

# VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Temeljem članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br.33/06.) i članka 30. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine br.101/1998., 15/2000., 117/2001., 199/2003. i 30/2004.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ donijela

## O D L U K U o dopuni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu

### I.

U Odluci o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, Klasa: 342-01/06-01/04; Ur. broj:5030116-06-3 od 7.prosinca 2006. godine u točki I. u Tabelarnom prikazu iza broja linije 101-107 dodaje se :

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST – povratnih putovanja tjedno		LINIJE PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA/PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
9141	PULA-(UNIJE)-MALI LOŠINJ-(ILOVIK)-ZADAR i obrnuto 8)	0	2-5	Brzobrodaska	250 putnika

U Napomeni uz točku I. dodaje se nova točka 8.) koja glasi:

«Na liniji br.9141 brodar može kao nastavak linije održavati međunarodna putovanja. U predsezoni i podsezoni minimalna učestalost je 2 povratna putovanja tjedno, a u visokoj sezoni 5 povratnih putovanja tjedno.»

### II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Ur. broj:

Zagreb, \_\_\_\_\_ svibanj 2007.

**P R E D S J E D N I K**

**Dr. sc. Ivo Sanader**

**OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE O DOPUNI ODLUKE O  
ODREĐIVANJU DRŽAVNIH LINIJA U JAVNOM PRIJEVOZU U LINIJSKOM  
OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

Prijedlog Odluke o dopuni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, ima za cilj dosadašnju Odluku, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici 7. prosinca 2006. godine na temelju članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne Novine br. 33/06), dopuniti novom državnom linijom koja bi se održavala u sezonskom razdoblju kao brzobrodaska linija (učestalošću 2 do 5 povratnih putovanja tjedno) na relaciji Pula – (Unije) – Mali Lošinj – (Ilovik) – Zadar.

Svrha uspostave ove linije je bolja i kvalitetnija pomorska prometna povezanost između Istarske, Primorsko-goranske i Zadarske županije, a koja se temelji na zahtjevima pripadajućih spomenutih županija kao i gradova Pula, Mali Lošinj i Zadar u cilju supstitucije nekadašnje linije koja je održavana na relaciji Zadar – Silba – Mali Lošinj – Unije – Pula – (Kopar ili Venezia).

Do donošenja novoga Zakona 2006. godine spomenutu liniju održavao je brodar Lošinjska plovidba – Brodarstvo d.d. trajektom „Marina“ izgrađenim 1936 (starosti preko 70 godina) isključivo u sezonskom razdoblju.

Razlika između troškova i ukupno ostvarenih prihoda na ovoj liniji financirana je brodaru proračunskim sredstvima planiranim na razdjelu ovoga Ministarstva.

\*\*\*\*\*

Sukladno novom Zakonu čija je osnovna novina koncesioniranje svih linija putem javnog natječaja, koncem 2006. godine sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o državnim linijama, raspisan je javni natječaj za 13 brzobrodskih i jednu klasičnu brodsku liniju. U travnju 2007. donesene su Odluke o odabiru brodarka s odgovarajućim brodovima koji ispunjavaju uvjete iz natječaja za definirane linije.

Na temelju Zakona doneseni su i drugi podzakonski akti - Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne Novine br. 130/06) te Uredba o uvjetima i postupku davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne Novine br. 133/06). Navedenim podzakonskim aktima utvrđeni su dodatni tehnički uvjeti koje mora ispunjavati brod kojim se obavlja prijevoz u javnom linijskom obalnom pomorskom prijevozu, koje brod „Marina“ nije mogao udovoljiti (2006. linija nije održavana), dok su Uredbom propisani detaljniji uvjeti i postupak davanja koncesije za obavljanje pomorskog putničkog prijevoza.

Nakon provedene rasprave s nadležnim županijama, gradovima i regionalnim komorama kao i rasprave povodom postavljenog zastupničkog pitanja o ponovnom uspostavljanju ove linije kao državne linije i u Hrvatskom saboru, Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka ocijenilo je opravdanim argumentirane zahtjeve da se navedena linija uključi kao linija od državnog interesa te predlaže predmetnu dopunu postojeće Odluke.

Predmetna dopuna Odluke zahtijeva povećanje opsega plovidbe (radi se o zahtjevnoj liniji, duljine 87 NM) što će neminovno zahtijevati i dodatna sredstva s osnova subvencioniranja ove linije, a koja se procjenjuju u iznosu od oko 6.000.000 kuna u 2007. godini.

Obzirom na raspoloživost i karakteristike hrvatske putničke flote predlaže se da linija bude brzobrodsko sa minimalnom brzinom broda u liniji od 26 čvora i minimalnim kapacitetom od 250 putnika, s time da učestalost linije iznosi najmanje 2 povratna putovanja tjedno.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2007. godinu (Narodne Novine br. 37/06) na razdjelu 065 Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, glava 06545 Agencija za obalni linijski pomorski promet planirana su proračunska sredstva u iznosu 328.960.000 kuna namijenjena za poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija. Po dosadašnjoj Odluci planirana sredstva su namijenjena za ukupno utvrđenih 55 linija, dok bi se predmetnom dopunom Odluke broj državnih linija povećao na ukupno 56.

Potrebna sredstva za pokriće troškova predložene brzobrodsko linije koja premašuju planirana proračunska sredstva u 2007. godini za ove namjene biti će nužno osigurati kroz izmjene i dopune Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2007. godinu ili kroz preraspodjelu sredstava državnog proračuna za 2007. godinu u okviru razdjela ovoga Ministarstva.

Nakon donošenja predmetne Odluke o dopuni Odluke, nadležna Agencija za obalni linijski pomorski promet pripremiti će i provesti postupak javnog natječaja u cilju odabira broдача s odgovarajućim brodom koji će udovoljiti uvjetima propisanim natječajnom dokumentacijom za održavanje ove linije.

S obzirom na raspoloživost brodova hrvatske putničke flote (imajući u vidu neangažirane brodove na temelju provedenog postupka javnog natječaja iz 2006. godine ) Ministarstvo ocjenjuje da će se iznaći odgovarajući brod hrvatske državne pripadnosti koji bi mogao preuzeti održavanje ove linije.

Zagreb, 26. travanj 2007.