

*NOVI tekst 12.6.07.  
9, 45*

**MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA**

---

**NACRT PRIJEDLOGA**

**ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI**

**S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

---

**Zagreb, lipanj 2007. godine**

## NACRT PRIJEDLOGA

### ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA

#### I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje ovoga Zakona sadržana je u odredbi alineje 1. stavka 4. članka 2. Ustava Republike Hrvatske («Narodne novine», broj 41/01-pročišćeni tekst i 55/01-ispravak).

#### II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSljedICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Prijevoz opasnih tvari je interdisciplinaran, jer se propisi koji se odnose na tu vrstu prijevoza primjenjuju na cestovni i željeznički prijevoz, kao i na prijevoz unutarnjim plovnim putovima, te zračni prijevoz, tako da i zakonodavstvo Republike Hrvatske u tom području ima istu karakteristiku.

Navedena značajka prijevoza opasnih tvari u skladu je s pripadajućim međunarodnim sporazumima i to ADR-om za cestovni prijevoz, RID-om za željeznički i ADN-om za unutarnju plovidbu i Konvencijom o civilnom zrakoplovstvu.

Republika Hrvatska je ratifikacijom o sukcesiji preuzela međunarodne sporazume kojima se uređuje prijevoz opasnih tvari u cestovnom, željezničkom, zračnom prometu, te unutarnjim plovnim putovima, te ovaj Nacrt prijedloga Zakona predstavlja okvir u području prijevoza opasnih tvari za navedene grane prometa.

Preuzimanje europske regulative jedan je od uvjeta pridruživanja Europskoj uniji, a jedna od obveza koja proizlazi iz završenog procesa bilateralnog *screeninga* za poglavlje 14. Prometna politika tijekom kojeg procesa su izrađeni strateški dokumenti i to *Non paper i screening lista* u kojima se Republika Hrvatska preko nadležnih tijela obvezala preuzeti obvezu usklađivanja s Direktivama i Uredbama koje je Europska komisija odredila kao obvezujuće u procesu pregovora.

Nacrt prijedloga Zakona o prijevozu opasnih tvari s konačnim prijedlogom Zakona pripremljen je prvenstveno radi usklađivanja s pravnom stečevinom Europske unije, ali i zbog usklađivanja s potpisanim međunarodnim ugovorima, obvezama i praksom.

Prijevoz opasnih tvari dio je cjelokupnog prijevoznog sustava države, a posebnost prijevoza opasnih tvari je u višedisciplinarnosti, zbog čega je ovom području potrebno na taj način i pristupiti.

Pri prijevozu opasnih tvari važan je čimbenik poznavanje svojstva opasnih tvari, načina pakiranja, načina prijevoza, opremanja vozila za prijevoz opasnih tvari, postupanja pri nesreći sa opasnim tvarima, saniranje posljedica nesreće, kako prometne tako i ekološke, te edukacija osoba vezanih za pripremu i prijevoz opasnih tvari.

Opasnim tvarima smatraju se one koje mogu ugroziti zdravlje ljudi, izazvati onečišćavanje okoliša ili nanijeti materijalnu štetu, koje imaju opasna svojstva za ljudsko zdravlje i okoliš, koja su kao takve definirane zakonima, drugim propisima, te međunarodnim ugovorima, koje na temelju njihove prirode ili svojstava i stanja a u vezi s prijevozom mogu biti opasne za javnu sigurnost ili red ili koje imaju dokazana

toksične, nagrizajuće, nadražujuće, zapaljive, eksplozivne ili radioaktivne učinke, odnosno, opasnim tvarima smatraju se i sirovine od kojih se proizvode opasne tvari i otpadi ako imaju svojstva opasnih tvari.

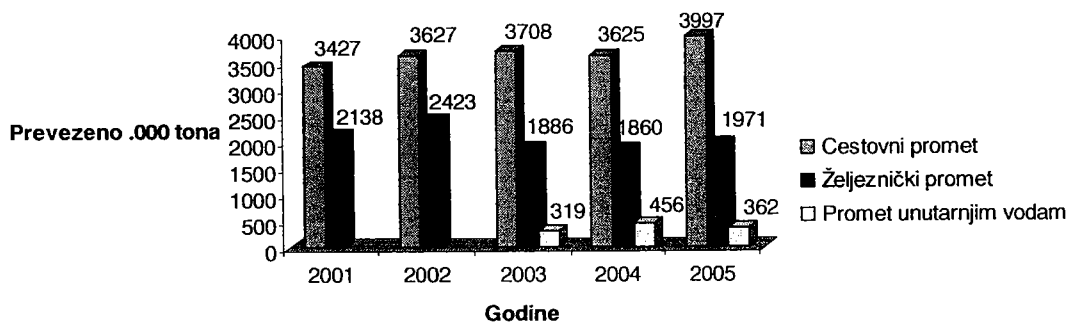
Opasne tvari se razvrstavaju:

- Klasa 1 - eksplozivne tvari i predmeti s eksplozivnim tvarima
- Klasa 2 - plinovi,
- Klasa 3 - zapaljive tekućine,
- Klasa 4.1 - zapaljive krute tvari, samoreaktivne tvari i kruti desenzibilizirajući eksplozivi
- Klasa 4.2 - tvari podložne spontanom samozapaljenju
- Klasa 4.3 - tvari koje u dodiru s vodom stvaraju zapaljive plinove
- Klasa 5.1 - oksidirajuće tvari
- Klasa 5.2 - organski peroksid
- Klasa 6.1 - otrovne tvari
- Klasa 6.2 - infektivne tvari
- Klasa 7 - radioaktivni materijal
- Klasa 8 - nagrizajuće (korozivne) tvari
- Klasa 9 - ostale opasne tvari i predmeti.

