



REPUBLIKA HRVATSKA

AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA
Prisavlje 14, 10000 Zagreb

IZVJEŠĆE O RADU

za 2010. godinu

KLASA: 023-01/11-01/05
URBROJ: 348/1-11-24

Sadržaj:

Osnivanje Agencije za istraživanje	3
Djelatnost Agencije za istraživanje	3
Istrage zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost	5
Nacionalna baza podataka	9
Inspekcijski nadzor sigurnosti međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO)	10
Odbor za sigurnost	11
Suradnja s međunarodnim institucijama	11
Projekt IPA 2009.....	12
Uredsko poslovanje	13
Klasifikacija podataka	13
Prijevod dokumentacije Agencije za istraživanje	13
Informatički sustav	14
Računovodstveno-financijski program	15
Program za evidenciju uredskog poslovanja	15
Programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre For Accident And Incident Reporting Systems).....	16
WEB stranica Agencije za istraživanje	16
Telekomunikacijski sustav	16
Sigurnosni sustav	17
Godišnji financijski izvještaj	18
Statistički izvještaj o broju nesreća, nezgoda i prijavljenih događaja	22
Nesreće i ozbiljne nezgode	22
Ukupan broj nesreća i ozbiljnih nezgoda	22
Broj ozlijeđenih osoba u nesrećama i ozbiljnim nezgodama	23
Uzroci nesreća i ozbiljnih nezgoda	24
Izvešća o ugrožavanju sigurnosti	25
Izvešća o ugrožavanju sigurnosti za 2010. godinu	25
Izvešća o ugrožavanju sigurnosti – usporedba s prethodnim godinama	26
Izvešća o sudaru s pticama	28
Izvešća o sudaru s pticama za 2010. godinu	28
Izvešća o sudaru s pticama – usporedba s prethodnim godinama	31

Osnivanje Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (u daljnjem tekstu Agencija za istraživanje) osnovana je Uredbom Vlade Republike Hrvatske (NN 110/09 i NN 152/09), a na temelju članka 12. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09). Osnivanjem Agencije za istraživanje osigurano je usklađivanje s pravnom stečevinom EU u smislu provedbe odredbi članka 6. Direktive Vijeća 94/56/EZ od 21. studenog 1994. kojom se utvrđuju temeljna načela koja određuju istraživanje nezgoda i incidenata u civilnom zrakoplovstvu.

Na temelju članka 30., stavka 4 Zakona o Vladi Republike Hrvatske (NN 101/98, 15/2000, 117/2001, 199/2003, 30/2004 i 77/2009) i članka 12., stavka 1 Uredbe o osnivanju Agencije za istraživanje (NN 110/09), Vlada RH je na sjednici održanoj 1. listopada 2009. imenovala g. Dinka Vodanovića privremenim direktorom.

Na temelju članka 12. stavka 2 Uredbe o osnivanju Agencije za istraživanje (NN 110/09) privremeni direktor Agencije za istraživanje 6. listopada 2009. donio je privremeni Statut.

Vlada RH je 28. siječnja 2010., po provedenom postupku temeljem raspisanog javnog natječaja, a na prijedlog ministra nadležnog za zračni promet, imenovala g. Dinka Vodanovića direktorom Agencije za istraživanje.

Dana 25. veljače 2010. Vlada RH je donijela Odluku o davanju prethodne suglasnosti na Prijedlog statuta Agencije za istraživanje.

Na temelju članka 4., stavka 3 Uredbe o osnivanju Agencije za istraživanje (NN 110/09 i 152/09), direktor Agencije za istraživanje donio je 12. ožujka 2010. Statut Agencije za istraživanje.

Trgovački sud u Zagrebu 26. ožujka 2010. upisao je Agenciju za istraživanje u sudski registar.

Djelatnost Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku te obavlja i druge poslove u skladu s odredbama Zakona o zračnom prometu (NN 69/09) i propisima donesenim na temelju istog Zakona, te u skladu sa Statutom Agencije za istraživanje.

U okviru djelatnosti iz stavka 1. ovoga članka, Agencija za istraživanje obavlja sljedeće poslove:

1. istražuje zrakoplovne nesreće, ozbiljne nezgode i događaje;
2. daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu;
3. vodi nacionalnu bazu podataka;
4. dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije;
5. razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka;
6. daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske;
7. surađuje s drugim istražnim tijelima za istragu zrakoplovnih nesreća članicama Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO);
8. objavljuje rezultate istrage poštujući načela tajnosti;
9. utvrđuje popis stručnjaka za istragu zrakoplovnih nesreća.

Na temelju odredbe članka 14., stavka 4 i članka 40. Statuta Agencije za istraživanje, direktor je krajem ožujka 2010. donio Pravilnik o radu, Pravilnik o plaćama i materijalnim pravima zaposlenika i Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu, a krajem svibnja Pravilnik o kriterijima za određivanje stupnjeva tajnosti podataka.

Na temelju članka 13. Uredbe o osnivanju Agencije za istraživanje (NN 110/09 i 152/09), 15. travnja 2010. potpisan je Sporazum između Agencije za istraživanje i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu MMPi) kojim se definira koji službenici Ministarstva tj. Samostalnog odjela za istraživanje ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova

postaju zaposlenici Agencije za istraživanje. Sporazumom je određeno da djelatnik Samostalnog odjela od 1. svibnja 2010. postaje zaposlenik Agencije za istraživanje na radnom mjestu zrakoplovnog tehničara.

Sporazumom je također definiran uredski materijal, namještaj i oprema koji postaju imovina Agencije za istraživanje. Istim terensko vozilo Mitsubishi Pajero (godina proizvodnje 1999., 250000 km; amortiziran) postaje službeno vozilo Agencije za istraživanje.

7. srpnja 2010. potpisan je Aneks Sporazuma između Agencije za istraživanje i MMPI-a kojim se definiralo koja dokumentacija MMPI-a postaje dokumentacija Agencije za istraživanje.

Po provedenim postupcima javnog natječaja u Agenciji za istraživanje zaposleni su :

Datum zaposlenja	Radno mjesto
28. siječnja 2010.	Direktor agencije
01. svibnja 2010.	Zrakoplovni tehničar
17. svibnja 2010.	Voditelj stručne službe
22. svibnja 2010.	Istražitelj za zrakoplovne nesreće
14. lipnja 2010.	Zrakoplovni analitičar II vrste
14. lipnja 2010.	Zrakoplovni analitičar I vrste
01. srpnja 2010.	Računovodstveno-knjigovodstveni referent

Agencija za istraživanje, sukladno Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu ima sistematizirano deset radnih mjesta. Kako je dana 4. lipnja 2010. Vlada RH donijela Zaključak o donošenju plana smanjenja broja zaposlenih u trgovačkim društvima u većinskom vlasništvu države i u javnim ustanovama te njihovom zbrinjavanju, tijekom 2010 nije bilo novih zapošljavanja

Sukladno EU Direktivi 94/56 Agencija za istraživanje je 22. travnja 2010. dopisom uputila Središnjem državnom uredu za upravljanje državnom imovinom zahtjev za prostorima za rad i skladišnim prostorom.

Agencija za istraživanje, u svome radu te u suradnji s ostalim tijelima nadležnim za istrage, tijekom 2010 godine, koristila se EU Direktivom 94/56, EU Direktivama 2003/42, 1321/2007 i 1330/2007, Dodatkom 13 Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO), Zakonom o zračnom prometu (NN 69/09) te Pravilnikom o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost te nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (NN 138/09):

Istrage zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost

Agencija za istraživanje sukladno Zakonu o zračnom prometu (NN 69/09), na temelju javne oblasti obavlja poslove istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda provode se u skladu sa Zakonom o zračnom prometu (NN 69/09), Pravilnikom o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (NN 138/09), Direktivom 94/56/EZ i Dodatkom 13 Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO).

Definicije u smislu EU Direktive 94/56:

a) 'nesreća' je događaj povezan s radom zrakoplova koji se odvija između trenutka kada se neka osoba ukrca u zrakoplov s namjerom da leti do trenutka kada se sve takve osobe iskrcaju, pri čemu je:

1. osoba smrtno ili ozbiljno ozlijeđena kao posljedica:

- toga što se nalazila u zrakoplovu, ili
- direktnog kontakta s bilo kojim dijelom zrakoplova, uključujući dijelove koji su se odvojili od zrakoplova, ili
- direktnog izlaganja mlaznom udaru,

osim kada su ozljede nastale zbog prirodnih uzroka, samoozlijeđivanjem ili su ih nanijele druge osobe, ili kada su ozljede nanesene slijepim putnicima koji se skrivaju izvan područja koje je namijenjeno putnicima i posadi.

ili

2. zrakoplov oštećen ili mu je oštećena struktura tako da:

- štetno utječe na strukturalnu čvrstoću, rad ili karakteristike leta zrakoplova, i
- obično bi bili potrebni veći popravci ili zamjena oštećene komponente, osim za oštećenja ili prestanak rada motora, kada je šteta ograničena na motor, njegov poklopac ili dodatke; ili za štetu ograničenu na propelere, vrhove krila, antene, gume, kočnice, oklope, mala udubljenja ili rupe na površini zrakoplova;

3. zrakoplov nestao ili je potpuno nedostupan;

b) 'ozbiljna ozljeda' je ozljeda koja je nanesena osobi u nezgodi i koja:

1. zahtjeva hospitalizaciju od preko 48 sati koja počinje unutar sedam dana od dana kada je ozljeda nanesena; ili

2. ima za posljedicu lom bilo koje kosti (osim jednostavnih lomova prstiju, nožnih prstiju ili nosa); ili

3. uključuje ranjavanje koje uzrokuje jako krvarenje, oštećenje živca, mišića ili tetive; ili

4. uključuje oštećenje bilo kojeg unutrašnjeg organa; ili

5. uključuje opekline drugog ili trećeg stupnja, ili opekline koje zahvaćaju preko 5% tjelesne površine; ili

6. uključuje potvrđeno izlaganje zaraznim tvarima ili štetnom zračenju;

c) 'smrtna ozljeda' je ozljeda koja je nanesena osobi u nezgodi i koja ima za posljedicu njenu smrt unutar 30 dana od dana nezgode;

d) 'uzroci' su radnje, propusti, događaji ili uvjeti, ili njihova kombinacija, koji su doveli do ili incidenta;

e) 'istraživanje' je postupak koji se provodi u svrhu sprečavanja nesreća i nezgoda a uključuje skupljanje i analiziranje informacija, donošenje zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka i, ukoliko je moguće, stvaranje sigurnosnih preporuka;

f) 'glavni istražitelj' je osoba kojoj je na temelju kvalifikacija povjerena odgovornost organizacije, provođenja i kontrole istraživanja;

g) 'uređaj za snimanje leta' je bilo koja vrsta uređaja za snimanje koji je ugrađen u zrakoplov u cilju olakšavanja istraživanja nesreća /nezgoda;

h) 'poduzeće' je bilo koja fizička ili pravna osoba, profitabilna ili ne, ili bilo koje službeno tijelo s vlastitom pravnom osobnošću ili bez nje;

i) 'operator' je svaka osoba, tijelo ili poduzeće koje upravlja ili namjerava upravljati jednim ili s više zrakoplova;

j) 'nezgoda' je događaj koji nije nesreća, koji je povezan s radom zrakoplova, a utječe ili bi utjecao na sigurnost rada;

k) 'ozbiljna nezgoda' je nezgoda koja uključuje okolnosti koje ukazuju da se nesreća zamalo dogodila (popis primjera ozbiljnih nezgoda nalazi se u ICAO dodatku 13)

l) 'sigurnosne preporuke' su svi prijedlozi istraživačkog tijela države koja provodi tehničku istragu koji se temelje na informacijama dobivenim tom istragom i čija je namjera sprečavanje nesreća i nezgoda.

