

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA

PRIJEDLOG

UREDBE

**O KAKVOĆI TEKUĆIH
NAFTNIH GORIVA**

Zagreb, travanj 2006.

Na temelju članka 38. stavka 2. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, br. 178/04), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2006. godine donijela

U R E D B U

O KAKVOĆI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Uredbom propisuju granične vrijednosti ukupnog sumpora, olova, olefina, aromata, benzena, kisika, vode, policikličkih aromatskih ugljikovodika, oksigenata i drugih značajki kakvoće tekućih naftnih goriva koja se smiju stavljati u promet na domaće tržište, način utvrđivanja kakvoće tekućih naftnih goriva te način dokazivanja sukladnosti.

Članak 2.

Odredbe ove Uredbe primjenjuju se na sljedeće skupine tekućih naftnih goriva koja se koriste za izgaranje u motorima s unutarnjim izgaranjem, ložištima i rasvjetnim tijelima:

- motorne benzine,
- dizelska goriva,
- plinska ulja,
- loživa ulja,
- brodska goriva,
- petroleje.

Članak 3.

Ova Uredba ne primjenjuje se na tekuća naftna goriva:

- (a) koja se nalaze u spremnicima plovila, izuzev putničkih brodova koji plove na redovnim brodskim linijama, a upotrebljavaju se za njihov pogon, a koja dolaze na teritorij Republike Hrvatske iz zemalja izvan Europske unije;
- (b) koja su namijenjena za potrebe istraživanja i testiranja;
- (c) koja su namijenjena za obradu prije konačnog izgaranja;
- (d) koja će biti prerađena u rafinerijskoj proizvodnji;
- (e) koja upotrebljavaju ratni brodovi i ostala plovila koja se koriste u vojnoj službi;
- (f) koja se upotrebljavaju u plovilu za specifičnu svrhu osiguravanja sigurnosti broda ili spašavanja života na moru;
- (g) loživa ulja koja se upotrebljavaju kao gorivo za izgaranje u uređajima za loženje ako izgaranjem loživog ulja u uređajima za loženje nije prekoračena propisana granična vrijednost emisije sumporovog dioksida prema posebnom propisu kojim se određuju granične vrijednosti emisija u zrak; uređaji za loženje moraju posjedovati dozvolu izdanu po posebnom propisu;
- (h) loživa ulja koja se upotrebljavaju kao gorivo za izgaranje u rafinerijama, ako mjesečni prosjek emisije sumporovog dioksida, prosječno po svim postrojenjima u

rafineriji i neovisno o vrsti korištenog goriva ili kombinacije goriva, udovoljava propisanim graničnim vrijednostima emisije sumporovog dioksida u zrak prema posebnom propisu kojim se određuju granične vrijednosti emisija u zrak; rafinerije moraju posjedovati dozvolu izdanu po posebnom propisu;

(g) koja se koriste u pomorstvu, a nisu goriva definirana točkom 5. članka 4. ove Uredbe;

(h) brodska goriva koja se upotrebljavaju na brodovima koji imaju ugrađena postrojenja za smanjenje emisije koje je najmanje jednako onom smanjenju koje bi se postiglo uporabom broskog goriva kakvoće propisane ovom Uredbom i koji posjeduju dozvolu za rad ovih postrojenja izdanu po posebnom propisu;

(k) koja se iz potrebe upotrebljavaju na brodu zbog pretrpljenog oštećenja ili oštećenja brodske opreme, pod uvjetom da su odmah nakon nastanka oštećenja poduzete sve neophodne mjere da se spriječi ili svede na minimum pretjerana emisija te da se oštećenje popravi u što kraćem roku.

Članak 4.

U smislu ove Uredbe:

1. *benzin* je isparivo mineralno ulje koje spada pod tarifne oznake kombinirane nomenklature 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 i 2710 11 59; namijenjeno je za rad motora s unutarnjim izgaranjem i paljenjem na svjećicu koji se koristi za pogon cestovnih vozila;

2. *dizelsko gorivo* je plinsko ulje koje spada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 27101941; rabi se za rad motora s unutarnjim izgaranjem i kompresionim paljenjem namijenjenih za pogon cestovnih i pružnih samohodnih vozila za prijevoz putnika i robe; u ovu skupinu spada i dizelsko gorivo naziva «eurodizel plavi» prema posebnom propisu;

3. *plinsko ulje* je tekuće gorivo dobiveno iz nafte, izuzimajući brodsko gorivo, koje spada pod tarifne oznake kombinirane nomenklature 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 45 ili 2710 19 49, ili bilo koje tekuće gorivo dobiveno od nafte, kojega se manje od 65 % obujma (uključujući gubitke) predestilira do 250 °C i od kojega se najmanje 85 % obujma (uključujući gubitke) predestilira do 350 °C prema metodi ASTM D 86, a namijenjeno je za upotrebu u šumarskim i poljoprivrednim traktorima na kotačima i njihovim vučenim priključnim strojevima, u motorima za necestovne pokretne strojeve (industrijska bušača opreme, kompresori, oprema za gradnju uključujući utovarivače, utovarivači na kamionima, buldožeri, gusjeničari, hidraulični rovokopači, poljoprivredna oprema i samohodna poljoprivredna vozila, viljuškari, šumarska oprema, oprema za održavanje putova, motorni grejderi, cestovni valjci, asfaltni finišeri, oprema za čišćenje snijega, pomoćna oprema u zračnim lukama, pokretne dizalice) te za upotrebu kao ulje za loženje; u ovu skupinu spada i loživo ulje ekstra lako čiji je naziv određen prema posebnom propisu;

4. *loživo ulje* je tekuće gorivo dobiveno iz nafte, izuzev, izuzev plinskog ulja prema definiciji iz točke 3. ovog članka i broskog goriva prema definiciji iz točke 5. ovog članka, koje spada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 2710 19 51 do 2710 19 69 i koje, zbog svojih destilacijskih granica spada u kategoriju loživih ulja namijenjenih za uporabu kao goriva i kod kojih se manje od 65 % obujma (uključujući i

gubitke) destilira do 250 °C prema metodi ASTM D 86. Ako se destilacija ne može odrediti tom metodom, naftni proizvod se isto tako svrstava u kategoriju loživog ulja; u ovu skupina spada i loživo ulje naziva lako, srednje i teško prema posebnom propisu;

5. *brodsko gorivo* je tekuće gorivo dobiveno iz nafte čija je namjena uporaba ili koje se upotrebljava na plovilu uključujući i goriva utvrđena prema normi HRN ISO 8217 i to:

(a) *brodsko dizelsko gorivo* je brodsko gorivo koje ima gustoću i kinematičku viskoznost u granicama gustoće i kinematičke viskoznosti za kategoriju goriva DMB i DMC iz tablice 1. u HRN ISO 8217,