Opasne tvari nezaobilazna su sirovina u industriji, te energenti, zbog čega su i neraskidivi dio svakodnevnog života, zbog čega jesu i moraju biti predmetom uređivanja posebnog propisa kojim će se urediti svi aspekti od pakiranja, utovara, prijevoza, zaštite, kao i obuke odgovornih u tom ciklusu, te konačno nadzor i represija protiv počinitelja, te sankcioniranje prekršaja uz točno definiranje visine kazni i sankcija.

Prijevoz opasnih tvari u .000 tona

Godina	2001	2002	2003	2004	2005
Cestovni promet	3427	3627	3708	3625	3997
Željeznički promet	2138	2423	1886	1860	1971
Promet unutarnjim vodama			319	456	362
Zračni promet					
<b>Ukupno</b>	<b>5565</b>	<b>6050</b>	<b>5913</b>	<b>5941</b>	<b>6330</b>



Izvor podataka: Statistički ljetopis 2006, Državni zavod za statistiku, Zagreb, 2006)

Kada je riječ o prijevozu opasnih tvari osnovni Zakon o prijevozu opasnih tvari donesen je i usvojen u Hrvatskom saboru 1993. godine, izmijenjen je i dopunjen 1995. godine, a posljednje i najopsežnije izmjene i dopune Zakona o prijevozu opasnih tvari pripremljene su i stupile su na snagu u rujnu 2003. godine. Predmetnim se izmjenama i dopunama Zakona djelomično implementirao Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu kao i pripadajući Dodaci A i B u zakonodavstvo Republike Hrvatske.

Zakonom o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 97/93., 34/95. i 151/03.) propisuju se uvjeti za prijevoz opasnih tvari u pojedinim granama prometa, dužnosti osoba koje sudjeluju pri prijevozu, način prijevoza opasnih tvari, uvjeti za ambalažu i vozila, uvjeti imenovanja sigurnosnih savjetnika, te prava i dužnosti, nadležnosti i uvjeti za provođenje osposobljavanja osoba koje sudjeluju pri prijevozu, nadležnosti državnih tijela u vezi s tim prijevozom te nadzor nad obavljanjem prijevoza.

Područje prijevoza opasnih tvari u željezničkom prometu regulirano je slijedećim propisima:

- Zakonom o sigurnosti željezničkog prometa („Narodne novine“, broj 77/92, 26/93 i 100/04) te podzakonskim propisima donesenim temeljem navedenog Zakona,
- Zakonom o potvrđivanju Protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine (Protokol 1999.) i Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine u verziji Protokola o izmjenama od 3. lipnja 1999. godine s pripadajućim dodacima („Narodne novine“, broj 12/00 – Međunarodni ugovori),
- Zakonom o prijevozu opasnih tvari i podzakonskim propisima donesenim temeljem tog Zakona.

U 2007. godini započet je postupak kojim će Republika Hrvatska uskladiti nacionalno zakonodavstvo s pravnom stečevinom EU po pitanju prijevoza opasnih tvari u željezničkom prometu objavljivanjem Anexa Dodatka C (Propisa o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom –RID) Zakona o potvrđivanju Protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine (Protokol 1999.) i Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine u verziji Protokola o izmjenama od 3. lipnja 1999. godine s pripadajućim dodacima („Narodne novine“, broj 12/00 - Međunarodni ugovori), koji je u odnosu na Republiku Hrvatsku stupio na snagu 1. srpnja 2006. godine (objava stupanja na snagu u „Narodne novine“, broj 4/06 – Međunarodni ugovori).

Na prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu primjenjuje se: Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. (Convention on International Civil Aviation of 7 December 1944), poznatija pod nazivom „Čikaška konvencija“ (Chicago Convention) (Službeni list FNRJ – Međunarodni ugovori i drugi sporazumi broj, 3/1954, 9/1961, 5/62, 11/1962 i Službeni list SFRJ – Međunarodni ugovori i drugi sporazumi, broj 55/1970, 49/1971, 62/1973 i 15/1978) i Odluka o objavljivanju mnogostranih međunarodnih ugovora kojih je Republika Hrvatska stranka na temelju pristupa (akcesije) (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj, 6/1994).

Republika Hrvatska je od 09. svibnja 1992. godine stranka ovog međunarodnog ugovora, temeljem kojeg je obvezna primjenjivati Međunarodne standarde i preporučenu praksu (International Standards and Recommended Practices) Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (International Civil Aviation Organisation – ICAO):

- Dodatak 18 Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu - Siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air) i
- ICAO Doc. 9284 AN/905 Tehničke instrukcije za siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air).

Prijevoz opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima do sada je bio reguliran sljedećim propisima :

- Zakonom o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“ br. 97/93, 34/95 i 151/03).
- Pravilnikom o prijevozu i rukovanju opasnim tvarima u unutarnjoj plovidbi („Narodne novine“ br. 80/00).
- Pravilima za tehnički nadzor brodova unutarnje plovidbe Hrvatskog registra brodova.

Nacionalni i međunarodni prijevoz opasnih tvari značajno je porastao tijekom proteklih godina, a time i rizici od nezgoda i nesreća. U okviru realizacije unutarnjeg tržišta prijevoza treba usvojiti mjere radi bolje prevencije rizika vezanih za takvu vrstu prijevoza. Tvrtke koje se bave prijevozom opasnih tvari i njegovim ukrcavanjem i iskrcavanjem trebaju poštivati propise o prevenciji rizika koji su vezani za prijevoz opasnih tvari, a za postizanje toga cilja nužno je imenovati savjetnike za sigurnost za prijevoz opasnih tvari.

