0,33).

U cjelini može se primijetiti tendencija poboljšanja kvalitete poslovanja, ali i potreba restrukturiranja i utvrđivanja planova strateškog razvoja. Posebnu je pažnju potrebno posvetiti racionalizaciji poslovanja i unaprjeđenju odnosa sa domaćom drvnoprerađivačkom industrijom.

## 14. HŽ – HRVATSKE ŽELJEZNICE d.o.o.

Hrvatske Željeznice d.o.o. obavljaju javni prijevoz putnika i prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom prijevozu željezničkim prijevoznim sredstvima, te izgradnju i održavanje željezničke infrastrukture. Društvo je u stopostotnom vlasništvu Republike Hrvatske.

## 14. 1. Poslovanje društva

Poslovanje Hrvatskih željeznica d.o.o. u 2004. godini obilježeno je povećanjem naturalnih i financijskih pokazatelja što je rezultiralo smanjenjem gubitka u odnosu na 2003. godinu za 7,6 posto (14,4 mln kuna). Gubitak je iznosio 175,4 mln kuna.

Unatoč tome radni omjer je povećan u odnosu na 2003. godinu za 1,1 posto i iznosi 242,5% a zbog većih gotovinskih troškova od operativnih rashoda.

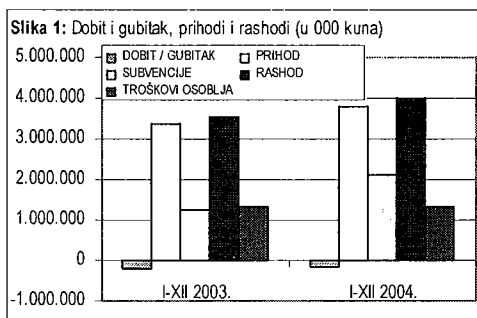
Ukupno ostvareni obujam rada izražen u RTKM-ima veći je u odnosu na 2003. godinu za posto. Putnički prijevoz povećan je za 2,1% a teretni za 3,2%.

## 14. 2. Ukupni prihod

U 2004. godini ukupni prihod ostvaren je u iznosu od 3.807 mln kuna i veći je u odnosu na 2003. godinu 12,9 posto. U ukupnom prihodu, prihod od prijevoza putnika i robe iznosio je 979,0 mln kuna i povećan je za 11,6 mln kuna u odnosu na 2003. godinu.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

RAZDOBLJE	DOBIT / GUBITAK	PRIHOD	SUBVENCIJE	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% SUBVENCIJA U PRIHODIMA	% TR. OS. U RASHODIMA
I-XII 2003.	-189.832	3.371.382	1.260.257	3.561.214	1.324.028	37,38	39,27
I-XII 2004.	-175.449	3.806.559	2.130.592	3.982.008	1.342.393	55,97	35,26



Sredstva iz državnog proračuna za tekuće poslovanje (subvencije) porasla su 69,1 posto u odnosu na 2003. godinu i iznosila su 2.130,6 mln kuna (učestvo u prihodu 56,0%). Subvencije su odobrene zbog porasta troškova održavanja željezničkih postrojenja (125,5%), otplate dugoročnih kredita (54,0%) kao i za isplatu povećanih otpremnina (43,0%).

Osim ovih subvencija iz državnog proračuna isplaćeno je još 1.036,3 mln kuna za kapitalna ulaganja (233,5 mln kuna) i za otplatu zajmova HŽ - IBRD; ERBD KFW (802,8 mln kuna).

## 14. 3. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi iznosili su 3.982,0 mln kuna i veći su u odnosu na ostvarenje 2003. godine za 420,8 mln kuna ili 11,8%. Na rast ukupnih rashoda najviše je utjecao porast materijalnih troškova (5,8%), kamate na kredite (114,7%), negativne tečajne razlike (91,5%) i otpremnine (43,1%).

Tablica 2: Plaće (u kunama)

God.	Pro.neto plaća	Najma. plaća	Najveća plaća	Pro.plaća u RH
2003.	4.385	1.804	20.000	3.939
2004.	4.581	1.792	25.179	4.173

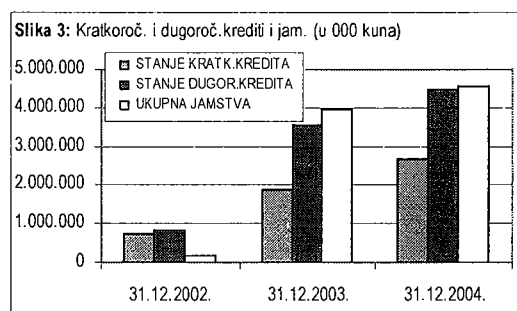
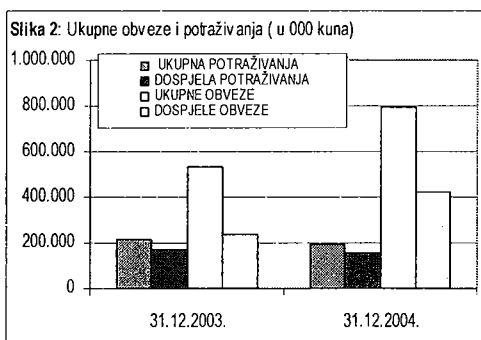
Troškovi osoblja porasli su neznatno (0,4 %), ali zbog velikog broja zaposlenih trošak je veći za 20,5 mln

kuna u odnosu na 2003. godinu. U HŽ-u bilo je zaposleno je 14.759 radnika, 146 manje nego

u 2003. godini. Isplaćena je prosječna neto plaća u iznosu od 4.581,1 kuna, što predstavlja povećanje od 3,1% u odnosu na 2003. godinu, a 9,8 posto više u odnosu na prosječno isplaćenu plaću u Republici Hrvatskoj.

#### 14. 4. Ukupne obveze

Ukupne obveze u 2004. godini (7.613,2 mln kuna) porasle su 19,6 posto, u čemu su dugoročne obveze (4.071,7 mln kuna) porasle 11,6 posto, zbog obveza prema kreditnim institucijama (3.961,9 mln kuna), a kratkoročne obveze (1.537,9 mln kuna) su smanjene 18,8 posto, zbog smanjenja obveza prema kreditnim institucijama (77%). Posebno su porasle potpore za kredite (143,4%) koje su iskazane kao obveza-odgođeni prihodi (2.003,6 mln kuna). Obveze prema dobavljačima iznose 792,2 mln kuna i veće su u odnosu na 2003. godinu za 48,4%, a dospelje obveze bilježe rast.



#### 14. 5. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja su iznosila 421,5 mln kuna i smanjena su 9,8 posto. Potraživanja od kupaca (192,3 mln kuna) sudjeluju u strukturi potraživanja sa 45,6% i dospelja su 80,1%. Dospelje obveze znatno su veće od dospeljih potraživanja (268 mln kuna ili 174%).

#### 14. 6. Neto radni kapital

Neto radni kapital je negativan (-2.605,4 mln kuna), uslijed rasta tekućih obveza radi već navedenog odgođenog plaćanja obveza kredita i potpora za modernizaciju željeznica. Iako su tekuća sredstava smanjena (2,9%), došlo je do porasta zaliha 16,7 posto zbog nabave robe na koridorskim prugama koja će se utrošiti tijekom 2005. godine.

#### 14. 7. Investicije

Tijekom 2004. godine investicije su povećane u odnosu na 2003. godinu 42,7 posto. Investicije su iznosile 1.835,0 mln kuna; Željeznički prijevoz 960,9 mln kuna, željeznička infrastruktura 874,1 mln kuna., tako da je plan za 2004 godinu realiziran sa 81,8 %.

#### 14. 8. Pokazatelji uspješnosti

Zbog intenzivnog investiranja u HŽ je došlo do povećane zaduženosti (0,65) u odnosu na 2003. godinu za 8,3%. Osim toga iz državnog proračuna pokriva se veliki dio kapitalnih ulaganja.

Uz to primjetno je pogoršanje pokazatelja ubrzane likvidnosti, uslijed porasta vrijednosti zaliha, iako je tekuća likvidnost u blagom porastu (1,0). Tekuća imovina jednaka je tekućim obvezama.

Financijska stabilnost društva nije zadovoljavajuća i iznosi 1,25, što ukazuje na određene probleme u upravljanju likvidnošću te urednom podmirivanju obveza.

Kako je društvo ostvarilo negativan financijski rezultat stopa profitabilnosti i rentabilnosti je negativna, a ekonomičnost se blago poboljšala.

Pozitivna strana u poslovanju Hrvatskih željeznica je u tome, što su ostvarena znatna ulaganja, tako da je realizacija plana investicija (81%), koje su povećane u odnosu na 2003. godinu 42,7 posto.

Tablica 3: Pokazatelji uspješnosti

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	0,83	1,00
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,14	1,25
3.	Stupanj samofinanciranja	0,40	0,35
4.	Stupanj zaduženosti	0,60	0,65
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	0,32	0,32
6.	Profitabilnost	-0,06	-0,05
7.	Ekonomičnost	0,95	0,96
8.	Rentabilnost	-0,02	-0,01

Planirani prihodi ostvareni su iznad planiranih rashoda za 1,3 indeksna poena, te je planirani gubitak smanjen za 4,4 posto.

## 15. INA d.d.

U 2004. godini INA d.d. ostvarila je dobit iz osnovne djelatnosti od 1.518 mln kuna, što je povećanje od 713,4 mln kuna ili za 87 % u odnosu na 2003. godinu.

### 15. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihodi iz osnovne djelatnosti iznosili su 16.430 mln kuna, što je za 1.758 mln kuna ili 12 posto više nego u prethodnoj godini. Prihodi od prodaje porasli su za 1.116 mln kuna ili za 11 posto zbog povoljnih marži i aktivne politike određivanja cijena.

Ukupna količina prodanih derivata veća je za 5 tisuća tona (uz prodaju na domaćem tržištu manju za 301 tisuća tona, a izvoz povećan za 306 tisuća tona) i iznosi 4,9 mln tona. Ukupna prodaja benzina smanjena je za 37 tisuća tona, a loživog ulja za 23 tisuće tona. Prodaja dizela porasla je za 86 tisuća tona od čega je 43 tisuće tona na domaćem tržištu i 43 tisuće tona na inozemnom i to prvenstveno zbog većeg izvoza u B i H).

Tablica 1: Dobit / Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kuna)

RAZDOBLJE	DOBIT/ GUBITAK	PRIHOD	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODU
I-XII 2003.	817.566	14.672.057	13.854.491	1.220.267	8,81
I-XII 2004.	1.518.140	16.547.108	15.028.968	1.248.312	8,31

Prodaja prirodnog plina porasla je za 155 mln m<sup>3</sup>, dok su prihodi porasli za 111 mln kuna zbog toga što su cijene za povlaštene kupce fiksne i određene u dolarima, a kuna

je jačala u odnosu na dolar.

## 15. 2. Ukupni rashodi

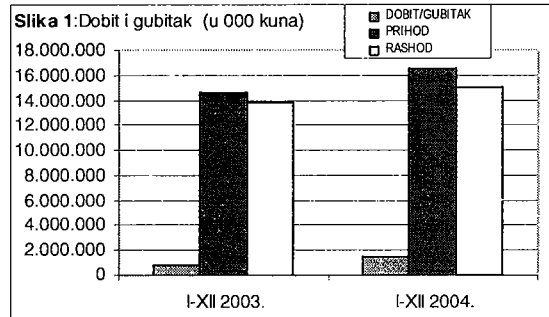
Ukupni rashodi osnovne djelatnosti iznosili su 14.899 mln kuna. To je za 1.045 mln kuna, odnosno 8 posto više u odnosu na 2003. godinu.

Troškovi sirovina veći su za 1.005 mln kuna zbog većih količina prerađene nafte (za 211 KT) i 25% viših prosječnih cijena prerađene sirove nafte. Sirova nafta na zalihi povećana je na 389 KT odnosno za 2%, dok su zalihe poluproizvoda i gotovih proizvoda došle na 546 KT (veće su za 26KT odnosno 5% u odnosu na prethodno razdoblje).

Amortizacija je porasla za 23,8 mln kuna, uglavnom zbog porasta amortizacije u SD Istraživanja i proizvodnja nafte i plina

Vrijednosno usklađivanje imovine niže je za 156,1 mln kuna u odnosu na prethodnu godinu, a proizlazi iz manjeg vrijednosnog usklađenja prema MRS 36.

Troškovi osoblja povećali su se za 28 mln kuna ili 2%. Bruto plaće povećane su se za 33,8 mln kuna ili 4%, dok su ostali troškovi osoblja smanjeni za 5,8 mln kuna ili za 2%.

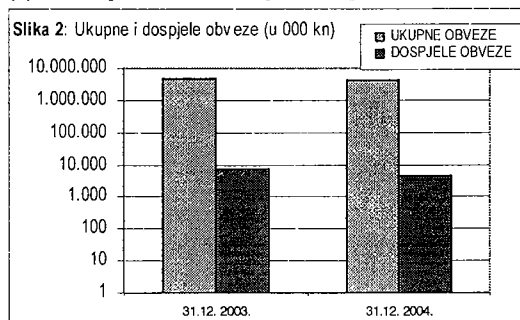


Nabavna vrijednost prodane robe veća je za 173 mln kuna uglavnom zbog 12% veće prodaje uvoznog plina. Ostale stavke rashoda veće su za 136,1 mln kuna zbog značajnog utjecaja većih troškova u cestovnom transport, jer su prijevoznike tarife povećane za 23% od 8. rujna 2004. godine.

## 15. 3. Obveze

Ukupne obveze u 2004. godini su smanjene za 315,2 mln kuna u odnosu na 2003. godinu (7%) te su na kraju 2004. godine iznosile 4.376 mln kuna. Pritom su dugoročne obveze (820 mln kuna) smanjene za 19% i to prvenstveno zbog smanjena obveza po osnovi zajmova i ostalih dugoročnih obveza uključujući poreze i socijalna davanja za 14%.

Kratkoročne obveze iznosile su 3.556 mln kuna i manje su za 133 mln kuna ili za 4 % zbog (a) smanjena obveza prema povezanim poduzećima za 37%, (b) smanjenja obveza za



predujam, depozite i jamstva za 53%, te (c) smanjenja ostalih kratkoročnih obveza za 33%. Obveze prema zaposlenima smanjene su za 2%. Međutim u strukturi kratkoročnih obveza posebno su porasle obveze obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe (60 posto) i obveze prema kreditnim institucijama za 50 posto.

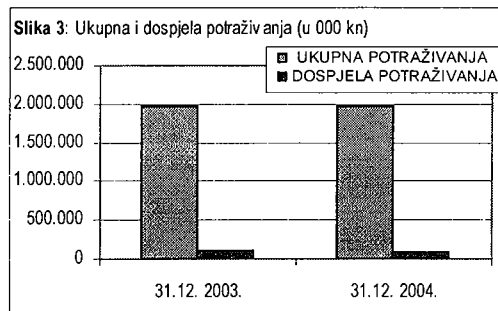
Ukupne obveze prema dobavljačima iznosile su 2.161 mln kuna što u odnosu na



2003. godinu predstavlja smanjenje za 20 posto. Dospjele obveze prema dobavljačima su smanjene za značajnih 53 posto u odnosu na prethodnu godinu i iznosile su 428 mln kuna.

#### 15. 4. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja iznosila su 1.967 mln kuna, te su se kretala na razini prethodne godine. Potraživanja od kupaca su iznosila 1.838 mln kuna što čini 93% ukupnih potraživanja, dok su dospjela potraživanja iznosila 626 mln kuna ili 34% ukupnih potraživanja. Dospjela potraživanja veća su od dospjelih obveza za 46% što ukazuje na prostor u kojem se mogu provesti unapređenja u poslovanju društva.



