

UGOVOR ZA GRADNJU

1 (jednog)

RIJEČNOG BRODA

TIP BOP 23 A

(GRADNJA BR. 544)

IZMEĐU

BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA d.d., KRALJEVICA

i

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA, ZAGREB

SADRŽAJ

Članak	N a s l o v	Stranica
ČLANAK 1	PREDMET UGOVORA	4
ČLANAK 2	GLAVNE TEHNIČKE ZNAČAJKE BRODA	4
ČLANAK 3	TEHNIČKA DOKUMENTACIJA I UVJETI GRADNJE	5
ČLANAK 4	CIJENA	6
ČLANAK 5	UVJETI I NAČIN PLAĆANJA UGOVORNE CIJENE	6
ČLANAK 6	KONTROLA GRADNJE	7
ČLANAK 7	ODOBRENJE NACRTA	8
ČLANAK 8	POPIS PROIZVOĐAČA	8
ČLANAK 9	IZMJENE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE	9
ČLANAK 10	POKUSNE PLOVIDBE	9
ČLANAK 11	ISPORUKA I PRIJEM BRODA	11
ČLANAK 12	OSIGURANJE ZA VRIJEME GRADNJE	11
ČLANAK 13	VIŠA SILA	12
ČLANAK 14	UGOVORNA KAZNA	13
ČLANAK 15	RASKID UGOVORA	13
ČLANAK 16	GARANCIJA	14
ČLANAK 17	RJEŠAVANJE SPOROVA	15
ČLANAK 18	PRENOŠENJE UGOVORA	15
ČLANAK 19	STUPANJE UGOVORA NA SNAGU	15
ČLANAK 20	OSTALE ODREDBE	15
ČLANAK 21	ADRESE I PREPISKA	16

- Prilog br. 1 - Tehnički opis BC-L02/A-CAL00-000 (reg.br. 9-3-010)
- Prilog br. 2 - Opći plan BC-L02/CAM00-000 (reg.br. 9-3-011)
- Prilog br. 3 - Popis proizvođača (od 26.02.2004.)
- Prilog br. 4 - Terminski plan gradnje Broda
- Prilog br. 5 - Popis primopredajne dokumentacije
- Prilog br. 6 - Popis programa primopredajnih ispitivanja
- Prilog br. 7 - Popis uporabne tehničke dokumentacije
- Prilog br. 8 - Popis inventara palube i prostorija

OVAJ UGOVOR zaključen je na današnji dan

2004. po i između:

BRODOGRADILIŠTE KRALJEVICA d.d., KRALJEVICA, tvrtke organizirane i postojeće sukladno zakonima Republike Hrvatske, a čiji se registrirani ured nalazi na adresi Obala Kralja Tomislava 8, 51262 Kraljevica, zastupano po v.d. direktora dr.sc. Ivici Šegulji (u daljnjem tekstu "Brodograditelj"),

i

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA, ZAGREB, Prisavlje 14, 10001 Zagreb, zastupano po Ministru gđinu. Božidaru Kalmeti dipl. ing. (u daljnjem tekstu "Naručitelj")

Članak 1

Predmet Ugovora

1.1 Na temelju provedenog postupka nabave sukladno Članku 6. Zakona o javnoj nabavi - "Narodne novine", broj 117/01 i Odluke stručnog povjerenstva Ministarstva pomorstva prometa i veza o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za gradnju 1 (jednog) riječnog broda, tipa BOP 23 A (klasa: 345-01/03-03/81, urbroj: 530-08-03-01-1 od 1. prosinca 2003. godine; u daljem tekstu Brod), ugovorne strane složne su da će Brodograditelj sukladno uvjetima Ugovora o izgradnji (u daljnjem tekstu Ugovor) i Tehničkoj dokumentaciji izgraditi, porinuti i opremiti Brod koji je predmetom ovog Ugovora, potpunije definiran i opisan u Članku 2 ovog Ugovora, sa svim strojevima, opremom i uređajima i nakon završetka radova i provedenih primopredajnih ispitivanja Brod predati Naručitelju, a Naručitelj je suglasan kupiti i primiti isporuku Broda od Brodograditelja, te isti platiti, sve sukladno uvjetima ovog Ugovora.

1.2 Osnov za izradu Tehničke dokumentacije Broda su rješenja prikazana u:

- Tehničkom opisu oznake BC-L02/A-CAL00-000 (reg. br. 9-3-010)
- Općem planu oznake BC-L-02/A-CAM00-000 (reg. br. 9-3-011)
- Popisu proizvođača (od 26.02.2004.)

Tehnički opis, Opći plan i Popis proizvođača su sastavni dio ovoga Ugovora i označeni su kao Prilog br. 1, Prilog br. 2 i Prilog br.3.

1.3 Ugovor i Tehnička dokumentacija imaju svrhu nadopunjavanja jednog drugim, međusobno su komplementarni i valja ih čitati kao cjelinu, a ne odvojene pojedinačne materijale. Ako bi se u Tehničkoj dokumentaciji u odnosu na Ugovor ili obratno otkrile bilo koje nedosljednosti i/ili proturječja, prevagnut će Ugovor i bilo koja interpretacija mora se rukovoditi Ugovorom. U slučaju neslaganja između Tehničkog opisa i nacrtu tehničke dokumentacije vrijede odredbe Tehničkog opisa.

Članak 2

Glavne tehničke značajke Broda

2.1 Brod će pri Brodograditelju biti vođen kao Gradnja Br. 544 i bit će konstruiran, izgrađen, opremljen i dovršen sukladno ovom Ugovoru i Tehničkoj dokumentaciji.