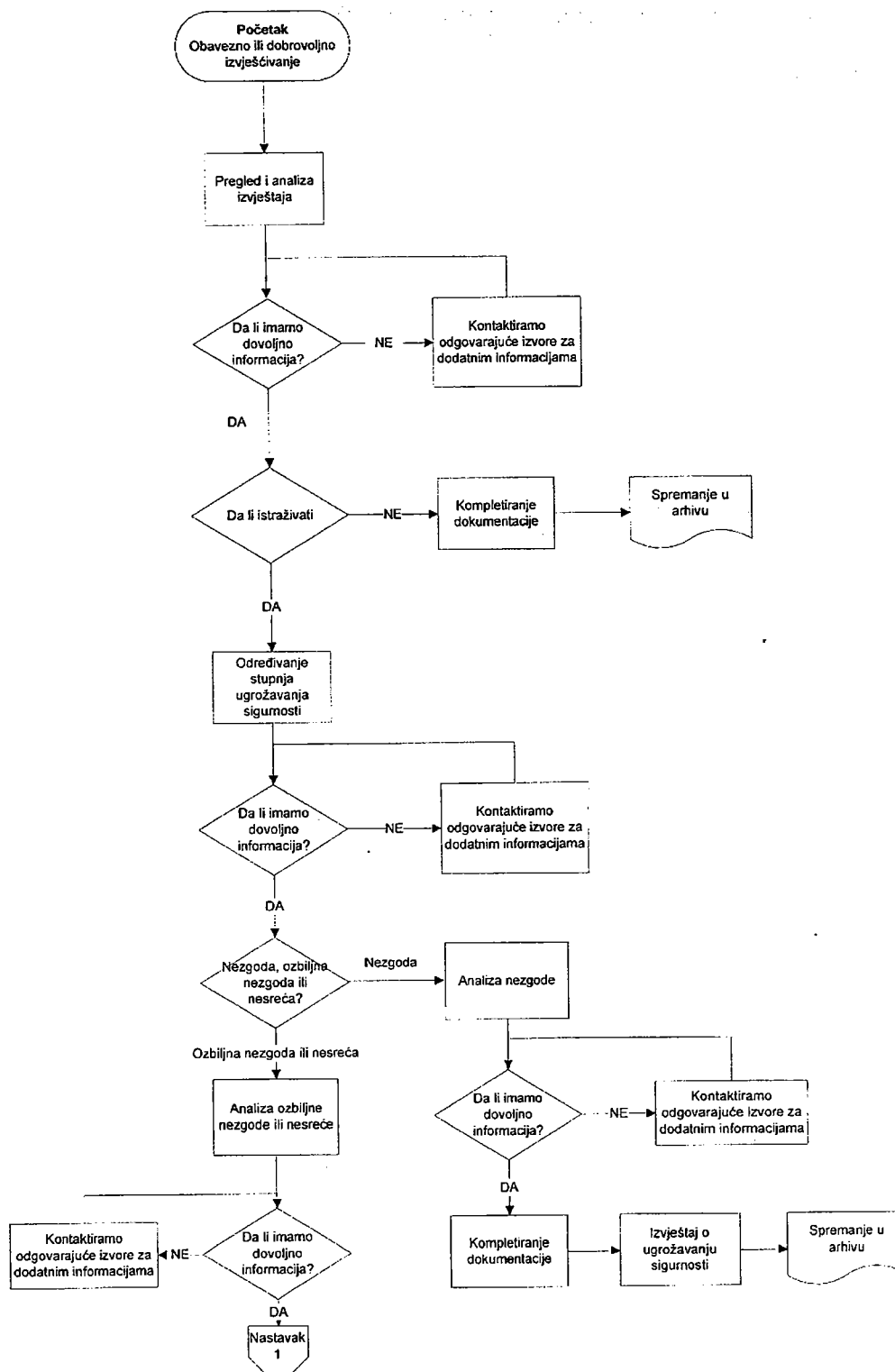
Agencija za istraživanje dužna je započeti postupak istrage odmah nakon što sazna za nesreću ili ozbiljnu nezgodu zrakoplova. Dio istrage je i tehnička analiza ostataka zrakoplova, instrumenata i sustava. Saznanjem o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi zrakoplova djelatnici Agencije za istraživanje izlaze na teren gdje obavljaju očevid. Očevid, ovisno o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi te o mjestu odnosno lokaciji gdje se dogodila nesreća ili ozbiljna nezgoda, može potrajati i do nekoliko dana. Nakon očevida slijedi proces prikupljanja dokumentacije i izjava svjedoka i/ili sudionika u nesreći ili ozbiljnoj nezgodi te analize olupina ili dijelova zrakoplova u suradnji sa znanstvenim institucijama. Agencija za istraživanje za potrebe tehničkih usluga koristi tvrtku Aerostandard d.o.o. koja posjeduje ovlaštenu pokretnu radionicu i s kojom je nakon provedenog javnog natječaja 19. studenog 2010. potpisan okvirni sporazum. Obradom prikupljenih podataka i informacija te na temelju dodatnih analiza izrađuje se nacrt prijedloga izvješća o istrazi koji se sukladno Dodatku 13 prosljeđuje nadležnim tijelima. Nakon očitovanja nadležnih tijela izrađuje se Završno izvješće sukladno Dodatku 13. Svaka istraga koja se odnosi na sigurnost zaključuje se izvješćem u obliku koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode. U Završnom izvješću se navodi da je jedini cilj istrage spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti. Završno izvješće sadrži preporuke kada je to moguće zbog povećanja sigurnosti u zračnom prometu.

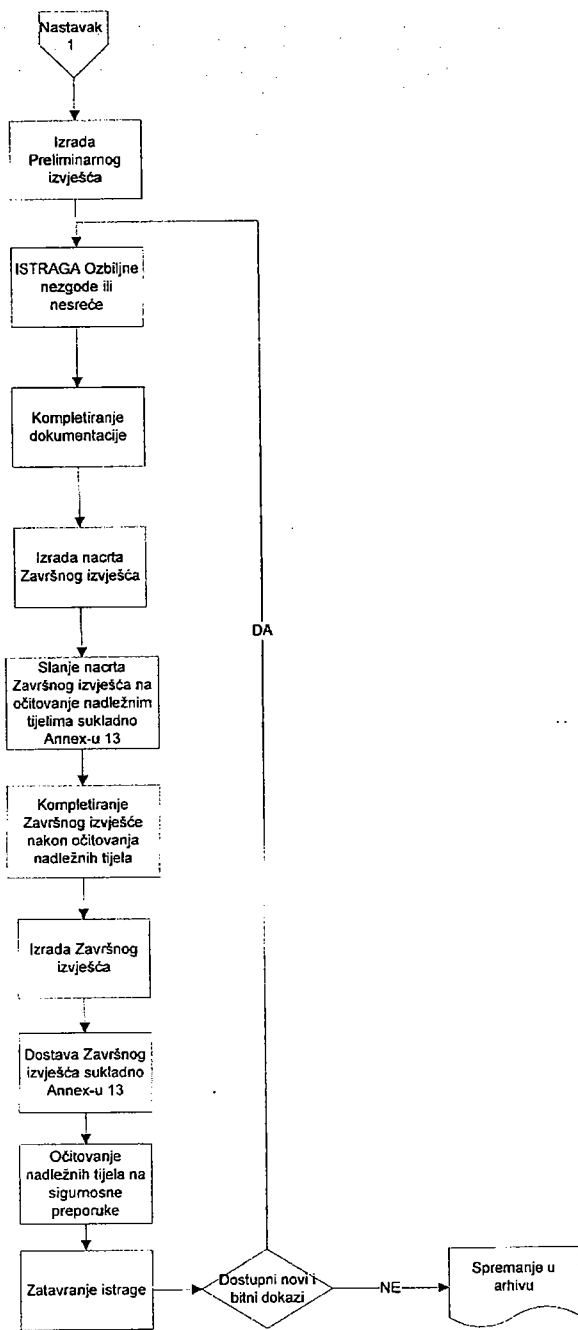
Završno izvješće Agencija za istraživanje dostavlja:

- tijelima odgovornima za istrage koje se odnose na sigurnost i tijelima za civilno zrakoplovstvo dotičnih država te ICAO-u, u skladu s međunarodnim standardima i preporučenim praksama;
- onima kojima su preporuke u pogledu sigurnosti iz izvješća upućene;
- Komisiji i EASA-i, osim kada je izvješće javno dostupno elektroničkim putem; u tom slučaju tijelo odgovorno za istrage koje se odnose na sigurnost samo će ih o tome na odgovarajući način obavijestiti.

Prema Pravilniku o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost te nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova N.N.138/09. Agencija za istraživanje objavit će Završno izvješće u najkraćem mogućem roku i, ako je to moguće, najkasnije 12 mjeseci od dana nesreće ili ozbiljne nezgode.

Dijagram tijeka istrage





Također, tijelo odgovorno za istrage koje se odnose na sigurnost iz jedne države članice može zatražiti pomoć od tijela odgovornih za istrage koje se odnose na sigurnost iz drugih država članica. Kada tijelo odgovorno za istrage koje se odnose na sigurnost pristane na temelju zahtjeva pružiti pomoć, takva će pomoć, u mjeri u kojoj je to moguće, biti pružena besplatno.

Od svibnja 2010. Agencija za istraživanje, od ukupno 11 nesreća i 8 ozbiljnih nezgoda koje su se dogodile u 2009., izdala je 17 Završnih izvješća. Od 11 nesreća jednu istragu provodi francusko tijelo za istragu zrakoplovnih nesreća (BEA) u kojoj glavni istražitelj Agencije za istraživanje sudjeluje kao ovlaštenu predstavnik (sukladno Dodatku 13 ICAO-a). Istraga se odnosi na nesreću zrakoplova Airbus 330 koja se dogodila 1. lipnja 2009. na ruti od Brazila do Francuske i u kojoj je poginulo 216 putnika i 12 članova posade, među kojima su bili i državljani Republike Hrvatske. BEA će po završetku istrage objaviti Završno izvješće o okolnostima i uzrocima koje istražitelji mogu utvrditi.

Zbog nedostatka dokumentacije jedna ozbiljna nezgoda nije dovršena. Nakon što Agencija za istragu prikupi sve relevantne dokaze istraga će biti privedena kraju. Za jednu istragu Agencija za istraživanje dobila je posebnu pohvalu od američkog tijela za istragu zrakoplovnih nesreća (National Transportation Safety Board - NTSB).

Citat:

„Bob (Robert MacIntosh, NTSB Chief Advisor) and I (Frank Hilldrup, NTSB Major Investigations Division) have reviewed the report and have no comments. A very impressive report!”
Kraj citata.

U 2010. dogodilo se 6 nesreća i 8 ozbiljnih nezgoda. Od ukupno 6 nesreća, jednu istragu provodi talijansko tijelo za istragu zrakoplovnih nesreća (ANSV), a jednu tijelo za istragu zrakoplovnih nesreća BFU Švicarske. Agencija za istraživanje, sukladno Dodatku 13 i EU Direktivi 94/56, navedenim tijelima (ANSV i BFU) na njihov zahtjev pružila je tehničku pomoć. Sve ostale nesreće i ozbiljne nezgode koje su se dogodile u 2010. istražene su od strane Agencije za istraživanje.

Od ukupno 12 nesreća i ozbiljnih nezgoda, čiju istragu vodi Agencija za istraživanje, izdana su tri Završna izvješća, a ostala Završna izvješća bit će dovršena u 2011. godini.