(b) *brodsko plinsko ulje* je brodsko gorivo koje ima gustoću i kinematičku viskoznost u granicama gustoće i kinematičke viskoznosti za kategoriju goriva DMX i DMA iz tablice 1. u HRN ISO 8217;

6. *petrolej* je tekuće gorivo dobiveno iz nafte, koje spada pod tarifnu oznaku kombinirane nomenklature 2710 19 25, odnosno atmosferski destilat koji destilira između benzina i plinskog ulja, čije je destilacijsko područje obično između 150 i 300°C; po potrebi obrađen može udovoljavati zahtjevima za razne uporabe;

7. *granična vrijednost* je najmanja ili najveća dozvoljena količina ukupnog sumpora, olova, olefina, aromata, benzena, kisika, vode, policikličkih aromatskih ugljikovodika, oksigenata, te najmanja i/ili najveća vrijednost drugih značajki kakvoće tekućeg naftnog goriva;

8. *druge značajke kakvoće tekućih naftnih goriva su:* istraživački oktanski broj, motorni oktanski broj, tlak para, destilacija, cetanski broj, gustoća na 15 °C, točka filtrabilnosti, mazivost i metilni ester masne kiseline (FAME);

9. *ASTM metode* su metode koje je 1976. godine propisalo Američko udruženje za ispitivanje i materijale u publikaciji definicija metoda i specifikacijama za naftu te sredstava za podmazivanje;

10. *kritično opterećenje* je kvantitativna procjena izloženosti jednoj ili više onečišćujućih tvari ispod koje, prema sadašnjim spoznajama, ne dolazi do značajnih štetnih posljedica po osjetljive dijelove okoliša;

11. *praćenje kakvoće* je utvrđivanje propisanih graničnih vrijednosti i drugih značajki kakvoće tekućih naftnih goriva uzorkovanjem i laboratorijskom analizom tekućeg naftnog goriva u cilju zaštite i poboljšanja kakvoće zraka;

12. *dobavljač* je pravna ili fizička osoba - proizvođač i/ili uvoznik odnosno trgovac tekućih naftnih goriva;

13. *pošiljka* je određena količina tekućeg naftnog goriva koja se dostavlja auto-cisternom, vagon cisternom, cjevovodom ili brodom od dobavljača do benzinske postaje, skladišta goriva za opskrbu plovila te skladišta stacionarnog izvora;

14. *uređaj za loženje* je tehnički uređaj u kojem se izgaranjem goriva proizvodi toplina;

15. *MARPOL* podrazumijeva Međunarodnu konvenciju za sprječavanje onečišćenja s brodova, iz 1973., preinačenu Protokolom iz 1978.;

16. *Prilog VI Protokola iz 1997. godine ima naziv „Pravila za sprječavanje onečišćivanja zraka s brodova“* kojim se mijenja i dopunjuje Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova iz 1973., kako je preinačena Protokolom iz 1978.;

17. *kontrolna područja emisija O_x* podrazumijeva morska područja definirana kao takva od strane Svjetske pomorske organizacije (IMO) u Dodatku VI MARPOL-a;

18. *putnički brodovi* su brodovi koji prevoze više od 12 putnika, gdje je putnik svaka osoba koja nije:

- (a) zapovjednik i članovi posade ili neka druga osoba zaposlena ili koja sudjeluje u bilo kojem svojstvu na brodu u djelatnosti tog broda, i
- (b) dijete ispod jedne godine starosti;

19. *redovite usluge* podrazumijevaju niz putovanja putničkih brodova koji djeluju tako da pružaju uslugu prijevoza između iste dvije ili više luka, ili niza putovanja iz i prema istoj luci bez kratkih pristajanja između, bilo:

- (a) prema obavljenom rasporedu, ili
- (b) ako se radi o putovanjima koja su toliko redovita ili česta da sačinjavaju prepoznatljiv raspored;

20. *ratni brod* je brod koji pripada oružanim snagama države te nosi vanjske oznake prema kojima se ti brodovi razlikuju po državnoj pripadnosti, pod zapovjedništvom propisno imenovanog časnika od strane vlade države i čije se ime pojavljuje na primjerenom službenom listi ili njenom ekvivalentu, te je opskrbljen posadom koja podliježe redovitoj disciplini oružanih snaga;

21. *brod na vezu* je brod koji je sigurno privezan i usidren u luci dok utovaruje/istovaruje teret ili pruža smještaj, uključujući provedeno vrijeme kada nije uključen u operacije s teretom;

22. *plovilo za kopnene vodene putove* je plovilo s posebnom namjenom za upotrebu na kopnenim vodenim putovima i to:

- nosivosti od 15 tona i više,
- koje nije namijenjeno za prijevoz tereta istisnine 15 m^3 i više,
- tegljač i potiskivač, uključujući i one sa manje od 15 m^3 istisnine, predviđen za tegljenje i potiskivanje ili pokretanje plovila usporedo,
- uključujući sva plovila koja nose:
 - (a) certifikat za kopnenu navigaciju prema Zakonu o plovidbi unutarnjim vodama,
 - (b) certifikat izdan prema članku 22. Revidirane Konvencije za navigaciju Rajnom.

Nisu uključeni: putnički brod, trajekt, plovilo za zabavu, servisno plovilo nadzornog tijela, vatrogasno plovilo, ratni brod, tegljač i potiskivač istisnine manje od 15 m³ predviđen da tegli, potiskuje ili pokreće usporedno plovilo istisnine manje od 15 m³, ploveći objekt, oprema ili instalacije;

23. *stavljanje na tržište brodskog goriva* znači snabdijevati ili činiti dostupnim trećim osobama, uz plaćanje ili bez naplate, brodsko gorivo za izgaranje na brodu. Ono isključuje dobavljanje ili stavljanje na raspolaganje brodska goriva za izvoz u teretnim spremnicima brodova;

24. *tehnologija smanjivanja emisija* podrazumijeva sustav čišćenja ispušnih plinova, ili bilo koju drugu tehnološku metodu koja je provjerljiva i najpovoljnija za okoliš.

II. ZNAČAJKE KAKVOĆE TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA

Motorni benzin

Članak 5.

(1) Granične vrijednosti značajki kakvoće motornog benzina su:

Značajka kakvoće	Jedinica ⁽¹⁾	Granična vrijednost ⁽⁴⁾	
		najmanje	Najviše
Istraživački oktanski broj (IOB)		95	–
Motorni oktanski broj (MOB)		85	–
Tlak para, ljetno razdoblje ⁽²⁾	kPa	–	60,0
Destilacija:			
– količina predestiliranoga do 100 °C	% v/v	46,0	–
– količina predestiliranoga do 150 °C	% v/v	75,0	–
Količina ugljikovodika:			
– olefini	% v/v	–	18,0
– aromati	% v/v	–	35,0
– benzen	% v/v	–	1,0
Količina kisika	% m/m	–	2,7
Količina oksigenata:			
– metanol (obvezan stabilizator),	% v/v	–	3
– etanol (može se dodati stabilizator),	% v/v	–	5
– izo-propilni alkohol	% v/v	–	10
– terc-butilni alkohol	% v/v	–	7
– izo-butilni alkohol	% v/v	–	10
– eteri s pet ili više atoma ugljika po molekuli	% v/v	–	15
– ostali oksigenati ⁽³⁾	% v/v	–	10
Količina sumpora	mg/kg	–	50
Količina olova	g/l		0,005

(1) % v/v je obujamski postotak; % m/m je maseni postotak.