2.2 Glavne izmjere:

- duljina preko svega	23,50 m
- duljina na KVL	22,00 m
- širina preko svega	5,95 m
- širina na KVL	5,33 m
- gaz na KVL	1,20 m
- visina do glavne palube	1,90 m
- visina preko jarbola	10,00 m
- visina preko neskidljivih dijelova broda	6,90 m
- visina od KVL preko jarbola	8,80 m
- visina od KVL preko neskidljivih dijelova broda	5,70 m

2.3 Daljina plovljenja

Kapacitet tankova goriva osigurava Brodu daljinu plovljenja od 1100 km pri brzini od 21 km/h.

2.4 Brzina

Brzina Broda na pokusnoj plovidbi će iznositi 21 km/h prema uvjetima definiranim Tehničkom dokumentacijom. Pokusne plovidbe Broda bit će opširnije opisane u Članku 10 Ugovora.

Članak 3

Tehnička dokumentacija i uvjeti gradnje

3.1 Tehničku dokumentaciju za potrebe gradnje, ispitivanja, primopredaje i eksploatacije Broda (u daljnjem tekstu TD) osigurava Brodograditelj.

3.2 Brodograditelj se obvezuje da će Brod izgraditi prema TD, zahtjevima Hrvatskog registra brodova (u daljnjem tekstu HRB) sadržanim u Pravilima za gradnju brodova unutrašnje plovidbe (u daljnjem tekstu Pravila) i po pravilima brodograđevne struke.

3.3 Trup, oprema, strojevi i elektro uređaji moraju zadovoljavati zahtjeve HRB za plovidbeno područje 2 i dopunske zahtjeve koji se odnose na:

- plovidbu u uvjetima leda,
- automatizaciju pogonskog sustava AUT3
- nepotonivost broda u slučaju naplave jednog, bilo kojeg vodonepropusnog prostora.

3.4 Ako bi nakon datuma stupanja na snagu ovog Ugovora došlo do promjene Pravila ili propisa koji obvezuju Naručitelja, Brodograditelj se obvezuje iste izvršiti s tim da će se utjecaj ovih promjena (ukoliko ih bude) na cijenu, rok isporuke, tehničke značajke Broda i ostale uvjete Ugovora utvrditi u pisanom dodatku Ugovoru, kojeg će ugovorne strane potpisati prije početka radova. Ako se o promjenama u odnosu na Ugovor ne postigne dogovor unutar sedam (7) kalendarskih dana od zaprimanja takve obavijesti od Brodograditelja, tada Brodograditelj neće biti obavezan primijeniti odnosno udovoljiti izmjenama ili dopunama zahtjeva.

3.5 Brodograditelj se pod uvjetom da su Naručitelj i Brodograditelj ispunili sve svoje obveze iz Ugovora obvezuje prilikom primopredaje Broda, predati Naručitelju slijedeće ateste, zapisnike i dokumentaciju:

Ateste isporučitelja opreme i uređaja

Ateste i izvještaje Brodograditelja o međufaznim i primopredajnim ispitivanjima

Zapisnik o primopredaji sustava

Zapisnik o primopredaji Broda

Primopredajnu dokumentaciju

Uporabnu dokumentaciju

Popis inventara

Članak 4

Cijena

4.1 Pod uvjetom da Brodograditelj i Naručitelj u potpunosti ispune obveze iz ovog Ugovora, Naručitelj se obvezuje kupiti Brod po ukupnoj ugovornoj cijeni od :

7.950.000.00 kuna

(Slovima: sedam milijuna devetsto pedeset tisuća kuna)

4.1.1 U skladu sa Proračunom za 2004. godinu, od ukupne ugovorne cijene, Naručitelj će u 2004. platiti iznos od 6,648.852.00 kuna, dok će preostali iznos do ukupne ugovorne cijene, tj 1,231,148.00 kuna platiti u 2005. godini.

Na navedene cijene obračunat će se porez na dodanu vrijednost (PDV).

4.2 U ugovornu cijenu iz ovog Članka je uključeno:

- cijena gradnje i isporuke Broda u skladu sa ovim Ugovorom i TD
- troškovi svih ispitivanja i pokusa koje obavlja Brodograditelj
- pričuvni dijelovi prema zahtjevima HRB
- brodski inventar, inventar i oprema stambenih, radnih, domaćinskih i sanitarnih prostorija prema Tehničkoj dokumentaciji (Prilog br. 8)
- troškovi HRB atesta i izvještaja koje treba predati prema točki 3.5 ovoga Ugovora
- troškovi osiguranja prema Članku 12 ovoga Ugovora
- troškovi prijevoza i osiguranja Broda prema klauzuli CIF-Vukovar.
- radovi potrebni za ugradnju Integriranog sustava za nadzor riječnih plovnih putova
- nadzor gradnje i odobrenje dokumentacije od strane HRB

4.3 U ugovornu cijenu iz ovog Članka nije uključeno:

- Integrirani sustav za nadzor riječnih plovnih putova
- Troškovi ispitivanja Integriranog sustava za nadzor riječnih plovnih putova
- Geodetski podaci i svi radovi vezani za dobijanje geodetskih podataka
- Troškovi osiguranja potrebne radio veze za integrirani sustav
- Troškovi korištenja Broda prilikom obuke posade
- Isporuka inventara s amblemom i oznakom Naručitelja
- Gorivo, mazivo i hidrauličko ulje preostalo u skladišnim tankovima ili originalnim pakovanjima po primopredaji
- Ostali troškovi koji se odnose na zahtjeve Naručitelja izvan Ugovora
- Troškovi vezani za registraciju Broda

Troškove navedene u točki 4.3 snosi Naručitelj.