Također, Agencija za istraživanje od ukupnog broja prijavljenih događaja po godini (prilog), na temelju procjene glavnog istražitelja istraži ih oko 40%.

Istragama nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja u civilnom zračnom prometu poboljšava se sigurnost te doprinosi sprečavanju nesreća, nezgoda i događaja.

Sukladno Pravilniku o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost te nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (NN 138/09), članak 26. te na zahtjev Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo ICAO-a, Agencija za istraživanje izvještava javnost o svom radu. U 2010. Agencija za istraživanje izdala je 10 priopćenja za javnost putem Hrvatske izvještajne novinske agencije HINA-e.

Nacionalna baza podataka

Na temelju članka 109. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09) i članka 35. Pravilnika o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost te nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (NN 138/09), uspostavljena je Nacionalna baza podataka nesreća, ozbiljnih nezgoda, nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost.

Inspekcijski nadzor sigurnosti međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO)

U periodu od 26. svibnja do 4. lipnja 2010. u Republici Hrvatskoj održan je inspekcijski nadzor sigurnosti od strane Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO-a). U okviru institucija civilnog zrakoplovstva Republike Hrvatske koje su podlegle inspekcijskom nadzoru, nalazila se i Agencija za istraživanje.

Izvjeshće inspekcijskog nadzora pokazalo je 14 nalaza na području istrage zrakoplovnih nesreća. Nalazi su uključivali sljedeća područja:

- potrebu za izradom internih procedura i obrazaca za efikasnije obavljanje djelatnosti Agencije;
- potrebu za zapošljavanjem za adekvatno obavljanje djelatnosti Agencije;
- potrebu za nabavom adekvatne opreme za istrage i adekvatne zaštitne opreme;
- potrebu za školovanjem djelatnika Agencije (osobito istražitelja za zrakoplovne nesreće), izradu Plana i programa školovanja te implementaciju mehanizma praćenja školovanja;
- implementaciju nacionalne baze podataka u program ECCAIRS s ciljem razmjene podataka s drugim istražnim tijelima i dostave podataka o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije;
- izradu web stranice Agencije za istraživanje;

Sukladno nalazu te na zahtjev post-inspekcijske procedure, Agencija za istraživanje izradila je plan korektivnih mjera za otklanjanje navedenih nalaza s krajnjim rokom realizacije 31.12.2013. Do kraja 2010. godine Agencija je otklonila 60% nedostataka i to:

Izrada interne dokumentacije

- Istrage
 - Priručnik za istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (24. svibnja 2010.)
 - Inicijalno izvješće o nesreći /ozbiljnoj nezgodi zrakoplova (30. lipnja 2010.)
 - Pisma imenovanja ovlaštenog predstavnika, savjetnika i stručnjaka za sudjelovanje u istrazi (20. listopada 2010.)
 - Kontrolna lista prosljeđivanja izvješća o događaju (20. listopada 2010.)
 - Postupak tijeka istrage (30. studenog 2010.)
- Upravljanje dokumentacijom
 - Procedura upravljanja dokumentacijom (14. prosinca 2010.)
 - Tablica praćenja izrade nove i izmjene postojeće interne dokumentacije (14. prosinca 2010.)
 - Tablica praćenja izmjena vanjske dokumentacije (14. prosinca 2010.)
- Školovanje
 - Plan i program stručnog osposobljavanja (5. studenog 2010.)
 - Evaluacijski upitnik praktičnog školovanja (13. rujna 2010.)
 - Tablica praćenja realizacije stručnog osposobljavanja (5. studenog 2010.)

Nabava opreme za istrage te zaštitne opreme

- Agencija za istraživanje nabavila je 80% zahtijevane opreme.

Školovanje zaposlenika

- S obzirom da je Plan i program stručnog osposobljavanja izrađen 5. studenog 2010., Agencija za istraživanje će započeti s realizacijom planiranog školovanja u 2011. godini.

Odbor za sigurnost

Na temelju članka 109. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09) i članka 35. Pravilnika o izvješćivanju i istraživanju događaja koji ugrožavaju sigurnost te nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (NN 138/09), Direktor Agencije za istraživanje donio je 5. listopada 2010. Odluku o osnivanju Odbora za sigurnost čija je uloga, na temelju prikupljenih i dostavljenih izvješća o ugrožavanju sigurnosti, analiziranje te pokretanje postupka istraživanja događaja, odnosno prosjeđivanje istih na postupanje nadležnim tijelima za sigurnost u zračnom prometu (MMPI/Uprava zračnog prometa, Agencija za civilno zrakoplovstvo).

Odbor se obvezno sastaje najmanje četiri puta godišnje, a prema procjeni i potrebi, i više puta te se o istome vodi zapisnik.

Suradnja s međunarodnim institucijama

Agencija za istraživanje nesreća surađuje s međunarodnim institucijama nadležnim za zračni promet kao što su Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (EUROCONTROL), Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA), Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo (ICAO), Joint Research Centre (JRC) te ostalim tijelima nadležnim za istrage zrakoplovnih nesreća Europe i svijeta.

Agencija za istraživanje aktivno sudjeluje na međunarodnim radionicama, konferencijama, sastancima i drugim skupovima na temu istrage zrakoplovnih nesreća i sigurnosti zračnog prometa.

Republika Hrvatska izabrana je među 42 zemlje članice Europske konferencije za civilno zrakoplovstvo (ECAC) za organizaciju prve međunarodne stručne radionice pod nazivom „Recovery of the FDR“, s obzirom da je Republika Hrvatska vodila istragu zrakoplovne nesreće nakon traženja i izvlačenja olupine zrakoplova iz mora te pokazala i stekla uspješno iskustvo. Samostalni odjel za istraživanje ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova MMPI-a (buduća Agencija za istraživanje) organizirao je prvu stručnu međunarodnu radionicu od 10. do 12. lipnja 2009. koja se održala u Dubrovniku.

Radionica je održana uz potporu Ministarstva obrane Republike Hrvatske, Ministarstva unutarnjih poslova i Lučke kapetanije Dubrovnik. Na radionici je sudjelovalo 80 istražitelja Europe i svijeta. U stručnom odboru organizacije radionice sudjelovali su predstavnici BEA instituta, AAIB-a Engleske i djelatnici Samostalnog odjela.

Radionica je ocijenjena kao izuzetno uspješna, a rezultati radionice koristiti će tijelima za istrage nesreća kao pomoć u njihovom radu u slučajevima zrakoplovnih nesreća u sličnim uvjetima.

Radionica je održana pod pokroviteljstvom ECAC-a. Predstavnici BEA instituta iz Francuske koji su sudjelovali na radionici, netom prije održavanja radionice imali su zrakoplovnu nesreću AIR France AIRBUS-a 330-203 nad Atlantikom 1. lipnja 2009., stoga je njihovo sudjelovanje na spomenutoj radionici bilo od izuzetne važnosti.

ECAC i ICAO su na svojim web stranicama objavili rezultate radionice te su ju istaknuli kao veoma važan temelj za nastavljanje organiziranja sličnih radionica.

Projekt IPA 2009

Projekt IPA 2009 započeo je početkom 2009. godine. Predloženi projekt, pod nazivom „Jačanje administrativnih i tehničkih kapaciteta u cilju osiguranja učinkovitog obavljanja aktivnosti Agencije za civilno zrakoplovstvo i Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova“, bio je definiran kao zajednički projekt Agencije za civilno zrakoplovstvo i Samostalnog odjela za istraživanje ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova MMPI-a (buduća Agencija za istraživanje).

Nakon osnutka Agencije za istraživanje i zaposlenja djelatnika Agencija za istraživanje aktivno je nastavila sudjelovati s Agencijom za civilno zrakoplovstvo u provedbi projekta IPA 2009 što je ubrzalo cijeli proces pripreme natječajne dokumentacije.

Projekt IPA 2009 se sastoji od dvije aktivnosti:

- stručne pomoći (Twinning) za jačanje administrativnih sposobnosti;
- nabave opreme (Supply) za poboljšanje tehničkih sposobnosti.

Navedene aktivnosti realiziraju se u suradnji sa Središnjim državnim uredom za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova EU i Središnjom agencijom za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske Unije (u daljnjem tekstu SAFU).

Završna verzija Twinning sažetaka odobrena je 22. listopada 2010. od strane SAFU-a te je poslana na očitovanje u Delegaciju Europske Unije. Nakon što je odobrena od strane Delegacije Europske Unije 3. prosinca 2010. poslana je zemljama članicama.

Početak realizacije projekta IPA 2009 očekuje se do kraja 2011. godine.

Uredsko poslovanje

Agencija za istraživanje u potpunosti obavlja uredsko poslovanje sukladno Uredbi Vlade RH o Uredskom poslovanju (NN 07/09).

Pisarnica je konstituirana sukladno članku 5. stavku 2 Uredbe Vlade RH o Uredskom poslovanju (NN 07/09).

U travnju 2010. Agencija za istraživanje implementirala je elektronički sustav Avectis putem kojeg vodi Urudžbeni zapisnik (napomena: Agencija za istraživanje u svom poslovanju koristi isključivo neupravne akte). S obzirom da je Agencija za istraživanje proizašla iz dotadašnjeg Samostalnog odjela za istraživanje ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova MMPI-a, u Urudžbeni zapisnik uvedeni su i svi predmeti preuzeti od spomenutog Odjela.

U travnju 2010. direktor Agencije za istraživanje donio je Plan klasifikacijskih i brojčanih oznaka stvaratelja i primatelja pismena za 2010.

Klasifikacija podataka

Na temelju Zakona o tajnosti podataka (NN 79/07) direktor Agencije za istraživanje donio je 18. svibnja 2010. Pravilnik o kriterijima za određivanje stupnjeva tajnosti podataka iz djelokruga rada Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova. Sukladno Uredbi Vlade RH o načinu označavanja klasificiranih podataka, sadržaju i izgledu uvjerenja o obavljenoj sigurnosnoj provjeri i izjave o postupanju s klasificiranim podacima (NN 102/07), Agencija za istraživanje započela je s procesom označavanja klasificiranih podataka.

Sustav Avectis nadograđen je za potrebe označavanja tajnosti podataka Agencije za istraživanje, a isto je u implementaciji za sve predmete u vlasništvu Agencije za istraživanje.

Prijevod dokumentacije Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje je sukladno međunarodnoj praksi i zahtjevima Dodatka 13 Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO) dužna dostavljati Završna izvješća o istrazi u inozemstvo te, s obzirom na intenzivnu suradnju Agencije za istraživanje s inozemnim tijelima za istragu nesreća i međunarodnim organizacijama za civilno zrakoplovstvo (EASA, EUROCONTROL itd.), značajan dio poslovanja obavlja i na engleskom jeziku.

Za potrebe navedenog, sve prijevode stručne vanjske dokumentacije i stručne dokumentacije Agencije za istraživanje s hrvatskog na engleski i s engleskog na hrvatski jezik izrađuje određeni djelatnik Agencije.

Informatički sustav

Nakon osnivanja Agencije za istraživanje, došlo je do potrebe za izdvajanjem iz postojeće informatičke infrastrukture MMPI-a te planiranjem, izradom i implementacijom novog informatičkog sustava Agencije za istraživanje koji će zadovoljiti sve potrebe i uvjete za uspješan, samostalan i neometan rad Agencije.

Rad Agencije za istraživanje u velikoj mjeri ovisi o informatičkoj infrastrukturi i njezinoj dostupnosti kao potpornom procesu osnovne zadaće i namjene Agencije za istraživanje jer nedostupnost informatičkog sustava ili njegovih servisa može značiti trenutni zastoj u radu, a time i drastičan pad efikasnosti u obavljanju poslova Agencije za istraživanje.