(2) Ljetno razdoblje računa se od 1. svibnja do 30. rujna.

(3) Ostali mono-alkoholi i eteri s krajem vrenja ne višim od propisanog u normi HRN EN 228.

(4) Vrijednosti u tablicama su «prave vrijednosti». Prilikom utvrđivanja fizikalno kemijskih svojstava u skladu s zahtjevima norme HRN EN ISO 4259 «Naftni proizvodi – Određivanje i primjena podataka o preciznosti u odnosu na metode ispitivanja» se za najmanju dozvoljenu vrijednost odstupanja ispod tj. iznad «prave vrijednosti» koristi najmanja razlika 2R iznad nulte vrijednosti, gdje je R = obnovljivost tj. primjerenost ispitne metode. Rezultati pojedinih mjerenja moraju se tumačiti na temelju mjerila, opisanih u normi HRN EN ISO 4259.

(2) Od 1. siječnja 2009. granična vrijednost količine sumpora u motornom benzinu iz stavka 1. ovog članka koji se stavlja u promet na domaće tržište je najviše 10 mg/kg.

Dizelsko gorivo

Članak 6.

(1) Granične vrijednosti značajki kakvoće dizelskog goriva su:

Značajka kakvoće	Jedinica	Granična vrijednost ⁽¹⁾	
		najmanje	najviše
Cetanski broj		51,0	-
Gustoća na 15 °C	kg/m ³	-	845
Destilacija:		-	-
- 95 % (v/v) predestiliranoga do	°C	-	360
Količina policikličkih aromatskih ugljikovodika	% m/m	-	11
Količina sumpora	mg/kg	-	50
Količina vode	mg/kg	-	200
Točka filtrabilnosti			
za razdoblje:	°C		
- od 16.04. do 30.09.		-	0
- od 01.10. do 15.11.		-	-10
- od 01.03. do 15.04.		-	-10
- od 16.11. do 29.2.		-	-15
Mazivost (wsd 1,4) NA 60 °C	µm	-	460

(1) Vrijednosti u tablicama su «prave vrijednosti». Prilikom utvrđivanja fizikalno kemijskih svojstava u skladu s zahtjevima norme HRN EN ISO 4259 «Naftni proizvodi – Određivanje i primjena podataka o preciznosti u odnosu na metode ispitivanja» se za najmanju dozvoljenu vrijednost odstupanja ispod tj. iznad «prave vrijednosti» koristi najmanja razlika 2R iznad nulte vrijednosti, gdje je R = obnovljivost tj. primjerenost ispitne metode. Rezultati pojedinih mjerenja moraju se tumačiti na temelju mjerila, opisanih u normi HRN EN ISO 4259.

(2) Od 1. siječnja 2009. granična vrijednost ukupnog sumpora u dizelskom gorivu iz stavka 1. ovog članka koje se stavlja u promet na domaće tržište je najviše 10 mg/kg.

(3) Dizelsko gorivo iz stavka 1. i 2. ovog članka može sadržavati najviše 5% v/v metilnog estera masne kiseline (FAME) prema posebnom propisu.

Članak 7.

(1) Izuzetno, od dopuštene granične vrijednosti sumpora u motornom benzinu i dizelskom gorivu određene u članku 5. i 6. ove Uredbe, dobavljač mora godišnje staviti u promet na domaće tržište, s ravnomjernom zastupljenosti na cijelom području Države, motorni benzin i dizelsko gorivo s količinom sumpora do najviše 10 mg/kg.

(2) Ministarstvo nadležno za energetiku, uz suglasnost Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) donosi Program stavljanja u promet na domaće tržište motornog benzina i dizelskog goriva iz stavka 1. ovog članka za 2008. godinu.

Petroleji

Članak 8.

Granične vrijednosti značajki kakvoće petroleja za loženje i rasvjetu su:

Značajka kakvoće	Jedinica	Granična vrijednost Najviše
Količina sumpora	% m/m	0,04
Količina aromata	% m/m	1,0

Plinsko ulje, loživo ulje i brodska goriva

Članak 9.

(1) Granične vrijednosti količine sumpora u plinskom ulju sa ciljem smanjenja emisija sumporovog dioksida tijekom njihovog izgaranja su:

PLINSKO ULJE		
Značajka kakvoće	Jedinica	Granična vrijednost najviše
Količina sumpora	% m/m	0,2

(2) Od 1. siječnja 2008. granična vrijednost količine sumpora u plinskom ulju iz stavka 1. ovog članka je najviše 0,1% m/m.

Članak 10.

Granične vrijednosti količine sumpora u loživom ulju sa ciljem smanjenja emisija sumporovog dioksida tijekom njihovog izgaranja su:

LOŽIVO ULJE		
Značajka kakvoće	Jedinica	Granična vrijednost najviše
Količina sumpora	% m/m	1,0

Članak 11.

(1) Granične vrijednosti količine sumpora u brodskim gorivima koja se koriste na kopnenim i morskim područjima Države sa ciljem smanjenja emisija sumporovog dioksida tijekom njihovog izgaranja te smanjenja kritičnog opterećenja su:

BRODSKA GORIVA			
Značajka kakvoće	Oznaka goriva ⁽¹⁾	Jedinica	Granična vrijednost najviše
Količina sumpora	DMB, DMC (brodsko dizelsko gorivo)	% m/m	1,5
Količina sumpora	DMX, DMA (brodsko plinsko ulje)	% m/m	0,2
⁽¹⁾ Oznaka DM (B ili C ili X ili A) znači: D – destilatno; M – brodsko; B ili C ili X ili A – označuje posebno svojstvo goriva prema najvišoj dopuštenoj kinematičkoj viskoznosti (mm ² /s na 50 °C)			

(2) Od 1. siječnja 2008. granična vrijednost količine sumpora u brodskom plinskom ulju oznake DMX i DMA iz stavka 1. ovog članka je najviše 0,1 % m/m.

(3) Plovila za kopnene vodene putove i brodovi na vezu moraju koristiti brodska goriva sa količinom sumpora do 0,1 % m/m od 1. siječnja 2010. godine.

Članak 12.

Izuzetno, odredba članka 11. stavka 3. ove Uredbe ne primjenjuje se na brodove koji se u luci zadržavaju manje od dva sata prema redu plovidbe, brodove koji ugase sve strojeve za vrijeme boravka u luci a opskrbljuju se električnom energijom sa kopna te posjeduju certifikat kojim dokazuju sukladnost s Međunarodnom konvencijom za zaštitu života na moru iz 1974. godine dok su ta plovila na moru.