#### 15. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital je u odnosu na prethodnu godinu smanje za 14 posto. Neto radni kapital je bio pozitivan i iznosio je 526 mln kuna. Razlog tome je smanjenje tekućih sredstava, prvenstveno zaliha za 9%, uz istovremeno povećanje obveza prema kreditnim institucijama za 211 mln kuna, kao i povećanja izdvajanja za poreze doprinose i druge pristojbe za 60%, te povećanja odgođenog plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja za 32%.

#### 15. 6. Investicije

Investicije INA d.d. u 2004. godini iznosile su 2.065 mln kuna tako da je plan na za 2004. godinu realiziran 90%. Najviše se investiralo za radove istraživanja i proizvodnje nafte i plina u zemlji i inozemstvu čiji je udjel u ukupnim investicijama iznosio 67%, zatim slijede investicije u sektora rafinerije i prodaje s udjelom od 21%, te ulaganja u razvoj trgovine na malo s udjelom od 8%, te ulaganja u razvoj upravljanja poslovnih funkcija 4%.

#### 15. 7. Bruto plaće

Bruto plaće u 2004. godini iznosile su 1.050 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja povećanje od 8 posto. Najviša plaća bila je u visini od 8.907 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 332 kune. Najniža plaća isplaćena je u visini od 2.304 kune i porasla je u odnosu na 2003. godinu za 184 kune. Ukupan broj stalno zaposlenih radnika iznosio je 10.444 što je u odnosu na 2003. godinu povećanje od 119 zaposlenika.

#### 15. 8. Ocjena poslovanja

Kako je društvo poslovnu 2004 godinu završilo s ostvarenom dobiti od 1.531 mln kuna to se reflektiralo i na pozitivan trend kretanja

Tablica 2: Financijski pokazatelji

Redni broj	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,24	1,26
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,03	1,06
3.	Stupanj samofinanciranja	0,57	0,60
4.	Stupanj zaduženosti	0,33	0,29
5.	Pokazatelj aktivnosti (koef. obrtaja uk. imov.)	1,05	1,09
6.	Profitabilnost	0,06	0,09
7.	Ekonomičnost	1,06	1,10
8.	Rentabilnost	0,06	0,10

najvažnijih financijskih pokazatelja.

U prvom redu koeficijent tekuće likvidnosti je porastao sa 1,24 na 1,26 što u kazuje na povećanje tekućih sredstva u odnosu na tekuće obveze za 26 posto. Međutim, povećanja koeficijenta financijske stabilnosti ukazuje na negativan trend kretanja i na činjenicu da je dugotrajna imovina veća od dugoročnih izvora. To ukazuje da se dio dugotrajne imovine djelomično financira iz kratkoročnih izvora.

Stupanj zaduženosti se smanjio u odnosu na 2003 godinu, što pokazuje da se ukupna imovina INA d.d. sa 29% financirala iz tuđih izvora, a trend je pozitivan u odnosu na prošlu godinu kada se imovina financirala sa 33% tuđih izvora. Veći rast prihoda nad rastom rashoda u odnosu na 2003. godinu i iskazana veća dobit povoljno su se odrazili na profitabilnost, rentabilnost i ekonomičnost.

## 16. JADROLINIJA

Osnovno obilježje poslovanja Jadrolinije 2004. godine je prisutnost rastućeg kretanja prometa mjereno prijevoznim učincima te nabavka tri broda iz Programa obnove i razvoja putničke flote u razdoblju 2004.-2008. godine. Društvo Jadrolinija prevezlo je u 2004. godini 8.140.000 putnika i 2.153.598 vozila. Broj prevezenih putnika veći je u usporedbi s prethodnom godinom za 4,7%, a vozila 3 posto.

Ostvarena dobit društva u odnosu na prethodnu godinu smanjena je 28 posto i na kraju 2004. godine iznosila je 4,5 mln. kuna. Iz redovnog poslovanja društvo je ostvarilo gubitak u iznosu od 16,5 kuna iz čega proizlazi da je pozitivno poslovanje proizašlo iz izvanrednih aktivnosti.

### 16. 1. Ukupni prihodi

Ukupan prihod iznosio je 708,7 mln. kuna i bio je za 5 posto veći nego prethodne godine. Povećanje ukupnih prihoda u 2004. godini isključivo je rezultat rasta prijevoznih efekata brodova, obzirom da su prijevozne tarife tijekom 2004. godine u odnosu na 2003. godinu dijelom ostale nepromijenjene, a dijelom su čak smanjene. Imaju sezonsku komponentu karakterističnu za drugi dio godine.

Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kn)

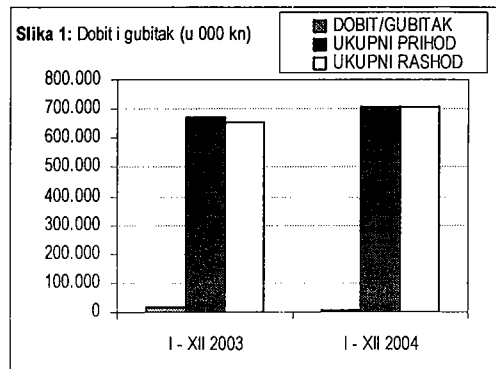
RAZDOBLJE	DOBIT/ GUBITAK	UKUPNI PRIHOD	SUBVENCije	UDIO SUBVENCija U PRIHODIMA (%)	UKUPNI RASHOD	TR.OSOBLJA	UDIO TR. OS. U RASHODIMA (%)
I - XII 2003	16.365	673.080	259.075	38,49	656.715	145.855	22,21
I - XII 2004	4.524	708.722	264.663	37,34	704.198	164.050	23,30

Ukupan prihod iz redovnog poslovanja iznosio je 683,4 mln. kuna i porastao je za 3%, dok su izvanredni prihodi ostvarili rast za 155,5%, (25,4 mln. Kuna), i imali su značajan utjecaj na porast ukupnog prihoda društva. Radi se uglavnom o prihodima od naplate šteta s temelja osiguranja.

Subvencije iz državnog proračuna kretale su se na razini prethodne godine i iznosile su 264,7 mln. kuna, što čini 37,3% ukupnih prihoda.

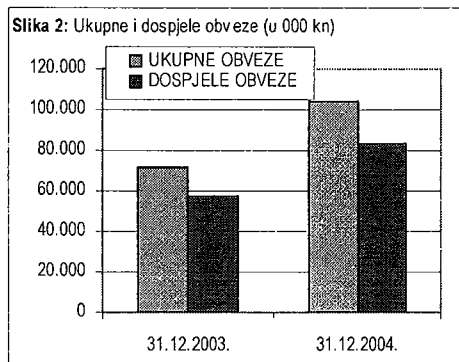
## 16. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi iznosili su 704,2 mln. kuna i povećani su za 7 % u odnosu na ostvarenje u 2003. godini. Na povećanje rashoda utjecalo je povećanje materijalnih troškova za 4,4 posto, od čega su sirovine i materijal porasli za 15%, (troškovi dizel goriva za 25,3%). Troškovi amortizacije porasli su za 21,8% iz razloga znatnih ulaganja i aktiviranja materijalne imovine u 2004. godine (tri broda).



Troškovi plaća također u imali utjecaj na povećanje ukupnih troškova a iznosili su 164,1 mln. kuna s porastom od 12,5%. Njihovo učešće s ukupnim rashodima blago je povećano s 22,2% na 23,3%.

Financijski rashodi gotovo su udvostručeni i na kraju 2004. godine iznosili su 12,9 mln kuna. Ovaj porast rezultat je znatnog povećanja negativnih tečajnih razlika, dok su rashodi po osnovi kamata iskazale znatno blaži porast od 13%.



## 16. 3. Obveze

Tijekom 2004. godine dugoročne obveze značajno su povećane u iznosu od 184,6 posto u odnosu na 2003. godinu. Ovaj porast u najvećem dijelu je posljedica povećanja obveza po osnovi zajmova za obnovu i razvoj flote. Radi osiguranja povrata kredita upisano je pravo zaloga na novonabavljenim brodovima.

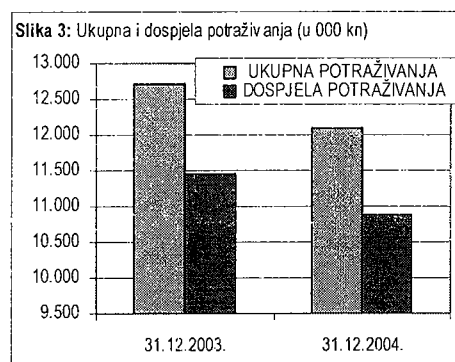
Dugoročne obveze u iznosu od 257,2 mln kuna dvostruko su veće od kratkoročnih obveza (126,5 mln kuna).

Kratkoročne obveze su povećane za 37,9 posto uslijed povećanja obveza prema dobavljačima.

Ukupne obveze prema dobavljačima u 2004. znatno su pogoršane u odnosu na prethodnu godinu. Na kraju 2004. godine ukupne obveze su iznosile 104,4 mln kuna, a što je više za 32,7 mln kuna u odnosu na 2003. godinu (45,7%). Od toga su dospjele obveze 83,6 mln kuna pri čemu su ostvarile značajan porast od 45,6 posto u odnosu na 2003. godinu.

## 16. 4. Potraživanja

Ukupna potraživanja od kupaca iznose 12,1 mln kuna i manja su za 0,6 mln kuna u odnosu na 2003. godinu.



Dospjela potraživanja u iznosu od 10,9 mln kuna čine 90% ukupnih potraživanja.

Dospjela potraživanja manja su od dospjelih obveza za 72,7 mln kuna. Dospjele obveze su veće od raspoloživog novca (65,7 mln kuna) tako da je ostvaren novčani deficit od 17,9 mln kuna. Unatoč ovom negativnom rezultatu primjetno je smanjenje novčanog deficita za 51,6 posto u odnosu na prethodnu godinu.

### 16. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital kao razlika tekućih sredstava i tekućih obveza na dana 31.12. 2004. godine se pogoršao i iznosio je -1,5 mln. kuna, dok je u prethodnoj godini bio pozitivan (11,1 mln. kuna). Negativan trend posljedica je povećanja tekućih obveza za 37,9% koji je pratio nedovoljan porast tekućih sredstava za 21,5%.

### 16. 6. Imovina

Dugotrajna imovina povećana je za 33,2 posto, a uglavnom iz razloga povećanja vrijednosti transportnih sredstava. Vrijednost dugotrajne imovine iznosi 792,2 mln kuna. Kratkotrajna imovina (obrotna sredstva) povećana je 21,5 posto, a ponajviše zbog povećanja iznosa novca u banci i blagajni koju je pratilo smanjenje potraživanja od kupaca.

### 16. 7. Investicije

Investicije Jadrolinije u 2004. godini iznosile su 136,1 mln kuna, a investiralo se u nabavu dugotrajne imovine (cijeli iznos). U odnosu na 2003. godinu kad su investicije iznosile 104,1 mln kuna, povećanje iznosi 30,7%.

### 16. 8. Bruto plaće

Bruto plaće u 2004. godini iznosile su 164,1 mln kuna što u odnosu na 2003. godinu predstavlja povećanje od 12,4 posto. Najviša plaća bila je u visini od 12.292,00 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 413,00 kuna. Najniža plaća isplaćena je u visini od 1.672,00 kune i veća je u odnosu na 2003. godinu za 68,00 kuna. Ukupan broj stalno zaposlenih radnika iznosio je 1.827 što je u odnosu na 2003. godinu više za 68 zaposlenika.

Tablica 2: Financijski pokazatelji

R. br.	Financijski pokazatelj	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,12	0,99
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,00	1,00
3.	Stupanj samofinanciranja	0,73	0,58
4.	Stupanj zaduženosti	0,26	0,42
5.	Pokazatelj aktivnosti	0,96	0,77
6.	Profitabilnost	0,02	0,01
7.	Ekonomičnost	1,02	1,01
8.	Rentabilnost	0,02	0,00

### 16. 9. Ocjena poslovanja

Društvo je poslovnu 2004. godinu završilo s ostvarenom dobiti od 4,5 mln kuna što je imalo utjecaj na vrijednost pokazatelja poslovanja. Koeficijent tekuće likvidnosti je smanjen sa 21,12 na 0,99 što ukazuje na brži rast tekućih obveza u odnosu na tekuća sredstva.

Koeficijent financijske stabilnosti ostao je na razini 2003. godine.

Stupanj zaduženosti se povećao u odnosu na 2003. godinu i ukupna imovina se financirala sa 42 posto tuđih izvora, te je trend negativan u

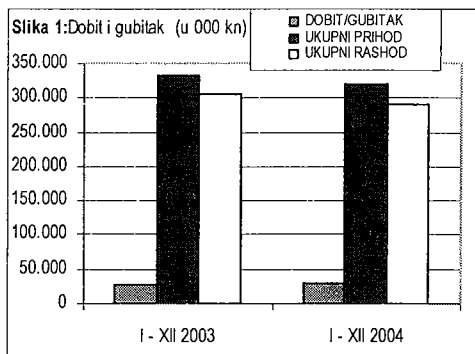
odnosu na prošlu godinu kada se imovina financirala sa 26 posto tuđih izvora. Veće povećanje rashoda u odnosu na povećanje prihoda, te znatno smanjenje dobiti u odnosu na 2003. godinu što se negativno odrazilo i na profitabilnost i na rentabilnost, uz zadržavanje ekonomičnost na istoj razini.

## 17. JANAF d.d.

U 2004. godini Janaf d.d. ostvario je dobit od 30,2 mln kuna, što je povećanje od 3,8 mln kuna u odnosu na 2003. godinu (12,6%).

### 17. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihodi iznosili su 321,4 mln kuna, što je za 11,6 mln kuna ili 3,5 posto manje nego u prethodnom razdoblju. Poslovni prihodi u ukupnim prihodima sudjeluju sa 75,7% i bilježe blagi rast (1%) u odnosu na 2003. godinu, dok istovremeno financijski prihodi, koji predstavljaju 17,6 posto ukupnih prihoda bilježe znatan pad (37,4%). U strukturi poslovnih prihoda ostvaren je porast prihoda od transporta nafte (5,6%), dok su prihodi od skladištenja derivata manji za 3,5%.

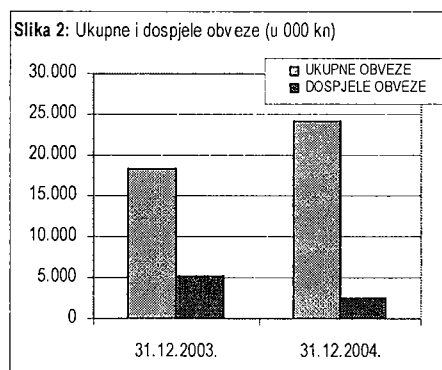


Tablica 1: Dobit / Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kn)

RAZDOBLJE	DOBIT/GUBITAK	UKUPNI PRIHOD	UKUPNI RASHOD	TR.OSOBLJA	UDIO TR. OS. U RASHODIMA (%)
I - XII 2003	26.389	332.964	306.575	52.208	17,03
I - XII 2004	30.181	321.439	291.258	53.983	18,53

### 17. 2. Ukupni rashodi

Tijekom 2004. godine ukupni rashodi su smanjeni 5 posto u odnosu na prethodnu godinu te iznose 291,3 mln kuna. Poslovni rashodi, koji čine najveću skupinu rashoda (88%) veći su za 2 posto, a u strukturi poslovnih rashoda porast bilježe materijalni troškovi (3%) i amortizacija (1%). Troškovi osoblja blago su povećani (3%) u odnosu na 2003. godinu.



