

Na temelju članka 1. Zakona o ovlasti Vlade Republike Hrvatske da uredbama uređuje pojedina pitanja iz djelokruga Hrvatskog sabora ("Narodne novine" broj 115/05 i 121/05-ispravak), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj.....2005. godine, donijela

UREDBU

O IZMJENI ZAKONA O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU

Članak 1.

U Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu («Narodne novine» 178/04 i 48/05-ispravak) članak 103. stavak (3) mijenja se i glasi:

«Pravne i fizičke osobe koje obavljaju djelatnost na temelju ovoga Zakona uskladit će svoje poslovanje u skladu sa odredbama ovoga Zakona u roku od dvije godine, od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.»

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu danom objave u «Narodnim novinama».

Predsjednik

dr. sc. Ivo Sanader

Klasa:

Ur.broj:

Zagreb, _____ 2005. godine

OBRAZLOŽENJE

Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu («Narodne novine» broj 178/04 i 48/05-ispravak) od 10. prosinca 2005. godine, koji je donio Hrvatski sabor na sjednici 3. prosinca 2004. godine, objavljen je u «Narodnim novinama» broj 178/04., i stupio je na snagu 24. prosinca 2004. godine, propisani su uvjeti i način obavljanja djelatnosti prijevoza putnika i tereta

Citiranim Zakonom propisani su uvjeti za obavljanje prijevozničke djelatnosti različito od tada važećih uvjeta. Prema ovom Zakonu, novi uvjet odnosi se na vozila i to na način da se djelatnost cestovnog prijevoza putnika i tereta može obavljati vozilima (autobusima, odnosno teretnim vozilima) mlađim od 18 godina, a za prijevoz učenika mlađim od 10 godina), te je također propisano da vozači autobusa i teretnih motornih vozila, čija najveća dopuštena masa prelazi 3.500 kg, vozači autotaksi vozila, te vozači osobnih automobila (8+1) kojima se obavlja posebni linijski prijevoz, moraju imati srednju stručnu spremu u zanimanju vozač.

Člankom 103. stavak 3. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu propisano je da će sve fizičke i pravne osobe koje obavljaju djelatnost na temelju tog Zakona uskladiti svoje poslovanje u skladu s odredbama ovoga Zakona u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.

Istim člankom Zakona, ali stavkom 4. propisano je da pravne i fizičke osobe koje ne usklade svoje poslovanje sukladno naprijed navedenom stavku 3. prestaju s obavljanjem djelatnosti, što će rješenjem utvrditi Ministarstvo, odnosno, ured državne uprave u županiji, odnosno, upravno tijelo Grada Zagreba nadležni za poslove prometa.

Rok za usklađenjem fizičkih i pravnih osoba s naprijed navedenim Zakonom ističe dana 24. prosinca 2005. godine, nakon kojeg datuma, a sukladno naprijed navedenim odredbama Zakona, nadležna tijela dužna su donijeti rješenja o prestanku obavljanja djelatnosti sukladno članku 103. stavak 4. Zakona, ukoliko se fizičke i pravne osobe ne usklade s odredbama citiranog Zakona.

S obzirom na naprijed utvrđeni rok za usklađivanje, kao i veliki broj zahtjeva za prolongiranjem roka, a koju inicijativu podržavaju i Hrvatska gospodarska komora, kao i Hrvatska obrtnička komora, nadležni uredi državne uprave u županijama, te tijela nadležnog za promet u Gradu Zagrebu, kao i sami prijevoznici predlaže se donošenje Uredbe, kojim bi se utvrđeni rok prolongirao.

Imajući u vidu činjenicu da se veliki broj fizičkih i pravnih osoba koje obavljaju djelatnost javnog cestovnog prijevoza nije uskladio, te da se u propisanom roku iz objektivnih razloga i neće moći uskladiti, neizbježno će doći do negativnih posljedica, kako po same prijevoznike, tako i po nadležna tijela, koja su o toj činjenici dužna, a sukladno odredbama Zakona i postupati, odnosno, rješenjem utvrditi činjenicu prestanka obavljanja djelatnosti prijevoza.

Jedan od problema u usklađivanju prijevoznicima između ostalog predstavlja Pravilnik o posebnim uvjetima za parkiranje vozila („Narodne novine“ broj 104/05), kojim se Pravilnikom utvrđuju minimalni tehnički i drugi uvjeti kojima mora udovoljavati prostor za parkiranje vozila, kao uvjet za dobivanje licencije za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu i pružanje kolodvorskih usluga za teretna vozila.

Drugi problem koji se javlja u prijevozničkoj djelatnosti od stupanja na snagu Zakona o prijevozu u cestovnom prometu je propisani uvjet koji se odnosi se na vozila i to na način da

se djelatnost cestovnog prijevoza putnika i tereta može obavljati vozilima (autobusima, odnosno teretnim vozilima) mlađim od 18 godina, a za prijevoz učenika mlađim od 10 godina), koji zahtijeva u odnosu na rokove isporuke i nabavke vozila u skladu sa propisanom starošću vozila, dulje vremensko razdoblje, u odnosu na mogućnost isporuke vozila odgovarajuće dobne granice.

S obzirom na naprijed navedeno, ocjenjeno je da su zahtjevi za produljenjem roka usklađivanja svih subjekata koji se bave prijevozništvom osnovani, te da je potrebno za normalan i nesmetan nastavak obavljanja cestovnog prijevoza putnika i tereta u Republici Hrvatskoj, produljiti rok na godinu dana, kako bi se ostalo dovoljno vremena prijevoznicima da započete procese pomlađivanja voznog parka i osposobljavanje i pripremu parkirališnih mjesta završe u primjerenom roku.