Članak 13.

(1) Zabranjuje se upotreba brodskih goriva sa količinom sumpora više od 1,5% m/m u dijelovima teritorijalnog mora uključujući i luke koje Međunarodna pomorska organizacija (IMO) označava kao područja kontrole emisija SO_x sukladno propisu 14(3)(b) *Priloga VI Protokola* i to 12 mjeseci nakon označivanja tog područja kontroliranim.

(2) Putnički brodovi koji plove na redovnim brodskim linijama u i iz luka na području Države dužni su koristiti brodsko gorivo DMB i DMC s količinom sumpora do najviše 1,5 %m/m od 1. siječnja 2007. godine.

Članak 14.

(1) Vlasnik i/ili korisnik putničkog broda, broda na vezu i plovila za kopnene vodene putove, dužan je:

- voditi evidenciju o dobavljaču brodskog goriva,
- posjedovati tovarni list skladišta (otpremnicu) od kojeg je primio brodsko gorivo, s podacima o vrsti i količini brodskog goriva,
- posjedovati presliku Izjave o sukladnosti iz članka 22. stavka 1. ove Uredbe,
- unositi u brodski dnevnik i knjigu o uljima podatke o nabavljenom brodskom gorivu i podatke o operacijama prebacivanja goriva.

(2) Uvjet su za dobivanje dozvole ulaska plovila iz stavka 1. ovog članka u luku je vođenje podataka o nabavljenom brodskom gorivu u brodskom dnevniku, uključujući i podatke o operacijama prebacivanja goriva.

Članak 15.

(1) Brodovi na vezu moraju osigurati da se promjena goriva obavi u što je moguće kraćem vremenu nakon usidrenja, a najkasnije prije njihovog isplavljenja.

(2) Vlasnik i/ili korisnik plovila iz stavka 1. ovog članka mora zabilježiti svaku promjenu goriva u brodskom dnevniku.

Članak 16.

(1) Ako na tržištu uslijed izvanrednog događaja dođe do poremećaja u opskrbi sirovom naftom ili tekućim naftnim gorivima čije su granične vrijednosti značajki kakvoće određene ovom Uredbom, Ministarstvo nadležno za energetiku uz suglasnost Ministarstva može odobriti, za razdoblje od najviše šest mjeseci, primjenu viših graničnih vrijednosti za jednu ili više značajki tekućeg naftnog goriva koje se smije stavljati u promet na domaće tržište.

(2) Odluka iz stavka 1. ovog članka dostavlja se Europskoj komisiji na odobrenje.

Označivanje benzina i dizelskog goriva na benzinskim postajama

Članak 17.

(1) Motorni benzin iz članka 5. stavka 1. ove Uredbe na domaćem tržištu označava se na benzinskim postajama oznakom »Eurosuper«, kojem se pridružuje brojčana oznaka IOB.

(2) Motorni benzin iz članka 5. stavka 2. ove Uredbe na domaćem tržištu označava se na benzinskim postajama oznakom »Eurosuper BS« kojem se pridružuje brojčana oznaka IOB.

(3) Dizelsko gorivo iz članka 6. stavka 1. ove Uredbe na domaćem tržištu označava se na benzinskim postajama oznakom »Eurodiesel«.

(4) Dizelsko gorivo iz članka 6. stavka 2. ove Uredbe na domaćem tržištu označava se na benzinskim postajama oznakom »Eurodiesel BS«.

Članak 18.

(1) Vlada Republike Hrvatske može, na usuglašeni prijedlog Ministarstva nadležnog za energetiku i Ministarstva odrediti godišnju količinu tekućih naftnih goriva koja se smije stavljati u promet na domaće tržište, a ne udovoljava graničnim

vrijednostima i drugim značajkama kakvoće tekućih naftnih goriva propisanim ovom Uredbom.

(2) Aktom iz stavka 1. ovog članka određuje se i najveće dopušteno odstupanje od graničnih vrijednosti i drugih značajki kakvoće tekućih naftnih goriva utvrđenih ovom Uredbom.

Članak 19.

Ministarstvo nadležno za energetiku sukladno odredbama članka 18. stavka 1. i 2. ove Uredbe izdaje dozvolu o kakvoći i godišnjoj količini tekućih naftnih goriva koju smije stavljati u promet na domaće tržište dobavljač, a koje ne udovoljava kakvoći tekućih naftnih goriva propisanoj ovom Uredbom.

Članak 20.

(1) Tekuće naftno gorivo – motorni benzin iz članka 18. stavka 1. ove Uredbe ne smije biti označeno oznakom »Eurosuper« ili »Eurosuper BS« na benzinskoj postaji.

(2) Tekuće naftno gorivo – dizelsko gorivo iz članka 18. stavka 1. ove Uredbe ne smije biti označeno oznakom »Eurodiesel« ili »Eurodiesel BS« na benzinskoj postaji.

III. NAČIN UTVRĐIVANJA KAKVOĆE TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA

Članak 21.

Utvrđivanje kakvoće tekućih naftnih goriva određene ovom Uredbom obavlja se laboratorijskom analizom primjenom metoda ispitivanja iz Priloga 1. ove Uredbe.

Izjava o sukladnosti

Članak 22.

(1) Tekuća naftna goriva koja se stavljaju u promet na domaće tržište moraju biti popraćena Izjavom o sukladnosti sa propisanim graničnim vrijednostima značajki kakvoće tekućih naftnih goriva utvrđenih ovom Uredbom za to razdoblje (u daljnjem tekstu: Izjava o sukladnosti).

(2) Izjavu o sukladnosti izdaje proizvođač i/ili uvoznik na temelju izvještaja o ispitivanju tekućeg naftnog goriva obavljenog u akreditiranom laboratoriju prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

(3) Priznavanje izvještaja o ispitivanju izdanog u inozemstvu obavlja akreditirana pravna osoba koja udovoljava zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020, A vrste.

(4) Dobavljač je dužan je uz pošiljku tekućih naftnih goriva priložiti Izjavu o sukladnosti na obrascu TNG – 1.

(5) Izjavom o sukladnosti dobavljač daje pismeno jamstvo da tekuće naftno gorivo odgovara graničnim vrijednostima propisanim ovom Uredbom.

(6) Izjava o sukladnosti u preslici slijedi pošiljku, a dobavljač zadržava izvornik Izjave o sukladnosti.

(7) Izjava o sukladnosti u izvorniku i preslici te izvještaj akreditiranog laboratorija o obavljenom ispitivanju moraju se čuvati dvije godine od dana izdavanja.

Članak 23.

(1) U slučaju sumnje da tekuće naftno gorivo koje je stavljeno u promet na domaće tržište ne odgovara kakvoći propisanoj ovom Uredbom gospodarski inspektor može odrediti ponovno ispitivanje.