Članak 5

Uvjeti i način plaćanja ugovorne cijene

Uvjeti plaćanja

5.1 Naručitelj se obvezuje da će Brodograditelju platiti ugovornu cijenu iz Članka 4.1 ovog Ugovora, prema fazama kako slijedi, a sukladno planiranim proračunskim sredstvima Naručitelja (financijski plan po mjesecima):

U 2004. godini – 6.648.852 kn :

1. faza – 1.930.000 kn
2. faza – 820.000 kn
3. faza – 655.000 kn
4. faza – 655.000 kn
5. faza – 655.000 kn
6. faza – 573.000 kn
7. faza – 573.000 kn
8. faza – 573.000 kn
9. faza – 214.852 kn

U 2005. godini – 1.301.148 kn :

Po donošenju proračuna za 2005. godinu, Naručitelj i Brodograditelj će Aneksom ovom Ugovoru dogovoriti uvjete plaćanja.

Način plaćanja

Naplata faza dospijeva uz slijedeće uvjete:

- najkasnije 25-og dana od dana izvršenja radova i ispostavljene privremene situacije od strane Brodograditelja, ovjerene od ovlaštenih predstavnika Naručitelja. Na faze koje dospijevaju na naplatu u 2005. godini odnosi se isti način plaćanja, osim na zadnju fazu, koja se plaća na primopredaji Broda, uz Brodograditeljevo i Naručiteljevo ispunjenje uvjeta za primopredaju.

Plaćanje specificiranih faza, bit će izvršeno putem doznake po podnošenju računa ispostavljenog po Brodograditelju, a posredstvom Brodograditeljeve Banke. Plaćanje će biti smatrano izvršenim pošto bude zaprimljeno, po Brodograditeljevoj Banci.

5.2 Brodograditelj se obvezuje da će izvijestiti Naručitelja o planiranim fazama izvršenja radova, osim za I fazu, 30 dana prije ispostavljanja situacija (najkasnije do 15-og dana tekućeg mjeseca za planirano ispostavljanje situacije u slijedećem mjesecu, sukladno

Zakonu o izvršavanju Državnog proračuna), a prema Terminskom planu gradnje Broda koji je sastavni dio ovog Ugovora kao Prilog br. 4.

- 5.3 Ako Naručitelj zakasni s plaćanjem pojedinih faza, izuzev prve faze, obvezan je Brodograditelju za dane zakašnjenja platiti zakonsku zateznu kamatu prema Zakonu o zateznim kamata i po stopi utvrđenoj Uredbom o visini stope zatezne kamate, s tim da se za prvih 15 (petnaest) dana zakašnjenja ne obračunava zakonska zatezna kamata. Za obračunatu zakonsku zateznu kamatu Brodograditelj će Naručitelju ispostaviti poseban račun.
- 5.4 Ukoliko Naručitelj zakasni s plaćanjem bilo koje faze, izuzev prve faze, Brodograditelj ima pravo produžiti rok isporuke za onoliko dana koliko je to zakašnjenje trajalo.

Članak 6

Kontrola gradnje

- 6.1 Za vrijeme gradnje Broda, Naručitelj ima pravo da o vlastitom trošku, imenuje i postavi svoje propisno ovlaštene predstavnike (u daljem tekstu Inspektori) koji će imati pravo kontrolirati gradnju Broda. Naručitelj je u obvezi da u roku od 8 (osam) dana od osnaženja Ugovora imenuje Inspektore, kao i Glavnog inspektora, koji će biti autoriziran za svu službenu komunikaciju između Naručitelja i Brodograditelja. Glavni inspektor imat će ovlasti da u ime Naručitelja donosi odluke u svezi Izmjena i dopuna Tehničke dokumentacije. Brodograditelj se obvezuje da će u istom roku obavijestiti Naručitelja o ovlaštenim predstavnicima Brodograditelja.
- 6.2 Brodograditelj se obvezuje da će ovlaštenim predstavnicima Naručitelja i Naručitelju omogućiti slobodan pristup na Brod, u brodogradilište i radionice. Naručitelj će obvezati svoje predstavnike na pridržavanje pravila i propisa brodogradilišta koje se odnose na radne procese, propise, sigurnost i organizaciju rada.
- 6.3 Brodograditelj se obvezuje da će osigurati predstavnicima Naručitelja uredski prostor s opremom i namještajem u brodogradilištu. Naručitelj se obvezuje da će snositi troškove telefona, telefaksa, e-maila, te drugih raznih troškova svojih predstavnika.
- 6.4 Internu kontrolu kvalitete obavljat će Brodograditelj.
- 6.5 Brodograditelj se obvezuje da će izraditi plan kontrole kvalitete kojega će dostaviti Naručitelju na uvid i suglasnost u roku od 60 dana od datuma potpisa Ugovora. Na temelju plana kontrole kvalitete Brodograditelj će provoditi tehnički nadzor nad tehnologijom gradnje.

Članak 7

Odobrenje nacрта

- 7.1 Prije početka proizvodnje Brodograditelj je obvezan dostaviti Naručitelju na uvid i suglasnost 2 (dvije) kopije klasifikacijske dokumentacije, a prije slanja na odobrenje HRB-u. Brodograditelj se također obvezuje da će na zahtjev Naručitelja dostaviti na uvid i suglasnost dio TD koja ne podliježe odobrenju HRB. Brodograditelj se isto tako obvezuje

Naručitelju dostaviti na uvid Programe primopredajnih ispitivanja (Prilog br. 6) najmanje 30 dana prije održavanja istih. Naručitelj se obvezuje da će vratiti Brodograditelju jednu kopiju dokumentacije koja podliježe odobrenju, odobrenu ili s eventualnim primjedbama u roku od najviše 10 (deset) kalendarskih dana od dana zaprimanja.