Savjetnici za sigurnost moraju imati pripadajuću stručnu osposobljenost za koju treba utvrditi zajednički minimalni okvir stručnog obrazovanja i uspjeha na ispitu. Stručna osposobljenost doprinosi boljoj kvaliteti usluga u interesu korisnika čime se smanjuju rizici od nezgoda i nesreća.

S obzirom da je Republika Hrvatska potpisnica međunarodnih sporazuma, kojima se uređuje prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu (ADR), željezničkom (RID) i unutarnjim plovnim putovima (ADN) u tijeku je prijevod citiranih ugovora na hrvatski jezik i priprema objave u Narodnim novinama koja je predviđena do kraja godine. Međutim, bez obzira na činjenicu da naprijed citirani međunarodni sporazumi nisu prevedeni na hrvatski jezik, sva nadležna tijela, kao i odgovorne osobe postupaju i primjenjuju njihove odredbe, te je u Nacrtu prijedloga Zakona, s konačnim prijedlogom Zakona primjena Zakona vezana upravo uz te ugovore.

Nacrt prijedloga Zakona o prijevozu opasnih tvari, s Konačnim prijedlogom Zakona je propis čije donošenje i usvajanje predstavlja daljnje usklađivanje zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije u području prijevoza opasnih tvari, te se odredbe Zakona usklađuju sa sljedećim Direktivama:

- Direktiva Vijeća 94/55/ES od 21. studenog 1994. o usklađivanju zakonodavstva država članica u odnosu na prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu (posljednji puta izmijenjena temeljem Direktive Europskog parlamenta i Vijeća 2000/61/EZ od 10. listopada 2000. godine,
- Odluka komisije 2003/635/EZ od 20. kolovoza 2003. godine kojim se sukladno Direktivi 94/55/EZ kojom se države članice ovlašćuju da usvoje određena odstupanja u vezi s cestovnim prijevozom opasnih tvari,
- Direktiva Vijeća 96/35/EZ od 3. lipnja 1996. o imenovanju i stručnoj osposobljenosti sigurnosnih savjetnika za prijevoz opasnih tvari u cestovnom i željezničkom prometu te unutarnjim plovnim putovima,
- Direktiva 2000/18/EZ o minimalnim zahtjevima za provjeru znanja savjetnika za sigurnost prijevoza opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima,
- Direktiva Vijeća 95/50/EZ od 06. listopada 1995. godine o jedinstvenim postupcima kontrole cestovnog prijevoza opasnih tvari,
- Direktiva Vijeća 96/49/EZ od 23. lipnja 1996. godine o usklađivanju zakonodavstva država članica u odnosu na prijevoz opasnih tvari željeznicom, izmijenjena Direktivom Vijeća 200/62/EZ od 10. listopada 2000. godine te Direktivom Komisije 2004/110/EZ od 09. prosinca 2004. godine koja je vezana uz tehnički napredak i šesto usklađivanje teksta prijedloga Direktive Vijeća 96/49/EZ,
- Direktiva 93/157/EEZ o usklađivanju propisa o plasiranju na tržište i kontroli eksploziva u civilnoj upotrebi.

Predloženim odredbama u odnosu na važeći zakonski tekst, postiže se:

- kontinuirano usklađivanje i provođenje postojećih propisa s rješenjima, normama i preporukama predviđenih međunarodnim ugovorima kojima je Republika Hrvatska pristupila,
- daljnje usklađivanje zakonodavstva Republike Hrvatske s pravnom stečevinom Europske unije u području prijevoza opasnih tvari,
- uređivanje gospodarskog i pravnog odnosa sudionika pri prijevozu opasnih tvari,
- definiranje okvira za sigurno obavljanje djelatnosti prijevoza opasnih tvari cestom, željeznicom, zrakom i unutarnjim plovnim putovima,
- sigurnost i zaštita, te obrazovanje osoba koje sudjeluju pri prijevozu opasnih tvari, kao i zaštita okoliša,
- jasno definiranje nadležnosti tijela državne uprave, kao i stručnih organizacija kod izdavanja odobrenja i kontrole prijevoza različitih opasnih tvari u cestovnom, željezničkom, zračnom prometu i unutarnjim plovnim putovima.

### **III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati posebna sredstva u državnom proračunu.

### **IV. DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Sukladno članku 159. Poslovnika Hrvatskog sabora predlažemo donošenje ovog Zakona po hitnom postupku, jer je Nacrt prijedloga Zakona o prijevozu opasnih tvari, s Konačnim prijedlogom dio Nacionalnog programa za pristupanje Republike Hrvatske Europskoj uniji - 2007. godine

## V. KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI

### I. OPĆE ODREDBE

#### Sadržaj i svrha zakona

##### Članak 1.

- (1) Ovim se Zakonom propisuju uvjeti za prijevoz opasnih tvari u pojedinim granama prometa, obveze osoba koje sudjeluju u prijevozu, uvjeti za ambalažu i vozila, uvjeti za imenovanje sigurnosnih savjetnika te prava i dužnosti, nadležnost i uvjeti za provođenje osposobljavanja osoba koje sudjeluju u prijevozu, nadležnost državnih tijela u vezi s tim prijevozom, te nadzor nad provođenjem zakona.
- (2) Svrha je ovog Zakona siguran prijevoz opasnih tvari.
- (3) Odredbe ovog Zakona ne primjenjuju se na prijevoz opasnih tvari u oružanim snagama Republike Hrvatske, kao i na prijevoz opasnih tvari na teritoriju Republike Hrvatske koji obavljaju međunarodne vojne organizacije ili vozila oružanih snaga drugih država, sporazumno ili ugovorom vezani s Republikom Hrvatskom.
- (4) Propis o prijevozu opasnih tvari u Oružanim snagama Republike Hrvatske donosi ministar obrane.
- (5) Na sve postupke koji su predmet ovog Zakona primjenjivat će se odredbe Zakona o općem upravnom postupku, ako ovim Zakonom nije drugačije određeno.