(2) Ispitivanje iz stavka 1. ovog članka povjerava se akreditiranom laboratoriju koji je potvrđen po zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

Članak 24.

Proizvođač i/ili uvoznik tekućih naftnih goriva koje stavlja u promet na domaće tržište dužan je presliku izvještaja o ispitivanju iz članka 22. stavka 2. ove Uredbe dostaviti Agenciji za zaštitu okoliša do petnaestog u mjesecu za protekli mjesec.

Članak 25.

(1) Dobavljač je dužan voditi evidenciju o količini tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište ili uvezenih za vlastite potrebe.

(2) Podaci iz evidencije iz stavka 1. ovog članka moraju se dostaviti Agenciji za zaštitu okoliša do 31. siječnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu na obrascu TNG-2.

Praćenje kakvoće tekućih naftnih goriva

Članak 26.

Dobavljač je dužan osigurati praćenje kakvoće tekućih naftnih goriva koje je stavio u promet na domaće tržište ili koje koristi za vlastite potrebe.

Članak 27.

(1) Praćenje kakvoće tekućih naftnih goriva dobavljač provodi sukladno godišnjem programu praćenja kakvoće tekućih naftnih goriva (u daljnjem tekstu: Program).

(2) Program iz stavka 1. ovog članka donosi Ministarstvo.

(3) Prvi Program izrađuje se za 2008. godinu.

Članak 28.

Program iz članka 27. stavka 1. ove Uredbe osobito sadrži:

- način uzorkovanja tekućih naftnih goriva posebno za benzinske postaje, plovila, skladišta i cisterne za prijevoz goriva,
- broj i učestalost uzimanja uzoraka,
- lokacije uzorkovanja ovisno o količini tekućih naftnih goriva koje je dobavljač stavio u promet na domaće tržište ili koje koristi za vlastite potrebe,
- laboratorijsku analizu uzoraka tekućih naftnih goriva.

Članak 29.

(1) Uzorkovanje i laboratorijsku analizu može obavljati pravna osoba koja je akreditirana prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025 ili koja stručno i tehnički udovoljava zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020, A vrste te ima ugovor s laboratorijem akreditiranim prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.

(2) Uzorkovanje tekućeg naftnog goriva na skladištu, plovilu i cisterni za prijevoz goriva izvodi se prema normi HRN EN ISO 3170 i HRN EN ISO 3171, a na benzinskim postajama prema normi HRN EN 14275.

Članak 30.

Izvještaj o obavljenim ispitivanjima tekućih naftnih goriva prema Programu iz članka 27. stavka 1. ove Uredbe dobavljač je dužan dostaviti Agenciji za zaštitu okoliša do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu na obrascu TNG-3 za bezolovne motorne benzine, obrascu TNG-4 za dizelska goriva i obrascu TNG-5 za plinska ulja, loživa ulja i brodska goriva.

IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Odredba članka 16. stavka 2. ove Uredbe primjenjuje se stupanjem Republike Hrvatske u punopravno članstvo Europske Unije.

Članak 32.

Odredba članka 18. i 19. ove Uredbe primjenjuje se do:

- 31. prosinca 2008. godine za motorni benzin i dizelsko gorivo,
- 31. prosinca 2009. godine za plinsko i loživo ulje te brodsko plinsko ulje.

Članak 33.

Prilog 1., obrazac TNG-1, TNG-2, TNG-3, TNG-4 i TNG-5 s odgovarajućim sadržajem tiskani su uz ovu Uredbu i čine njezin sastavni dio.

Članak 34.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva (Narodne novine, br. 83/02, 100/04, 117/04, 159/04 i 98/05).

Članak 35.

Ova Uredba objavljuje se u «Narodnim novinama», a stupa na snagu 1. lipnja 2006. godine.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

Predsjednik

dr.sc. Ivo Sanader, v.r.

OBRAZLOŽENJE

PRIJEDLOGA UREDBE O KAKVOĆI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA

Pravna osnova za donošenje Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva je članak 38. stavak 2. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 178/04) kojim je dana ovlast Vladi Republike Hrvatske za donošenje provedbenog propisa kojim će se propisati standardi kakvoće proizvoda, način utvrđivanja kakvoće proizvoda te način dokazivanja sukladnosti.

Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva ((NN, br. 83/02, 100/04, 117/04, 159/04 i 98/05) koja je donesena na temelju Zakona o zaštiti okoliša stavlja se van snage.

Prijedlogom Uredbe usklađuje se kakvoća tekućih naftnih goriva koja se stavljaju u promet na domaće tržište s pravnom stečevinom EU.

U predloženu Uredbu prenose se direktive EU:

- Direktivom 98/70/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 1998. o kakvoći benzina i dizelskog goriva kojom se izmjenjuje i dopunjava Direktiva Vijeća 93/12/EEC,
- Direktivom Vijeća 1999/32/EC od 26. travnja 1999. koja se odnosi na smanjenje količine sumpora u određenim tekućim gorivima i koja izmjenjuje i dopunjuje direktivu 93/12/EEC,
- Direktivom Zajednice 2000/71/EC od 7. studenog 2000. o prilagodbi mjernih metoda propisanih u aneksima I, II, III i IV. direktive 98/70/EC,
- Direktivom 2003/17/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 3. ožujka 2003. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 98/70/EC o kakvoći benzina i dizelskog goriva,
- Odlukom Zajednice 2002/159/EC od 18. veljače 2002. o zajedničkom formatu za dostavljanje ukupnih nacionalnih podataka o kakvoći goriva,
- Direktivom 2005/33/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 6. srpnja 2005. kojom se izmjenjuje i dopunjuje direktiva 1999/32/EC.

Predloženom Uredbom propisuje se:

- skupine tekućih naftnih goriva na koja se primjenjuju odredbe ove Uredbe,
- slučajevi kada se na skupine tekućih naftnih goriva ne primjenjuju odredbe ove Uredbe,
- granične vrijednosti značajki kakvoće motornog benzina, dizelskog goriva i petroleja, te količinu sumpora u plinskom ulju (ekstra lakom loživom ulju), loživom ulju, i brodskim gorivima koja se smiju stavljati u promet na domaće tržište,
- obveza dobavljača da stavi u promet na domaće tržište određene količine benzina i dizelskog goriva s količinom sumpora do najviše 10 mg/kg prema direktivi 2003/17/EZ od 2008. godine, a prema programu koje će donijeti Ministarstvo nadležno za energetiku uz suglasnost Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva,