7.2 Ukoliko Naručitelj u roku iz prethodnog stavka ne dostavi Brodograditelju predmetnu dokumentaciju, Brodograditelj će smatrati da je ista odobrena bez primjedbi. Produljenje roka za odobrenje od strane Naručitelja može se dozvoliti uz pismeni zahtjev Brodograditelju. Ako se dokumentacija vrati Brodograditelju u navedenom roku s primjedbama, Brodograditelj će otkloniti primjedbe, a Naručitelj će u roku od 3 (tri) kalendarska dana od primitka tako revidirane dokumentacije istu odobriti. Ako navedene primjedbe ne budu takve prirode ili obima da predstavljaju modifikacije iz Članka 9 ovog Ugovora, onda će Brodograditelj započeti ili nastaviti s proizvodnjom prema korigiranoj dokumentaciji.

Članak 8

Popis proizvođača

8.1 TD sadržava Popis proizvođača glavnih strojeva, uređaja i opreme (u daljnjem tekstu Popis proizvođača) koja je sastavni dio ovoga Ugovora kao Prilog br. 3. Brodograditelj se obvezuje odabrati i ugraditi u Brod opremu proizvođača navedenih u Popisu proizvođača. Za one proizvođače koji nisu izričito specificirani unutar Popisa, Brodograditelj snosi punu odgovornost glede izbora proizvođača i udovoljavanja izabrane opreme zahtjevima TD. Brodograditelj će obavijestiti Naručitelja o tome kojeg isporučitelja je odabrao. Ako bi Naručitelj u roku od sedam (7) dana po primitku takve obavijesti, izrazio želju da narudžba bude plasirana nekom od drugih isporučitelja od onog kojeg je Brodograditelj izabrao, tada će Brodograditelj poduzeti sve potrebne i razumno moguće korake kako bi takvoj želji udovoljio, a Naručitelj će biti obvezan snositi trošak razlike cijena između takva dva isporučitelja (ako razlike bude), ili posljedice (ako ih bude) modifikacije narudžbe obzirom na termine ugovora, pod uvjetom da takve posljedice doista nastanu i budu Naručitelju priopćene prije Brodograditeljeva plasiranja narudžbe dotičnom isporučitelju/proizvođaču.

Ako se Naručitelj ne bi očitovao unutar sedam (7) dana nakon što je o tome primio obavijest od Brodograditelja, Brodograditelj može nastaviti postupak na onoj narudžbi koju je prvobitno zamislio.

8.2 Popis se može mijenjati samo uz pisanu suglasnost obje ugovorne strane.

Članak 9

Izmjene tehničke dokumentacije

9.1 Naručitelj može zahtijevati od Brodograditelja da izvrši izmjene TD i opseg i količinu ugovorenih radova nakon potpisa ovog Ugovora. Brodograditelj će se složiti da ih izvrši pod uvjetom da se Naručitelj i Brodograditelj u potpunosti usuglase o utjecaju izmjena na tehničke značajke Broda, cijenu i rok isporuke Broda, te ostale odredbe Ugovora.

9.2 Ukoliko se suglasnost ne postigne u roku od sedam (7)kalendarskih dana Brodograditelj ima pravo nastaviti gradnju na temelju neizmjenjene TD. Ukoliko period usaglašavanja do sedam (7)kalendarskih dana može izazvati promjenu roka isporuke Broda, a Brodograditelj to može vjerodostojno dokazati, Naručitelj će prihvatiti promjenu roka ili odustati od zahtjeva.

9.3 Brodograditelj može predložiti Naručitelju promjene TD u pisanom obliku, uz navođenje utjecaja takvih promjena na kvalitet, tehničke značajke Broda, cijenu , rok isporuke i ostale ugovorne odredbe. Naručitelj neće bezrazložno odbiti suglasnost.

Ukoliko se Naručitelj ne očituje o predloženim promjenama u roku od sedam (7) kalendarskih dana, smatrat će se da prijedlog nije prihvaćen.

9.4 U slučaju da Brodograditelj ne može nabaviti materijal ili opremu navedenu u TD ili ovom Ugovoru, Brodograditelj može, uz prethodnu pisanu suglasnost Naručitelja, koristiti drugi materijal i opremu, ali kvaliteta ne može biti niža od kvalitete utvrđene u TD.

9.5 Bilo koju promjenu pri gradnji i opremanju broda, a koja nije u skladu s tehničkom dokumentacijom, Naručitelj mora odobriti u pisanom obliku. Ukoliko se o promjeni Naručitelj ne očituje u roku od 7 dana od primitka obavijesti, promjena će se smatrati odbijenom.

Članak 10

Pokusne plovidbe

10.1 Brodograditelj se obvezuje da će obavijestiti Naručitelja o planiranom vremenu održavanja pokusnih plovidbi u roku od 30 (trideset) kalendarskih dana prije početka pokusnih plovidbi i da će mu dostaviti program ispitivanja.

10.2 Brodograditelj je obvezan 7 (sedam) kalendarskih dana prije početka pokusnih plovidbi dostaviti Naručitelju pisanu potvrdu o vremenu održavanja istih.

10.3 Pokusne plovidbe će se izvršiti u akvatoriju Kvarnera. Posadu Broda na pokusnim plovidbama osigurava Brodograditelj.

10.4 Naručitelj se obvezuje osigurati nazočnost predstavnika koji su ovlašteni potpisati Protokol o ispitivanjima na pokusnim plovidbama. Uspješne pokusne plovidbe i primopredajna ispitivanja zaključit će se potpisom Protokola o ispitivanjima i pokusnim plovidbama u Brodogradilištu Kraljevica. Protokol potpisuju ovlaštene osobe Brodograditelja i Naručitelja.