Informatički sustav Agencije za istraživanje je koncipiran na dogradnji i virtualizaciji postojećeg dijela opreme kojeg je Agencija za istraživanje, prilikom osnivanja, sporazumom dobila od MMPI-a i instalaciji Wmware virtualizacijske platforme, uz nabavu neophodnog dijeljenog centralnog uređaja za pohranu podataka.

Ovakva arhitektura omogućava:

- Veliku fleksibilnost u administriranju sustava (što uključuje i brzo kreiranje dodatnih servera, izrade testnih okolina za instalacije i nadogradnje programskih rješenja);
- Visoku dostupnost servisa kritičnih za poslovanje (u slučaju da se dogodi hardverski kvar na jednom serveru, svi virtualni serveri mogu se automatski pokrenuti na drugom hardverskom serveru, jer su sve komponente i sve veze unutar sustava redundantne i time je omogućen pouzdan i kontinuiran rad);
- Veliku sigurnost podataka jer svojstvo RAID –DP (Double Parity RAID 6) NetApp-ovog centralnog mjesta za pohranu podataka pruža očuvanje podataka i dodatne performanse za zahtjevnije aplikacije;
- Veliku fleksibilnost u radu s podacima (snapshot tehnologija koja omogućava uzimanje point-in-time slike stanja podataka te vraćanje podataka u stanje kakvo je bilo u trenutku uzimanja nekog snapshot-a);
- Instantni backup i restore podataka (koji zbog snapshot tehnologije omogućava brzi i sigurni backup i restore podataka);
- Jednostavnu i brzu proširivost;
- Financijske uštede (kroz uštede u potrošnji električne energije za rad servera i za hlađenje, uštede u vremenu potrebnom za administriranje i servisiranje, uštede na vremenu i resursima potrebnom za backup podataka, uštede na diskovnom prostoru zbog deduplikacije, uštede u smanjenom vremenu planiranog i neplaniranog prekida u radu).

Izrada cjelokupnog informatičkog sustava Agencije za istraživanje odvijala se u nekoliko faza:

1. Rujan 2010.
Faza planiranja informatičkog sustava Agencije za istraživanje (opseg, ciljevi, korisnici i potrebe informatičkog sustava), registracija domene Agencije za istraživanje (azi.hr) u CARNET-u
2. Listopad 2010. – Studeni 2010.
Nabava potrebne opreme, softvera i licenci
3. Prosinac 2010.
Nadogradnja postojeće opreme, spajanje s novom opremom i povezivanje u funkcionalnu cjelinu te instalacija Wmware virtualizacijske platforme, diskovnog prostora (NetApp uređaj za pohranu podataka) i osnovnih IT servisa (izrada Active Directory sustava i sigurnosnih politika, uspostava Active Directory domene, mrežnih i ostalih servisa, uspostava antivirusne i antispam zaštite)

Računovodstveno-financijski program

Računovodstveno-financijski poslovi Agencije za istraživanje izvode se u programskom rješenju Konto koji je namijenjen proračunskim korisnicima. Programsko rješenje Konto koristi se od početka rada Agencije za istraživanje. Instalacija programskog rješenja Konto trenutno se nalazi na serveru MMPI-a, a sljedeći korak je izdvajanje programskog rješenja Konto sa servera MMPI-a i instalacija na posebni server u IT sustavu Agencije za istraživanje. Potpuno odvajanje programskog rješenja Konto planirano je za drugu polovicu 2011. godine, nakon što se završi proces testiranja i započne funkcionalni rad IT sustava Agencije za istraživanje.

Program za evidenciju uredskog poslovanja

Agencija za istraživanje za evidenciju uredskog poslovanja koristi programsko rješenje Avectis, koji obuhvaća sljedeća područja:

- Urudžbeni zapisnik
- Označavanje tajnosti predmeta

Programsko rješenje Avectis koristi se od početka rada Agencije za istraživanje. Nadogradnja i unapređenje programskog rješenja Avectis planirano je za drugu polovicu 2011., nakon što se završi proces testiranja i započne funkcionalni rad IT sustava Agencije za istraživanje. Instalacijom centralne baze na SQL serveru i instalacijom klijenata na korisničkim računalima planirano je da se korisnicima omogući uvid i rad s predmetima za koje su odgovorni, što ubrzava sam rad korisnika i omogućuje bolju kontrolu cijelog sustava uredskog poslovanja. Također je u planu uvesti sustav digitalne arhive koji obuhvaća skeniranje i pohranjivanje elektroničke verzije dokumenata, čime se ubrzava sam pronalazak dokumenata, a time i rad korisnika.

Programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre For Accident And Incident Reporting Systems)

Sukladno EU direktivi 2003/42/EC i EU Uredbama 1321/2007 i 1330/2007, Agencija za istraživanje obvezna je Nacionalnu bazu podataka implementirati i voditi kroz programsko rješenje ECCAIRS koje je razvila EU i koriste ga sve članice EU. Nakon implementacije samog programskog rješenja i unosa podataka o nesrećama, nezgodama i događajima slijedi faza testiranja i uspostave automatske dostave podataka iz Nacionalne baze podataka u središnju bazu Europske komisije.

Agencija za istraživanje je u fazi instaliranja i implementiranja nove verzije programskog rješenja ECCAIRS koje se distribuira nadležnim tijelima za istragu zrakoplovnih nesreća preko JRC-a (Joint Research Centre). Na SQL serveru se instalira centralna baza podataka kojoj se pristupa preko softverskih klijenata (preglednika) koji su instalirani na korisničkim računalima. Ovlasti za pristup i rad u programskom rješenju ECCAIRS strogo se definiraju i dodjeljuju korisnicima prema području rada koji obavljaju.

Kako programsko rješenje ECCAIRS zahtjeva vrlo velik broj podataka o nesrećama, nezgodama i događajima i visok stupanj točnosti tih podataka, zaposlenici Agencije za istraživanje započeli su s pripremom i klasifikacijom potrebnih podataka kako bi nakon implementacije sustava mogli početi fazu unosa podataka u bazu podataka.

Potpuna implementacija programskog rješenja ECCAIRS i početak faze unosa podataka planirani su do kraja 2011. godine.

WEB stranica Agencije za istraživanje

Agencija za istraživanje započela je kreiranje i izradu web stranice, kako bi omogućila objavu osnovnih informacija o radu Agencije za istraživanje i podataka koji trebaju biti dostupni široj javnosti te na zahtjev Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo ICAO-a. Nakon registracije i aktivacije domene azi.hr u CARNET-u, razrađena je shema (mapa) web stranice s pripadajućim sadržajem. Izrada web stranice trenutno se nalazi u fazi izrade vizualnog izgleda web stranice i pripreme tekstualnog dijela, obrazaca, izvještaja i ostalih potrebnih podataka.

Potpuno funkcioniranje web stranice Agencije za istraživanje planirano je do kraja 2011. godine.

Telekomunikacijski sustav

Usporedno s potrebom novog informatičkog sustava javlja se i potreba za planiranjem, izradom i implementacijom novog telekomunikacijskog sustava koji će udovoljiti zahtjevima neovisnosti i samostalnosti Agencije za istraživanje te osigurati visoku dostupnost zaposlenika Agencije za istraživanje.

Sustav IP telefonije omogućuje visoki stupanj sigurnosti i kvalitete glasovne usluge s obzirom da se svi pozivi terminiraju na opremi koja je u vlasništvu Agencije za istraživanje.

Sustav se sastoji od dva centralna telefonska servera koji omogućuju visoku raspoloživost sustava jer, u slučaju prestanka rada jednog servera, drugi automatski preuzima funkciju. Sustav je skalabilan pa podržava spajanje na više davatelja javne telefonske usluge, ali i na telekomunikacijski sustav MMPI-a kako bi se omogućili besplatni interni telefonski pozivi i zadržavanje postojećih brojeva MMPI-a, uz novi raspon brojeva Agencije za istraživanje.

Sustav IP telefonije koristi postojeću mrežnu okosnicu Agencije za istraživanje koja je potrebna i za rad cjelokupnog informatičkog sustava. Mrežna okosnica je također izgrađena redundantno od dva centralna mrežna uređaja koji se koriste i za informatički sustav (Vmware) i

telekomunikacijski sustav (Cisco) Agencije za istraživanje. Dva sustava osiguravaju da će, u slučaju kvara ili gašenja jednog uređaja, cijeli sustav nastaviti raditi na drugom uređaju.

Ovo rješenje omogućuje napredne telefonske usluge, kao npr. integraciju mobilne i fiksne telefonije, tzv. follow-me koji omogućuje preusmjerenje poziva s fiksnog telefona na mobilni telefon, a time i visoku dostupnost zaposlenika.

U budućnosti, ovakvo rješenje moguće je nadograditi:

- Softphone uslugom – korištenjem softverskog IP telefona instaliranog na osobnom računalu omogućuje se telefoniranje preko interneta (VPN-a) što smanjuje troškove mobilne telefonije, pogotovo u inozemstvu
- Sustavom za snimanje poziva
- Sustavom za komunikaciju putem video poziva te ostalim mogućnostima koje IP telefonija pruža

Sigurnosni sustav

S obzirom na EU Direktivi 94/56, članak 13. i dodatak 13 Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, Poglavlje 3 te činjenicu da Agencija za istraživanje vodi Nacionalnu bazu podataka provedene su dodatne mjere zaštite prostora u kojima Agencija za istraživanje obavlja svoju djelatnost.

Na temelju Pravilnika o uvjetima i načinu provedbe tehničke zaštite (NN 198/03) izvršena je prosudba ugroženosti i kategorizacija objekta te je utvrđeno da se sjedište Agencije za istraživanje može svrstati u III kategoriju – VIŠI STUPANJ ZAŠTITE. Mjere koje navedeni stupanj zaštite predviđa su :

- mehanička i tehnička zaštita kojom se signalizira neovlašteni ulazak u štićeni prostor i dojavljuje na CDS;
- tehničku zaštitu kojom se prati kretanje u štićenom prostoru i pojedinačno štićenim prostorijama (kontrola prolaza i video nadzor) uz video zapis.

U skladu s predviđenim mjerama ugrađena su protuprovalna vrata, sustav protuprovala, sustav kontrole prolaza i sustav videonadzora.

Godišnji financijski izvještaj

Sredstva za rad Agencije za istraživanje RKP 45084 osigurana su u Državnom proračunu u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (NN 151/2009) u iznosu od 7.410.000,00 HRK. Nakon provedenog rebalansa proračuna u kolovozu 2010., Agenciji za istraživanje smanjen je proračun na 6.110.000 HRK.

Budući da Agencija za istraživanje planira i realizira proračunska sredstva uz suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture - glava 06505, gore navedena neovisnost u pojedinim stavkama nije u potpunosti usuglašena s EU Uredbom.

Na stavci 3111 koja se odnosi na plaće za redovan rad, osigurana su sredstva koja zadovoljavaju postojeći broj od 7 zaposlenika.

Prema Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu Agencije za istraživanje i preporuci EU i ICAO (Međunarodna organizacija za civilno zrakoplovstvo) auditora, za potpuno funkcioniranje rada Agencije za istraživanje biti će potrebno zaposliti još 3 djelatnika.

1. srpnja 2010. Agencija je zaposlila 7. djelatnika te su, shodno tome, u periodu do kraja 2010. utrošena sredstva na toj stavci.