Financijski su rashodi manji za 46 posto, a odnose se na kamate i tečajne razlike od nepovezanih poduzeća.

### 17. 3. Ukupne obveze prema dobavljačima

Ukupne obveze prema dobavljačima u 2004. godini su iznosile 24,1 mln kuna što je više za 5,8 mln kuna u odnosu na 2003. godinu (31,7%), a od tog su dospelje obveze 2,5 mln kuna. Dospelje obveze su manje u odnosu na 2003. godinu za 51,7 posto.

#### 17. 4. Ukupna potraživanja od kupaca

Ukupna potraživanja od kupaca iznose 49,0 mln kuna i manja su za 3,1 mln kuna (5,9%). Dospjela potraživanja u iznosu od 32,6 mln kuna čine 66,7 posto ukupnih potraživanja, a u odnosu na 2003. godinu znatno su porasla (528%).

Dospjela potraživanja veća su od dospjelih obveza za 30,1 mln kuna. Pritom dospjele obveze su bile manje od raspoloživog novca (146,8 mln kuna) tako da je ostvaren novčani suficit od 144,3 mln kuna što predstavlja smanjenje u odnosu na kraj 2003. godine.

#### 17. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital je pozitivan i iznosio je 150,6 mln kuna te je u odnosu na 2003. godinu porastao 6,3 posto (9,0 mln kuna). Rezultat je to povećanja tekućih sredstava za 5%, uz istovremeno povećanja tekućih obveza za 2,9 posto. Obveze prema dobavljačima povećane su za 5,6 mln kuna (30%).

#### 17. 6. Dugotrajna imovina

Dugotrajna imovina je smanjena za 3 posto, uglavnom zbog smanjenja vrijednosti građevinskih objekata. Vrijednost dugotrajne imovine iznosi 2.204,8 mln kuna. Kratkotrajna imovina (obrotna sredstva) povećana je 5,3 posto, a ponajviše zbog povećanja potraživanja od države i drugih institucija, te danih kredita, depozita i kaucija.

#### 17. 7. Dugoročne obveze

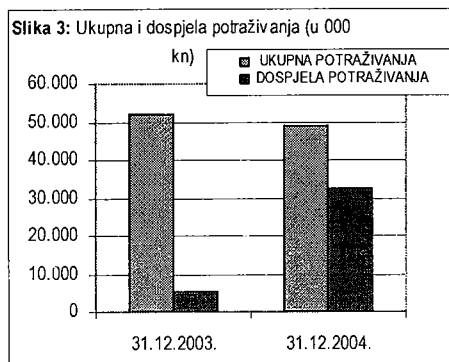
Dugoročne obveze su smanjene 27,5 posto u odnosu na isto razdoblje prošle godine, što je posljedica smanjenja obveza prema kreditnim institucijama. Kratkoročne obveze su povećane za 12 posto uslijed povećanja obveza prema dobavljačima.

#### 17. 8. Investicije

Investicije Janafa d.d. u 2004. godini iznosile su 119,6 mln kuna, a najviše se investiralo za nabavu dugotrajne imovine (67,3 mln kuna). U odnosu na 2003. godinu kad su investicije iznosile 56,9 mln kuna, razvidno je da je došlo do značajnog povećanja od 110 posto.

#### 17. 9. Bruto plaće

Bruto plaće u 2004. godini blago su povećane u odnosu na 2003. godinu (3,4%) te su na kraju godine iznosile 54 mln kuna. Najviša plaća isplaćena je u visini od 23.053 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 2.364 kune. Najniža plaća isplaćena je u visini od 3.054 kuna i veća je u odnosu na 2003. godinu za 83 kuna. Ukupan broj stalno zaposlenih radnika iznosio je 343 što je u odnosu na 2003. godinu manje za jednog zaposlenika.



**17. 10. Ocjena poslovanja**

Društvo je poslovnu 2004 godinu završilo s ostvarenom dobiti od 30,2 mln kuna.

Koeficijent tekuće likvidnosti je smanjen sa 2,93 na 2,75 što ukazuje na brži rast tekućih obveza u odnosu na tekuća sredstva.

Koeficijent financijske stabilnosti ostao je na razini 2003. godine. Stupanj zaduženosti se smanjio u odnosu na 2003. godinu i ukupna imovina se financirala sa 14 posto tuđih izvora, te je trend pozitivan u odnosu na prošlu godinu kada se imovina financirala sa 17 posto tuđih izvora što karakterizira društva koja se većim dijelom orijentiraju na samofinanciranje. Veće smanjenje rashoda u odnosu na smanjenje prihoda, te iskazanu veću dobit povoljno se odrazilo na profitabilnost i ekonomičnost uz istu stopu rentabilnosti.

Tablica 2: Financijski pokazatelji

R. br.	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	2,93	2,75
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	0,94	0,94
3.	Stupanj samofinanciranja	0,82	0,86
4.	Stupanj zaduženosti	0,17	0,14
5.	Pokazatelj aktivnosti	0,13	0,13
6.	Profitabilnost	0,08	0,09
7.	Ekonomičnost	1,08	1,10
8.	Rentabilnost	0,01	0,01

**18. NARODNE NOVINE d.d.**

Rezultati poslovanja Narodnih novina 2004. godine i dalje su stabilni uz blagi pad dobiti u usporedbi s ostvarenom prošle godine.

Kontinuitet dobrih poslovnih rezultata proizašao je iz povećane realizacije komercijalne djelatnosti distribucijom školskih knjiga za područje grada Zagreba (pored redovne prodaje školskih knjiga preko prodajne mreže za Hrvatsku grad Zagreb je Narodnim novinama povjerio distribuciju školskih udžbenika za područje grada Zagreba) uz trend pada učešća tiskanica u ukupnoj realizaciji.

**18. 1. Ukupni prihodi**

Ostvareni ukupan prihod iznosio je 508,7 mln kuna i veći je za 4% u odnosu na 2003. godinu. Ukupan prihod društva čini realizacija nakladničke i trgovačke djelatnosti te ostali prihodi.

Tablica 1: Dobit / Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kn)

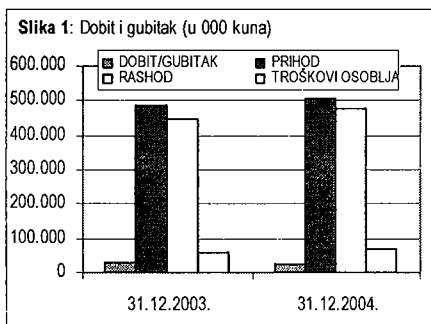
DATUM	DOBIT/ GUBITAK	PRIHOD	RASHOD	TROŠKOVI OSOBLJA	% TR. OS. U RASHODIMA
31.12.2003.	29.994	488.607	449.439	58.091	12,90
31.12.2004.	23.024	508.656	477.629	66.463	13,90

Prihod od nakladničke djelatnosti iznosio je 68,1 mln kuna i manji je 7%, prihod od trgovačke djelatnosti od 408,8 mln

kuna veći je za 7%. Ostali prihodi od 31,8 mln kuna također su pali i to za 8%.

Ostvaren je porast prihoda od pretplate za 14%, oglasni dio bilježi pad za 12%, a prodaja knjiga vlastitih izdanja je prepolovljena u odnosu na 2003. godinu. Prodaja tiskanica, grafičkih usluga i trgovačka mreža bilježe pad realizacije, dok promet EOP-a tiskanica i grafičkog repromaterijala bilježe porast.

U strukturi realizacije najviše su zastupljeni uredski materijal, školski pribor, tiskalice, knjige informatička oprema i pribor te grafički papir i repromaterijal. Nastavlja se trend pada učešća tiskalice u ukupnoj realizaciji.



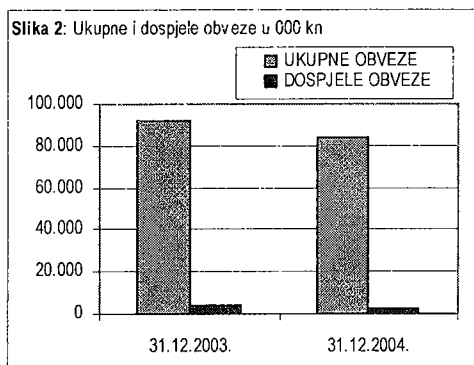
## 18. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi u promatranom razdoblju iznosili su 477,6 mln kuna i veći su za 6%. Značajniji rast bilježe troškovi nabavne vrijednosti prodane robe za 15%, osoblja 14% i amortizacije 6%, dok su smanjeni troškovi proizvodnje vlastitih proizvoda 5%, troškovi poslovanja 9% i vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine 4%.

Prosječan broj radnika na bazi sati rada iznosio je 621 s povećanjem od 2,6%. Prosječna neto plaća

po radniku iznosila je 5.189 kuna i povećana je za 9% u usporedbi s razdobljem 2003. godine.

Dobit društva prije oporezivanja iznosila je 31,0 mln. kuna, i manja je za 21% u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Neto dobit nakon oporezivanja u iznosu od 23 mln kuna smanjena je za 23% ili za 7 mln kuna. Uzroci smanjenja dobiti su ostvarena niže razlike u cijeni, pad prodaje tiskalice u strukturi prodaje kao i značajan dio prodaje ostvaren putem javnih nadmetanja koji je uzrokovao pad prodajnih cijena, a u konačnici i smanjenje dobiti.



## 18. 3. Ukupne obveze

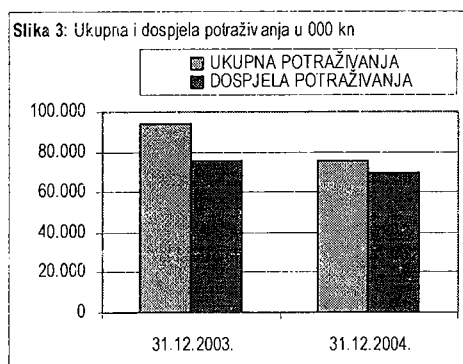
Ukupne obveze smanjene su sa 91,8 mln kuna na 83,7 mln kuna ili za 9%. Obveze prema dobavljačima imaju isti trend, iznosile su 59,2 mln kuna i smanjene su za 10%.

Prema strukturi dospjele obveze iznose 2,5 mln kuna ili 4,3% ukupnih obveza, a nedospjele obveze iznose 56,7 mln kuna ili 95,7% ukupnih obveza prema dobavljačima.

## 18. 4. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja na dan 31.12.2004. godine iznosila su 75,6 mln kuna i smanjena su za 20% ili za 18,6 mln kuna, od toga su potraživanja od kupaca s 72,5 mln kuna imala trend smanjenja i ujedno najveći utjecaj na razinu ukupnih obveza.

Prema strukturi dospjela potraživanja čine 69,8 mln kuna ili 92,3% ukupnih potraživanja, od toga sporna potraživanja (tuženi kupci) čine





33,7 mln kuna ili 48% dospjelih potraživanja. Prosječna naplata potraživanja u 2004. godini iznosila je 54 dana.

### 18. 5. Neto radni kapital

Neto radni kapital kao razlika tekućih sredstava i tekućih obveza iznosio je 105,3 mln kuna, te je za 8% veći u odnosu na 31.12.2003. godine, kao rezultat smanjenja tekućih obveza za 8,1% (tekuća sredstva su približno na razini 2003. godine).

### 18. 6. Investicije

Planirana sredstva za investicijska ulaganja u 2004. godini iznose 50,6 mln kuna, a realizirano je 55,9 mln kuna ili 10% više.

Investicijske aktivnosti u protekloj godini odnosile su se u najvećoj mjeri na izgradnju, adaptaciju i opremanje nove upravne zgrade. Naime, tijekom 2003. godine kupljen je poslovni prostor za upravnu zgradu koja je tijekom 2004. godine adaptirana i useljena. Za ovu investiciju utrošeno je 30,0 milijuna kuna. Osim toga, tijekom 2004. godine kupljeni su poslovni prostori za prodavaonice u Zagrebu i Čakovcu, te skladišni prostor na Remetincu neposredno do Tiskare i postojećeg distributivnog centra.

Najznačajnija proizvodna investicija u protekloj godini odnosi se na nabavu rotacije za novinski tisak i pripadajuće opreme. Nabava tiskarske opreme uslijedit će tijekom 2005. godine. Investicijske aktivnosti financirane su iz vlastitih sredstava društva.

### 18. 7. Ocjena poslovanja

Narodne novine su u 2004. godini ostvarile dobre poslovne rezultate. Porast prihoda u promatranom razdoblju nije praćen porastom dobiti što je u velikoj mjeri rezultat prodaje putem javnih nadmetanja, promijenjene strukture prodaje i niskih koeficijenata obrtaja. Sve investicije su financirane iz vlastitih sredstava.

Tablica 2: Financijski pokazatelji

R. br.	Financijski pokazatelj	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	2,18	2,42
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,85	1,92
3.	Stupanj samofinanciranja	0,53	0,51
4.	Stupanj zaduženosti	0,24	0,21
5.	Pokazatelj aktivnosti	1,28	1,28
6.	Profitabilnost	0,08	0,06
7.	Ekonomičnost	0,09	1,06
8.	Rentabilnost	0,08	0,06

Većina pokazatelja analize poslovanja ima pozitivne trendove, što znači da društvo posluje stabilno i ostvaruje dobre rezultate.

Pokazatelji likvidnosti, financijske stabilnosti, samofinanciranja i zaduženosti su u porastu. dok pokazatelji profitabilnosti, ekonomičnosti i rentabilnosti imaju trend laganog pada iz razloga ostvarene niže razine dobiti.

Međutim, koeficijenti obrtaja zaliha roba, kao jedan od važnijih pokazatelja aktivnosti trgovačke djelatnosti značajno odstupaju od ostvarenja prethodne godine i planirane vrijednosti 2004. godine. Razlog tome je porast vrijednosti zaliha roba u protekloj godini i pad realizacije trgovačke mreže u odnosu na prethodnu godinu.

**19. PLOVPUT d.o.o.**

Plovput d.o.o. je prioritetno okrenut obavljanju osnovne djelatnosti, održavanju i modernizaciji objekata s ciljem osiguranja sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

U 2004. godini prisutan je trend poboljšanja poslovanja koji je vidljiv kroz ostvarenu dobit u iznosu od 116.000 kuna koja je u usporedbi s ostvarenom 2003. godine veća za dva puta. U apsolutnom iznosu dobit je zanemariva, što je i logično uzevši u obzir da je osnovni cilj djelatnosti društva zaštita života i imovine na moru.

**19. 1. Ukupni prihodi**

Ukupni prihodi od 68 mln kuna povećan je za 4 posto, u odnosu na 2003. godinu kada je iznosio 65,4 mln kuna.

Prihodi od naknade za sigurnost plovidbe od stranih brodara koji u ukupnoj strukturi prihoda učestvuju sa 72% iznose 51,5 mln kuna, također bilježe porast za 4%.

Prihod od prometa brodova kroz domaće luke u dolarima veći je za 13% u odnosu na 2003. godinu. Nepovoljan trend kretanja vrijednosti tečaja dolara koji je prosječno smanjen za 10%, unatoč porastu prometa brodova od 15% utjecao je na ostvarenje porasta prometa u kunama od samo 4%.

Prihod od održavanja i izgradnje lučkih svjetala i građevinskih radova za treće osobe iznosio je 5,5 mln kuna s znatnim porastom od 58%. Radi se o prihodima od hidrograđevinskih radova, održavanja lučkih svjetala, izgradnje i modernizacije solarne opreme na objektima pomorske signalizacije u skladu s slobodnim kapacitetima Društva i potrebom da se nadoknadi dio prihoda zbog pada dolara.