10.5 Naručitelj ima pravo poslati glavni dio posade u Brodograditeljevo brodogradilište 7 (sedam) kalendarskih dana prije početka pokusnih plovidbi, u svrhu upoznavanja s opremom i sustavima Broda. Oni neće sudjelovati u upravljanju Brodom, niti smiju utjecati na bilo koji način na odvijanje pokusnih plovidbi kojom rukovodi ovlaštena osoba Brodograditelja. Brodograditelj se obvezuje da će predstavnicima Naručitelja pružiti maksimalnu pomoć u cilju upoznavanja s Brodom. Troškove boravka predstavnika Naručitelja snosi Naručitelj. Ukoliko se pokusne plovidbe održavaju izvan redovnog radnog vremena Brodograditelja ili se neplanirano produže,

Brodograditelj je obvezan osigurati prehranu za sve predstavnike Naručitelja o svom trošku.

- 10.6 U slučaju da predstavnici Naručitelja, i nakon dane pisane obavijesti od strane Brodograditelja, ne budu nazočni na pokusnim plovidbama, smatrat će se da se Naručitelj odrekao prava nazočnosti na pokusnim plovidbama. Brodograditelj će ih u tom slučaju izvesti bez nazočnosti predstavnika Naručitelja, a Naručitelj je obvezan potpisati Protokol o ispitivanjima i pokusnim plovidbama na osnovu izvješća Brodograditelja.
- 10.7 U slučaju loših vremenskih prilika na dan određen za početak pokusnih plovidbi, iste će se odgoditi do prvog dana kada vremenske prilike budu povoljne, a za dane odgode pokusne plovidbe Brodograditelj ima pravo produžiti rok isporuke Broda, ali ne i prekinuti ostala primopredajna ispitivanja koja ne ovise o vremenskim uvjetima. Brodograditelj se obvezuje i u tom slučaju odgodu roka isporuke Broda svesti na najmanju moguću mjeru.
- 10.8 Ukoliko za vrijeme pokusnih plovidbi dođe do kvara koji dovodi do prekida, koji se može otkloniti raspoloživim sredstvima na Brodu, Brodograditelj je dužan iste otkloniti i nastaviti pokusne plovidbe, nakon otklanjanja kvara, a za navedeni prekid će se odgoditi rok isporuke Broda.
- 10.9 Brodograditelj nije odgovoran za tjelesne povrede uključujući i smrt, koje bi se dogodile predstavnicima Naručitelja za vrijeme pokusnih ispitivanja ili u brodogradilištu, osim ako su one uzrokovane grubom nepažnjom ili namjerno od strane Brodograditelja.
- 10.10 Brodograditelj se obvezuje da će prije isporuke broda izvršiti kontrolnu pokusnu plovidbu u riječnoj vodi (Sava, Dunav) prema pravilima HRB predviđenima za plovidbu unutarnjim vodama u nazočnosti predstavnika Naručitelja, te provjeriti rad svih brodskih sustava zbog eventualno mogućeg oštećenja tijekom transporta.
- 10.11 Svi troškovi vezani za pokusne plovidbe, kao i kontrolnu plovidbu na riječnoj vodi, uključeni su u cijenu iz Članka 4 ovoga Ugovora.

Članak 11

Isporuka i prijem Broda

- 11.1 Brodograditelj će isporučiti Brod, Naručitelju u roku od 16 (šesnaest) kalendarskih mjeseci od datuma uplate prve rate, a nakon zadovoljavajućeg izvršenja pokusnih plovidbi i ispitivanja, prema Članku 10 ovoga Ugovora.
- 11.2 Brodograditelj će izvršiti primopredaju Broda uz uručenje Naručitelju isprava, atesta i izvještaja navedenih u točki 3.5 ovoga Ugovora kao i slijedeće dokumente:
- Protokol o pokusnoj plovidbi
 - Protokol o inventaru prema Tehničkoj dokumentaciji
 - Tehničku dokumentaciju navedenu u prilogima 5 i 7
 - Zapisnik o primopredaji broda

- 11.3 U slučaju prekoračivanja rokova iz razloga navedenih u točkama 5.4, 8.1, 9.1, 9.2, 9.3, 10.7, 10.8 i 13.1, rok isporuke će se produžiti za isti broj dana koliko su trajala navedena, dogovorom utvrđena, zakašnjenja.
- 11.4 Isporuka će se izvršiti potpisivanjem zapisnika o primopredaji Broda u luci Vukovar.
- 11.5 Vlasništvo i rizik za Brod će prijeći na Naručitelja trenutkom isporuke koji je definiran u točki 11.4.

Članak 12

Osiguranje za vrijeme gradnje

- 12.1 Brodograditelj se obvezuje da će Brod u gradnji osigurati na svoj trošak kod prvoklasnog osiguravajućeg društva iz Hrvatske, protiv svih rizika koje pokrivaju «Insurance Clauses for Builder's Risks 1/6/88» uz uobičajene uvjete od dana polaganja kobilice do primopredaje.
- 12.2 Osiguranje će pokriti ukupno ugovorenu vrijednost Broda uključivši i vrijednost isporuke Naručitelja.
- 12.3 Brodograditelj će Naručitelju dostaviti dokaz da je izvršio obveze iz točaka 12.1 i 12.2.
- 12.4. U slučaju da Brod bude oštećen iz bilo kojeg razloga prije nego što ga Naručitelj preuzme i ako ta šteta ne predstavlja totalni, konstruktivni ili kompromisni totalni gubitak Broda, Brodograditelj će po osnovi police osiguranja popraviti štetu u skladu s Ugovorom i Tehničkom dokumentacijom.
- 12.5 Ako šteta na Brodu predstavlja potpuni ili konstruktivni ili kompromisni potpuni gubitak, onda će stranke ispitati mogućnost postizanja sporazuma o uvjetima za gradnju novog istovjetnog Broda. Ukoliko se u roku od 45 (četrdeset i pet) kalendarskih dana ne postigne sporazum Naručitelj ima pravo raskida Ugovora, uz povrat sredstava već plaćenih Brodograditelju u skladu s uvjetima ovog Ugovora, nakon čega će se obveze objiju strana iz ovog Ugovora za izgubljeni Brod smatrati okončanim.