#### Područje primjene

##### Članak 2.

Ovaj se Zakon primjenjuje na prijevoz opasnih tvari:

- u cestovnom prometu,
- u željezničkom prometu,
- prometu unutarnjim vodama, te
- u zračnom prometu.

#### Međunarodni ugovori

##### Članak 3.

- (1) Za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu primjenjuje se:
  - Europski sporazum o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (*European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road-ADR*) s njegovim sastavnim dijelovima, prilogima A i B i aktom o notifikaciji („Narodne novine“, broj 12/91).
- (2) Za prijevoz opasnih tvari u željezničkom prometu primjenjuje se:
  - Zakon o potvrđivanju Protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (*Convention concerning International Carriage by Rail-COTIF*) od 9. svibnja 1980. godine (Protokol 1999.) i Konvencije o međunarodnom

- željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine u verziji Protokola o izmjenama od 3. lipnja 1999. godine s pripadajućim dodacima („Narodne novine“, broj 12/00 – Međunarodni ugovori), Anex Dodataka C (Pravilnik o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom – *Dangerous Goods by Rail-RID*).
- (3) Za prijevoz opasnih tvari na unutarnjim plovnim putovima primjenjuje se:
- Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (*European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by inland Waterways-ADN*) prihvaćen je od strane Republike Hrvatske 25. svibnja 2000. godine na diplomatskoj konferenciji održanoj u Ženevi od 22. do 26. svibnja 2000. godine pod okriljem Ekonomske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (CEE-ONU) i Centralne komisije za Rajnsku plovidbu (CCNR), koje su Sporazum zajednički priredile. Dodana Uredba Sporazumu čini sastavni dio Sporazuma.
- (4) Za prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu primjenjuje se:
- Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. prosinca 1944. (*Convention on International Civil Aviation of 7 December 1944*) (Službeni list FNRJ – Međunarodni ugovori i drugi sporazumi broj, 3/1954, 9/1961, 5/62, 11/1962 i Službeni list SFRJ – Međunarodni ugovori i drugi sporazumi, broj 55/1970, 49/1971, 62/1973 i 15/1978) i Odluka o objavljivanju mnogostranih međunarodnih ugovora kojih je Republika Hrvatska stranka na temelju pristupa (akcesije) (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj, 6/1994), i
  - Međunarodni standardi i preporučena praksa (*International Standards and Recommended Practices*) Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (International Civil Aviation Organisation – ICAO): Dodatak 18 Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu - Siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (*Annex 18 to the Convention on International Civil Aviation - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air*) i ICAO Doc. 9284 AN/905 Tehničke instrukcije za siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (*Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*).
- (5) Za prijevoz radioaktivnih tvari i nuklearnog materijala primjenjuje se:
- Bečka konvencije o građanskoj odgovornosti za nuklearnu štetu od 21. svibnja 1963. godine, za Republiku Hrvatsku je na snazi od 8. listopada 1991. godine, a odgovarajuća notifikacija o sukcesiji položena je kod IAEA 29. rujna 1992. godine, („Narodne novine“, broj 12/93)
  - Konvencija o fizičkoj zaštiti nuklearnog materijala („Narodne novine“-Međunarodni ugovori i drugi sporazumi 05/01) *Convention on the Physical Protection of Nuclear Material* (re. IAEA: INFCIRC/274/Rev.1)
  - *Safety Standards-Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material, Safety Requirements No. TS-R-1*
  - Zakon o potvrđivanju Zajedničke konvencije o sigurnosti zbrinjavanja istrošenog goriva i sigurnosti zbrinjavanja radioaktivnog otpada od 5. rujna 1997. godine, („Narodne novine“, broj 3/99 – Međunarodni ugovori).

#### Značenje pojmova

#### Članak 4.

- (1) Pojedini pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju sljedeća značenja:
1. „opasne tvari“ su robe, tereti, tvari, materijali i predmeti koji su u odredbama ugovora iz članka 3. ovoga Zakona podijeljeni na: eksplozivne tvari, plinove, zapaljive tekućine, zapaljive krute tvari, samozapaljive tvari, tvari koje u dodiru s vodom oslobađaju zapaljive plinove, oksidirajuće tvari, organske perokside, otrove, infektivne tvari, radioaktivne tvari, nagrizajuće tvari i ostale opasne tvari. Opasne tvari predstavljaju i otpad, pripravci, radioaktivni i nuklearni



materijal ako udovoljavaju uvjetima za svrstavanje u opasne tvari u smislu odredbi ugovora iz članka 3. ovoga Zakona;

