

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj -----2007. godine donijela

O D L U K U

o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za financiranje dodatnih troškova «Projekta obnove riječkog prometnog pravca»

I.

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za financiranje dodatnih troškova «Projekta obnove riječkog prometnog pravca» (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu).

II.

Republika Hrvatska primljena je u punopravno članstvo Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: IBRD), 25. veljače 1993. godine. IBRD je u Republici Hrvatskoj odobrila 37 zajmova (od čega 25 izravnih i 12 zajmova uz državno jamstvo) u vrijednosti od 1,4 milijarde EUR. Prema iznosu odobrenih zajmova i pruženoj tehničkoj pomoći IBRD predstavlja najznačajniji izvor strane financijske potpore koja pridonosi ukupnom razvoju Republike Hrvatske.

III.

Ukupni dodatni troškovi «Projekta obnove riječkog prometnog pravca» povezani s: (i) prekoračenjem troškova izgradnje glavne lučke komponente, Zagrebačkog terminala i (ii) nedostatkom financijskih sredstava za tehničke usluge u pripremi modaliteta za koncesiju na Zagrebačkom terminalu, procijenjeni su na oko 40,1 milijuna EUR. IBRD je izrazila spremnost sufinancirati dodatne troškove Projekta, u iznosu od 35,3 milijuna EUR, a ostatak od 4,8 milijuna EUR osiguran je u državnom proračunu u skladu sa izvornom obvezom Republike Hrvatske, utvrđenoj Odlukom Vlade Republike Hrvatske o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu za «Projekt obnove riječkog prometnog pravca» između Republike Hrvatske i IBRD od 30. travnja 2003. godine (Klasa: 342-01/03-03/03), Urbroj: 5030115-03-1).

Prema uvjetima ponuđenim od IBRD, Lučkoj upravi Rijeka zajam će biti odobren na 13 godina.

IBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu Ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska jamči ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca, Lučke uprave Rijeka. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu.

IV.

Prihvaćaju se Nacrt ugovora o jamstvu, Nacrt ugovora o zajmu između IBRD i Lučke uprave Rijeke za financiranje dodatnih troškova «Projekta obnove riječkog prometnog pravca» i Informacija o Projektu, kao osnova za vođenje pregovora.

Tekst Nacrta ugovora o jamstvu, Nacrt ugovora o zajmu između IBRD i Lučke uprave Rijeke za financiranje dodatnih troškova «Projekta obnove riječkog prometnog pravca» i Informacija o Projektu sastavni su dijelovi ove Odluke.

V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

1. Branko Bačić, državni tajnik u Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka, voditelj;
2. Mario Babić, pomoćnik ministra mora, turizma, prometa i razvitka, član;
3. Željko Tufekčić, pomoćnik ministra mora, turizma, prometa i razvitka, član;
4. Sanja Flegar, voditeljica Odsjeka za financijsko praćenje međunarodnih financijskih ugovora, Ministarstvo financija, član;
5. Dušanka Franičević Grubić, viša savjetnica Ministarstvo financija, član;
6. Lino Fučić, načelnik sektora, Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, član;
7. Bojan Hlača, ravnatelj Lučke uprave Rijeka, član.

Formatted: Bullets and Numbering

Formatted: Bullets and Numbering

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove vođenja pregovora, a potrebna sredstva osigurati će se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva, državni tajnik u Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka da, u ime Republike Hrvatske, potpiše zapisnik s pregovora i svu potrebnu radnu dokumentaciju.

VI.

Ovlašćuje se ministar financija da, u ime Republike Hrvatske potpiše, Ugovor o jamstvu.

VII.

Sklapanjem Ugovora o jamstvu nastaju potencijalne financijske obveze za Republiku Hrvatsku, kao solidarnog jamca, u iznosu cjelokupnog zajma, kamata i drugih troškova koji nastaju na temelju Ugovora o zajmu.

Izvršavanje Ugovora o jamstvu, osim potencijalnih obveza iz stavka 1 ove točke, zahtijeva osiguranje dodatnih financijskih sredstava u državnom proračunu, kako bi se osigurala uspješna provedba projekta. U tu svrhu tijelo državne uprave nadležno za promet u sklopu svojeg razdjela proračuna planira i osigurava odgovarajući iznos sredstava u skladu s Odlukom Vlade Republike Hrvatske o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu za «Projekt obnove riječkog prometnog pravca» između Republike Hrvatske i IBRD od 30. travnja 2003. godine (Klasa: 342-01/03-03/03), Urbroj: 5030115-03-1).

VIII.

Ugovor o jamstvu ne zahtijeva donošenje novih ili izmjene postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanju Hrvatskoga sabora, temeljem članka 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Dr. sc. Ivo Sanader