Članak 13

Viša sila

- 13.1 Pod višom silom u smislu ovoga Ugovora smatraju se: rat, mobilizacija, štrajk, blokade prometnica, poplava, potres, požar, eksplozije, sudari, embargo, plimni val, epidemije, duži nestanak električne energije koji bi onemogućio proces proizvodnje, a koji nije uzrokovao Brodograditelj neplaćanjem el. energije, kašnjenje u isporuci dobavljača materijala i opreme prouzročeno gore navedenim okolnostima, kao i sve ostale okolnosti koje ugovorne strane nisu mogle predvidjeti ili su izvan kontrole Brodograditelja te ih Brodograditelj nije mogao izbjeći, te tako nije mogao na vrijeme ispuniti obveze iz ovoga Ugovora, neovisno o tome da li su se ti događaji dogodili prije ili nakon datuma koji je naveden kao datum isporuke Broda.

U slučaju više sile Brodograditelj se oslobađa odgovornosti za neispunjenje ili zakašnjenje u ispunjenju Ugovora.

- 13.2 U slučaju zakašnjenja zbog okolnosti navedenih kao viša sila isporuka Broda će se produžiti za period trajanja tih okolnosti.
- 13.3 Brodograditelj je obvezan u roku od 7 (sedam) kalendarskih dana od nastupa događaja više sile obavijestiti o tome Naručitelja u pisanom obliku i najaviti ispravak ugovorenog roka isporuke. Brodograditelj je obvezan u roku od 7 (sedam) kalendarskih dana od dana prestanka događaja više sile obavijestiti o tome Naručitelja u pisanom obliku, te za koje vrijeme se produžava rok isporuke. U protivnom, smatrat će se da se Brodograditelj odrekao prava poziva na višu silu kao razlog produženja roka isporuke.
- 13.4 Brodograditelj je obvezan u razumnom roku potvrditi događaj više sile vjerodostojnim dokumentom.
- 13.5 Naručitelj je obvezan u roku od 7 (sedam) kalendarskih dana od dana primitka zahtjeva Brodograditelja dati pisanu suglasnost na posljedice djelovanja više sile ili zahtjev odbiti s obrazloženjem. Ako se Naručitelj ne očituje o zahtjevu Brodograditelja, smatra se da je zahtjev Brodograditelja prihvatio.
- 13.6 Vrijeme izgubljeno zbog djelovanja uzroka specificiranih u ovom Članku bit će tumačeno i smatrano kao dopustiva zakašnjenja i razlikovano od zakašnjenja temeljem kojih je cijena Broda podložna podešavanju kako je to predviđeno Člankom 14 ovog Ugovora, pod uvjetom da Brodograditelj bude obvezan uložiti svoje maksimalne napore kako bi ublažio učinke događaja temeljem kojih stiče pravo na dopustiva zakašnjenja te nadoknadio, u najvećoj mogućoj mjeri, vrijeme koje je djelovanjem takvih događaja izgubljeno.
- 13.7 Ako bi isporuka Broda, zbog bilo kojih razloga (uključujući i dopustiva zakašnjenja definirana u točki 13.6 ovog Članka), ali isključujući zakašnjenja koja proizlaze temeljem propusta Naručitelja navedena u Članku 15.1 ovog Ugovora, zakasnila za više od 150 (stopedeset) kalendarskih dana preko datuma isporuke specificiranog u Članku 11.1 ovog Ugovora, u takvom slučaju, Naručitelj može, po svom slobodnom izboru, raskinuti ovaj Ugovor podnošenjem Brodograditelju službene pisane obavijesti, koja može biti prenijeta telefaksom. Takav raskid postaje pravosnažan s datumom zaprimanja takve obavijesti po Brodograditelju.

Članak 14

Ugovorna kazna

- 14.1 Ako Brodograditelj svojom krivnjom ne isporuči Brod do zaključno 45 (četrdeset i pet) dana nakon ugovornog roka, isključujući dopustiva zakašnjenja, neće se umanjiti ugovorna cijena Broda. Ako Brodograditelj svojom krivnjom zakasni s isporukom Broda više od 45 (četrdeset i pet) dana isključujući dopustiva zakašnjenja, za svaki daljnji puni dan zakašnjenja ugovorna cijena umanjit će se za 0,05 %.

Ako zakašnjenje u isporuci bude iznosilo više od 120 (sto i dvadeset) dana isključujući dopustiva zakašnjenja, Naručitelj može po svojoj slobodnoj odluci odbiti Brod i

raskinuti ovaj Ugovor u skladu s njegovim odredbama ili pak isti prihvatiti uz daljnje umanjene cijene Broda, kako se stranke međusobno sporazume.

Ugovorena cijena neće biti umanjena kako je to gore predviđeno ako nastupe razlozi dopustivih zakašnjenja kako je to specificirano u ovom Ugovoru.

Ukupni iznos ugovorne kazne ne može prijeći iznos od 3,75 % ugovorne cijene iz Članka 4 ovoga Ugovora.