Na stavci 3211 koja se odnosi na službena putovanja za 2010., s obzirom na činjenicu da je Agencija za istraživanje započela s radom 1. svibnja 2010. te je zadnji djelatnik zadnji zaposlen 1. srpnja 2010., planirana sredstva za tu godinu bila su tek od tog perioda utrošena. Veći dio sredstava na ovoj stavci planiran je za putovanja vezana uz istrage zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja i iste je nemoguće predvidjeti.

Manji dio sredstava na ovoj stavci odnosi se na putovanja vezana uz obvezno školovanje i stručno usavršavanje zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora.

Na stavci 3213 koja se odnosi na stručno usavršavanje zaposlenika za 2010., sredstva su trošena tek nakon zapošljavanja 7. djelatnika te su sukladno tome i polovično utrošena.

Stavka 3235 koja se odnosi na zakupnine i najamnine uvećana je rebalansom proračuna za 2010. g. ukupnim smanjenjem sredstva sa stavke 4231 zbog planiranja nabave službenih teretnih vozila putem javne nabave na operativni leasing. Sredstva na ovoj stavci nisu utrošena zbog odbijenog zahtjeva od strane Ministarstva financija. Kao razlog odbijanja zahtjeva naveden je Zaključak Vlade RH od 11. srpnja 2009. kojim se, u cilju provedbe antirecesijskih mjera, zabranjuje nabava novih vozila za službene potrebe svim korisnicima Državnog proračuna RH.

Stoga je otvorena nova aktivnost K838003 koja se odnosi na obnovu voznog parka te su kroz tu aktivnost planirana sredstva u projekciji proračuna za 2011.-2013. godinu.

Na stavci 3237 sredstva koja se odnose na intelektualne i osobne usluge u potpunosti su utrošena. Tijekom svog formiranja Agencija za istraživanje bila je prisiljena angažirati, na Ugovor o djelu, stručnjake kao što su pravnici, ekonomisti, računovodstveni djelatnici i drugi radi izrade akata Agencije, računovodstveno financijske neovisnosti od Ministarstva, kontiranja i drugih radnji bitnih za samostalno funkcioniranje.

Sa stavaka 4221 i 4222 koja se odnose na nabavku komunikacijske i računalne opreme, sredstva u 2010. su većim dijelom utrošena na nabavku neophodne opreme za samostalno i neovisno funkcioniranje Agencije za istraživanje.

Sredstva na stavci 4511 koja se odnose na ulaganja na građevinskim objektima za 2010. nisu utrošena već su rebalansom skinuta s navedene stavke.

Projekt IPA 2009 zajednički je projekt Agencije za istraživanje i Agencije za civilno zrakoplovstvo. Agencija za istraživanje je financijski nositelj projekta IPA 2009. Financijska sredstva iz Proračuna za 2010. vezana uz projekt nisu korištena iz razloga što se početak realizacije predviđa za drugu polovicu 2011. Za nabavku potrebne opreme i usluge konzultanata (stručne pomoći) trebala bi se utrošiti sva financijska sredstva predviđena u projekciji proračuna za 2011. – 2013.

Izvršenje proračuna do 31.12.2010.

A/K/T	Izv	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2010	Plan nakon rebalansa kojivoz.2010	Plan nakon preraspod. an don. 2010	Izvršenje do 31.12.2010.	Index izvršenja
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE										
Glava 05 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture										
Zajednička aktivnost i projekti										
09994	RKP	46084		AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBIJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA		7.736.000	6.665.000	3.969.000	2.317.887,24	63,61
	A838002			Rad i opremanje Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova	P 1864 SIGURNOST I ZAŠTITA U PROMETU- C07 Razvoj prometnog sustava	7.410.000	5.340.000	3.630.000	2.317.887,24	63,85
A838002	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.800.000	1.000.000	720.000	688.314,35	95,60
A838002	11	0454	3113	Plaće za prekovremeni rad		0	200.000	50.000	16.575,96	33,15
A838002	11	0454	3114	Plaće za posebne uvjete rada			200.000	20.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		60.000	40.000	30.000	9.250,00	30,83
A838002	11	0454	3131	Doprinosi za mirovinsko osiguranje		400.000	0	0	-	-
A838002	11	0454	3132	Doprinosi za zdravstveno osiguranje		400.000	230.000	210.000	109.258,00	52,03
A838002	11	0454	3133	Doprinosi za zapošljavanje		80.000	50.000	20.000	11.983,15	59,92
A838002	11	0454	3211	Službena putovanja		500.000	400.000	300.000	131.940,06	43,98
A838002	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		100.000	70.000	20.000	13.340,00	66,70
A838002	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		50.000	50.000	50.000	22.592,15	45,18
A838002	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		70.000	70.000	70.000	70.578,55	100,83
A838002	11	0454	3223	Energija			200.000	55.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		70.000	70.000	70.000	16.707,94	23,87
A838002	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		300.000	200.000	100.000	46.144,68	46,14
A838002	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja			10.000	10.000	17.622,09	176,22
A838002	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		0	20.000	20.000	15.955,99	79,78
A838002	11	0454	3234	Komunalne usluge		30.000	30.000	30.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		170.000	270.000	170.000	24.390,90	14,35
A838002	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		500.000	500.000	450.000	423.222,03	94,05
A838002	11	0454	3238	Računalne usluge		100.000	100.000	100.000	88.732,20	88,73
A838002	11	0454	3239	Ostale usluge		70.000	40.000	40.000	3.300,99	8,25
A838002	11	0454	3292	Premije osiguranja		70.000	70.000	20.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3293	Reprezentacija		60.000	60.000	30.000	10.682,40	35,61
A838002	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		30.000	20.000	10.000	973,69	9,74
A838002	11	0454	3433	Zatezne kamate		50.000	10.000	5.000	11,08	0,22
A838002	11	0454	3721	Stručno usavršavanje zaposlenika		20.000	20.000	20.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3859	Ostali izvanredni rashodi		800.000	800.000	400.000	200.875,05	50,22
A838002	11	0454	4123	licence		50.000	50.000	50.000	49.999,50	100,00
A838002	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		250.000	350.000	350.000	215.544,08	61,58
A838002	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		0	30.000	30.000	25.436,89	84,79
A838002	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		30.000	30.000	30.000	15.997,83	53,33
A838002	11	0454	4231	Prijevozna sredstva u cestovnom prometu		200.000	0	0	-	-
A838002	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		150.000	150.000	150.000	88.456,68	58,97
A838002	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000.000	0	0	-	-
	K838001			IPA 2008-komponenta I-Jačanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova	P 1864 SIGURNOST I ZAŠTITA U PROMETU- C07 Razvoj prometnog sustava	325.000	325.000	325.000	0,00	0,00
K838001	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		2.500	2.500	2.500	0,00	0,00
K838001	12	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		92.500	92.500	92.500	0,00	0,00
K838001	51	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		230.000	230.000	230.000	0,00	0,00

Izvršenje proračuna do 28.4.2011. – 1. dio

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2011	Rezervirana sredstva temeljem ugovora, rezervacija i narudžbenica	Utrošena sredstva temeljem zahtjeva za plaćanje i izvršenih plaćanja	Ukupno angažirana sredstva (rezervirana i plaćena sredstva)	Preostala sredstva	Index
						1	2	3	4 (2+3)	5 (1-4)	6 (4/1)
065 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE											
Glava 05 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture											
Zajedničke aktivnosti projekta											
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50	4.523.974,50	27,80
						13.069.481,00	786.364,46	320.741,06	1.607.708,50		

Izvršenje proračuna do 28.4.2011. – 2.dio

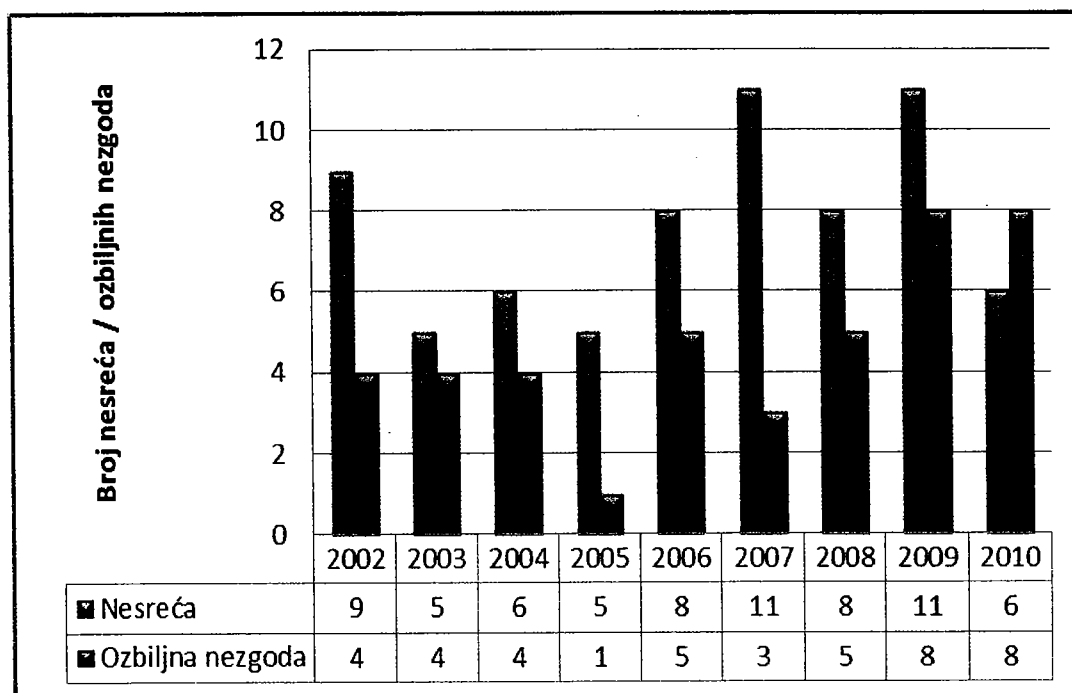
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2011	Rezervirana sredstva temeljem ugovora, rezervacija i narudžbenica	Utrošena sredstva temeljem zahtjeva za plaćanje i izvršenih plaćanja	Ukupno angažirana sredstva (rezervirana i plaćena sredstva)	Preostala sredstva	Index
						1	2	3	4 (2+3)	5 (1-4)	6 (4/1)
K838003				Obnova voznog parka	3106 RAZVOJ I SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	150.000,00	0,00	80,00	80,00	149.920,00	0,05
K838003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		20.000,00			0,00	20.000,00	0,00
K838003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		70.000,00			0,00	70.000,00	0,00
K838003	11	0454	3239	Ostale usluge		20.000,00		80,00	80,00	19.920,00	0,40
K838003	11	0454	3292	Premije osiguranja		40.000,00			0,00	40.000,00	0,00
K838001				IPA I 2009-Jaćanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova	3106 RAZVOJ I SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA I INFRASTRUKTURE - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	6.809.481,00	0,00	0,00	0,00	6.809.481,00	0,00
K838001	12	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		252.094,00			0,00	252.094,00	0,00
K838001	12	0454	4227	Uredaji, strojevi i oprema za ostale		504.187,00			0,00	504.187,00	0,00
K838001	51	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		880.000,00			0,00	880.000,00	0,00
K838001	51	0454	3821	Kapitalne donacije neprofitnim		4.913.200,00			0,00	4.913.200,00	0,00
K838001	51	0454	4227	Uredaji, strojevi i oprema za ostale		260.000,00			0,00	260.000,00	0,00