- označivanje motornog benzina i dizelskog goriva na benzinskim postajama prema sadržaju sumpora,
- utvrđivanje kakvoće tekućih naftnih goriva,
- obvezu dobavljača (proizvođača ili uvoznika) za izdavanjem Izjave o sukladnosti s propisanim graničnim vrijednostima prilikom stavljanja goriva u promet na domaće tržište, te dostavljanje preslike izvještaja o ispitivanju goriva obavljenog u akreditiranom laboratoriju Agenciji za zaštitu okoliša,
- ispitivanje kakvoće tekućih naftnih goriva koju mogu obavljati samo akreditirani laboratoriji prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025,
- obvezu dobavljača da osigura obavljanje redovnog praćenja kakvoće tekućih naftnih goriva na benzinskim postajama, skladištima, cisternama za prijevoz goriva i plovilima koji se obavlja prema godišnjem programu praćenja kakvoće tekućih naftnih goriva u redovnim vremenskim razdobljima na način da budu obuhvaćeni svi dobavljači proporcionalno prometu koji ostvaruju, a uzeti uzorci moraju biti reprezentativni uzorci goriva čija se kakvoća ispituje;
- Ministarstvo donosi godišnji program praćenja kakvoće tekućih naftnih goriva koji određuje broj, učestalost i lokacije provedbe nadzora za pojedinog dobavljača, dobavljač provodi program i dostavlja podatke o obavljenim ispitivanjima tekućih naftnih goriva prema programu Agenciji za zaštitu okoliša,
- Agencija za zaštitu okoliša prikuplja i obrađuje dostavljene podatke.

S obzirom da je cilj Uredbe i direktiva koje se prenose u hrvatsko zakonodavstvo zaštita zdravlja ljudi i okoliša te poboljšanje kakvoće zraka, obveze dobavljača o izdavanju Izjave o sukladnosti na temelju izvještaja o ispitivanju kakvoće goriva te praćenje kakvoće tekućih naftnih goriva koje je stavio na tržište prema Programu kojeg će donijeti Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva. To je sukladno načelu «onečišćivač plaća» jer svaki dobavljač prema Zakonu o zaštiti okoliša je posredni onečišćivač okoliša.

Direktiva Europske unije 2005/33/EC koja se odnosi na smanjenje količine sumpora u određenim tekućim gorivima, donesena 2005. godine, je prva Direktiva koja daje detaljne smjernice glede količine sumpora u brodskim gorivima i načinu korištenja tih goriva, ovisno o tome dali se koriste u lukama, kopnenim vodenim putovima ili otvorenom moru, te ovisno o vrsti broda. Direktiva propisuje strože granične vrijednosti količine sumpora u brodskim gorivima, naročito za goriva koja se koriste u blizini naseljenih područja kao što su luke i kopneni vodeni putovi, za koje će biti granična vrijednost količine sumpora 0,1% po masi od 2008. godine. Prijedlogom Uredbe su obuhvaćene sve odredbe i izuzeća iz Direktive, granične vrijednosti količine sumpora u brodskim gorivima i praćenje kakvoće brodskih goriva u sklopu godišnjeg programa praćenja kakvoće tekućih naftnih goriva.

Sukladno članku 18. Uredbe Vlada Republike Hrvatske može godišnje odrediti količinu tekućeg naftnog goriva koje se smije staviti u promet na tržište a ne udovoljava propisanim graničnim vrijednostima ovom Uredbom. Na temelju akta Vlade RH Ministarstvo nadležno za energetiku izdaje dozvole. Ovo rješenje dano je radi zaštite domaćeg proizvođača INE (dozvolu mogu dobiti i drugi izvoznici, nema diskriminacije) sukladno Programu modernizacije rafinerija. Financijska sredstva potrebna za program modernizacije rafinerija iznose oko 850 milijuna UER.

Prema Programu modernizacije rafinerija i planiranoj dinamici ulaganja u modernizaciju rafinerija, od 1. siječnja 2009. godine INA d.d. proizvodit će tekuća naftna goriva – motorni benzin i dizelsko gorivo europske kakvoće te udovoljiti standardima prema direktivama EU. Modernizacijom će se također postići da će INA proizvoditi plinska ulja, loživa ulja i brodska plinska goriva od 1. siječnja 2010. godine kakvoće koja udovoljavaju EU propisima. Time će se značajno smanjiti i emisije sumporovog dioksida u zrak iz stacionarnih izvora koji koriste kao energent loživa ulja proizvedena u hrvatskim rafinerijama, što je obveza Republike Hrvatske prema ratificiranom Protokolu o daljnjem smanjenju emisije sumpora Konvencije o dalekosežnom prekograničnom onečišćenju zraka.

S obzirom na obvezu evidentiranja podataka te način utvrđivanja kakvoće i način dokazivanja sukladnosti ovom Uredbom se propisuje obveza dostavljanja podataka o količini i vrsti goriva koja se stavljaju u promet na domaće tržište te dostavljanje izvještaja o ispitivanju kakvoće kao i podataka dobivenih uzorkovanjem goriva na benzinskim postajama, skladištima, brodovima i cisternama na propisanim obrascima koji su sastavni dio ove Uredbe. Na taj način se osigurava obveza izvješćivanja i dostavljanja podataka Republike Hrvatske prema zahtjevima direktiva EU koje se prenose u ovu Uredbu.

Sukladno Zakonu o zaštiti zraka podatci propisani ovo Uredbom dostavljaju se Agenciji za zaštitu okoliša koja vodi informacijski sustav za zaštitu zraka za potrebe Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

PRILOG 1.
Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva

METODE ISPITIVANJA⁽¹⁾

• gustoća na 15 °C ⁽²⁾	HRN EN ISO 3675 HRN EN ISO 12185 ASTM D 1298 ASTM D 4052
• destilacija	HRN EN ISO 3405 ASTM D 86
• tlak para	HRN EN 13016-1 ASTM D 4953 ASTM D 5191
• količina ukupnog sumpora do najviše 10 mg/kg	HRN EN ISO 20846 HRN EN ISO 20884
• količina ukupnog sumpora do najviše 50 mg/kg	HRN EN ISO 20846 HRN EN ISO 20884
• količina ukupnog sumpora više od 50 mg/kg ⁽³⁾	HRN EN ISO 20847 HRN EN ISO 8754 HRN EN ISO 14596 ASTM D 2622 ASTM D 4294
• količina olova	HRN EN 237 IP 224
• istraživački oktanski broj (IOB)	HRN EN ISO 5164
• motorni oktanski broj (MOB)	HRN EN ISO 5163
• cetanski broj	HRN EN ISO 5165
• količina benzena ⁽⁴⁾	HRN EN 238 HRN EN 12177 HRN EN 14517 ASTM D 3606
• količina ukupnih aromata i policikličkih aromatskih ugljikovodika	HRN EN 12916 ⁽⁵⁾
• količina ugljikovodika: - olefini - aromati	ASTM D 1319, HRN EN 14517 ASTM D 1319, HRN EN 14517
• količina kisika • količina oksigenata	HRN EN 1601 HRN EN 13132 ASTM D 4815

• količina vode do najviše 200 mg/kg	HRN EN ISO 12937 HRN ISO 6296
• količina vode više od 200 mg/kg	HRN EN ISO 12937 HRN ISO 3733 HRN ISO 6296 ASTM D 95
• točka filtrabilnosti	HRN EN 116 ASTM D 6371
• mazivost	HRN EN ISO 12156-1
• količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	HRN EN 14078

(1) U slučaju spora glede interpretacije rezultata ispitivanja primjenjuje se HRN EN ISO 4259.