Prihodi od subvencija i dotacija iznosili su 2,6 mln kuna, odnose se na prihode iz sredstava proračuna za investicije u materijalnu imovinu.

Ostali prihodi ostvareni su u iznosu od 8,6 mln kuna uz rast od 55% (prihodi od otpisa obveza, prihodi od najamnina, od turističke djelatnosti, izvanredni prihodi).

Tablica 1: Dobit / Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kn)

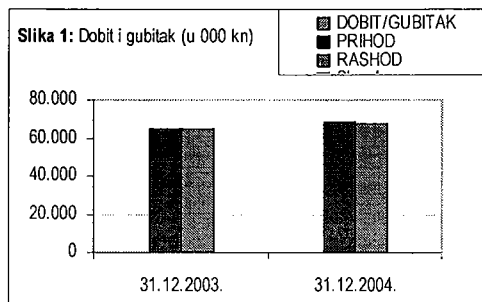
DATUM	DOBIT/GUBITAK	PRIHOD	SUBVENCIJE	UDIO SUBVENCIJA U PRIHODIMA (%)	RASHOD	TR.OSOBLJA	UDIO TR. OS. U RASHODIMA (%)
31.12.2003.	38	65.328	5.619	8,60	65.290	29.903	45,80
31.12.2004.	117	68.011	2.555	3,80	67.894	32.356	47,70

**19. 2. Ukupni rashodi**

Ukupni rashodi u iznosu od 67,9 mln povećani su također za 4% ili za 2,6 mln kuna od ostvarenih 2003. godine.

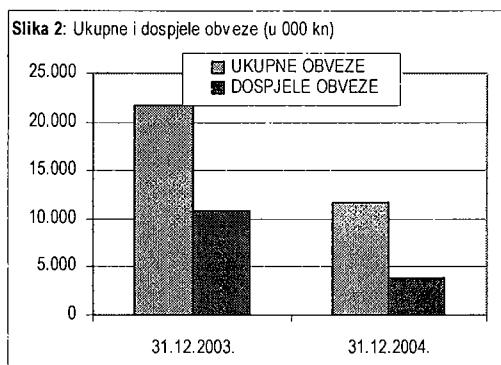
Materijalni troškovi povećani su za 22%, to su troškovi koji predstavljaju osnovne troškove održavanja objekata sigurnosti plovidbe u okviru planiranih aktivnosti. Ulaganjem u objekte

pomorske signalizacije doći će do smanjenja troškova održavanja, što će ujedno podignuti nivo sigurnosti plovidbe.



je u iznosu od 5.553 kuna s porastom od 9%.

Ostvarena dobit društva iznosi 116.000 kuna što je u odnosu na 2003. godinu povećanje za 208 posto. Primjetan je pozitivan pomak u poslovanju društva uz krajnji cilj obavljanje osnovne djelatnosti bez gubitaka u poslovanju s minimalnom dobiti.



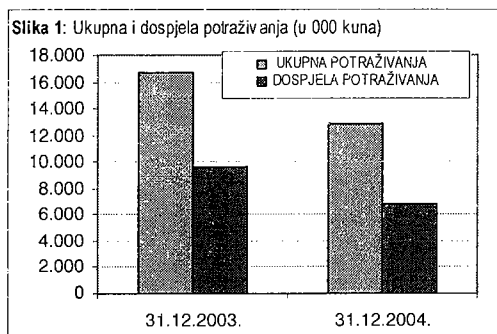
politike. Dospjele obveze su smanjene 7,1 mln kuna (65 posto), te su na kraju 2004. godine iznosile 3,8 mln kuna.

Istovremeno primjetno je smanjenje kratkoročnih obveza za 51%. Na kretanje kratkoročnih obveza utjecalo je smanjenje obveze prema dobavljačima za 63%, sa 18,1 na 6,7 mln kuna.

#### 19. 4. Ukupna potraživanja

Ukupna potraživanja u iznosu od 10,6 mln kuna također imaju trend smanjenja, s 16,5 mln kuna na 10,6 mln kuna ili za 62 posto, uglavnom iz razloga smanjenja potraživanja od kupaca.

Dospjela potraživanja su također u padu s 9,6 mln kuna na 6,8 mln kuna (29%) u 2004. godini.



Troškovi osoblja značajno sudjeluju u ukupnim troškovima (47,7%) u iznosu od 32,4 mln. kuna porasli su za 8 posto. Na povećanje plaća utjecala su neisplaćena potraživanja radnika te povećana osnovica plaće iz Kolektivnog ugovora za 5%. Broj radnika na bazi sati rada smanjio se 2%, s 290 na 284 zbog odlaska 7 radnika u mirovinu.

Prosječna neto plaća u 2004. godini ostvarena

## 19. 5. Investicije

Planirana sredstva za investicije u iznosu od 12,5 mln kuna realizirana su sa 75%, ili s 9,3 mln kuna, od čega su investicije financirane iz sredstava proračuna u potpunosti realizirane (2,6 mln kuna), a utrošen je za izgradnju brze brodice m/b Plovput 7.

Planirani radovi financirani iz vlastitih sredstava realizirani su s 71%, nabavka osnovnih sredstava s 63%. Ostatak nerealiziranih radova rezultat je nepovoljnih vremenskih uvjeta, a pojedini radovi su realizirani kroz redovno održavanje.

## 19. 6. Ocjena poslovanja

Poslovanje društva tijekom 2004. godine provodi se kroz Program modernizacije i automatizacije rada na objektima pomorske signalizacije i pomorske radio službe.

Sredstva iz naknade sigurnosti plovidbe, koja u ukupnom prihodu sudjeluju sa 72%, predstavljaju glavni izvor iz kojih se podmiruju troškovi temeljne djelatnosti Plovputa. Prihod od prometa brodova kroz domaće luke u dolarskom iznosu veći je za 15%, ali nepovoljan trend kretanja vrijednosti tečaja dolara, koji je prosječno smanjen za 10% otežava poslovanje Društva, te je unatoč porastu od 15% ostvaren porast prihoda u kunama za svega 3%.

Sredstava za održavanje objekata sigurnosti plovidbe društvo kompenzira tržišno usmjerenim aktivnostima na pružanju usluga trećim osobama na objektima pomorske signalizacije te drugim hidrograđevinskim radovima ali uvažavajući prioritet temeljne djelatnosti i u skladu sa slobodnim kapacitetima.

Poslovni rezultat Plovputa tijekom 2004. godine pokazuje da je likvidnost društva u poboljšanju kao rezultat smanjenja kratkotrajnih obveza, financijska stabilnost je zadovoljavajuća, Društvo nije prezaduženo, jer se svega 8% imovine financira iz tuđeg kapitala, a korištenje poslovnih sredstava ima trend laganog porasta.

Tablica 3: Pokazatelji uspješnosti

R. br.	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,49	2,22
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,10	1,08
3.	Stupanj samofinanciranja	0,72	0,77
4.	Stupanj zaduženosti	0,14	0,08
5.	Pokazatelj aktivnosti	0,44	0,48
6.	Profitabilnost	0,00	0,00
7.	Ekonomičnost	1,00	1,00
8.	Rentabilnost	0,00	0,00

## 20. VJESNIK d.d.

Poslovanje Vjesnika 2004. godine obilježeno je smanjenjem negativnog rezultata koji je prepolovljen u odnosu na ostvareni 2003. godine (49%) uglavnom zbog provođenja procesa restrukturiranja na različitim razinama organizacije društva uz započeti investicijski ciklus kao rezultat doznačenih sredstava za izdavanje lista Vjesnik u 2004. godini.

### 20. 1. Ukupni prihodi

Ukupni prihodi od 272,5 mln kuna približno je na razini 2003. godine (porast 1%).

Prihodi od prodaje usluga tiskanja od 205,5 mln kuna čine 75% ukupnog prihoda i bilježe porast za 3% ili za 6,7 mln kuna. Prihodi od prodaje dnevnog lista Vjesnik koji čine 3% ukupnog prihoda, smanjeni su 10% u odnosu na 2003. godinu. Prihod od marketinga ostvaren je u iznosu od 15,2 mln kuna, također bilježe pad i to od 18%.

Tijekom 2004. godine doznačena su sredstva iz državnog proračuna u visini 22,9 mln kuna čime su povećani poslovni prihodi društva za 9,6 mln kuna ili za 4% od planom predviđenih. Subvencije Vjesnika iz državnog proračuna približno se kreću na razini 2003. godine.

Planom predviđeni prihodi od lista Vjesnik u 2004. godini također nisu ostvareni uslijed zaostajanja prihoda od prodaje lista za 2,7 mln kuna ili za 22% i prihoda od marketinga za 3,8 mln kuna ili za 20%.

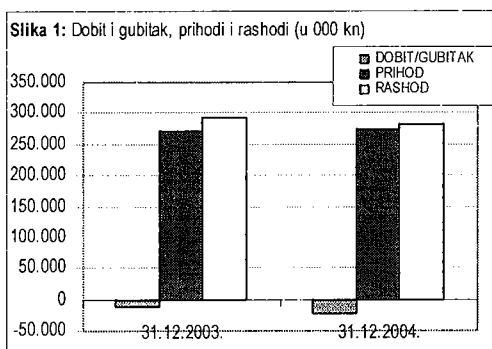
Tablica 1: Dobit/Gubitak, Prihodi i Rashodi (u 000 kn)

RAZDOBLJE	DOBIT/ GUBITAK	UKUPNI PRIHOD	SUBVENCije	UDIO SUBVENCija U PRIHODIMA (%)	UKUPNI RASHOD	TR.OSOBLJA	UDIO TR. OS. U RASHODIMA (%)
31.12.2003.	-22.024	270.449	22.616	8,40	292.473	80.259	27,00
31.12.2004.	-10.811	272.510	22.860	8,40	272.510	88.868	32,00

## 20. 2. Ukupni rashodi

Ukupni rashodi iznosili su 283,3 mln kuna i smanjeni su za 3% u odnosu na 2003. godinu. Poslovni rashodi koji čine 98% ukupnih rashoda smanjeni su za 2%. Na kretanje rashoda utjecalo je smanjenje troškova sirovina i materijala za 12% ili 11,6 mln. kuna i smanjenje finansijskih rashoda za 48% u iznosu od 3,7 mln kuna. Ostali troškovi poslovanja povećani su za 15%.

Troškovi osoblja iznosili su 88,9 mln kuna s porastom od 11% ili 8,6 mln kuna. Broj radnika na bazi sati rada iznosio je 742 s povećanjem od 7,8%. Prosječna neto plaća isplaćena je u iznosu od 5.601 kuna što je približno na razini prosjeka 2003. godine.



Tijekom 2004. godine započeo proces restrukturiranja društva Vjesnik d.d., prilagođavajući organizacijsku i kadrovsku strukturu neophodnoj tehnološkoj modernizaciji. Nastavkom procesa očekuje se racionalizacija kako u troškovima kadrova tako i u troškovima proizvodnje.

Ostvareni gubitak kao rezultat kretanja prihoda koji je u 2004. godini rastao 1%, i rashoda koji su istovremeno smanjeni za 3%, od 10,8 mln kuna manji je 51% ili za 11,2 mln kuna u usporedbi s ostvarenim 2003. godine.

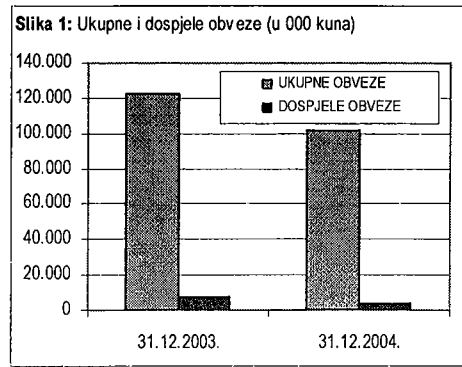
## 20. 3. Imovina

Dugotrajna imovina na dan 31.12.2004. godine iznosila je 168,3 mln kuna i čini 68%, kratkotrajna 77,8 mln kuna ili 32% ukupne aktive društva.

Kratkotrajna potraživanja čine 22% aktive i na dan 31.12.2004. godine iznosila su 53,6 mln kuna. Potraživanja od kupaca čine 96% ukupnih potraživanja društva, a iznosila su 51,5 mln kuna.

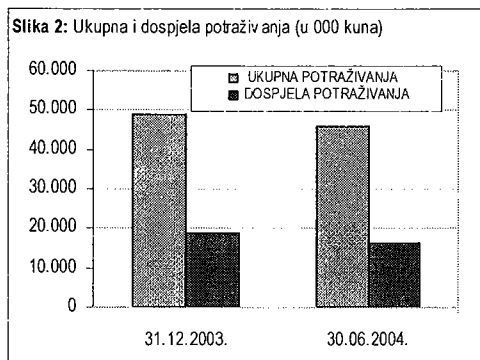
#### 20. 4. Dugoročne obveze

Dugoročne obveze društva na dan 31.12.2004. godine iznosile su 57,5 mln kuna a odnose se na obveze po dugoročnom kreditu Zagrebačke banke, realiziranom uz jamstvo države u 2001. godini, te su niže za 16,3% u odnosu na prethodnu godinu kada su iznosile 68,7 mln kuna.



#### 20. 5. Kratkoročne obveze

Kratkoročne obveze od 43,8 mln kuna smanjene su za 21%, veći dio odnosi se na obveze prema dobavljačima u iznosu od 26,7 mln kuna sa smanjenjem od 13%.



Dospjele obveze u iznosu od 6,5 mln kuna čine 6,4% ukupnih obveza, a odnose se uglavnom na dospjele obveze prema dobavljačima od 3,9 mln kuna ili 60,4% ukupno dospjelih obveza. Preostali dio dospjelih obveza odnosi se na dospjele obveze prema državnom proračunu u iznosu od 2,3 mln. kuna koje su u porastu za 82%.

Dospjela potraživanja na dan 31.12. 2004. godine iznosila su 15,4 mln kuna. Njihovo učešće u ukupnim potraživanjima od 28,7% se smanjilo za 8,3% na što je utjecalo smanjenje razine dospjelih potraživanja za 20%. Cjelokupan iznos dospjelih potraživanja odnosi se na potraživanja od kupaca.

#### 20. 6. Temeljni kapital

Tijekom 2004. godine izvršeno je smanjenje temeljnog kapitala društva radi pokrića dijela prenesenog gubitka i gubitka iz 2003. godine. Kapital od 294,7 mln kuna smanjen je za 148,4 mln kuna na 98,2 mln kuna smanjenjem nominalne vrijednosti dionica s 300 kuna na 100 kuna. Istovremeno je izvršeno i povećanje temeljnog kapitala društva za 7,9 mln kuna na 106,2 mln kuna izdavanjem novih 79.442 redovnih dionica serije C temeljem Ugovora o pretvaranju potraživanja u vlasnički ulog od 30. lipnja 2004. godine između Vjesnika i Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje.

#### 20. 7. Investicije

Investicije su planirane u iznosu od 29 mln kuna a ostvarene su s 4,8 mln kuna ili svega 16,6%. Ulaganja u investicije financirana su iz vlastitih sredstava.

## 20. 8. Neto radni kapital

Neto radni kapital kao razlika tekućih sredstava i tekućih obveza iznosio je 22,5 mln kuna i viši je za tri i pol puta (indeks 445), kao rezultat povećanja tekućih sredstava za 9,5%, i smanjenja tekućih obveza za 16%.