2. „ambalaža“ je svaka jedinica ambalaže ili teretni prostor izrađen prema odredbama ugovora iz članka 3. ovoga Zakona namijenjena pakiranju ili punjenju s opasnim tvarima (kutije, bačve, vreće, kanistri, kombinirana ambalaža, posude, spremnici, IBC-i, cisterne, kontejneri i ostale jedinice ambalaže);
  3. „pakovanje“ je jedinica ambalaže u koju su pakirane ili napunjene opasne tvari, te kao takva cjelina spremna za prijevoz;
  4. „vozilo“ je svako prijevozno sredstvo u smislu članka 3. ovog Zakona (motorno vozilo ili priključno vozilo, željezničko vozilo, brod/plovilo ili drugo prijevozno sredstvo);
  5. „pošiljatelj“ je osoba koja predaje opasne tvari na prijevoz i koja je u ugovoru o prijevozu, odnosno ispravi o prijevozu navedena kao pošiljatelj. Ako se prijevoz obavlja bez ugovora o prijevozu, odnosno isprave o prijevozu pošiljatelj je osoba koja predaje opasne tvari na prijevoz;
  6. „prijevoznik“ je osoba koja obavlja prijevoz opasnih tvari i koja je u ugovoru o prijevozu, odnosno ispravi o prijevozu, navedena kao prijevoznik. Ako se prijevoz obavlja bez ugovora o prijevozu, odnosno bez isprave o prijevozu prijevoznik je osoba koja prevozi opasne tvari;
  7. „primatelj“ je osoba koja preuzima opasne tvari i koja je u ugovoru o prijevozu, odnosno ispravi o prijevozu navedena kao primatelj. Ako se prijevoz obavlja bez ugovora o prijevozu, odnosno bez isprave o prijevozu primatelj je osoba koja preuzima opasne tvari;
  8. „organizator“ je osoba koja organizira prijevoz opasnih tvari ili obavlja kao organizator druge usluge koje se odnose na prijevoz opasnih tvari;
  9. „pakiratelj“ je osoba koja pakira, puni, ili priprema pakovanja za prijevoz;
  10. „punitelj“ je osoba koja opasne tvari u tekućem, plinovitom, praškastom ili rasutom stanju puni u teretne prostore vozila namijenjenih za prijevoz opasnih tvari, odnosno priprema tako napunjene teretne prostore i vozila za prijevoz;
  11. „korisnik teretnog prostora“ je pravna ili fizička osoba koja koristi teretni prostor za prijevoz opasnih tvari;
  12. „utovaritelj“ je osoba koja utovaruje pakovanja opasnih tvari u teretne prostore vozila namijenjenih za prijevoz opasnih tvari;
  13. „nadzor“ je svaka provjera, pregled ili drugi postupak koji iz sigurnosnih razloga provode nadležna tijela;
  14. „sigurnosni savjetnik“ je osoba koja ima valjano uvjerenje o stručnom osposobljavanju za obavljanje poslova vezanih uz prijevoz opasnih tvari, odnosno pakiranje, utovar i istovar povezan s tim prijevozom, a u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.
- (2) Ostali pojmovi upotrijebljeni u ovom Zakonu imaju isto značenje kao u ugovorima iz članka 3. ovog Zakona.

## II. ODREDBE KOJE SE ODNOSE NA SVE GRANE KOPNEG PROMETA

### Dopuštena ambalaža

#### Članak 5.

Za opasne tvari dopušteno je upotrebljavati samo ambalažu:

- koja prema kvaliteti i izradi odgovara količini i posebnostima opasnih tvari koje se u njoj prevoze,
- u kojoj je sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona dopušten prijevoz opasnih tvari,

- koja je provjerena i odobrena sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- koja ima znakove upozorenja, natpise, oznake i listice za označavanje opasnosti, te druge podatke o opasnim tvarima i ambalaži sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

#### Odobrenje za ambalažu

##### Članak 6.

- (1) Proizvođač ambalaže za opasne tvari dužan je pribaviti odobrenje za ambalažu.
- (2) Proizvođač ambalaže dužan je ambalažu koju stavlja u promet označiti sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovoga Zakona.
- (3) Proizvođač ambalaže za opasne tvari ne smije označavati ambalažu prema odobrenju iz stavka 1. ovog članka, ako ambalaža više ne odgovara odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

#### Odobrenje cisterni i drugih vrsta ambalaže

##### Članak 7.

- (1) Odobrenje za ambalažu za prijevoz radioaktivnih tvari izdaje Državni zavod za zaštitu od zračenja.
- (2) Odobrenje za ambalažu za prijevoz nuklearnih materijala izdaje Državni zavod za nuklearnu sigurnost.
- (3) Odobrenje za ambalažu za prijevoz tekućih zapaljivih tvari i plinova, cisterni, fiksno pričvršćenih za vozilo, u cestovnom prometu izdaje pravna osoba koju odredi ministar nadležan za promet (u daljnjem tekstu: ministar).
- (4) Odobrenje za ambalažu za prijevoz opasnih tvari osim onih navedenih u stavku 1., 2. i 3. ovog članka izdaje pravna osoba koju odredi ministar nadležan za gospodarstvo.
- (5) Prije izdavanja odluke o određivanju pravne osobe iz stavka 3. i 4. ovog članka nadležna tijela dužna su utvrditi da li pravne osobe ispunjavaju uvjete za provođenje postupka za odobravanje ambalaže za prijevoz opasnih tvari.
- (6) Nadležna tijela i pravne osobe iz stavaka 1., 2., 3. i 4. ovog članka smiju izdati odobrenja samo za ambalažu koja udovoljava odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.
- (7) Nadležna tijela iz stavaka 1., 2., 3. i 4. ovog članka mogu kao temelj za izdavanje odobrenja za ambalažu uzimati i rezultate provjere drugih i stranih pravnih osoba, koja udovoljavaju uvjetima iz članka 3. ovog Zakona ako je to u interesu svrsishodnosti, jednostavnosti, ekonomičnosti i brzine postupka.
- (8) Ambalaža koju odobri nadležno tijelo strane države priznaje se, ako je provjerena i odobrena sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.
- (9) Nadležna tijela iz stavka 1., 2. 3. i 4. ovog članka propisat će uvjete i način postupka izdavanja odobrenja za ambalažu, kao i uvjete za oduzimanje odobrenja za ambalažu.

