

**NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA  
O POTVRĐIVANJU MEMORANDUMA O RAZUMIJEVANJU IZMEĐU  
REPUBLIKE HRVATSKE I EUROPSKE ZAJEDNICE O SUDJELOVANJU  
REPUBLIKE HRVATSKE U PROGRAMU „MARCO POLO“  
S NACRTOM KONAČNOG PRIJEDLOGA ZAKONA**

**I. USTAVNA OSNOVA**

Ustavna osnova za donošenje Zakona o potvrđivanju Memoranduma o razumijevanju između Republike Hrvatske i Europske zajednice o sudjelovanju Republike Hrvatske u programu „Marco Polo“ sadržana je u odredbama članak 139. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 41/2001- pročišćeni tekst 55/2001).

**II. OCJENA STANJA I CILJ KOJI SE DONOŠENJEM ZAKONA ŽELI POSTIĆI**

**1. Ocjena stanja**

Europsko vijeće je tijekom sastanka na vrhu održanog u lipnju 2003. godine u Solunu usvojilo Zaključak o otvaranju programa Europske zajednice procesa stabilizacije i pridruživanja (PSP). Europsko vijeće 17. i 18. lipnja 2004. godine odlučilo je da je Republika Hrvatska država kandidatkinja i da je potrebno pokrenuti proces pristupanja. Okvirnim sporazumom između Republike Hrvatske i Europske zajednice o općim načelima sudjelovanja Republike Hrvatske u programima Zajednice pruža se mogućnost sudjelovanja u proširenom broju programa otvorenih državama kandidatkinjama za članstvo u Europskoj uniji.

Jedan od programa Zajednice je i Program „Marco Polo“ za dodjelu financijske pomoći Zajednice radi poboljšanja ekološke djelotvornosti sustava prijevoza tereta. Programska osnova, kriteriji, područja i stope sufinanciranja predmetnog programa utvrđeni su detaljno Uredbom (EZ) br. 1382/2003. Europskog parlamenta i Vijeća od 22. srpnja 2003. Trajanje Programa je u 2006. godini. Svrha programa je poboljšanje ekološke djelotvornosti sustava prijevoza tereta.

Okvirni sporazum između Republike Hrvatske i Europske zajednice o općim načelima sudjelovanja Republike Hrvatske u programima Zajednice, potpisan u Bruxellesu 22. studenog 2004. godine, članku 5. predviđa da se „Posebni uvjeti za sudjelovanje Hrvatske u svakom pojedinom programu, a posebno financijski doprinos koji je potrebno izdvojiti, utvrđuju sporazumom u obliku Memoranduma o razumijevanju između Komisije, koja nastupa u ime Zajednice, i Hrvatske“. Predmetni Memorandumi s međunarodnopravnog stajališta smatraju se međunarodnim ugovorima.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 9. veljače 2006. godine donijela Odluku o pokretanju postupka za sklapanje Memoranduma o razumijevanju.

Dana 11. srpnja 2006. godine u Bruxellesu je potpisan Memorandum o razumijevanju između Europske zajednice i Republike Hrvatske kojeg je u ime Vlade Republike Hrvatske potpisao Branko Baričević, veleposlanik u Stalnoj misiji Republike Hrvatske pri Europskim zajednicama.

## 2. Cilj koji se donošenjem Zakona želi postići

Cilj Zakona je potvrđivanje Memoranduma o razumijevanju čijom provedbom se očekuje utvrđivanja općih načela, rokova i uvjeta sudjelovanja Republike Hrvatske u programu „Marco Polo“ za dodjelu financijske pomoći Zajednice radi poboljšanja ekološke djelotvornosti sustava prijevoza tereta

### III. OSNOVNA PITANJA KOJA SE PREDLAŽU UREDITI ZAKONOM

Ovim se Zakonom potvrđuje Memorandum o razumijevanju, kako bi njegove odredbe u smislu članka 140. Ustava Republike Hrvatske ( Narodne novine broj 41/01 – pročišćeni tekst i ispravak 55/01) postale dio unutarnjeg pravnog poretka Republike Hrvatske.

Memorandum o razumijevanju između Republike Hrvatske i Europske zajednice predstavlja pravnu osnovu koja omogućuje Republici Hrvatskoj sudjelovanje u Programu „Marco Polo“ u okviru kojeg je predviđeno korištenje financijskih sredstava iz pretpriступnog programa PHARE u 2006. godini.