## 20. 9. Ocjena poslovanja

Tablica 2: Financijski pokazatelji

R. br.	Financijski pokazatelji	2003.	2004.
1.	Koeficijent tekuće likvidnosti	1,30	1,78
2.	Koeficijent financijske stabilnosti	1,82	1,03
3.	Stupanj samofinanciranja	1,09	0,43
4.	Stupanj zaduženosti	0,46	0,41
5.	Pokazatelj aktivnosti	1,00	1,11
6.	Profitabilnost	-0,08	-0,04
7.	Ekonomičnost	0,92	0,96
8.	Rentabilnost	-0,08	-0,04

Iako je došlo do pozitivnih pomaka u poslovanju društva smanjenjem gubitka za 49%, poslovanje Vjesnika nije zadovoljavajuće.

Kako bi se poslovni rezultati okrenuli k pozitivnim trendovima potrebno nastavka procesa restrukturiranja koji je započeo tijekom 2004. godine na svim razinama organizacije društva posebno na povećanju investicijskih aktivnosti u tiskaru kako se ne bi ugrozilo redovito poslovanje i spriječila tehnološka stagnacija.

Poslovanje društva u 2004. godini pokazuje da likvidnost nije zadovoljavajuća, financijska stabilnost je u manjim pozitivnim pomacima, 41% imovine se financira iz tuđeg kapitala, svi ostali pokazatelji su negativne veličine s minimalnim pozitivnim pomacima.

# STATISTIČKI DODATAK



DOBIT / GUBITAK DRUŠTAVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE za I - XII 2004.

Tablica 1

u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	Iz redovnog poslovanja		Iz izvanrednih aktivnosti		Prije oporezivanja		POREZ	DOBIT			GUBITAK		
		DOBIT	GUBITAK	DOBIT	GUBITAK	DOBIT	GUBITAK		I - XII 2004.	I - XII 2003.	04./03.	I - XII 2004.	I - XII 2003.	04./03.
									10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			286.633	111.184			175.449					175.449	189.832	92
1.	Hrvatske željeznice							20.222	439.195	29.898	1.469			
2.	Hrvatska elektroprivreda	567.800			108.383	459.417			15.768				16.760	
3.	Hrvatske šume	11.445		4.323		15.768			4.524	16.365	28			
4.	Jadrolinija		16.538	21.062		4.524				949		127.652		
5.	Hrvatske pošte		127.652				127.652							
6.	Narodne novine	25.940		3.397		29.337		7.665	21.672	29.994	72			
7.	HRT		17.215	20.722		3.507		829	2.678	67.769	4			
8.	Hrvatske komunikacije*													
9.	INA Matica	1.518.140				1.518.140		296.535	1.221.605	813.322	150			
10.	Plovput		2.298	2.415		117			117	38	308			
11.	Croatia Airlines	37.694		5		37.699			37.699	15.134	249			
12.	Hrvatske ceste	6.921			6.921					127.172				
11	Hrvatske autoceste	16.132											11.168	
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	449				449			449					
15.	JANAF	13.353		16.828		30.181			30.181	26.389	114			
16.	Vjesnik		10.639	172			10.811					10.811	22.024	49
17.	ACI		1.342	168			1.510			6.737		1.510		
18.	ASTRA		6.474	6.819		345			345	145	238			
19.	Hrvatska lutrija	71.611			9.208	62.403		12.928	49.475	41.216	120			
	<b>UKUPNO</b>	<b>2.269.485</b>	<b>468.791</b>	<b>186.755</b>	<b>140.984</b>	<b>2.161.887</b>	<b>315.422</b>	<b>338.179</b>	<b>1.823.708</b>	<b>1.175.128</b>	<b>155</b>	<b>315.422</b>	<b>239.784</b>	<b>132</b>

\*HT nije dostavio podatke

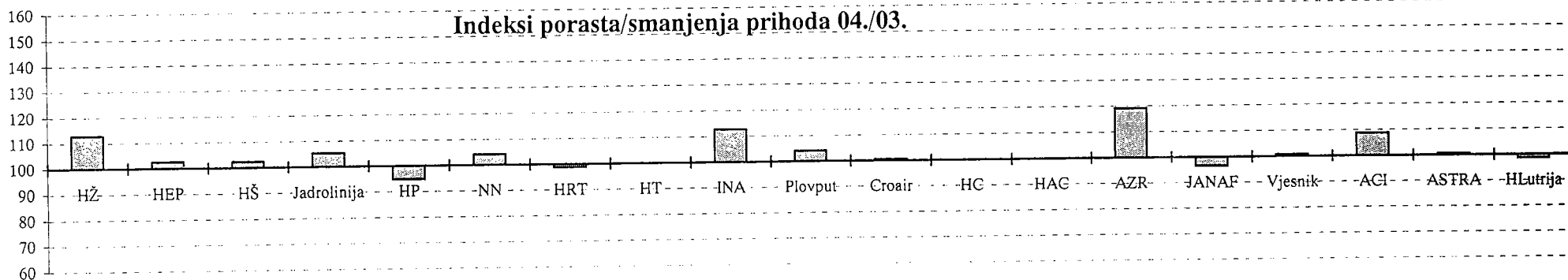
**STRUKTURA PRIHODA DRUŠTAVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE za I -XII 2004.**
**Tablica 2**  
 IZNOSI : u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	UKUPAN PRIHOD		U tome (neki prihodi):											
				Prodaja u zemlji		Prodaja u inozemstvu		Subvencije i dotacije		Vlastita proizvodnja		Financijski prihodi		Izvanredni prihodi	
				Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Hrvatske željeznice	3.806.559	100	532.596	14	520.334	14	2.130.592	56	42.084	1	315.534	8	171.270	4
2.	Hrvatska elektroprivreda	9.113.939	100	7.798.869	86	355.376	4			509.173	6	157.298	2	91.187	1
3.	Hrvatske šume	1.947.518	100	1.215.625	62	114.666	6	41	0	517.252	27	23.002	1	31.119	2
4.	Jadrolinija	708.722	100	289.438	41	126.328	18	264.663	37			1.142	0	25.355	4
5.	Hrvatske pošte	1.445.789	100	1.320.144	91	17.493	1	7.938	1	780	0	2.319	0		
6.	Narodne novine	508.656	100	475.573	93	266	0	36	0	3.963	1	2.894	1	11.717	2
7.	HRT	1.376.241	100	1.253.033	91	18.088	1	15.279	1	326	0	20.491	1	31.101	2
8.	Hrvatske telekomunikacije		100												
9.	INA Matica	16.547.108	100	11.281.308	68	4.643.173	28			13.861	0	216.569	1		
10.	Ploput	68.011	100	15.262	22	40.784	60	2.555	4	683	1	1.157	2	2.415	4
11.	Croatia Airlines	1.429.348	100	365.216	26	845.481	59	93.855	7			82.188	6	5	0
12.	Hrvatske ceste	1.300.852	100	46.738	4			1.241.648	95			1.518	0	10.313	1
11.	Hrvatske autoceste	872.924	100	791.226	91					1.149	0	65.133	7	14.575	2
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	346.009	100	298.208	86			30.344	9			8.711	3		
15.	JANAF	321.439	100	68.943	21	165.834	52			4.181	1	56.556	18	21.676	7
16.	Vjesnik	272.510	100	231.576	85	9.425	3	22.860	8			1.574	1	2.145	1
17.	ACI	114.651	100	26.312	23	74.078	65					964	1	5.253	5
18.	ASTRA	48.571	100	23.097	48	5.710	12					624	1	14.890	31
19.	Hrvatska lutrija	349.160	100	338.579	97							7.833	2		
	<b>UKUPNO</b>	<b>40.578.007</b>	<b>100</b>	<b>26.371.743</b>	<b>65</b>	<b>6.937.036</b>	<b>17</b>	<b>3.809.811</b>	<b>9</b>	<b>1.093.452</b>	<b>3</b>	<b>965.507</b>	<b>2</b>	<b>433.021</b>	<b>1</b>

## INDEKSI PORASTA/SMANJENJA PRIHODA DRUŠTAVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE za I - XII 2004.

 Tablica 2a  
 Iznosi : u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	UKUPAN PRIHOD		U tome (neki prihodi):											
				Prodaja u zemlji		Prodaja u inozemstvu		Subvencije i dotacije		Vlastita proizvodnja		Financijski prihodi		Izvanredni prihodi	
				Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Hrvatske željeznice	3.806.559	113	532.596	101	520.334	102	2.130.592	169	42.084	120	315.534	100	171.270	23
2.	Hrvatska elektroprivreda	9.113.939	103	7.798.869	106	355.376	335			509.173	105	157.298	67	91.187	18
3.	Hrvatske šume	1.947.518	102	1.215.625	102	114.666	98	41	60	517.252	103	23.002	113	31.119	92
4.	Jadrolinija	708.722	105	289.438	102	126.328	107	264.663	102			1.142	17	25.355	256
5.	Hrvatske pošte	1.445.789	95	1.320.144	97	17.493	81	7.938	34	780	67	2.319	8		
6.	Narodne novine	508.656	104	475.573	106	266	13	36		3.963	101	2.894	265	11.717	62
7.	HRT	1.376.241	99	1.253.033	102	18.088	56	15.279	99	326	2	20.491	183	31.101	225
8.	Hrvatske komunikacije														
9.	INA Matica	16.547.108	113	11.281.308	111	4.643.173	136			13.861	51	216.569	82		
10.	Plovput	68.011	104	15.262	121	40.784	103	2.555	45	683	80	1.157	25	2.415	
11.	Croatia Airlines	1.429.348	100	365.216	106	845.481	102	93.855	91			82.188	40	5	250
12.	Hrvatske ceste	1.300.852	104	46.738	111			1.241.648	104			1.518	15	10.313	119
11.	Hrvatske autoceste	872.924	136	791.226	144					1.149	100	65.133	1.845	14.575	25
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	346.009	119	298.208	127			30.344	200			8.711	21		
15.	JANAF	321.439	97	68.943	103	165.834	100			4.181	100	56.556	104	21.676	1.660
16.	Vjesnik	272.510	101	231.576	102	9.425	93	22.860	101			1.574	20	2.145	47
17.	ACI	114.651	109	26.312	114	74.078	110					964	13	5.253	68
18.	ASTRA	48.571	101	23.097	81	5.710	52					624	38	14.890	324
19.	Hrvatska lutrija	349.160	99	338.579	100							7.833	312		
	<b>UKUPNO</b>	<b>40.578.007</b>	<b>108</b>	<b>26.371.743</b>	<b>108</b>	<b>6.937.036</b>	<b>127</b>	<b>3.809.811</b>	<b>131</b>	<b>1.093.452</b>	<b>101</b>	<b>965.507</b>	<b>79</b>	<b>433.021</b>	<b>29</b>



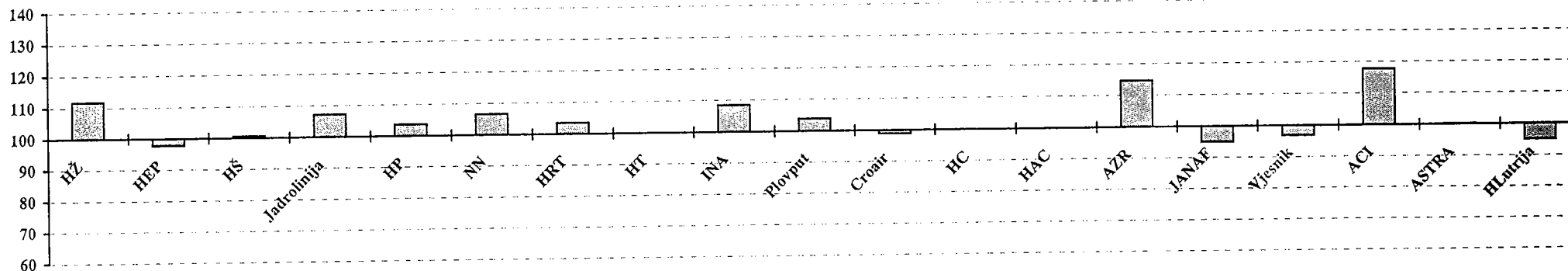
**STRUKTURA RASHODA DRUŠTAVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE za I - XII 2004.**
**Tablica 3**  
 IZNOSI : u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	UKUPAN RASHOD		U tome (neki rashodi):											
				Sirovine i materijal		Troškovi usluga		Troškovi osoblja		Amortizacija		Financijski rashodi		Izvanredni rashodi	
				Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Hrvatske željeznice	3.982.008	100	555.571	14	644.717	16	1.342.393	34	361.161	9	601.847	15	60.086	2
2.	Hrvatska elektroprivreda	8.654.522	100	3.612.924	42	893.780	10	1.449.306	17	1.491.365	17	190.014	2	199.570	2
3.	Hrvatske šume	1.931.750	100	185.494	10	293.085	15	756.370	39	102.989	5	23.072	1	26.796	1
4.	Jadrolinija	704.198	100	220.249	31	153.064	22	164.050	23	66.613	9	12.863	2	4.293	1
5.	Hrvatske pošte	1.573.441	100	69.070	4	96.514	6	1.106.304	70	55.440	4	35.186	2		
6.	Narodne novine	479.319	100	19.816	4	73.406	15	66.463	14	15.601	3	459	0	8.320	2
7.	HRT	1.372.734	100	46.421	3	562.868	41	440.371	32	49.686	4	10.321	1	10.379	1
8.	Hrvatske telekomunikacije		100												
9.	INA Matica	15.028.968	100	7.872.598	52	1.762.126	12	1.248.312	8	691.078	5	229.381	2		
10.	Plovput	67.894	100	6.178	9	7.337	11	32.356	48	8.479	12	2.529	4		
11.	Croatia Airlines	1.391.649	100	211.519	15	561.134	40	191.365	14	154.064	11	148.575	11		
12.	Hrvatske ceste	1.300.852	100	4.138	0	749.507	58	50.439	4	465.397	36	8.106	1	17.234	1
11.	Hrvatske autoceste	872.924	100	57.538	7	84.092	10	237.543	27	345.009	40	24.143	3	30.707	4
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	345.560	100	13.287	4	39.419	11	67.345	19	129.521	37	18.974	5		
15.	JANAF	291.258	100	11.438	4	24.442	8	53.983	19	131.042	45	29.052	10	4.848	2
16.	Vjesnik	283.321	100	87.573	31	47.928	17	88.868	31	37.655	13	4.057	1	2.317	1
17.	ACI	116.161	100	8.097	7	11.575	10	35.420	30	19.821	17	4.260	4	5.421	5
18.	ASTRA	48.226	100	579	1	4.142	9	4.337	9	519	1	1.252	3	8.071	17
19.	Hrvatska lutrija	286.757	100	13.449	5	80.269	28	101.310	35	89.439	31	1.764	1	9.208	3
	<b>UKUPNO</b>	<b>38.731.542</b>	<b>100</b>	<b>12.995.939</b>	<b>34</b>	<b>6.089.405</b>	<b>16</b>	<b>7.436.535</b>	<b>19</b>	<b>4.214.879</b>	<b>11</b>	<b>1.345.855</b>	<b>3</b>	<b>387.250</b>	<b>1</b>

\*HT nije dostavio podatke.

