

Temeljem članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br.33/06.) i članka 30. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine br.101/98., 15/00. i 117/01.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ donijela

ODLUKU
o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu

I.

Ovom Odlukom utvrđuju se državne trajektne, brzobrodске i klasične brodske linije s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, relacijom i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST – povratnih putovanja tjedno		LINIJE PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA / PUTNIKA
		IZVANSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
101-107	RIJEKA-SPLIT-STARIGRAD-KORČULA-DUBROVNIK i obrnuto 6)	2	2	Trajektna	250/1200
141	MALI LOŠINJ – SILBA - ZADAR i obrnuto 1), 6)	0	3	Trajektna	50/300
310	UNIJE-SRAKANE-SUSAK-MALI LOŠINJ i obrnuto	15	22	Brodska	200 put.
311	ILOVIK – MRTVAČKA i obrnuto	21	35	Brodska	50 put.
332	VALBISKA-MERAG i obrnuto	62	98	Trajektna	160/850 (2 broda)
334	BRESTOVA-POROZINA i obrnuto	63	126	Trajektna	160/800 (2-3 broda)
338	VALBISKA-LOPAR i obrnuto 2)	14	28	Trajektna	50/300
9309	NOVALJA-RAB-RIJEKA i obrnuto	7	7	Brzobrod ska	300 put.
9308	MALI LOŠINJ – RIJEKA i obrnuto	7	7	Brzobrod ska	300 put.
335	PRIZNA-ŽIGLJEN i obrnuto	62	98	Trajektna	150/750 (3 broda)
9403	IST – MOLAT – ZADAR i obrnuto	8	8	Brzobrod ska	250 put.
9404	ZADAR-RIVANJ-SESTRUNJ-BOŽAVA-ZVERINAC i obrnuto	8	8	Brzobrod ska	170 put.
401	ZADAR-IST-OLIB-SILBA-PREMUDA-(MALI LOŠINJ) i obrnuto 5)	3	5	Trajektna	35/200

9401	OLIB-PREMUDA-SILBA-ZADAR i obrnuto	7	8	Brzobrod ska	300 put.
431	ZADAR-PREKO i obrnuto	93	119	Trajektna	150/900
409	ZADAR-OŠLJAK-PREKO i obrnuto	28	49	Brodsko	200 put.
432	BIOGRAD-TKON i obrnuto	61	91	Trajektna	70/300 (2 trajekta)
9406	ZADAR-SALI-ZAGLAV- (RAVA) i obrnuto 5)	21	21	Brzobrod ska	100 put.
9405	ZADAR-IŽ-RAVA i obrnuto	9	9	Brzobrod ska	200 put.
433	ZADAR-SESTRUNJ- ZVERINAC-MOLAT-(IST) i obrnuto 5)	3	7	Trajektna	35/200
434	BRBINJ-ZADAR i obrnuto	16	26	Trajektna	60/300
435	ZADAR-BRŠANJ-RAVA i obrnuto	5	14	Trajektna	35/200
505	ŠIBENIK-ZLARIN-PRVIĆ- (OBONJAN) i obrnuto 5)	28	35	Brodsko	300 put.
532	ŠIBENIK-(ZLARIN)- KAPRIJE-ŽIRJE i obrnuto 5)	7	14	Trajektna	25/200
506	VODICE-PRVIĆ- (ZLARIN) i obrnuto 5)	35	70	Brodsko	60 put.
9502	ŽIRJE-KAPRIJE- (OBONJAN)-ŠIBENIK i obrnuto 5)	9	14	Brzobrod ska	100 put.
602	VIS-SPLIT i obrnuto	11	17	Trajektna	100/800
9602	VIS-(HVAR-MILNA)- SPLIT i obrnuto 5)	7	7	Brzobrod ska	250 put.
9603	JELSA-BOL-SPLIT i obrnuto	7	7	Brzobrod ska	300 put.
9604	LASTOVO-VELA LUKA- (HVAR)-SPLIT i obrnuto 5)	7	14	Brzobrod ska	300 put.
604	LASTOVO-VELA LUKA- (HVAR)-SPLIT i obrnuto 5)	7	14	Trajektna	160/1200 (2 broda)
9608	KORČULA-HVAR-SPLIT i obrnuto	7	7	Brzobrod ska	300 put.
606	DRVENIK VELI-DRVENIK MALI-TROGIR i obrnuto	20	20	Trajektna	25/200
631	SPLIT-SUPETAR i obrnuto	61	93	Trajektna	300/2600 (3 broda)
632	DRVENIK-SUĆURAJ i obrnuto	45	77	Trajektna	60/300 (2 broda)