Potpisivanje Memoranduma o razumijevanju bio je neophodan preduvjet za otvaranje mogućnosti podnositelja projektnih prijedloga iz Republike Hrvatske u predmetnom programu putem natječaja za prijavu projekata koji raspisuje Europska komisija. Prihvatanjem i realizacijom kvalitetnih projektnih prijedloga očekuje se poticanje razvoja ekološki prihvatljivijih i financijski isplativijih vidova prijevoza, te okrupnjavanje međunarodnog teretnog prometa, kao i doprinos ukupnom procesu pridruživanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

### IV OCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za sudjelovanje u programu „Marco Polo“ u 2006. godini Republika Hrvatska treba uplatiti financijski doprinos Općem proračunu Europske unije u iznosu od 88.000,00 EUR. Dio doprinosa , u iznosu 66.000,00 EUR će se sufinancirati iz pretpriступnog programa PHARE dok je iznos od 22.000,00 EUR osiguran u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2006. godinu ( Narodne novine broj 148/05) na poziciji Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka pod šifrom A570501 PHARE projekt- Sudjelovanje u programu zajednice Marco Polo.

### V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Temelj za donošenje Zakona o potvrđivanju Memoranduma o razumijevanju između Republike Hrvatske i Europske zajednice o sudjelovanju Republike Hrvatske u programu „Marco Polo“ po hitnom postupku nalazi se u članku 159. stavku 1. Poslovnika Hrvatskog sabora (Narodne novine broj 71/00, 129/00, 117/01, 6/02 – pročišćeni tekst, 41/02 i 91/03) i to u odredbi o drugim osobito opravdani državnim razlozima.

S obzirom na prirodu postupka potvrđivanja međunarodnih ugovora, kojim država i formalno izražava spremnost da bude vezana već potpisanim međunarodnim ugovorom, kao i na činjenicu da se u ovoj fazi postupka u pravilu ne mogu vršiti izmjene i dopune teksta međunarodnog ugovora, te da je sudjelovanje Republike Hrvatske u aktivnostima Programa moguće pod uvjetom da Memorandum stupi na snagu prije završnog roka za prikupljanje

ponuda iz četvrtog poziva za prikupljanje ponuda koje je predviđeno listopadu 2006. godine, predlaže se da se ovaj Prijedlog Zakona raspravi i prihvati po hitnom postupku, objedinjujući prvo i drugo čitanje.

#### VI. KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU MEMORANDUMA O RAZUMIJEVANJU IZMEĐU REPUBLIKE HRVATSKE I EUROPSKE ZAJEDNICE O SUDJELOVANJU REPUBLIKE HRVATSKE U PROGRAMU „MARCO POLO“

Na temelju članka 16. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora ("Narodne novine", broj 28/96), a polazeći od članka 139. Ustava Republike Hrvatske, pokreće se postupak za donošenje Zakona o potvrđivanju Memoranduma o razumijevanju između Republike Hrvatske i Europske zajednice o sudjelovanju Republike Hrvatske u programu „Marco Polo“ po hitnom postupku.

Nacrt konačnog Prijedloga Zakona o potvrđivanju Memoranduma o razumijevanju između Republike Hrvatske i Europske zajednice o sudjelovanju Republike Hrvatske u programu „Marco Polo“ (2006) glasi:

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA  
O POTVRĐIVANJU MEMORANDUMA O RAZUMIJEVANJU IZMEĐU  
REPUBLIKE HRVATSKE I EUROPSKE ZAJEDNICE O SUDJELOVANJU  
REPUBLIKE HRVATSKE U PROGRAMU „MARCO POLO“**

**Članak 1.**

Potvrđuje se Memorandum o razumijevanju između Republike Hrvatske i Europske zajednice o sudjelovanju Republike Hrvatske u programu „Marco Polo“, potpisan dana 11. srpnja 2006. godine u Bruxellesu, u izvorniku na engleskom jeziku.

**Članak 2.**

Tekst Memoranduma o razumijevanju iz članka 1. ovog Zakona, u izvorniku na engleskom jeziku i u prijevodu na hrvatski jezik glasi:

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  
between the European Community and the Republic of Croatia  
on the participation of the Republic of Croatia in the Marco Polo Programme <sup>1</sup>**

**THE COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES, hereinafter referred to as “the Commission”, on behalf of the European Community,**

of the one part, and

**THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF CROATIA, hereinafter referred to as “Croatia”, on behalf of the Republic of Croatia,**

of the other part,

Whereas:

- (1) The Framework Agreement of 22 November 2004 between the European Community and Croatia<sup>2</sup> establishes the general principles for the participation of the Republic of Croatia in Community programmes, leaving the Commission and the competent authorities of the Republic of Croatia to determine the specific terms and conditions, including financial contribution, with regard to such participation in each particular programme,
- (2) The Marco Polo Programme on the granting of Community financial assistance to improve the environmental performance of the freight transport system was

---

<sup>1</sup> Regulation (EC) No 1382/2003 of the European Parliament and of the Council of 22 July 2003 on the granting of Community financial assistance to improve the environmental performance of the freight transport system, OJ L 196, 2.8.2003, p. 1.

<sup>2</sup> OJ L 192, 22.7.2005, p. 15.