Redni broj	Naziv poduzeća	UKUPAN RASHOD		U tome (neki rashodi):											
				Sirovine i materijal		Troškovi usluga		Troškovi osoblja		Amortizacija		Financijski rashodi		Izvanredni rashodi	
		Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Hrvatske željeznice	3.982.008	112	555.571	105	644.717	123	1.342.393	101	361.161	113	601.847	190	60.086	105
2.	Hrvatska elektroprivreda	8.654.522	98	3.612.924	94	893.780	105	1.449.306	108	1.491.365	105	190.014	80	199.570	34
3.	Hrvatske šume	1.931.750	101	185.494	91	293.085	89	756.370	104	102.989	121	23.072	113	26.796	113
4.	Jadrolinija	704.198	107	220.249	115	165.781	108	164.050	112	66.613	122	12.863	190	4.293	61
5.	Hrvatske pošte	1.573.441	104	69.070	97	96.514	95	1.106.304	107	55.440	92	35.186	115		
6.	Narodne novine	479.319	107	19.816	89	73.406	92	66.463	114	15.601	106	459	42	8.320	61
7.	HRT	1.372.734	104	46.421	105	562.868	103	440.371	125	49.686	123	10.321	92	10.379	83
8.	Hrvatske telekomunikacije														
9.	INA Matica	15.028.968	108	7.872.598	115	1.762.126	114	1.248.312	102	691.078	104	229.381	86		
10.	Plovput	67.894	104	6.178	111	7.337	148	32.356	108	8.479	105	2.529	54		
11.	Croatia Airlines	1.391.649	99	211.519	118	561.134	104	191.365	111	154.064	99	148.575	73		
12.	Hrvatske ceste	1.300.852	116	4.138	98	749.507	129	50.439		465.397	231	8.106	82	17.234	117
11.	Hrvatske autoceste	872.924	136	57.538	149	84.092	122	237.543	152	408.111	272	24.143	684	30.707	852
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	345.560	115	13.287	117	39.419	172	67.345	116	179.750	319	18.074	45		
15.	JANAF	291.258	95	11.438	101	24.442	103	53.983	103	132.629	233	29.052	54	4.848	18.646
16.	Vjesnik	283.321	97	87.573	88	47.928	97	88.868	111	34.592	211	4.057	52	2.317	99
17.	ACI	116.161	118	8.097	121	11.575	104	35.420	110	18.982	220	4.260	56	5.421	194
18.	ASTRA	48.226	100	579	111	4.142	85	4.337	99	1.405	623	1.252	76	8.071	664
19.	Hrvatska lutrija	286.757	95	13.449	99	80.269	123	101.310	129	20.049	52	1.764	70	9.208	236
	<b>UKUPNO</b>	<b>38.731.542</b>	<b>105</b>	<b>12.995.939</b>	<b>107</b>	<b>1.041.374</b>	<b>19</b>	<b>7.436.535</b>	<b>108</b>	<b>4.257.391</b>	<b>243</b>	<b>1.345.855</b>	<b>110</b>	<b>387.250</b>	<b>53</b>

Indeksi porasta/smanjenja rashoda 04./03.



**STRUKTURA SREDSTAVA DRUŠTAVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE na dan 31.12.2004.**

Tablica 4

Iznosi : u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	UKUPNA AKTIVA		U tome (neka imovina) :											
				Dugotrajna imovina		Potraživanja (dugotrajna)		Kratkotrajna imovina		Potraživanja (kratkotrajna)		Potraživanja od države i dr. institucija		Plaćeni troškovi bud. razdoblja i nedos.napl.prihoda	
				Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Hrvatske željeznice	11.713.083	100	10.176.621	87	119.891	1	1.532.827	13	421.533	4	112.262	1	3.635	0
2.	Hrvatska elektroprivreda	26.418.840	100	23.955.064	91	786.540	3	2.448.152	9	1.370.055	5	53.665	0	15.624	0
3.	Hrvatske šume	1.895.276	100	1.244.279	66	804	0	650.284	34	416.730	22	7.033	0	713	0
4.	Jadrolinija	917.160	100	792.152	86	0	0	125.008	14	38.231	4	11.062	1	0	0
5.	Hrvatske pošte	1.275.786	100	927.434	73	42.625	3	347.804	27	177.307	14	5.452	0	548	0
6.	Narodne novine	398.368	100	203.950	51	4.868	1	193.528	49	75.627	19	1.624	0	890	0
7.	HRT	990.474	100	720.313	73	4	0	262.523	27	169.385	17	0	0	7.638	1
8.	Hrvatske komunikacije	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.	INA Matica	15.128.107	100	10.492.553	69	439.196	3	4.489.281	30	1.967.249	13	81.296	1	146.273	1
10.	Plovput	139.897	100	118.878	85	0	0	20.900	15	10.608	8	753	1	119	0
11.	Croatia Airlines	2.322.823	100	2.063.588	89	1.835	0	254.600	11	100.186	4	20.963	1	4.635	0
12.	Hrvatske ceste	67.241.144	100	66.979.790	100	11.558	0	261.354	0	201.861	0	98.454	0	0	0
13.	Hrvatske autoceste	32.902.513	100	32.599.610	99	15.106	0	300.566	1	173.342	1	138.687	0	2.337	0
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	5.016.043	100	4.875.028	97	0	0	115.915	2	45.142	1	37.518	1	25.100	1
15.	JANAF	2.442.769	100	2.204.772	90	427	0	237.852	10	29.258	1	7.145	0	145	0
16.	Vjesnik	246.121	100	168.279	68	31	0	77.842	32	53.584	22	1.668	1	0	0
17.	ACI	442.118	100	430.473	97	0	0	10.700	2	3.191	1	64	0	945	0
18.	ASTRA	50.300	100	41.212	82	3.786	8	8.972	18	6.914	14	862	2	116	0
19.	Hrvatska lutrija	309.548	100	130.999	42	1.779	1	169.065	55	3.677	1	309	0	9.484	3
	<b>UKUPNO</b>	169.850.370	100	158.124.995	93	1.428.450	1	11.507.173	7	5.263.880	3	578.817	0	218.202	0

169.632.168

## STRUKTURA IZVORA SREDSTAVA DRUŠTAVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE na dan 31.12.2004.

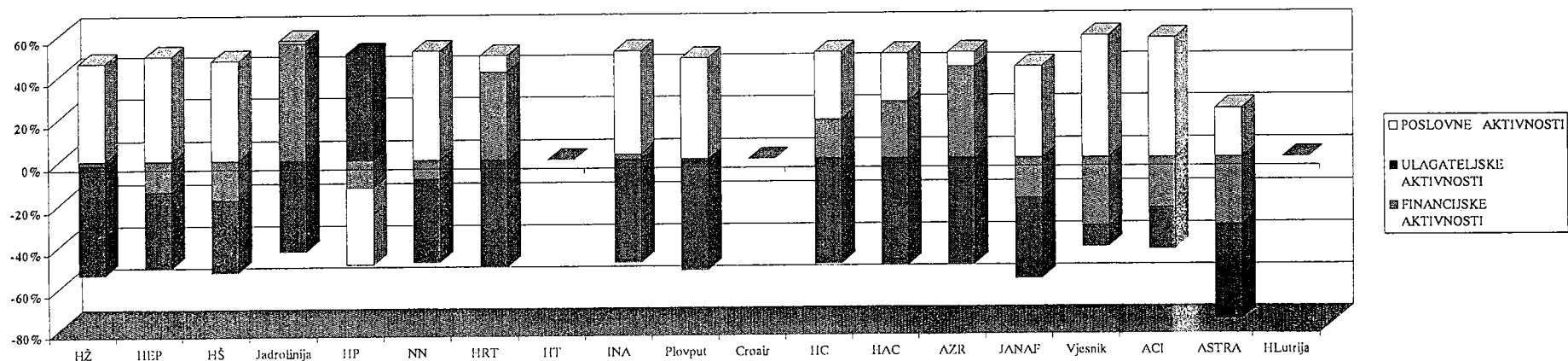
Iznosi : u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	UKUPNA PASIVA		U tome (neke obveze):											
				Kapital i rezerve		Revalorizacijska rezerva		Dugoročna rezerviranja		Dugoročne obveze		Kratkoročne obveze		Odgodeno plaćanje trošk. i prih. budućih razdoblja	
		Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Hrvatske željeznice	11.713.083	100	4.099.889	35	0	0	0	0	4.071.707	35	1.537.927	13	2.003.560	17
2.	Hrvatska elektroprivreda	26.418.840	100	17.762.463	67	-1.949.807	-7	0	0	4.093.651	15	2.013.021	8	2.549.705	10
3.	Hrvatske šume	1.895.276	100	1.150.191	61	0	0	120.712	6	122.128	6	496.447	26	5.798	0
4.	Jadrolinija	917.160	100	531.325	58	74.805	8	2.117	0	257.245	28	126.473	14	0	0
5.	Hrvatske pošte	1.275.786	100	957.833	75	0	0	0	0	38.006	3	156.857	12	123.090	10
6.	Narodne novine	398.368	100	303.414	76	8.807	2	2.813	1	3.001	1	80.659	20	8.481	2
7.	HRT	990.474	100	443.717	45	0	0	228.404	23	47.276	5	271.077	27	0	0
8.	Hrvatske komunikacije														
9.	INA Matica	15.128.107	100	9.079.170	60	0	0	1.119.412	7	819.972	5	3.556.158	24	553.395	4
10.	Plovput	139.897	100	111.789	80	0	0	0	0	2.365	2	9.391	7	16.352	12
11.	Croatia Airlines	2.322.823	100	883.181	38	273.772	12	0	0	1.089.298	47	287.710	12	62.634	3
12.	Hrvatske ceste	67.241.144	100	66.327.742	99	0	0	0	0	395.312	1	518.090	1	0	0
11.	Hrvatske autoceste	32.902.513	100	23.059.527	70	0	0	0	0	9.302.915	28	413.670	1	126.401	0
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	5.016.043	100	2.040.266	41	0	0	0	0	1.735.203	35	48.424	1	1.192.150	24
15.	JANAF	2.442.769	100	2.088.662	86	0	0	11.367	0	255.351	10	86.350	4	1.039	0
16.	Vjesnik	246.121	100	143.416	58	0	0	1.000	0	57.504	23	43.773	18	428	0
17.	ACI	442.118	100	319.778	72	0	0	0	0	54.411	12	43.367	10	24.562	6
18.	ASTRA	50.300	100	30.022	60	0	0	0	0	3.043	6	17.212	34	23	0
19.	Hrvatska lutrija	309.548	100	154.082	50	0	0	18.441	6	8.999	3	127.891	41	135	0
	<b>UKUPNO</b>	<b>169.850.370</b>	<b>100</b>	<b>129.486.467</b>	<b>76</b>	<b>-1.592.423</b>	<b>-1</b>	<b>1.504.266</b>	<b>1</b>	<b>22.357.387</b>	<b>13</b>	<b>9.834.497</b>	<b>6</b>	<b>6.667.753</b>	<b>4</b>

\*HT nije dostavio podatke.

u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	POSLOVNE AKTIVNOSTI			ULAGATELJSKE AKTIVNOSTI			FINANCIJSKE AKTIVNOSTI			NETO povećanje (smanjenje) novca
		Primici	Izdaci	Neto	Primici	Izdaci	Neto	Primici	Izdaci	Neto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Hrvatske željeznice	5.171.659	4.142.809	1.028.850	8.500	1.167.802	-1.159.302	1.190.940	1.232.124	-41.184	-171.636
2.	Hrvatska elektroprivreda	9.956.706	8.164.444	1.792.262	582.783	1.900.360	-1.317.577	2.167.537	2.681.398	-513.861	-39.176
3.	Hrvatske šume	1.805.791	1.759.400	46.391	3.501	37.234	-33.733	155.915	173.814	-17.899	-5.241
4.	Jadrolinija	1.491.223	1.486.971	4.252		136.057	-136.057	213.775	36.706	177.069	45.264
5.	Hrvatske pošte	1.943.828	2.004.958	-61.130	459.078	374.262	84.816	4.600	26.013	-21.413	2.273
6.	Narodne novine	520.470	462.620	57.850	1.141	45.223	-44.082	37.120	46.918	-9.798	3.970
7.	HRT	1.364.321	1.332.699	31.622	104.059	304.389	-200.330	171.865	7.583	164.282	-4.426
8.	Hrvatske telekomunikacije										
9.	INA Matica	25.036.701	23.004.456	2.032.245	29.127	2.059.914	-2.030.787	1.041.992	935.354	106.638	108.096
10.	Plovput	66.335	58.753	7.582	3.092	11.273	-8.181	2.310	2.464	-154	-753
11.	Croatia Airlines										
12.	Hrvatske ceste	1.539.710	897.047	642.663	1.276	996.836	-995.560	500.597	134.060	366.537	13.640
11.	Hrvatske autoceste	3.803.040	699.618	3.103.422	27.227	6.921.395	-6.894.168	4.282.616	644.222	3.638.394	-152.352
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	424.930	176.978	247.952		1.809.756	-1.809.756	1.615.730	59.915	1.555.815	-5.989
15.	JANAF	267.297	137.283	130.014	4.225	119.613	-115.388	214	57.748	-57.534	-42.908
16.	Vjesnik	283.489	264.219	19.270		3.379	-3.379	548	11.198	-10.650	5.241
17.	ACI	143.120	116.015	27.105		9.391	-9.391	14.022	25.413	-11.391	6.323
18.	ASTRA	44.220	43.929	291	149	725	-576	6.569	6.973	-404	-689
19.	Hrvatska lutrija										
<b>UKUPNO</b>		<b>53.862.840</b>	<b>44.752.199</b>	<b>9.110.641</b>	<b>1.224.158</b>	<b>15.897.609</b>	<b>-14.673.451</b>	<b>11.406.350</b>	<b>6.081.903</b>	<b>5.324.447</b>	<b>-238.363</b>





# STANJE OBVEZA PREMA DOBAVLJAČIMA I POTRAŽIVANJA OD KUPACA

Tablica 7

u društvima u vlasništvu Republike Hrvatske na dan 31.12.2004.