Statistički izvještaj o broju nesreća, nezgoda i prijavljenih događaja

Nesreće i ozbiljne nezgode

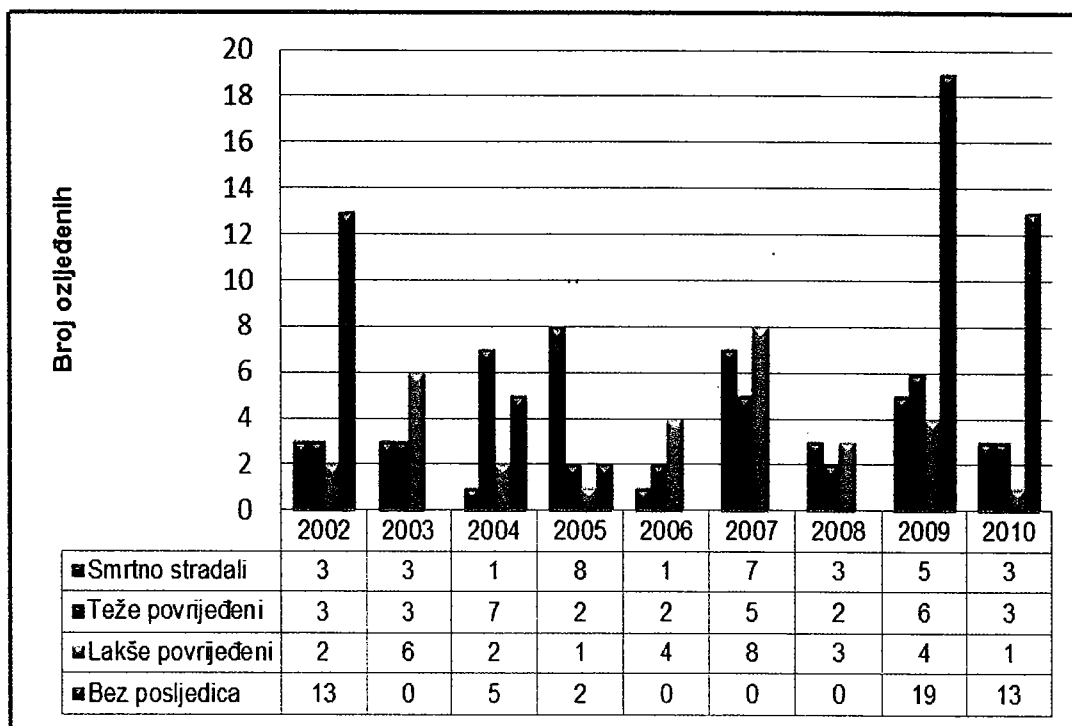
Ukupan broj nesreća i ozbiljnih nezgoda

VRSTA	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Nesreća	9	5	6	5	8	11	8	11	6
Ozbiljna nezgoda	4	4	4	1	5	3	5	8	8
TOTAL	13	9	10	6	13	14	13	19	14



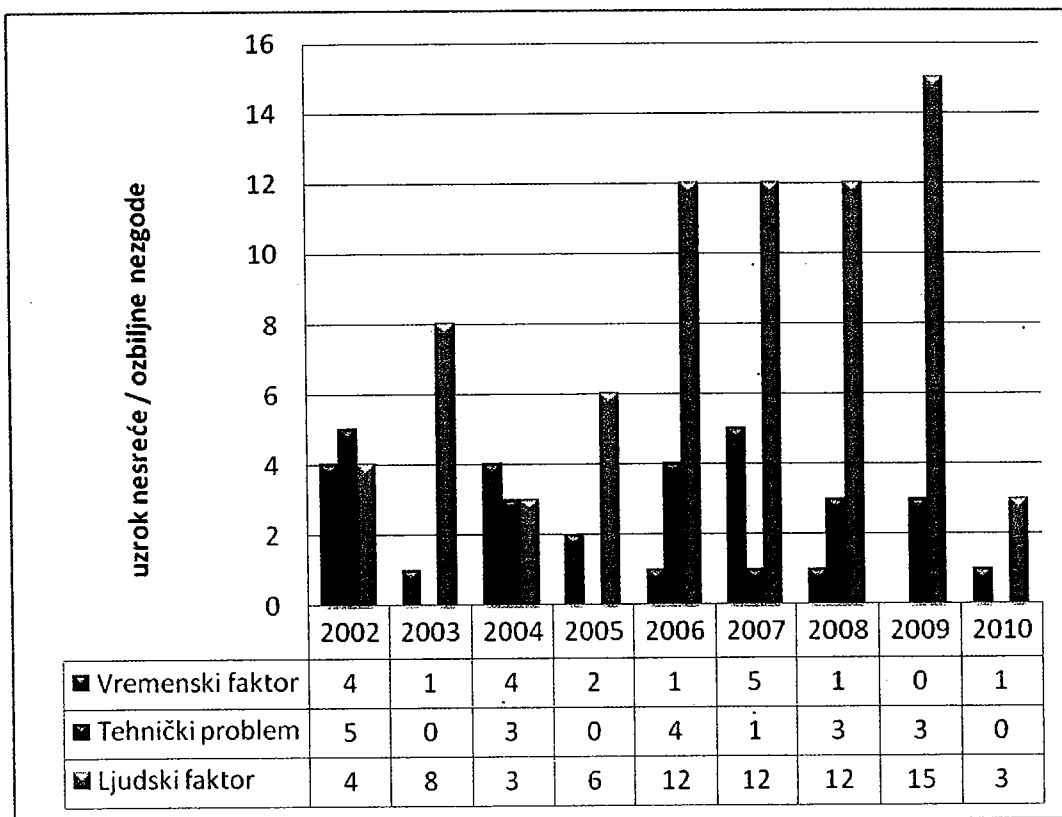
Broj ozlijeđenih osoba u nesrećama i ozbiljnim nezgodama

OZLIJEĐENI	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Smrtno stradali	3	3	1	8	1	7	3	5	3
Teže povrijeđeni	3	3	7	2	2	5	2	6	3
Lakše povrijeđeni	2	6	2	1	4	8	3	4	1
Bez posljedica	13	0	5	2	0	0	0	19	13
UKUPNO	21	12	15	13	7	20	8	34	20



Uzroci nesreća i ozbiljnih nezgoda

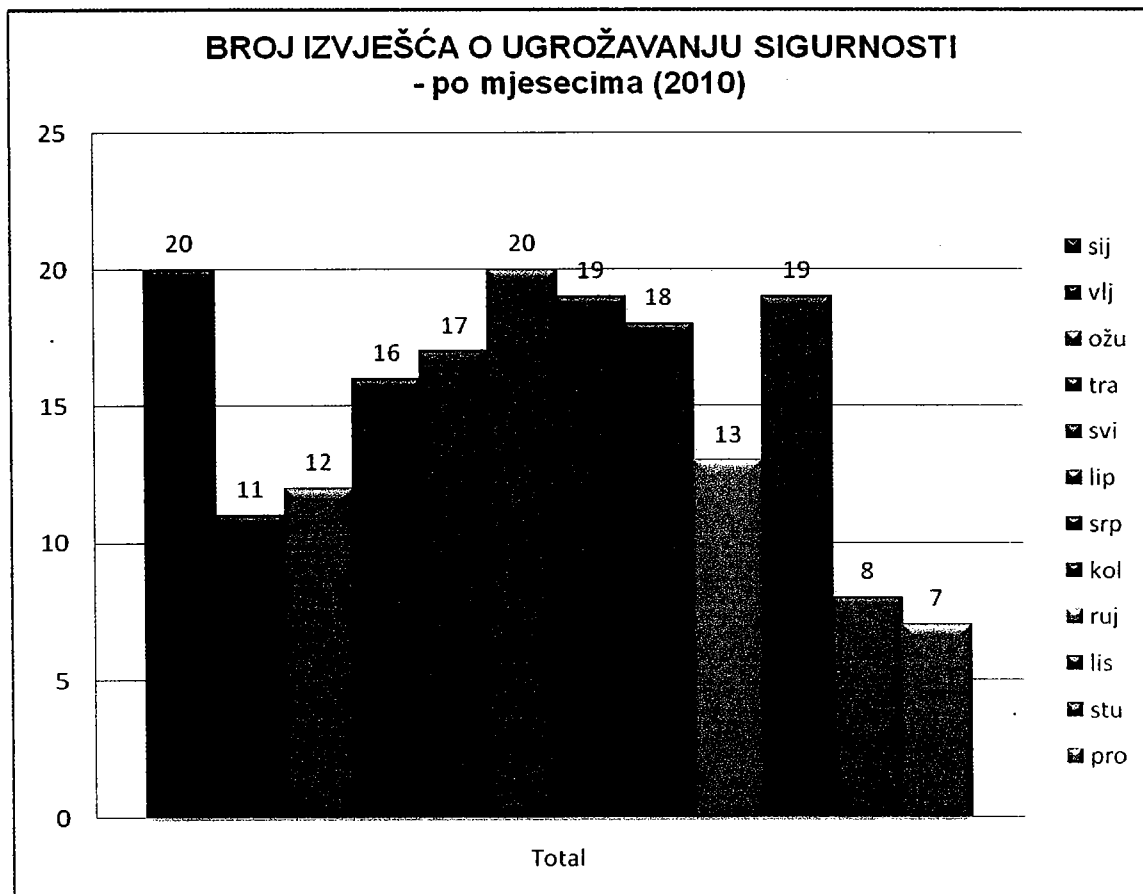
UZROK	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Vremenski faktor	4	1	4	2	1	5	1	0	1
Tehnički problem	5	0	3	0	4	1	3	3	0
Ljudski faktor	4	8	3	6	12	12	12	15	3
UKUPNO	13	9	10	8	17	18	16	18	4



Izvešća o ugrožavanju sigurnosti

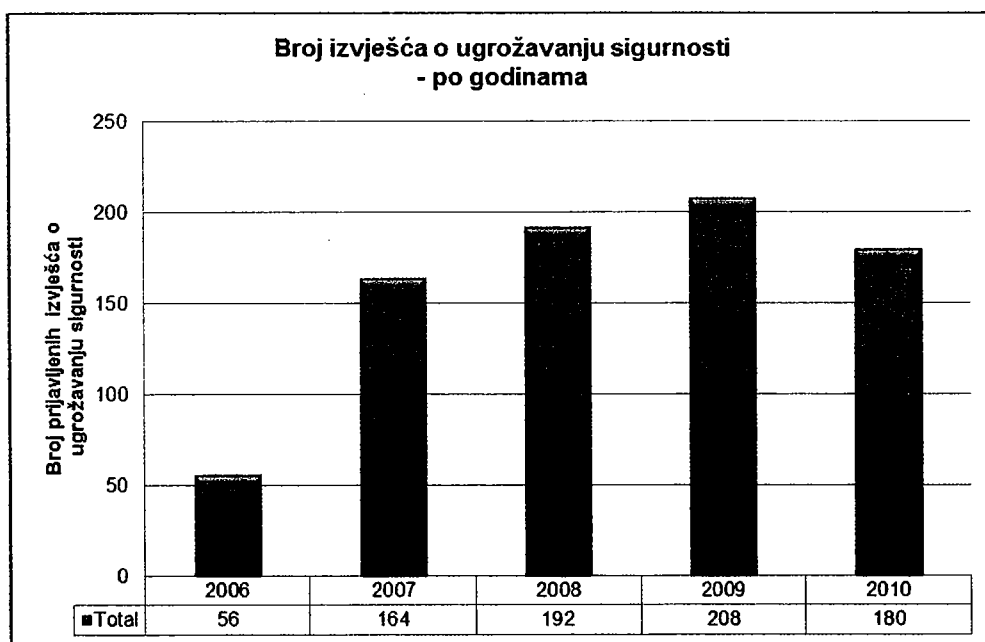
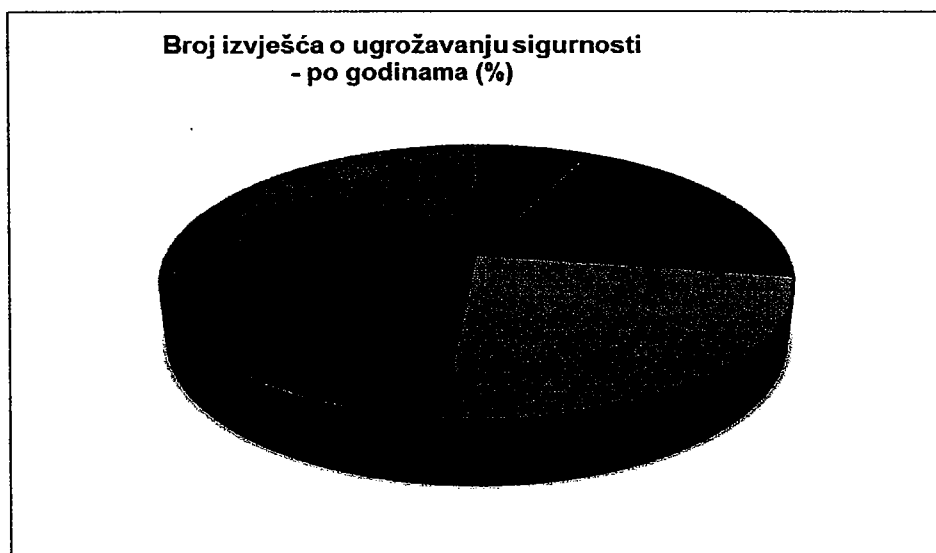
Izvešća o ugrožavanju sigurnosti za 2010. godinu