(2) U slučaju spora glede rezultata ispitivanja gustoće primjenjuje se HRN EN ISO 3675.

(3) U slučaju spora glede rezultata ispitivanja količine ukupnog sumpora primjenjuje se HRN EN ISO 14596. U slučaju spora glede rezultata ispitivanja količine ukupnog sumpora metoda HRN EN ISO 20847 ne može se upotrijebiti kao arbitražna metoda.

(4) U slučaju spora glede rezultata ispitivanja količine benzena primjenjuje se HRN EN 12177

(5) Metoda HRN EN 12916 ne može razlikovati policikličke aromatske ugljikovodike i metilne estere masnih kiselina (FAME). U prisutnosti FAME u dizelskom gorivu vrijednosti policikličkih ugljikovodika bit će povećane.

OBRAZAC TNG - 1
Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva

IZJAVA O SUKLADNOSTI

- (1) Broj:
- (2) Matični broj dobavljača iz sudskog registra:
- (3) Naziv dobavljača:
Ulica i broj: Grad:
Telefon: Telefaks:
Ime i prezime odgovorne osobe u pravnoj osobi dobavljača:
- (4) Naziv proizvoda:
Količina pošiljke:
Broj otpremnice i datum i/ili broj carinske deklaracije i datum:
- (5) Država proizvodnje tekućeg naftnog goriva:
- (6) Tekuće naftno gorivo ispitano je u akreditiranom laboratoriju:
 broj i datum izvještaja o ispitivanju:
- (7) Broj i datum dozvole Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva:
- (8) S potpunom odgovornošću izjavljujem da je kakvoća tekućeg naftnog goriva za koje se izdaje ova Izjava sukladna zahtjevima propisanim u Uredbi o kakvoći tekućih naftnih goriva i da je ispitivanje izvedeno po propisanim metodama u Uredbi o kakvoći tekućih naftnih goriva.
- (9) Oznaka i broj norme za proizvod:
- (10) U

M.P.

Odgovorna osoba:

(potpis)

UPUTE ZA ISPUNJAVANJE IZJAVE O SUKLADNOSTI

- (1) Svaka Izjava o sukladnosti mora imati slijedni broj.

Treba upisati:

- (2) Matični broj dobavljača tekućeg naftnog goriva (proizvođača i/ili uvoznika, odnosno trgovca) iz sudskog registra.
- (3) Naziv i adresu dobavljača. Za veće trgovačko društvo može se naznačiti tehnološka jedinica, upisati ime i prezime odgovorne osobe u pravnoj osobi dobavljača.
- (4) Naziv proizvoda, odnosno tekućeg naftnog goriva. Za određeni proizvod upisati količinu pošiljke te broj otpremnice i/ili carinske deklaracije i njihov datum.
- (5) Državu proizvodnje tekućeg naftnog goriva.
- (6) Podatke o akreditiranom laboratoriju, te broj i datum izvještaja o ispitivanju.
- (7) Broj i datum dozvole izdane od Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva kojom se dozvoljava stavljanje u promet na domaćem tržištu količina tekućih naftnih goriva koja ne udovoljava kakvoći utvrđenoj odredbama Uredbe.
- (8) Odgovorna osoba potvrđuje navedeno u točki 8.
- (9) Upisuje se oznaka i broj norme za proizvod.
- (10) Na kraju se obrasca upisuje mjesto i datum ispunjavanja te čitljivo ime i prezime odgovorne osobe, potpis i pečat tvrtke.

Napomena:

- Svi se podaci upisuju štampanim slovima, rukom, pisaćim strojem ili računalom.
- Izjava o sukladnosti je A4 formata, preslika se predaje carinskoj službi odnosno zadržava ga dobavljač, a izvornik Izjave o sukladnosti slijedi pošiljku do benzinske postaje i skladišta vlasnika i/ili korisnika stacionarnog izvora.

**EVIDENCIJA O KOLIČINI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA
STAVLJENIH U PROMET NA DOMAĆE TRŽIŠTE**

Dio I. Osnovni podaci

Naziv trgovačkog društva (dobavljača):	
Adresa: dobavljača: Ulica i broj: Grad:	
Matični broj dobavljača iz sudskog registra:	
Ime i prezime odgovorne osobe u pravnoj osobi dobavljača:	
Telefon: Fax:	
Godina za koju se daju podaci:	

Dio II. Podaci o količini tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaćem tržištu i uvoz za vlastite potrebe u razdoblju siječanj – prosinac _____ godine

Naziv tekućeg naftnog goriva	Siječanj I.	Veljača II.	Ožujak III.	Travanj IV.	Svibanj V.	Lipanj VI.	Srpanj VII.	Kolovoz VIII.	Rujan IX.	Listopad X.	Studeni XI.	Prosinac XII.	Ukupna količina I.-XII.
Izraženo po volumenu (po litri pri temperaturi +15 °C) ili po masi (po toni neto težine)													
Motorni benzini													
IOB najmanje 95:													
- sa količinom sumpora do 10 mg/kg													
- sa količinom sumpora do 50 mg/kg													
- sa količinom sumpora više od 50 mg/kg													
IOB najmanje 98:													
- sa količinom sumpora do 50 mg/kg													
- sa količinom sumpora više od 50 mg/kg													
Dizelsko gorivo													
- sa količinom sumpora do 10 mg/kg													
- sa količinom sumpora do 50 mg/kg													
- sa količinom sumpora više od 50 mg/kg													
Plinska ulja													
- sa količinom sumpora do 0,1 %m/m													
- sa količinom sumpora do 0,2 %m/m													
- sa količinom sumpora od 0,2 %m/m do 0,5 %m/m													
Loživa ulja													
- sa količinom sumpora do 1,0 %m/m													
- sa količinom sumpora od 1,0 do 3,0 %m/m													
Brodsko goriva													

brodsko dizelsko gorivo - DMB i DMC sa količinom Sumpora do 1,5 %m/m													
brodsko plinsko ulje - DMX /DMA sa količinom sumpora do 0,2 %m/m - DMX /DMA sa količinom sumpora od 0,2 do 1,5 % m/m													
Petroleji - količina sumpora do 0,04% m/m - količina aromata do 1,0% m/m													

U _____

M.P.