## Označavanje ambalaže

### Članak 8.

- (1) Nadležna tijela iz članka 7. stavak 1., 2. 3. i 4. ovoga Zakona, dužna su u odobrenju ambalaže odrediti način označavanja koje mora odgovarati odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona. Nije dopušteno upotrebljavati oznake koje se mogu zamijeniti s već odobrenim oznakama odnosno, oznakama drugih država.
- (2) Ako je zbog sigurnosti prijevoza nužno ili ako je određeno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona, u odobrenju za označavanje ambalaže mogu se odrediti odgovarajuća ograničenja upotrebe ambalaže (posebni uvjeti, vremenska ograničenja i sl).

## Oduzimanje odobrenja za ambalažu

### Članak 9.

- (1) Ako se inspekcijskim nadzorom utvrdi da ambalaža ne udovoljava odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona, zabranit će se njena upotreba za prijevoz opasnih tvari i o tome odmah obavijestiti nadležna tijela iz članka 7. stavak 1., 2., 3. i 4. ovog Zakona.
- (2) Nadležna tijela iz članka 7. stavak 1., 2., 3., i 4. ovoga Zakona dužna su pokrenuti postupak za oduzimanje odobrenja za ambalažu iz stavka 1. ovog članka.

## Vozila

### Članak 10.

Za prijevoz opasnih tvari može se upotrebljavati vozilo koje:

- je proizvedeno i opremljeno sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- ima važeću Potvrdu o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari ako je to određeno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona
- je označeno sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

## Preventivne mjere sigurnosti i postupak u slučaju nezgode ili nesreće

### Članak 11.

- (1) Sudionici u prijevozu opasnih tvari dužni su, s obzirom na vrstu predvidivih opasnosti, poduzeti sve potrebne mjere kako bi se spriječila nezgoda ili nesreća odnosno, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri umanjile posljedice nezgode ili nesreće.
- (2) U slučaju opasnosti odnosno, u slučaju nezgode ili nesreće sudionici pri prijevozu opasnih tvari dužni su odmah obavijestiti Državnu upravu za zaštitu i spašavanje (112), te dati sve podatke nužne za poduzimanje odgovarajućih mjera.

- (3) U slučaju nastanka nezgode ili nesreće za koji postoji obveza prijavljivanja sukladno odredbama iz ugovora iz članka 3. ovoga Zakona, prijevoznik, sigurnosni savjetnik odnosno, organizator prijevoza mora ministarstvu nadležnom za promet (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) dostaviti propisano izvješće.
- (4) Prijevoznik, pošiljatelj, primatelj i organizator prijevoza moraju surađivati međusobno i s ovlaštenim osobama nadležnih tijela s ciljem razmjene podataka o potrebi poduzimanja odgovarajućih sigurnosnih i preventivnih mjera, te postupaka pri nezgodi ili nesreći .

#### Obveze pošiljatelja

#### Članak 12.

Pošiljatelj smije predati opasne tvari na prijevoz ako:

- je to prema odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona dopušteno,
- je izdano odobrenje za prijevoz opasnih tvari za koje je takvo odobrenje potrebno sukladno člancima 22. i 25. ovoga Zakona,
- je upakirana ili punjena u ambalažu koja udovoljava uvjetima iz članka 5. ovog Zakona,
- je udovoljeno odredbama o načinu prijevoza, zajedničkom utovaru, rukovanju, čuvanju, čišćenju i dekontaminaciji, te drugim odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- vozilo odnosno prijevozna jedinica udovoljava uvjetima iz članka 10. ovog Zakona,
- su vozaču odnosno, osobi koja obavlja prijevoz uručene propisane prateće isprave prema odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona te prema potrebi, odobrenja za prijevoz sukladno člancima 22. i 25. ovog Zakona,
- su primijenjene druge mjere sigurnosti sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

#### Obveze organizatora prijevoza

#### Članak 13.

Organizator prijevoza dužan je osigurati ispunjavanje svih uvjeta iz članka 12. ovog Zakona.

#### Obveze pakiratelja

#### Članak 14.

Obveze pakiratelja su:

- poštivati odredbe o pakiranju,
- poštivati odredbe o znakovima upozorenja, natpisima, oznakama, listicama za označavanje opasnosti kod pripreme pakovanja,
- poštivati druge mjere sigurnosti sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

## Obveze punitelja

### Članak 15.

Obveze punitelja su:

- prije punjenja opasnih tvari u teretne prostore namijenjene za prijevoz opasnih tvari provjeriti da li su teretni prostori te njihova oprema očišćeni i tehnički ispravni, da li je istekao rok za sljedeću kontrolu cisterne, baterijske cisterne, demontabilne ili prenosive cisterne,
- teretne prostore vozila namijenjene za prijevoz opasnih tvari puniti samo opasnim tvarima koje se smiju prevoziti u tim teretnim prostorima ili cisternama,
- pri punjenju opasnih tvari u susjedne komore višedijelnog teretnog prostora, poštivati odredbe o opasnim tvarima koje se nalaze neposredno jedna pored druge,
- kod punjenja opasnih tvari u teretne prostore poštivati dopušteni stupanj punjenja odnosno, dopuštenu masu punjenja po litri zapremine,
- prije i nakon punjenja opasnih tvari u teretne prostore provjeriti nepropusnost naprave za ispušt,
- osigurati da se na vanjskoj strani teretnog prostora koju puni ne nalaze ostaci opasnih tvari,
- teretni prostor smije puniti samo na određenom, posebno uređenom mjestu za punjenje,
- poštivati i druge mjere sigurnosti sukladno propisima iz članka 3. ovog Zakona.