633	PLOČE-TRPANJ i obrnuto	20	42	Trajektna	25/300
634	OREBIĆ-DOMINČE i obrnuto	90	125	Trajektna	65/300 (2 broda)
9601	SPLIT-NEČUJAM- (MILNA) i obrnuto 5)	7	7	Brzobrod ska	150 put.
635	SPLIT-STARIGRAD i obrnuto	26	42	Trajektna	300/2000 (2 broda)
636	SPLIT-ROGAČ i obrnuto	28	47	Trajektna	80/500
638	MAKARSKA-SUMARTIN i obrnuto	21	35	Trajektna	25/200
641	DRVENIK-DOMINČE i obrnuto 3)	0	21	Trajektna	35/200
807	ŠIPAN-LOPUD- KOLOČEP-DUBROVNIK i obrnuto	26	26	Brodsko	300 put.
831	DUBROVNIK-SUĐURAD – (SOBRA)i obrnuto 5)	7	7	Trajektna	40/400 (25/200)*
831a	SOBRA-PRAPRATNO i obrnuto	14	35	Trajektna	30/350
9807	DUBROVNIK – SOBRA- (POLAČE-KORČULA- LASTOVO) i obrnuto 4), 5)	7	7	Brzobrod ska	200 put.
337	JABLANAC-MIŠNJAK i obrnuto	84	154	Trajektna	200/800 (3 broda)
415	BIOGRAD-PAKOŠTANE- VRGADA i obrnuto	26	88	Brodsko	40 put.
501	BRODARICA-KRAPANJ i obrnuto	105	119	Brodsko	40 put.
612	KOMIŽA-BIŠEVO i obrnuto	4	7	Brodsko	40 put.
614	OREBIĆ-KORČULA i obrnuto	43	86	Brodsko	100 put.

- Napomena :
- 1) U 2006. godini linija će se uspostaviti kada se obavi odabir broda sukladno odredbama Zakona.
 - 2) Uspostaviti će se u 2007. godini kao cjelogodišnja državna linija, a učestalost će biti definirana sukladno raspoloživim proračunskim sredstvima.
 - 3) Linija će postati cjelogodišnja kada bude izgrađena cestovna i lučka infrastruktura.
 - 4) Linija će se uspostaviti do Korčule i Lastova sukladno osiguranju sredstava u Državnom proračunu RH i tehničkim karakteristikama broda.
 - 5) Na pojedinim relacijama za luke koje su navedene u zagradi, ticanje je opcionalno.
 - 6) Na linijama 101.-107. i 141. brodar može kao nastavak linije održavati međunarodna putovanja.

II.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2006. godinu na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka planirana su minimalno potrebna sredstva za pokriće troškova koji premašuju očekivani ostvareni prihod na utvrđenim linijama u iznosu od 320,0 mln kuna, u cilju redovite prometne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno.

III.

Na relacijama koje su ovom Odlukom utvrđene kao državne linije i čije je održavanje definirano točkom I. ove Odluke, ne može se istovremeno na istoj relaciji, s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda i učestalosti prijevoza utvrditi postojanje linije drugog značaja, osim u slučajevima iz članka 10. stavka 2. i stavka 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon).

IV.

Linije utvrđene ovom Odlukom održavaju brodari čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom. Pored linija iz stavka 1. ovoga članka, Odlukom su definirane i linije koje nisu u funkciji, a iste će biti uspostavljene nakon provedenog postupka koncesioniranja sukladno odredbama članaka 27., 28. i 29. spomenutog Zakona i u okviru planiranih proračunskih sredstava iz točke II. ove Odluke.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Ur. broj:
Zagreb,

P R E D S J E D N I K

Dr. Ivo Sanader