MJESEC	sij	vlj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	pro	UKUPNO
BROJ	20	11	12	16	17	20	19	18	13	19	8	7	180

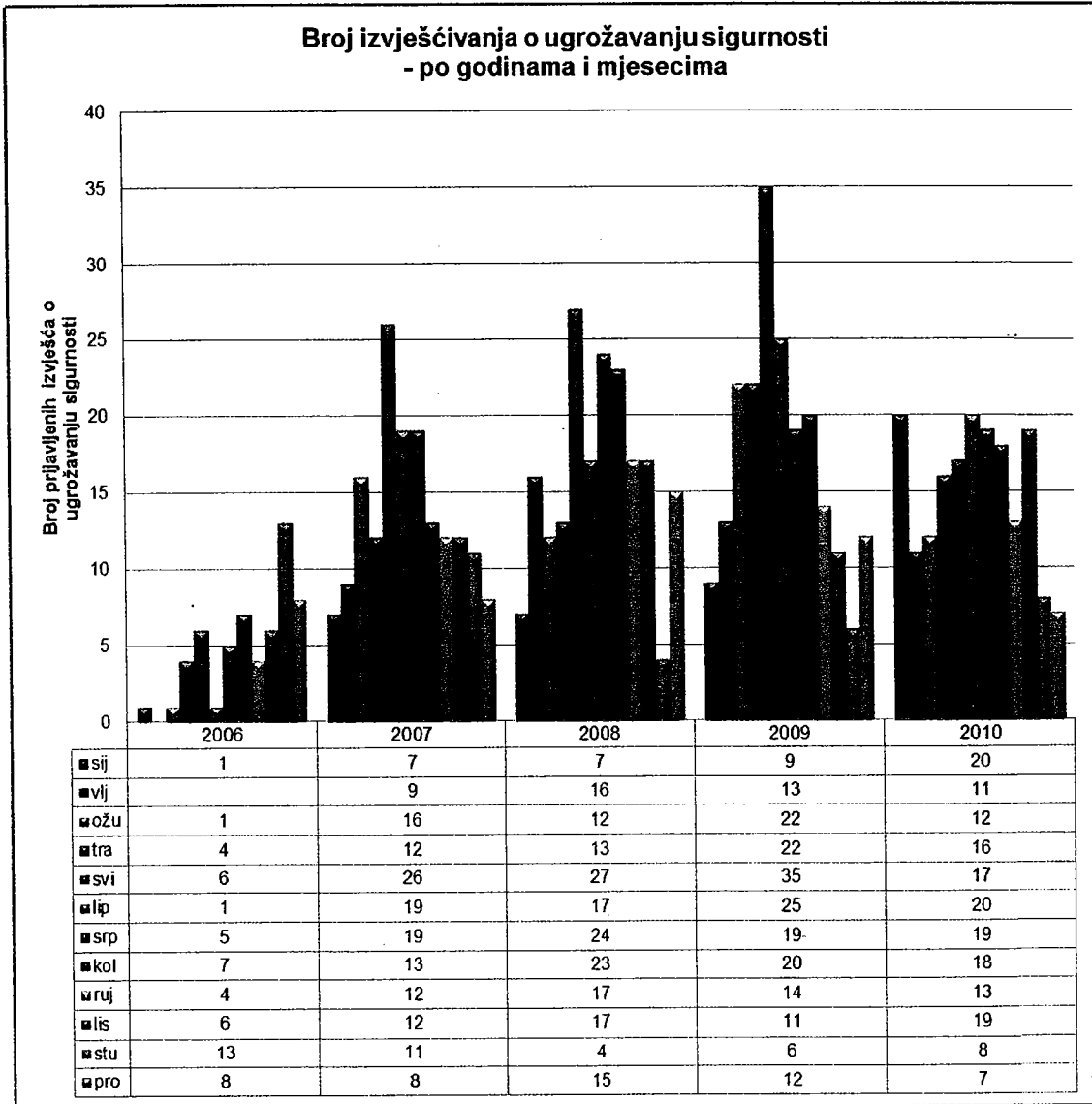


Izvešća o ugrožavanju sigurnosti – usporedba s prethodnim godinama

GODINA	BROJ DOGAĐAJA
2006	56
2007	164
2008	192
2009	208
2010	180
UKUPNO	800



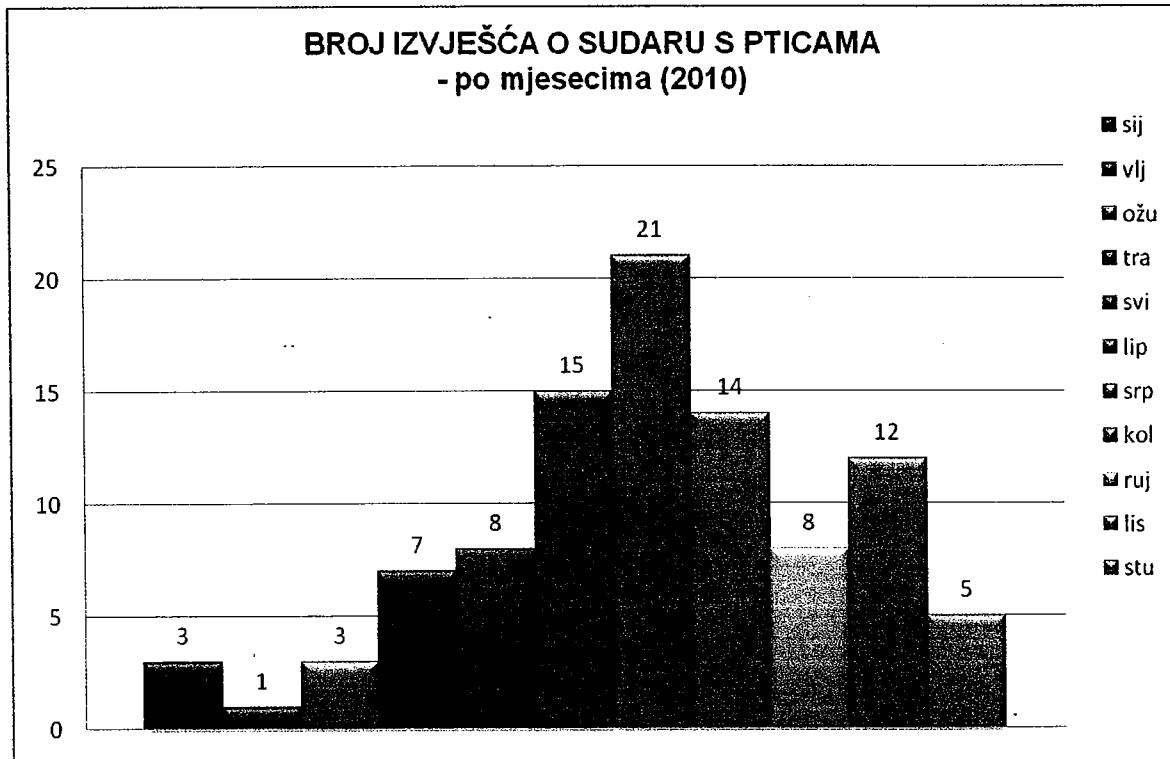
BROJ	MJESEC												UKUPNO
	sij	vlj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	pro	
2006	1		1	4	6	1	5	7	4	6	13	8	56
2007	7	9	16	12	26	19	19	13	12	12	11	8	164
2008	7	16	12	13	27	17	24	23	17	17	4	15	192
2009	9	13	22	22	35	25	19	20	14	11	6	12	208
2010	20	11	12	16	17	20	19	18	13	19	8	7	180
UKUPNO	44	49	63	67	111	82	86	81	60	65	42	50	800