Članak 15

Raskid Ugovora

15.1 Ako Brodograditelj zakasni s isporukom Broda više od 120 (sto i dvadeset) dana, Naručitelj po svom izboru može:

- raskinuti ovaj Ugovor, bez obveze ostavljanja naknadnog roka za izvršenje Ugovora, uz obvezu obavještanja Brodograditelja u pisanom obliku o raskidu u roku od 8 (osam) dana. Brodograditelj je u slučaju raskida Ugovora iz ove točke obavezan Naručitelju vratiti sve uplate koje je Naručitelj izvršio do dana raskida, s zakonskim zateznim kamatama i to od dana uplate pa do dana vraćanja.
- predložiti sporazumno produženje roka isporuke uz obvezu Brodograditelja za plaćanje ugovorne kazne prema točki 14.1. ovoga Ugovora

Ako Naručitelj zakasni sa plaćanjem bilo koje faze osim 1. faze i faze koja dospijeva na isporuci broda, duže od 60 (šezdeset) kalendarskih dana, Brodograditelj može raskinuti Ugovor uz prethodnu obavijest Naručitelju da plaćanje može izvršiti u naknadnom roku od 8 (osam) dana. Ako Naručitelj ne plati dug ni u naknadno ostavljenom roku, Ugovor će se smatrati raskinutim.

Ako je Ugovor raskinut prema prethodnoj točki, Brodograditelj može prodati Brod po pravilima javnog nadmetanja, a iz cijene se podmiruju troškovi gradnje, TD-a i prodaje Broda. Ostatak cijene Brodograditelj je obavezan vratiti Naručitelju. Ako Brodograditelj odluči nastaviti gradnju Broda, Naručitelj i Brodograditelj će se dogovoriti oko uzajamnog obeštećenja.

Članak 16

Garancija

16.1 Brodograditelj se obvezuje da će prilikom izvršene uspješne primopredaje dati pisanu garanciju Naručitelju za ispravnost Broda s rokom važenja 12 (dvanaest) mjeseci od dana primopredaje. Brodograditelj se obvezuje da će na vlastiti trošak i za najkraće vrijeme, a najkasnije u roku od 15 (petnaest) kalendarskih dana pristupiti otklanjanju svih nedostataka koji su posljedica nepravilnog izvođenja radova, neodgovarajuće kakvoće materijala i neispravnosti opreme i uređaja. Garancija ne pokriva štete odnosno kvarove ili nedostatke koji se mogu spriječiti ili otkloniti pravilnim rukovanjem i pravilnim održavanjem Broda kao i nedostatke koji su nastali uslijed normalnog trošenja stvari, te drugih vanjskih uzroka izvan utjecaja Brodograditelja. Garancija se produžava

za onoliko vremena koliko je Brodograditelj prekoračio uobičajeni rok od 15 (petnaest) kalendarskih dana za otklanjanje nedostataka. Ukoliko nedostaci, odnosno kvarovi, nastanu posljednjeg mjeseca garantnog roka, a Naručitelj pošalje pisanu obavijest Brodograditelju u roku od 5 (pet) kalendarskih dana od isteka garantnog roka i podnese vjerodostojan dokaz da je nedostatak odnosno kvar nastao u garantnom roku, Brodograditelj je obavezan otkloniti nedostatak odnosno kvar.

- 16.2 Naručitelj se obvezuje da će Brod održavati pažnjom dobrog gospodarstvenika. Naručitelj je obavezan izvijestiti Brodograditelja u pisanom obliku o svakom nedostatku odnosno kvaru Broda u roku od 5 (pet) kalendarskih dana od dana nastanka nedostatka odnosno kvara. Naručitelj je ovlašten na trošak Brodograditelja ukloniti nedostatke sam ili kod nekog drugog izvođača, ukoliko Brodograditelj u roku od 15 (petnaest) kalendarskih dana ne pristupi otklanjanju nedostataka ili pisanim putem ne obavijesti Naručitelja o načinu i vremenu izvršenja svoje obveze iz garancije.
- 16.3 U slučaju da je garancijski rok duži za pojedine dijelove strojeva, materijala, opreme i pribora, Brodograditelj je obavezan prenijeti takvu garanciju na Naručitelja.
- 16.4 U slučaju kada je za Brod neprikladno obaviti neki popravak pod garancijom u Brodogradilištu Brodograditelja, Naručitelj i Brodograditelj će se dogovoriti da potrebni popravci ili zamjene budu izvršene po nekom drugom izvršitelju, a poglavito kad se radi o otklanjanju nedostataka koji su neodgodive prirode i mogli bi dovesti do nesrazmjerno većih šteta ukoliko ne budu promptno otklonjeni, pod uvjetom da Naručitelj bez odlaganja o tome obavijesti Brodograditelja telefaksom, što je obavezan naknadno potvrditi dopisom, o mjestu i vremenu obavljanja takvih popravaka/zamjena, te omogućiti Brodograditelju da dobije uvid u i pregleda prirodu i obim manjkavosti/greške/kvara na koji se je Naručitelj pozvao. Brodograditelj će promptno obavijestiti Naručitelja o svom prihvaćanju ili odbijanju manjkavosti ili greške ovisno o tome da li je istu prosudio kao osnovanu u odnosu na garantnu obvezu pod ovim Ugovorom ili ne. Brodograditelj ne može u takvom slučaju snositi bilo kakvu odgovornost za lošu izradbu, nestručnost i/ili neodgovarajuću kakvoću materijala ili za zamjenu koja nije izvršena originalnim dijelovima. U svakom slučaju, Brod će o trošku i odgovornosti Naručitelja biti dopremljen do izbranog mjesta, te u svakom pogledu spreman da na njemu budu izvršeni popravci. Brodograditelj će Naručitelju naknaditi specificirane troškove popravaka ili obnova koje je Naručitelj bio primoran dati izvršiti, ali takva naknada neće premašiti iznos procijenjenih troškova obavljanja takvih garantnih radova u Brodograditeljevu brodogradilištu. U tom smislu odgovornost Brodograditelja bit će ograničena na iznos koji bi on sam utrošio da je dotičan posao izvršio u svom Brodogradilištu. Naručitelju nije, bez prethodne privole Brodograditelja, dozvoljeno nabavljati zamjenu za neispravn/pokvareni dio, izuzev kad je narav štete takva da je hitnost nabavke opravdana i neizbježna zbog razloga sigurnosti ljudi i/ili Broda.