Odgovorna osoba:

Potpis

OBRAZAC TNG - 3
Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva

Ukupni podaci o obavljenom ispitivanju značajki kakvoće motornih benzina koji su stavljeni u promet na domaće tržište

Godina za koju se daju podaci:	
Vrsta motornog benzina:	

Značajka kakvoće	Jedinica	Analitički i statistički rezultati					Granična vrijednost (1)			
		Broj uzoraka	Najmanje	Najviše	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Nacionalni propis		Prema EU propisima	
							Najmanje	Najviše	Najmanje	Najviše
Istraživački oktanski broj						95	-	95	-	
Motorni oktanski broj						85	-	85	-	
Tlak para	kPa					-	60,0	-	60,0	
Destilacija:										
- količina predestiliranoga do 100°C	%v/v					46,0	-	46,0	-	
- količina predestiliranoga do 150°C	%v/v					75,0	-	75,0	-	
Količina ugljikovodika:										
- olefini	%v/v					-	18,0	-	18,0	
- aromati	%v/v					-	35,0	-	35,0	
- benzen	%v/v					-	1,0	-	1,0	
Količina kisika	%m/m					-	2,7	-	2,7	
Količina oksigenata:										
- metanol	%v/v					-	3	-	3	
- etanol	%v/v					-	5	-	5	
- izo-propilni alkohol	%v/v					-	10	-	10	
- terc-butilni alkohol	%v/v					-	7	-	7	
- izo-butilni alkohol	%v/v					-	10	-	10	
- eteri sa 5 ili više ugljikovih atoma po molekuli	%v/v					-	15	-	15	

- ostali oksigenati	%v/v							10	-	10
Količina olova	g/l						-	0,005	-	0,005
Količina sumpora	mg/kg						-	50	-	50

- (1) Granične vrijednosti su “stvarne vrijednosti” ustanovljene prema postupku određenom u normi HRN EN ISO 4259. Rezultati pojedinačnih mjerenja moraju se interpretirati sukladno kriterijima opisanim u normi HRN EN ISO 4259:

Pregled obavljenih uzorkovanja motornih benzina po mjesecima

BROJ UZORKOVANJA PO MJESECIMA							
Siječanj		Travanj		Srpanj		Listopad	
Veljača		Svibanj		Kolovoz		Studeni	
Ožujak		Lipanj		Rujan		Prosinac	
UKUPNO:							

OBRAZAC TNG - 4
Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva

Ukupni podaci o obavljenom ispitivanju značajki kakvoće dizelskog goriva koji su stavljeni u promet na domaćem tržištu

Godina za koju se daju podaci:	
Vrsta dizelskog goriva:	

Značajka kakvoće	Jedinica	Analitički i statistički rezultati					Granična vrijednost (1)			
		Broj uzoraka	Najmanje	Najviše	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Nacionalni propis		Prema EU propisima	
							Najmanje	Najviše	Najmanje	Najviše
Gustoća na 15 °C	kg/m ³						-	845	-	845
Destilacija:										
- %v/v predestiliranoga do 250 °C	%v/v						-	-	-	<65
- %v/v predestiliranoga do 350 °C	%v/v						-	-	85	-
- 95%v/v predestiliranoga do	°C						-	360	-	360
Točka filtrabilnosti za razdoblje:	°C									
- od 16.04. do 30.09.							-	0		
- od 01.10. do 15.11.							-	-10		
- od 01.03. do 15.04.							-	-10		
- od 16.11. do 29.02.							-	-15		
Cetanski broj							51,0	-	51,0	-
Količina policikličkih aromatskih ugljikovodika	% m/m						-	11	-	11
Količina sumpora	mg/kg						-	50	-	50
Količina vode	mg/kg						-	200	-	200
Količina metilnog estera masne kiseline (FAME)	%v/v							5	-	5
Mazivost (wsd 1,4) na 60 °C	µm						-	460	-	460

- (1) Granične vrijednosti su “stvarne vrijednosti” ustanovljene prema postupku određenom u normi HRN EN ISO 4259. Rezultati pojedinačnih mjerenja moraju se interpretirati sukladno kriterijima opisanim u normi HRN EN ISO 4259.

Pregled obavljenih uzorkovanja dizelskog goriva po mjesecima

BROJ UZORKOVANJA PO MJESECIMA							
Siječanj		Travanj		Srpanj		Listopad	
Veljača		Svibanj		Kolovoz		Studen	
Ožujak		Lipanj		Rujan		Prosinac	
UKUPNO:							

OBRAZAC TNG - 5
Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva

Ukupni podaci o obavljenom ispitivanju količine sumpora u plinskom ulju, loživom ulju i brodskim gorivima koji su stavljeni u promet na domaćem tržištu ili uvezeni za vlastite potrebe

Godina za koju se daju podaci:	
Vrsta goriva:	

Značajka kakvoće	Jedinica	Analitički i statistički rezultati					Granična vrijednost (1)			
		Broj uzoraka	Najmanje	Najviše	Srednja vrijednost	Standardno odstupanje	Nacionalni propis		Prema EU propisima	
							Najmanje	Najviše	Najmanje	Najviše
Količina sumpora u loživom ulju	% m/m						-	1,0	-	1,0
Količina sumpora u plinskom ulju	% m/m						-	0,2	-	0,2
Količina sumpora u brodskom dizelskom gorivu DMB i DMC	% m/m						-	1,5	-	1,5
Količina sumpora u brodskom plinskom gorivu DMX i DMA	% m/m						-	0,2	-	0,2

(1) Granične vrijednosti su “stvarne vrijednosti” ustanovljene prema postupku određenom u normi HRN EN ISO 4259. Rezultati pojedinačnih mjerenja moraju se interpretirati sukladno kriterijima opisanim u normi HRN EN ISO 4259.

Pregled obavljenih uzorkovanja loživog ulja po mjesecima

BROJ UZORKOVANJA PO MJESECIMA							
Siječanj		Travanj		Srpanj		Listopad	
Veljača		Svibanj		Kolovoz		Studeni	
Ožujak		Lipanj		Rujan		Prosinac	
UKUPNO:							

Pregled obavljenih uzorkovanja plinskog ulja po mjesecima

BROJ UZORKOVANJA PO MJESECIMA							
Siječanj		Travanj		Srpanj		Listopad	
Veljača		Svibanj		Kolovoz		Studeni	
Ožujak		Lipanj		Rujan		Prosinac	
UKUPNO:							

Pregled obavljenih uzorkovanja brodskog dizelskog goriva DMB i DMC po mjesecima

BROJ UZORKOVANJA PO MJESECIMA							
Siječanj		Travanj		Srpanj		Listopad	
Veljača		Svibanj		Kolovoz		Studeni	
Ožujak		Lipanj		Rujan		Prosinac	
UKUPNO:							

Pregled obavljenih uzorkovanja brodskog plinskog goriva DMX i DMA po mjesecima

BROJ UZORKOVANJA PO MJESECIMA							
Siječanj		Travanj		Srpanj		Listopad	
Veljača		Svibanj		Kolovoz		Studeni	
Ožujak		Lipanj		Rujan		Prosinac	
UKUPNO:							