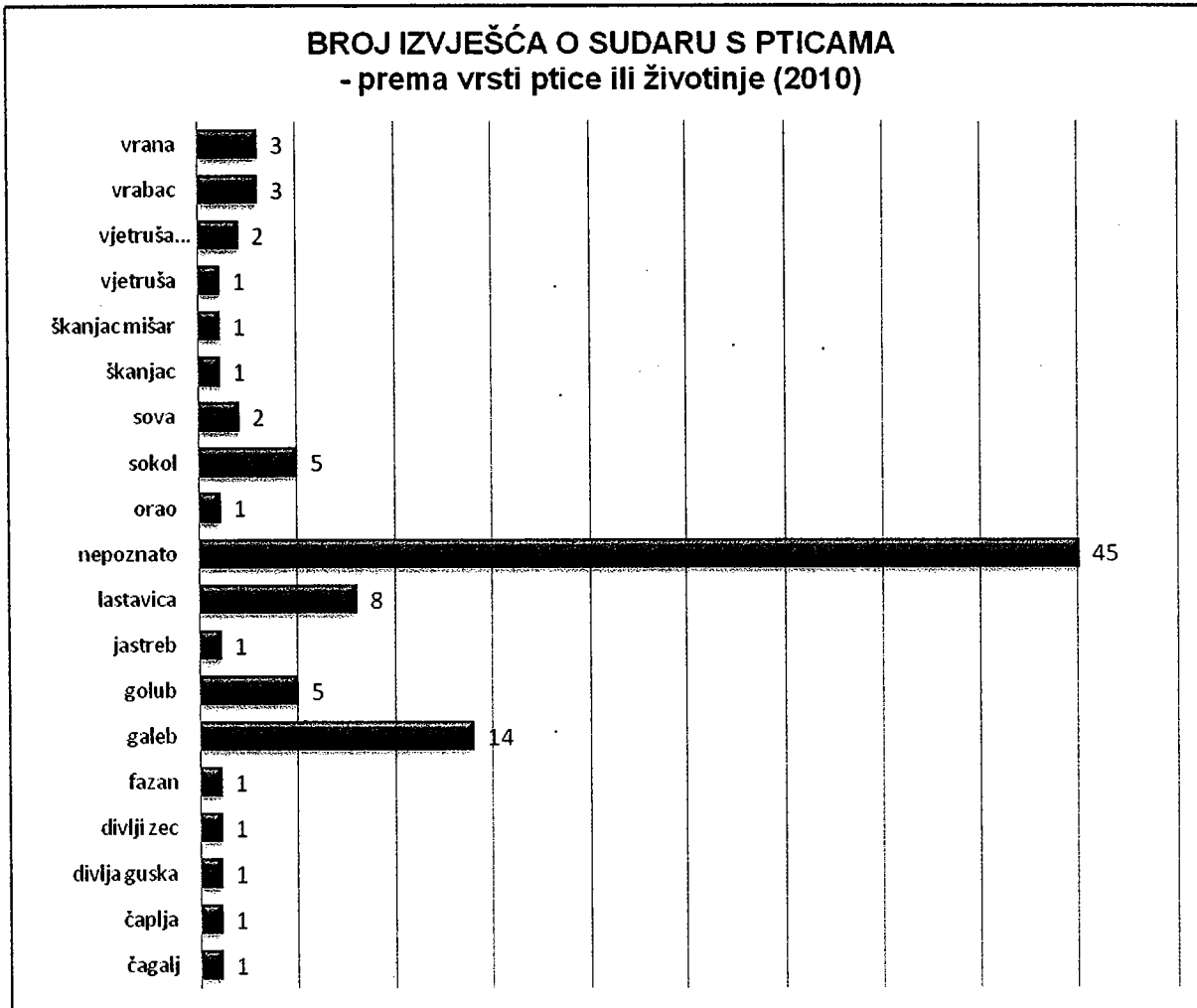
Izvešća o sudaru s pticama

Izvešća o sudaru s pticama za 2010. godinu

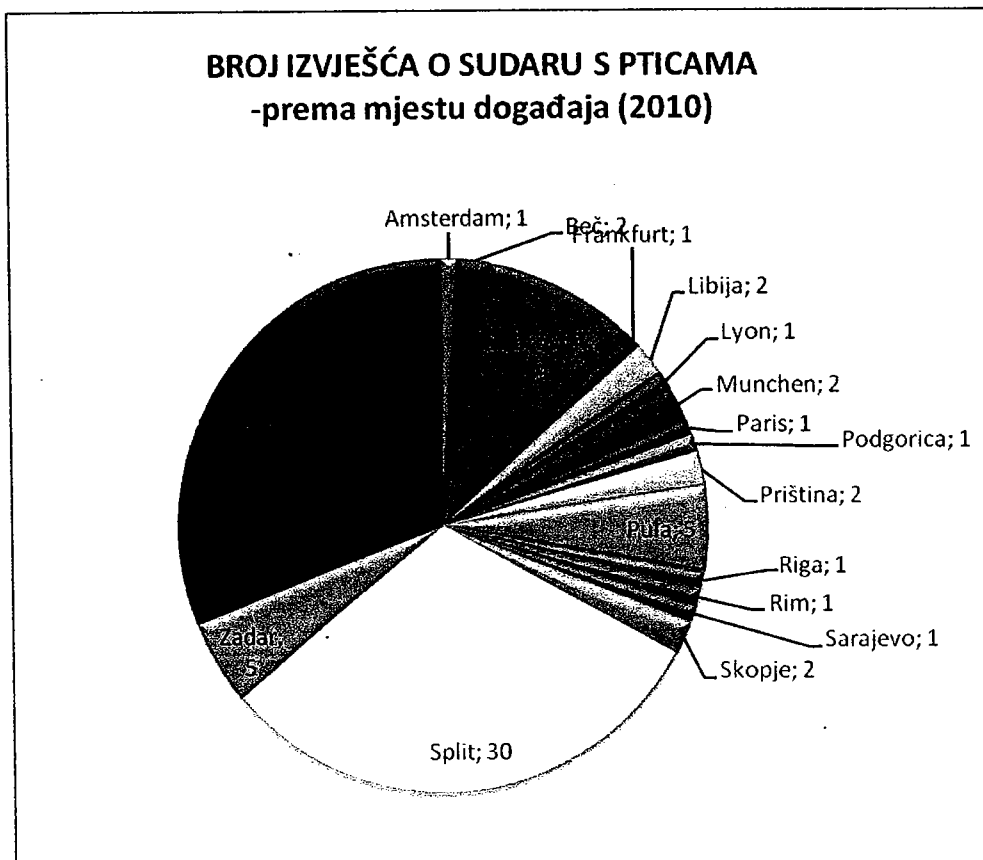
MJESEC	sij	vlj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	UKUPNO
BROJ	3	1	3	7	8	15	21	14	8	12	5	97



VRSTA PTICE ILI ŽIVOTINJE	čagalj	čaplja	divlja guska	divlji zec	fazan	galeb	golub	jastreb	lastavica	nepoznato	orao	sokol	sova	škanjac	škanjac mišar	vjetruša	vjetruša kliktavka	vrabac	vrana	UKUPNO	
BROJ	1	1	1	1	1	14	5	1	8	45	1	5	2	1	1	1	2	3	3	3	97

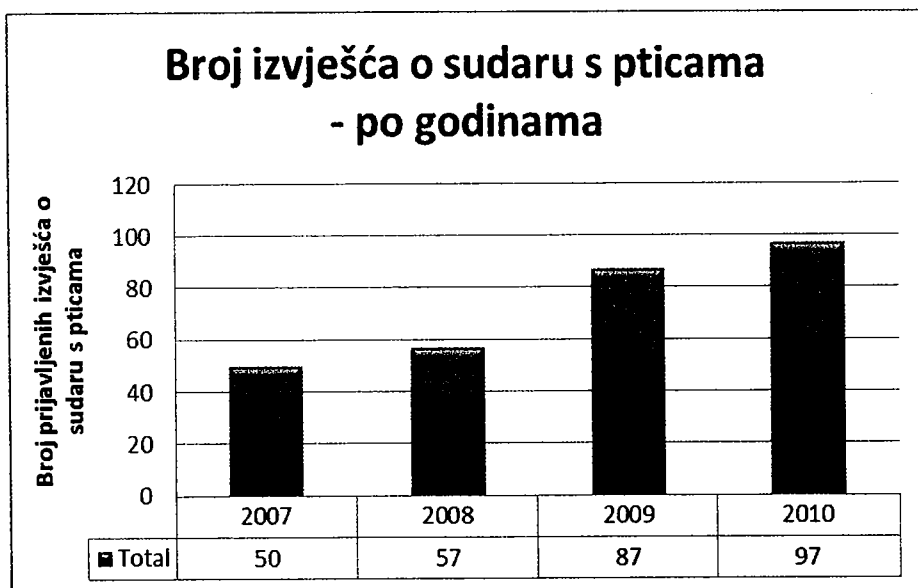


MJESTO DOGAĐAJA	Amsterdam	Beč	Dubrovnik	Frankfurt	Libija	Lyon	Munchen	Paris	Podgorica	Priština	Pula	Riga	Rim	Sarajevo	Skopje	Split	Zadar	Zagreb	UKUPNO
BROJ	1	2	9	1	2	1	2	1	1	2	5	1	1	1	2	30	5	30	97

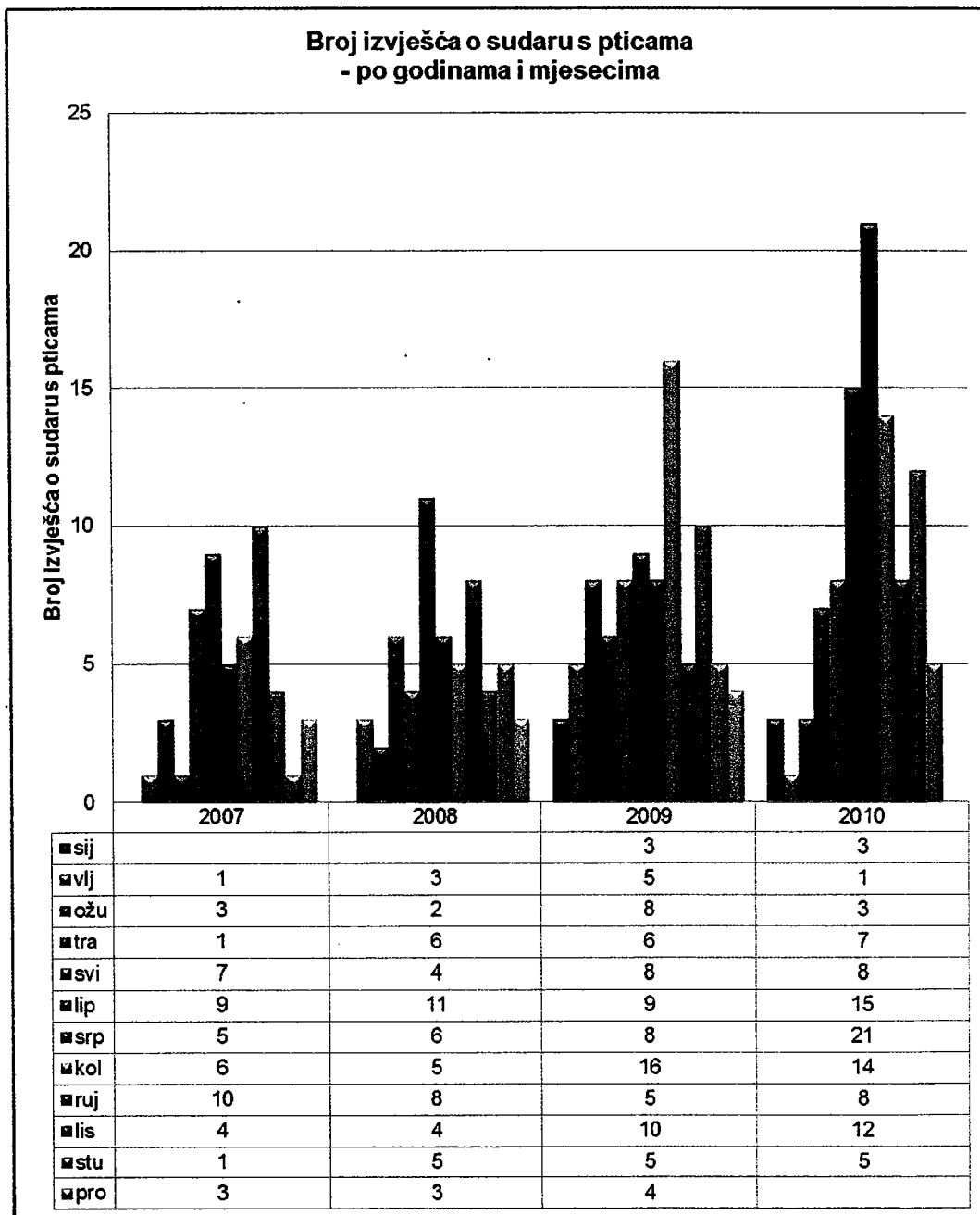


Izvešća o sudaru s pticama – usporedba s prethodnim godinama

GODINA	BROJ SUDARA S PTICAMA
2007	50
2008	57
2009	87
2010	97
UKUPNO	291



GODINA	MJESEC												UKUPNO
	sij	vlj	ožu	tra	svi	lip	srp	kol	ruj	lis	stu	pro	
2007		1	3	1	7	9	5	6	10	4	1	3	50
2008		3	2	6	4	11	6	5	8	4	5	3	57
2009	3	5	8	6	8	9	8	16	5	10	5	4	87
2010	3	1	3	7	8	15	21	14	8	12	5		97
UKUPNO	6	10	16	20	27	44	40	41	31	30	16	10	291



Direktor
Dinko Vodanović