Iznosi : u 000 kn

Red. broj	Naziv poduzeća	OBVEZE (dobavljači)				U tome :				POTRAŽIVANJA (kupci)						Razlika dospjelih potraživanja i obveza kol.14 - kol.5. 20					
		Ukupno		Dospjele		Prema dobavljačima		Za investicije		Ukupno			Dospjela		Kupci u zemlji		Kupci u inozemstvu				
		Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	% na kol.3	%	Iznos	%	Iznos		%	Iznos	%	Iznos	%
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19		
1.	Hrvatske željeznice	792.219	100	422.232	53	477.491	60	314.728	40	270.743	34	100	194.499	72	248.028	92	22.715	8	-227.733		
2.	Hrvatska elektroprivreda	1.244.981	100	250.760	20	793.226	64	451.755	36	1.231.646	99	100	1.046.899	85	1.203.995	98	27.651	2	796.139		
3.	Hrvatske šume	196.146	100	64.506	33	166.270	85	29.876	15	340.602	174	100	235.561	69	325.650	96	14.952	4	171.055		
4.	Jadrolinija	104.439	100	83.550	80	97.136	93	7.303	7	12.096	12	100	10.886	90	10.237	85	1.859	15	-72.664		
5.	Hrvatske pošte	39.722	100	30	0	31.203	79	8.519	21	154.868	390	100	57.486	37	149.576	97	5.292	3	57.456		
6.	Narodne novine	59.243	100	2.523	4	58.565	99	678	1	115.407	195	100	69.838	61	115.319	100	88	0	67.315		
7.	HRT	151.060	100	37.394	25	114.088	76	36.972	24	108.397	72	100	84.201	78	106.832	99	1.565	1	46.807		
8.	Hrvatske komunikacije		100									100									
9.	INA Matica	2.161.005	100	428.000	20	1.729.363	80	431.642	20	1.838.049	85	100	626.676	34	1.473.803	80	364.246	20	198.676		
10.	Plovput	6.758	100	3.803	56	1.915	28	4.843	72	9.728	144	100	6.834	70	4.227	43	5.501	57	3.031		
11.	Croatia Airlines	78.354	100	4.117	5	78.075	100	279	0	76.822	98	100	42.049	55	27.860	36	48.962	64	37.932		
12.	Hrvatske ceste	437.424	100	262.980	60	200.818	46	236.606	54	4.083	1	100	4.083	100	4.083	100			-258.897		
11.	Hrvatske autoceste	223.381	100			23.656	11	199.725	89	6.703	3	100			6.642	99	61	1			
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	41.232	100			14.910	36	26.322	64	7.414	18	100			7.414	100					
15.	JANAF	24.102	100	2.490	10	6.061	25	18.041	75	49.050	204	100	32.662	67	8.717	18	40.333	82	30.172		
16.	Vjesnik	26.674	100	4.120	15	25.466	95	1.208	5	51.466	193	100	15.361	30	50.870	99	596	1	11.241		
17.	ACI	7.045	100	7.045	100	5.809	82	1.236	18	2.672	38	100	2.672	100	1.836	69	836	31	-4.373		
18.	ASTRA	8.280	100	4.895	59	8.280	100			6.040	73	100	1.980	33	5.407	90	633	10	-2.915		
19.	Hrvatska lutrija	43.561	100			12.900	30	30.661	70	1.263	3	100			1.263	100					
	<b>UKUPNO</b>	<b>5.645.626</b>	<b>100</b>	<b>1.578.445</b>	<b>28</b>	<b>3.845.232</b>	<b>68</b>	<b>1.800.394</b>	<b>32</b>	<b>4.287.049</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>2.431.687</b>	<b>57</b>	<b>3.751.759</b>	<b>88</b>	<b>535.290</b>	<b>12</b>	<b>853.242</b>		

**STANJE OBVEZA I POTRAŽIVANJA (državni proračun)**  
u društvima u vlasništvu Republike Hrvatske na dan 31.12.2004.

Tablica 7a

Iznosi : u 000 kn

Red. broj	Naziv poduzeća	OBVEZE (dobavljači)				OBVEZE (DP)				POTRAŽIVANJA (kupci)			POTRAŽIVANJA (DP)				Razlika dospelih potraživanja i obveza iz proračuna kol.18 - kol.9.		
		Ukupno		Dospjele		Prema državnom proračunu		Dospjele prema proračunu		Ukupno			Dospjela		Iz državnog proračuna			Dospjela iz proračuna	
		Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	% na kol.3	%	Iznos	%	Iznos	%		Iznos	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Hrvatske željeznice	792.219	100	422.232	53					270.743	34	100	194.499	72					
2.	Hrvatska elektroprivreda	1.244.981	100	250.760	20					1.231.646	99	100	1.046.899	85	75.531	6	35.214	3	35.214
3.	Hrvatske šume	196.146	100	64.506	33					340.602	174	100	235.561	69	1.351	0	1.333	0	1.333
4.	Jadrolinija	104.439	100	83.550	80					12.096	12	100	10.886	90	11.062	91	11.062	91	11.062
5.	Hrvatske pošte	39.722	100	30	0	647	2			154.868	390	100	57.486	37	73.653	48	40.436	26	40.436
6.	Narodne novine	59.243	100	2.523	4	665	1	51	0	115.407	195	100	69.838	61	30.551	26	18.009	16	17.958
7.	HRT	151.060	100	37.394	25	42.784	28	20.103	13	108.397	72	100	84.201	78	64.171	59	59.435	55	59.435
8.	Hrvatske komunikacije		100									100							
9.	INA Matica	2.161.005	100	428.000	20	158.503	7			1.838.049	85	100	626.676	34	57.488	3	31.023	2	31.023
10.	Ploput	6.758	100	3.803	56	114	2	114	2	9.728	144	100	6.834	70					-114
11.	Croatia Airlines	78.354	101	4.117	5					76.822	98	101	42.049	55	20.968	27			
12.	Hrvatske ceste	437.424	100	262.980	60	647	0			4.083	1	100	4.083	100	97.754	2.394			
11.	Hrvatske autoceste	223.381	100							6.703	3	100			138.687	2.069			
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	41.232	100							7.414	18	100			37.518	506			
15.	JANAF	24.102	100	2.490	10	4.082	17			49.050	204	100	32.662	67	7.124	15			
16.	Vjesnik	26.674	100	4.120	15	2.338	9	2.338	9	51.466	193	100	15.361	30	291	1	248	0	-2.090
17.	ACI	7.045	100	7.045	100	3.097	44	3.097	44	2.672	38	100	2.672	100	64	2	64	2	-3.033
18.	ASTRA	8.280	100	4.895	59					6.040	73	100	1.980	33					
19.	Hrvatska lutrija	43.561	100			14.266	33			1.263	3	100			70	6			
	<b>UKUPNO</b>	<b>5.645.626</b>	<b>100</b>	<b>1.578.445</b>	<b>28</b>	<b>227.143</b>	<b>4</b>	<b>25.703</b>	<b>0</b>	<b>4.287.049</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>2.431.687</b>	<b>57</b>	<b>616.283</b>	<b>14</b>	<b>196.824</b>	<b>5</b>	<b>171.121</b>

# PREGLED STANJA NOVČANOG DEFICITA

Tablica 8

u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	Dospjele obveze			Novac i novčani ekvivalenti			Novčani deficit / suficit		
		31.12.2004.	31.12.2003.	indeks	31.12.2004.	31.12.2003.	indeks	31.12.2004.	31.12.2003.	indeks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Hrvatske željeznice	422.232	237.203	178	58.937	230.573	26	-363.295	-6.630	5.480
2.	Hrvatska elektroprivreda	250.760	527.386	48	63.240	102.416	62	-187.520	-424.970	44
3.	Hrvatske šume	64.506	144.437	45	13.208	18.449	72	-51.298	-125.988	41
4.	Jadrolinija	83.550	57.382	146	65.662	20.398	322	-17.888	-36.984	48
5.	Hrvatske pošte	30	5.317	1	30.695	28.422	108	30.665	23.105	133
6.	Narodne novine	2.523	3.725	68	29.094	25.124	116	26.571	21.399	124
7.	HRT	37.394	27.216	137	49.992	54.418	92	12.598	27.202	46
8.	Hrvatske komunikacije									
9.	INA Matica	428.000	913.505	47	206.693	98.597	210	-221.307	-814.908	27
10.	Ploput	3.803	10.887	35	2.629	3.382	78	-1.174	-7.505	16
11.	Croatia Airlines	4.117	6.191	66				-4.117	-6.191	66
12.	Hrvatske ceste	262.980	23.682	1.110	46.924	33.284	141	-216.056	9.602	-2.250
11	Hrvatske autoceste				69.503	221.855	31	69.503	221.855	31
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka			#DIJ/0!	4.206	10.195	41	4.206	10.195	41
15.	JANAF	2.490	5.146	48	146.831	189.739	77	144.341	184.593	78
16.	Vjesnik	4.120	7.546	55	16.947	11.706	145	12.827	4.160	308
17.	ACI	7.045	9.566	74	7.231	908	796	186	-8.658	-2
18.	ASTRA	4.895	6.075	81	219	908	24	-4.676	-5.167	90
19.	Hrvatska lutrija									#DIJ/0!
	<b>UKUPNO</b>	<b>1.509.822</b>	<b>1.834.636</b>	<b>82</b>	<b>812.011</b>	<b>1.050.374</b>	<b>77</b>	<b>-697.811</b>	<b>-784.262</b>	<b>89</b>

# PREGLED STANJA OBAVEZA I POTRAŽIVANJA

Tablica 9

između pojedinih društava društava u vlasništvu RH i državnog proračuna

na dan: 31.12.2004.

u 000 kn

1	2	ukupne obveze			dospjele obveze			ukupna potraživanja			dospjela potraživanja		
		31.12.2004.	31.12.2003.	indeks	31.12.2004.	31.12.2003.	indeks	31.12.2004.	31.12.2003.	indeks	31.12.2004.	31.12.2003.	indeks
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Hrvatske željeznice	81.160	32.347	251	46.011	3.492	1.318	13.252	15.981	83	2.722	5.212	52
2.	Hrvatska elektroprivreda	141.335	283.205	50	52.629	133.324	39	123.701	126.496	98	52.650	63.560	83
3.	Hrvatske šume	7.196	5.702	126	6.672	4.837	138	1.351	1.278	106	1.333	1.188	112
4.	Jadrolinija	35.599	15.315	232	29.034	12.704	229	11.587	9.824	118	11.534	9.777	118
5.	Hrvatske pošte	12.372	44.313	28	25	914	3	94.413	53.884	175	43.692	27.786	157
6.	Narodne novine	2.461	2.690	91	123	134	92	42.109	51.584	82	19.628	18.454	106
7.	HRT	46.678	17.632	265	20.201	1.493	1.353	65.010	62.562	104	59.799	17.840	335
8.	INA Matica	187.638	230.062	82	4.739	7.335	65	290.310	373.305	78	93.273	110.059	85
9.	Plovput	785	555	141	291	217	134	246	1.483	17	51	1.449	4
10.	Croatia Airlines	14.462	6.916	209	36	7	514	671	57	1.177	361	18	2006
11.	Croatia osiguranje	9.137	4.256	215	1.716	2.979	58	10.368	18.650	56	8.413	14.090	60
	<b>UKUPNO</b>	<b>538.823</b>	<b>642.993</b>	<b>84</b>	<b>161.477</b>	<b>167.436</b>	<b>96</b>	<b>653.018</b>	<b>715.104</b>	<b>91</b>	<b>293.456</b>	<b>269.433</b>	<b>109</b>

**STRUKTURA TEKUĆIH SREDSTAVA I TEKUĆIH OBVEZA DRUŠTVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE**  
na dan 31.12.2004.

Iznosi : u 000 kn

Red. broj	Naziv poduzeća	TEKUĆA SREDSTVA		U tome (dio):								TEKUĆE OBVEZE		U tome (dio):						NETO RADNI KAPITAL
				Zalihe		Potraživanja		Fin. imovina		Novac				Prema pov.pod.		Prema dobavljačima		Razgraničenja		
				Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%			Iznos	%	Iznos	%	Iznos	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.	Hrvatske željeznice	1.536.462	100	1.040.010	68	421.533	27	12.347	1	58.937	4	4.141.822	100	0	0	792.219	19	2.003.560	48	-2.605.360
2.	Hrvatska elektroprivreda	2.463.776	100	651.230	26	1.370.055	56	363.322	15	63.545	3	5.246.993	100	16.424	0	1.244.981	24	2.549.705	49	-2.783.217
3.	Hrvatske šume	650.998	100	148.561	23	416.730	64	71.786	11	13.208	2	502.245	100	4.240	1	196.146	39	5.798	1	148.753
4.	Jadrolinija	125.008	100	21.077	17	38.231	31	38	0	65.662	53	126.473	100	1.600	1	104.439	83	0	0	-1.465
5.	Hrvatske pošte	348.353	100	19.699	6	177.308	51	120.103	34	30.695	9	279.947	100	0	0	30.437	11	123.090	44	68.406
6.	Narodne novine	194.418	100	62.780	32	75.627	39	26.027	13	29.094	15	89.140	100	0	0	59.243	66	8.481	10	105.278
7.	HRT	270.161	100	21.495	8	169.385	63	21.651	8	49.992	19	271.077	100	0	0	151.060	56	0	0	-916
8.	Hrvatske telekomunikacije	0	100	0		0		0		0		0	100	0	0	0		0		0
9.	INA Matica	4.635.554	100	1.993.802	43	1.967.249	42	321.537	7	206.693	4	4.109.553	100	1.022.413	25	1.138.605	28	553.395	13	526.001
10.	Plovput	21.019	100	7.228	34	10.608	50	435	2	2.629	13	25.743	100	0	0	6.758	26	16.352	64	-4.724
11.	Croatia Airlines	259.235	100	20.222	8	100.186	39	115.810	45	18.382	7	350.344	100	868	0	77.486	22	62.634	18	-91.109
12.	Hrvatske ceste	261.353	100	12.568	5	201.861	77	0	0	46.924	18	518.089	100	0	0	437.424	84	0	0	-256.736
13.	Hrvatske autoceste	302.903	100	28.466	9	173.342	57	29.255	10	69.503	23	390.871	100	0	0	223.381	57	126.401	32	-87.968
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	115.915	100	5.477	5	45.142	39	61.090	53	4.206	4	48.387	100	0	0	41.232	85	0	0	67.528
15.	JANAF	237.997	100	6.572	3	29.258	12	171.327	72	30.695	13	87.389	100	59	0	24.547	28	1.038	1	150.608
16.	Vjesnik	77.925	100	6.960	9	53.667	69	351	0	16.947	22	55.407	100	0	0	26.674	48	428	1	22.518
17.	ACI	12.508	100	277	2	3.190	26	865	7	7.231	58	77.296	100	0	0	7.046	9	24.562	32	-64.788
18.	ASTRA	25.224	100	1.719	7	16.643	66	6.840	27	475	2	16.192	100	7	0	6.312	39	0	0	9.032
19.	Hrvatska lutrija	178.549	100	3.992	2	3.677	2	117	0	161.279	90	128.026	100	0	0	43.563	34	135	0	50.523
<b>UKUPNO</b>		<b>11.717.358</b>	<b>100</b>	<b>4.052.135</b>	<b>35</b>	<b>5.273.692</b>	<b>45</b>	<b>1.322.901</b>	<b>11</b>	<b>876.097</b>	<b>7</b>	<b>16.464.994</b>	<b>100</b>	<b>1.045.611</b>	<b>6</b>	<b>4.611.553</b>	<b>28</b>	<b>5.475.579</b>	<b>33</b>	<b>-4.747.636</b>

\*HT nije dostavio podatke.

INDEKS PORASTA TEKUĆIH SREDSTAVA I TEKUĆIH OBVEZA DRUŠTAVA U VLASNIŠTVU REPUBLIKE HRVATSKE

Tablica 10a

(31.12.04./31.12.03.)

