

Na temelju članka 30. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske («Narodne novine» br. 101/98., 15/2000., 117/2001. i 199/2003.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2004. godine donijela

O D L U K U

o gradnji četvrte novogradnje RO-RO putničkog broda za Jadroliniju d.o.o.,
Rijeka, u brodogradilištu «Kraljevica» d.d., Kraljevica

I.

Zadužuje se Uprava i Nadzorni odbor Jadrolinije d.o.o., Rijeka da , u roku od najviše mjesec dana od dana donošenja ove Odluke, ugovori s brodogradilištem «Kraljevica» d.d., Kraljevica, gradnju jednog (1) RO-RO putničkog broda, kako je to već ugovoreno kod prethodna tri broda s brodogradilištima: Kraljevica d.d., Kraljevica, Viktor Lenac d.d., Rijeka i Brodosplit – Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Split, sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske, Klase: 342-18/02-01/02; Urbroja: 5030120-03-1, od 09. siječnja 2003. godine i Zaključku Vlade Republike Hrvatske, Klase: 342-18/02-01/02; Urbroja: 5030120-03-3. od 09. siječnja 2003. godine.

II.

Ugovorna cijena za brod iznosi 5.700.000,00 EUR (u kunsnoj protuvrijednosti, po srednjem tečaju Hrvatske narodne banke na dan plaćanja).

III.

U cijenu broda uključeno je 10% potpore Jadroliniji d.o.o., Rijeka, putem Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka iz Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2004. godinu, a preostalih 90% ugovorene cijene broda osigurat će «Kraljevica» d.d., Kraljevica, s osnova komercijalnih kreditnih izvora sredstava, uz državno jamstvo, do završetka gradnje broda. Jadrolinija d.o.o., Rijeka će, kod preuzimanja broda, platiti «Kraljevici» d.d., Kraljevica, 90% ugovorne cijene broda iz kreditnih i drugih izvora sredstava.

IV.

«Kraljevici» d.d., Kraljevica, preko Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva pripada i subvencija koja će, sukladno Zaključku Vlade Republike Hrvatske, Klase: 310-14/02-02/02; Urbroja: 5030120-02-1, od kolovoza 2002. godine, iznositi najmanje 10% na realiziranu prodajnu cijenu broda.

V.

Rok isporuke predmetnog broda nije dulji od jedanaest mjeseci od stupanja na snagu ugovora o gradnji broda.

VI.

Ugovornu tehničku dokumentaciju osigurava Jadrolinija d.o.o., Rijeka.

VII.

U cilju smanjenja ukupnih troškova gradnje broda, troškove preostale tehničke dokumentacije i nabavke materijala treba podijeliti na sve brodove (dakle, sada na četiri broda, tj. ovaj i ranije ugovorena tri kako je navedeno u točki I. ove Odluke), što podrazumijeva identične brodove, neovisno o tome što se grade u više brodogradilišta.

VIII.

Ugovor o gradnji broda, te postupci glede Liste proizvođača bit će istovjetni onima kako je to već dogovoreno kod prethodna tri broda s brodogradilištima: «Kraljevica» d.d., Kraljevica, «Viktor Lenac» d.d., Rijeka i «Brodosplit – Brodogradilište specijalnih objekata» d.o.o., Split, za gradnju istih brodova u njihovim brodogradilištima, tj. bit će usklađeni sa standardnom praksom u hrvatskoj brodogradnji, uz naglasak na izbor domaćih proizvođača, u skladu sa standardom Jadrolinije d.o.o., Rijeka, gdje god je to tehnički razumno i moguće.

IX.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, 2004.

PREDSJEDNIK

dr. sc. Ivo Sanader