## Obveze vlasnika ili korisnika teretnog prostora

### Članak 16.

Obveze vlasnika ili korisnika teretnog prostora su:

- poštivati odredbe o konstrukciji, opremi, kontroli i označavanju teretnog prostora,
- održavati teretni prostor i njihovu opremu sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- omogućiti izvanrednu provjeru teretnog prostora u slučaju događaja (preinaka, prepravka, popravak nakon nesreće i sl.) koji bi mogao utjecati na njenu sigurnost,
- poštivati druge mjere sigurnosti u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

## Obveze utovaritelja

### Članak 17.

Obveze utovaritelja su:

- započeti utovar kada su ispunjeni svi uvjeti za prijevoz opasnih tvari iz članka 12. ovog Zakona,
- poštivati odredbe o zabrani zajedničkog utovara i o razdvajanju opasnih tvari od živežnih namirnica i stočne hrane,
- utovarivati opasne tvari samo na određenom i u tu svrhu opremljenom mjestu za utovar,
- poštivati druge mjere sigurnosti u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

## Obveze prijevoznika

### Članak 18.

Prijevoznik smije prevoziti opasne tvari ako:

- je to dopušteno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- posjeduje odobrenje za prijevoz opasnih tvari za koje je potrebno odobrenje za prijevoz iz članka 22. ili 25. ovog Zakona,
- su opasne tvari pakirane u ambalaži koja udovoljava uvjetima iz članka 5. ovog Zakona,
- su ispunjene odredbe o načinu prijevoza, zajedničkom utovaru, rukovanju i osiguranju opasnih tvari te čišćenju, odplinjavanju i dekontaminaciji teretnih prostora, te druge odredbe ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- vozilo udovoljava uvjetima iz članka 10. ovog Zakona i tehnički je ispravno,
- je vozilo pravilno natovareno i opterećeno u skladu s najvećim dopuštenim količinama opasnih tvari u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- posjeduje dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzročenu trećim osobama,
- su poštivane i druge mjere sigurnosti u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona i drugim propisima kojima se uređuje sigurnost prijevoza.

## Obveze primatelja

### Članak 19.

Obveze primatelja su:

- u najkraćem mogućem roku preuzeti opasne tvari,
- očistiti vozilo i/ili teretni prostor i obaviti odplinjavanje ili dekontaminaciju i pobrinuti se da se nakon čišćenja, odplinjavanja ili dekontaminacije sa vozila uklone znakovi upozorenja, natpisi, oznake i listice za označavanje opasnosti, ako je to propisano odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
- istovariti opasne tvari samo na za to određenom i posebno opremljenom mjestu za istovar,
- poštivati i druge mjere sigurnosti u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona i drugim propisima kojima se uređuje sigurnost prijevoza.

## Obveze prijevoznika u slučaju gubitka opasnih tvar

### Članak 20.

Prijevoznik je dužan poduzeti sve što je nužno kako bi se u slučaju gubitka opasnih tvari tijekom prijevoza, izgubljene opasne tvari pronašle, te o opasnosti od opasnih tvari bez odgode obavijestiti Državnu upravu za zaštitu i spašavanje.

## Mjere u slučaju prosipanja ili istjecanja opasnih tvari

### Članak 21.

- (1) Prijevoznik je dužan opasne tvari koje su se za vrijeme prijevoza prosule ili istekle osigurati, prikupiti ili odstraniti odnosno, smjestiti na za to određeno mjesto ili ih na drugi način učiniti bezopasnim te o tome obavijestiti Državnu upravu za zaštitu i spašavanje.
- (2) Ako prijevoznik nije u mogućnosti postupiti sukladno odredbi stavka 1. ovog članka, dužan je pozvati pravnu ili fizičku osobu koja je ovlaštena za postupanje u slučaju nezgoda ili nesreća s opasnim tvarima, na račun prijevoznika.
- (3) Prosute ili istekle opasne tvari i kontaminirani predmeti se moraju zbrinuti u skladu sa posebnim propisima.