Naručitelj će imati pravo nabavljanja zamjenskih dijelova i/ili opreme od priznatih isporučitelja originalnih dijelova ili opreme koji su smješteni bliže poziciji Broda u određenom trenutku, ili u onih koji nude bržu isporuku, ali samo do vrijednosti jednakoj kupovnoj cijeni koju bi Brodograditelj morao platiti da je takve dijelove ili opremu nabavljao iz svojih dobavljačkih izvora. Naručitelj je pod obvezom da za gore navedene dijelove i/ili opremu pribavi/ishodi garanciju isporučitelja.

Naručitelj se obvezuje sačuvati dijelove koji su zamijenjeni pod ovom Garancijom sve do završetka Garantnog perioda radi Brodograditeljeva prava provjere istih. Ovakvi dijelovi moraju biti označeni, a oznaka mora sadržavati broj pisanog zahtjeva kojim je Naručitelj u dotičnom slučaju reklamirao takav dio. Na zahtjev Brodograditelja, ili proizvođača a uz privolu Brodograditelja, takvi dijelovi i/ili oprema mogu biti poslani proizvođaču radi pregleda ili zamjene novim dijelom ili opremom, a o trošku Naručitelja. U svakom slučaju, odgovornost Brodograditelja neće nikad nadilaziti, ili biti osnažena na bilo koji drugi način od onog kako je o tome ovim dokumentom predviđeno. Nakon isteka Garantnog perioda, bilo kakva daljnja odgovornost Brodograditelja pod ovim Člankom prestaje.

Članak 17

Rješavanje sporova

17.1 Ugovorne strane se obvezuju da će sve nesporazume ili sporove koji nastanu u izvršenju ovoga Ugovora rješavati sporazumno, a ako u tome ne uspiju ugovaraju nadležnost Trgovačkog suda u Zagrebu.

Članak 18

Prenošenje Ugovora

18.1 Ugovorne strane se obvezuju da izvršenje ovoga Ugovora neće ustupiti trećim osobama bez prethodne pisane suglasnosti druge strane. Ugovorna strana koja ne izvršava obveze iz ovoga Ugovora ne može uskratiti davanje suglasnosti za prenošenje Ugovora na treću osobu.

18.2 Ukoliko za vrijeme važenja ovoga Ugovora dođe do statusnih promjena Brodograditelja (spajanje, pripajanje, podjela) ili Naručitelja, sve obveze i prava iz ovoga Ugovora prelaze na pravne sljednike.

Članak 19

Stupanje Ugovora na snagu

19.1 Ovaj Ugovor stupa na snagu i proizvodi pravni učinak potpisom objiju ugovornih strana.

Članak 20

Ostale odredbe

20.1 Sve izmjene u vezi sa Ugovorom i TD bit će u pisanoj formi. Potpisat će ih obje ugovorne strane i bit će sastavni dio Ugovora.

20.2 Za sve što ovim Ugovorom nije regulirano vrijede odredbe Zakona o plovidbi unutarnjim vodama i Zakona o obveznim odnosima.

Članak 21

Adrese i prepiska

Sva prepiska po ovom Ugovoru vodit će se pod oznakom Novogradnja br. 544.

Adresa Brodograditelja:

Brodogradilište Kraljevica, d.d.
Obala Kralja Tomislava 8
51262 Kraljevica
Telefon: 051 281 743/281 433
Fax: 051 281 600
E-mail: bk-sales@brodkr.htnet.hr

Adresa Naručitelja:

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA, ZAGREB
Prisavlje 14
10001 Zagreb

Ovaj Ugovor je sastavljen u 4 (četiri) istovjetna primjerka od kojih Naručitelj zadržava 2 (dva) i Brodograditelj 2 (dva).

Brodograditelj:

Naručitelj:

(Direktor Ivica Šegulja)

(Ministar Božidar Kalmeta)

Klasa:
Ur.broj:
Zagreb,

Na temelju članka 30. stavka 1. i 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske («Narodne novine» broj. 101/98; 15/2000; 117/01.) i članka 37. Zakona o proračunu («Narodne novine» broj: 96/03.) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj dana _____ donijela slijedeću

ODLUKU

I

Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka daje se suglasnost da može zaključiti Ugovor o gradnji višenamjenskog riječnog broda, tehničke oznake BOP-23 A, sa «Brodogradilištem Kraljevica» d.d. iz Kraljevice, čije će izvršenje trajati u 2004.i 2005. proračunskoj godini za cijenu gradnje od 7.950.000,00 HRK bez PDV.

II

U 2004 godini osigurana su sredstva u iznosu od 8.197.000,00 kuna na poziciji Državnog proračuna K-570327 Unaprjeđenje sigurnosti i nadzora plovidbe na unutarnjim vodama, na poziciji 4233 Prijevozna sredstva u pomorskom i riječnom prometu (plovila).

III

Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik Vlade RH

dr. sc. Ivo Sanader

Dostaviti: 1. Ministarstvu mora, turizma
prometa i razvitka
2. Mnistarstvu financija
3. arhiva