Iznosi : u 000 kn

Red. broj	Naziv poduzeća	TEKUĆA SREDSTVA		U tome (dio) :								TEKUĆE OBVEZE		U tome (dio) :						RADNI KAPITAL Iznos
				Zalihe		Potraživanja		Fin. imovina		Novac				Prema pov.pod.		Prema dobavljačima		Razgraničenja		
				Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.			Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	Iznos	04./03.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.	Hrvatske željeznice	1.536.462	97	1.040.010	117	421.533	95	12.347	107	58.937	26	4.141.822	126			792.219	148	2.003.560	243	-2.605.360
2.	Hrvatska elektroprivreda	2.463.776	102	651.230	81	1.370.055	93	363.322	2.485	63.545	62	5.246.993	99	16.424	43	1.244.981	68	2.549.705	134	-2.783.217
3.	Hrvatske šume	650.998	112	148.561	112	416.730	106	71.786	208	13.208	72	502.245	102	4.240	91	196.146	83	5.798	421	148.753
4.	Jadrolinija	125.008	121	21.077	112	38.231	60	38	45	65.662	322	126.473	138	1.600	100	104.439	146			-1.465
5.	Hrvatske pošte	348.353	70	19.699	96	177.308	87	120.103	50	30.695	108	279.947	93			30.437	90	123.090	92	68.406
6.	Narodne novine	194.418	100	62.780	110	75.627	80	26.027	154	29.094	116	89.140	92			59.243	90	8.481	104	105.278
7.	HRT	270.161	62	21.495	102	169.385	134	21.651	12	49.992	92	271.077	108			151.060	127			-916
8.	Hrvatske komunikacije*																			
9.	INA Matica	4.635.554	98	1.993.802	91	1.967.249	100	321.537	103	206.693	210	4.109.553	100	1.022.413	63	1.138.605	103	553.395	132	526.001
10.	Plovput	21.019	74	7.228	92	10.608	64	435	55	2.629	78	25.743	73			6.758	37	16.352	100	-4.724
11.	Croatia Airlines	259.235	89	20.222	97	100.186	111	115.810	89	18.382	54	350.344	103	868	31	77.486	106	62.634	109	-91.109
12.	Hrvatske ceste	261.353	118	12.568	86	201.861	116		118	46.924	141	518.089	240		#DJIJ!	437.424	239			-256.736
13.	Hrvatske autoceste	302.903	45	28.466	114	173.342	43	29.255	45	69.503	31	390.871	29			223.381	18	126.401	331	-87.968
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	115.915	55	5.477	82	45.142	70	61.090	55	4.206	####	48.387	6			41.232	66			67.528
15.	JANAF	237.997	105	6.572	113	29.258	117	171.327	105	30.695	336	87.389	103	59	61	24.547	130	1.038	13	150.608
16.	Vjesnik	77.925	109	6.960	92	53.667	104	351	109	16.947	145	55.407	84			26.674	87	428	100	22.518
17.	ACI	12.508	209	277	61	3.190	84	865	209	7.231	796	77.296	112			7.046	82	24.562	118	-64.788
18.	ASTRA	25.224	85	1.719	92	16.643	106	6.840	85	475	58	16.192	82	7	13	6.312	57		#DJIJ!	9.032
19.	Hrvatska lutrija	178.549	106	3.992	95	3.677	123	117	106	161.279	104	128.026	119			43.563	144	135	196	50.523
	UKUPNO	11.717.358	94	4.052.135	96	5.273.692	94	1.322.901	94	876.097	84	16.464.994	97	1.045.611	63	4.611.553	81	5.475.579	132	-4.747.636

PREGLED STANJA OBVEZA I POTRAŽIVANJA PO KREDITIMA na dan: 31.prosinca

Tablica 11

Red. broj	Naziv poduzeća	UKUPNE OBVEZE PO KREDITIMA			DOSPJELE OBVEZE PO KREDITIMA			UKUPNA POTRAŽIVANJA PO KREDITIMA			DOSPJELA POTRAŽIVANJA PO KREDITIMA		
		2004.	2003.	index	2004.	2003.	index	2004.	2003.	index	2004.	2003.	index
1	2	3	4		5	6		7	8		9	10	
1.	Hrvatske željeznice	4.150.647	4.351.483	95									
2.	Hrvatska elektroprivreda	4.221.981	4.313.584	98				20.126	17.417	116			
3.	Hrvatske šume												
4.	Jadrolinija	250.023	87.175	287									
5.	Hrvatske pošte	10.920	32.631	33									
6.	Narodne novine							5.641	13.852	41			
7.	HRT	36.553	41.489	88	35.819	37.316	96				2.062	162	1273
8.	Hrvatske komunikacije												
9.	INA Matica	1.199.749	1.182.378	101				129.005	147.679	87	755		
10.	Plovidba		300					234	535	44			
11.	Croatia Airlines	2.446.032	1.500.951	163							1.589	1.589	100
12.	Hrvatske ceste	395.312	37.715	1.048				11.423	18.116	63			
13.	Hrvatske autoceste	9.449.079	5.744.829	164				15.106	16.043	94			
14.	Autocesta Zagreb - Rijeka	1.735.203	2.079.931	83				61.090	139.452	44		18	
15.	JANAF	300.551	388.079	77				25.039	30.383	82	21.236	24.517	87
16.	Vjesnik	58.308	69.613	84	12.031	12.122	99	3.442	3.571	96	434	469	93
17.	ACI	54.410	66.282	82	9.366	11.914	79						
18.	ASTRA	9.452	8.835	107		339		3.720	3.849	97	1.802	1.216	148
19.	Hrvatska lutrija		629	0				1.779	1.867	95			
<b>UKUPNO</b>		<b>24.318.220</b>	<b>19.905.904</b>	<b>122</b>	<b>57.216</b>	<b>61.691</b>	<b>108</b>	<b>276.605</b>	<b>392.764</b>	<b>70</b>	<b>27.878</b>	<b>27.971</b>	<b>100</b>

\*HT nije dostavio podatke.

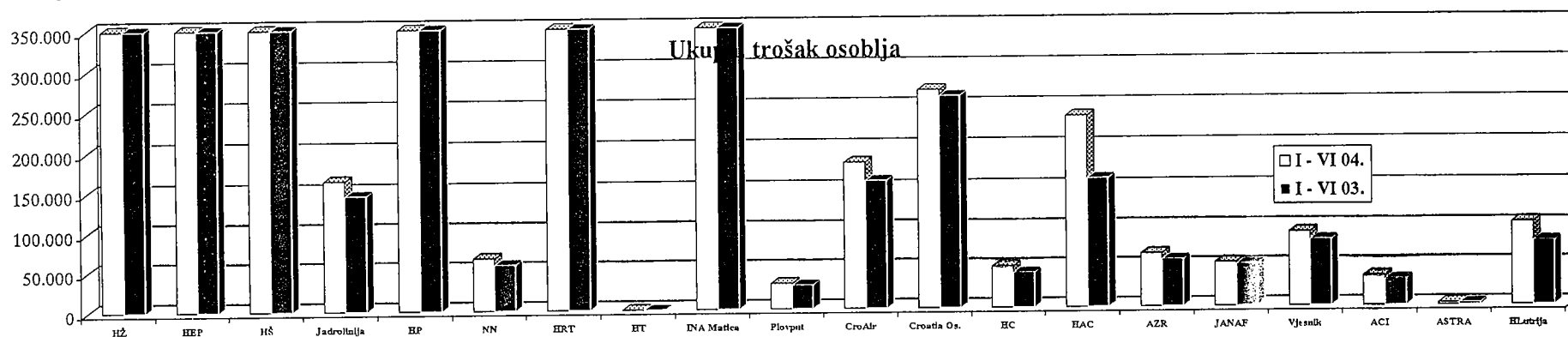
## TROŠAK PLAĆA

Tablica 12

u 000 kn

Redni broj	Naziv poduzeća	UKUPNO TROŠAK OSOBLJA			Od toga:								
					BRUTO I			DOPRINOSI NA BRUTO I			OSTALE NAKNADE		
		1-XII 04.	1-XII 03.	kol4/kol3	1-XII 04.	1-XII 03.	kol4/kol3	1-XII 04.	1-XII 03.	kol4/kol3	1-XII 04.	1-XII 03.	kol4/kol3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Hrvatske željeznice	1.513.707	1.496.117	101	1.145.070	1.129.446	101	197.323	194.582	101	171.314	172.089	100
2.	Hrvatska elektroprivreda	1.466.615	1.359.088	108	1.254.583	1.162.866	108	212.032	196.222	108			
3.	Hrvatske šume	756.950	724.062	105	634.563	606.934	105	122.387	117.128	104			
4.	Jadrolinija	164.050	145.855	112	139.974	124.450	112	24.076	21.405	112			
5.	HP	1.127.317	1.032.237	109	891.687	850.792	105	148.900	141.732	105	86.730	39.713	46
6.	Narodne novine	66.463	58.090	114	56.612	49.495	114	9.851	8.595	115			
7.	HRT	455.787	371.039	123	376.585	301.623	125	63.802	51.530	124	15.400	17.886	116
8.	HT*												
9.	INA Matica	1.192.998	1.134.873	105	894.998	835.299	107	155.017	145.051	107	142.983	154.523	108
10.	Plovput	32.356	29.903	108	27.555	25.467	108	4.801	4.436	108			
11.	Croatia Airlines	183.153	160.774	114	140.115	124.831	112	33.475	30.063	111	9.563	5.880	61
12.	Croatia osiguranje	271.230	263.765	103	231.717	225.053	103	39.513	38.712	102			
13.	Hrvatske ceste	52.690	44.514	118	43.037	37.253	116	7.402	6.408	116	2.251	853	264
14.	Hrvatske autoceste	237.913	162.252	147	189.356	129.891	146	32.398	22.074	147	16.159	10.287	157
15.	Autocesta Zagreb - Rijeka	67.345	59.943	112	57.460	49.527	116	9.885	8.474	117		1.942	
16.	JANAF	55.755	53.789	104	46.027	44.518	103	7.957	7.690	103	1.771	1.581	112
17.	Vjesnik	93.872	84.788	111	75.797	68.427	111	13.071	11.832	110	5.004	4.529	110
18.	ACI	38.596	34.614	112	30.222	27.552	110	5.198	4.739	110	3.176	2.323	137
19.	ASTRA	3.314	3.253	102	2.767	2.770	100	467	465	100	80	18	444
20.	Hrvatska lutrija	105.513	82.072	129	86.434	67.253	129	14.876	11.577	128	4.203	3.242	130
	<b>UKUPNO</b>	<b>7.885.624</b>	<b>7.301.028</b>	<b>108</b>	<b>6.324.559</b>	<b>5.863.447</b>	<b>108</b>	<b>1.102.431</b>	<b>1.022.715</b>	<b>108</b>	<b>458.634</b>	<b>414.866</b>	<b>90</b>

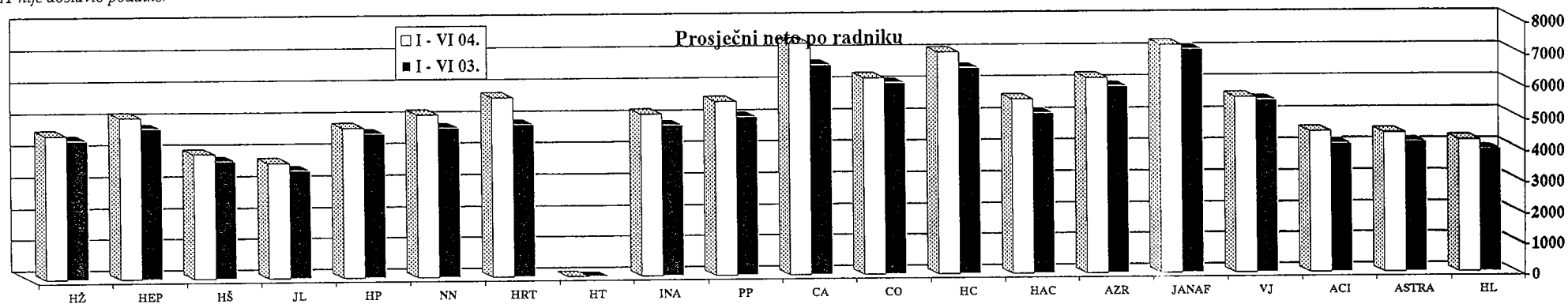
\* HT nije dostavio podatke





Redni broj	Naziv poduzeća	NETO PO RADNIKU			Od toga:									
		PROSJEČNI (mjesečni)			REDOVNA PLAĆA - PROSJEČNA			REGRES ZA G.O.			BOŽIČNICA			
		I - XII 04.	I - XII 03.	kol4/kol3	I - XII 04.	I - XII 03.	kol4/kol3	I - XII 04.	I - XII 03.	kol4/kol3	I - XII 04.	I - XII 03.	kol4/kol3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Hrvatske željeznice	4.581	4.442	103	4.522	4.385	103	708	686	103				
2.	Hrvatska elektroprivreda	5.140	4.799	107	4.901	4.534	108	1.228	1.541	80	1.639	1.641	100	
3.	Hrvatske šume	3.984	3.774	106	3.831	3.331	115	1.838	5.318	35				
4.	Jadrolinija	3.684	3.463	106	3.684	3.463	106							
5.	HP	4.778	4.599	104	4.386	4.370	100	2.098	1.682	125	2.611	1.067	41	
6.	Narodne novine	5.189	4.780	109	5.106	4.694	109				1.000	1.040	104	
7.	HRT	5.718	4.865	118	5.259	4.573	115	4.891	1.403	349	610	2.098	344	
8.	HT*													
9.	INA Matica	5.180	4.821	107	5.079	4.688	108		1.192		1.220	397	33	
10.	Plovput	5.553	5.083	109	5.338	4.834	110	2.574	2.997	86				
11.	Croatia Airlines	7.350	6.670	110	7.350	6.670	110							
12.	Croatia osiguranje	6.255	6.122	102	6.059	5.983	101	1.035	1.032	100	1.313	633	48	
13.	Hrvatske ceste	7.042	6.556	107	6.818	6.341	108	2.687	2.576	104				
14.	Hrvatske autoceste	5.571	5.145	108	5.319	4.828	110	1.172	1.042	112	1.849	2.759	149	
15.	Autocesta Zagreb - Rijeka	6.228	5.968	104	5.833	5.723	102	2.838	1.744	163	1.912	1.204	63	
16.	JANAF	7.236	7.109	102	7.181	7.068	102				666	491	74	
17.	Vjesnik	5.599	5.520	101	5.565	5.520	101				404			
18.	ACI	4.512	4.132	109	4.512	4.132	109							
19.	ASTRA	4.478	4.191	107	4.478	4.191	107							
20.	Hrvatska lutrija	4.244	3.963	107	4.152	3.837	108	45			1.061	1.515	143	
	<b>UKUPNO</b>	<b>4.902</b>	<b>4.615</b>	<b>106</b>	<b>4.712</b>	<b>4.413</b>	<b>107</b>	<b>1.257</b>	<b>1.693</b>	<b>74</b>	<b>1.019</b>	<b>734</b>	<b>72</b>	

\*HT nije dostavio podatke.



Redni broj	Naziv poduzeća	BROJ RADNIKA NA BAZI SATI RADA			NAJNIŽA PLAĆA			NAJVIŠA PLAĆA		
		I - XII 04.	I - XII 03.	kol4/kol3	I - XII 04.	I - XII 03.	kol4/kol3	I - XII 04.	I - XII 03.	kol4/kol3
		3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Hrvatske željeznice	15.050	15.400	98	1.792	1.804	99	25.179	20.000	126
2.	Hrvatska elektroprivreda	14.556	14.588	100	2.596	2.475	105	11.553	11.379	102
3.	Hrvatske šume	9.792	9.959	98	1.592	1.084	147	18.216	15.014	121
4.	Jadrolinija	2.238	2.136	105	1.672	1.604	104	12.292	11.879	103
5.	HP	11.290	11.206	101	3.052	3.204	95	15.021	15.021	100
6.	Narodne novine	621	605	103	2.867	2.384	120	17.737	16.824	105
7.	HRT	3.652	3.511	104	2.381	2.185	109	17.812	16.750	106
8.	HT*	0	0		0	0		0	0	
9.	INA Matica	10.077	10.287	98	2.304	2.120	109	8.907	8.575	104
10.	Plovput	284	290	98	2.454	2.313	106	23.096	19.699	117
11.	Croatia Airlines	990	987	100	2	2	100	41	35	117
12.	Croatia osiguranje	2.064	2.054	100	2.382	2.196	108	41.838	38.962	107
13.	Hrvatske ceste	329	311	106	2.753	2.616	105	16.686	15.450	108
14.	Hrvatske autoceste	1.959	1.468	133	2.355	2.330	101	17.961	17.444	103
15.	Autocesta Zagreb - Rijeka	525	465	113	2.551	2.546	100	16.800	16.725	100
16.	JANAF	344	340	101	3.054	2.971	103	23.053	20.689	111
17.	Vjesnik	742	688	108	2.800	2.624	107	25.630	20.000	128
18.	ACI	398	401	99	2.548	2.524	101	16.857	17.296	97
19.	ASTRA	34	37	92	2	2	100	15	14	107
20.	Hrvatska lutrija	1.178	997	118	2.240	2.124	105	20.968	16.964	124
	<b>UKUPNO</b>	<b>76.123</b>	<b>75.730</b>	<b>101</b>	<b>1.438</b>	<b>1.362</b>	<b>106</b>	<b>34.515</b>	<b>24.500</b>	<b>141</b>