### Odobrenje za prijevoz

### Članak 22.

- (1) Za prijevoz eksplozivnih, radioaktivnih tvari i nuklearnog materijala potrebno je odobrenje.
- (2) Odobrenje za prijevoz eksplozivnih tvari u unutarnjem prometu izdaje policijska uprava određeno područja, a u međunarodnom prometu (uvoz, izvoz, provoz) ministarstvo nadležno za unutarnje poslove.
- (3) Odobrenje za prijevoz radioaktivnih tvari izdaje Državni zavod za zaštitu od zračenja.
- (4) Odobrenje za prijevoz nuklearnog materijala izdaje Državni zavod za zaštitu od zračenja uz suglasnost Državnog zavoda za nuklearnu sigurnost.
- (5) Odobrenje iz stavka 2. ovog članka nije potrebno za unutarnji prijevoz prema izuzećima određenim odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona, te za prijevoz onih radioaktivnih tvari i nuklearnih materijala za koje odobrenje odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona nije predviđeno, ali je potrebno o točnom vremenu početka i predviđenom vremenu završetka prijevoza eksplozivnih tvari, najmanje 24 sata prije početka prijevoza, obavijestiti policijsku upravu nadležnu za područje s kojeg prijevoz opasnih tvari započinje.
- (6) Pravnoj ili fizičkoj osobi čija je djelatnost vezana za uporabu eksplozivnih ili radioaktivnih tvari može se izdati odobrenje za višekratni prijevoz tih tvari s rokom valjanosti do jednog mjeseca za eksplozivne tvari i do šest mjeseci za radioaktivne tvari i to u slučajevima kada se prijevoz istovjetnih količina obavlja uvijek u iste dane u tjednu i iste sate i na istom putu (itinereru) od polazišta do odredišta s istim prijevoznim sredstvom.
- (7) Podnositelj zahtjeva za odobrenje temeljem ovog članka, dužan je o točnom vremenu početka i predviđenom vremenu završetka prijevoza najmanje 24 sata prije početka prijevoza obavijestiti policijsku upravu nadležnu za područje s kojeg prijevoz eksplozivnih tvari započinje, odnosno područje na kojem je granični prijelaz preko kojeg se uvozi, izvozi ili provози eksplozivna tvar, a u slučaju prijevoza radioaktivnih tvari i nuklearnog materijala navesti nadležno tijelo koje je izdalo odobrenje.

## Zahtjev za izdavanje odobrenja

### Članak 23.

- (1) Zahtjev za izdavanje odobrenja za prijevoz iz članka 22. stavak 1. ovog Zakona podnosi pošiljatelj ili organizator prijevoza ili primatelj, a mora sadržavati:
  - podatke o proizvođaču, pošiljatelju, prijevozniku i primatelju,
  - UN brojeve opasnih tvari, te podatke i potvrde određene propisima iz članka 3. ovog Zakona,
  - podatke o vrsti, tehničkom nazivu, količini, načinu pakiranja, kemijskom i fizičkom sastavu opasnih tvari,
  - naznaku pravca kretanja (itinerara),
  - naznaku mjesta istovara,
  - vremensko razdoblje od 15 dana u kojem će se prijevoz obaviti,
  - podatke o vozilu i vozaču za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu,
  - odobrenje nadležnog tijela susjedne države kojim se odobrava uvoz ili provoz.
- (2) Kada se podnosi zahtjev za izdavanje odobrenja za višekratni prijevoz iz članka 22. stavak 6. ovog Zakona, nije potrebno navoditi podatke iz stavka 1. alineje 7. i 8. ovog članka.

## Dodatni uvjeti za izdavanje odobrenja

### Članak 24.

- (1) Izdavalac odobrenja može odrediti dodatne uvjete prijevoza ili posebne mjere sigurnosti, ako ocijeni da su nužni radi zaštite ljudi, okoliša ili stvari, odnosno zaštite prijevoza od neovlaštenih osoba.
- (2) Troškove za dodatne uvjete odnosno, posebne mjere sigurnosti podmiruje osoba koja je podnijela zahtjev za izdavanje odobrenja.

## Posebno odobrenje

### Članak 25.

- (1) U svrhu testiranja opasnih tvari ili zbog posebnih okolnosti prijevoza određenih odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona, te radi zaštite ili spašavanja, ministar može izdati posebno odobrenje za prijevoz opasnih tvari, ako je zajamčena prihvatljiva razina sigurnosti prijevoza.
- (2) Odobrenje iz stavka 1. ovog članka izdaje se za određeno vrijeme.

## Ograničenja

### Članak 26.

- (1) Tijelo državne uprave nadležno za izdavanje odobrenja za prijevoz određenih opasnih tvari može zabraniti prijevoz određenih opasnih tvari, odnosno dopustiti prijevoz samo pod posebnim uvjetima ako je to nužno zbog sigurnosti prometa, održavanja javnog reda ili zaštite ljudi i okoliša.
- (2) Tijela državne uprave dužna su o postupcima iz stavka 1. ovoga članka obavijestiti Ministarstvo.



## Zabrana označavanja pakovina i vozila

### Članak 27.

Zabranjeno je označavati pakovine odnosno, vozila kojima se ne obavlja prijevoz opasnih tvari, znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama koja se koriste za označavanje opasnosti, prema odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.

## **III. SIGURNOSNI SAVJETNIK I OSOBE KOJE SUDJELUJU U PRIJEVOZU OPASNIH TVARI U CESTOVNOM PROMETU, ŽELJEZNIČKOM PROMETU I UNUTARNJIM PLOVNIM PUTOVIMA**

### Sigurnosni savjetnik

#### Članak 28.

- (1) Pravne i fizičke osobe sa sjedištem/prebivalištem u Republici Hrvatskoj čija djelatnost obuhvaća prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima, odnosno s tim prijevozom povezano pakiranje, utovar, istovar, punjenje ili pražnjenje, dužne su imenovati najmanje jednog sigurnosnog savjetnika za prijevoz opasnih tvari (u daljnjem tekstu: savjetnik).
- (2) Pravne i fizičke osobe iz stavka 1. ovog članka dužne su dostaviti podatke o savjetniku Ministarstvu najkasnije 15 dana od dana imenovanja. U istom roku dužni su Ministarstvo obavijestiti i o eventualnim izmjenama.
- (3) Savjetnik mora posjedovati važeće Uvjerenje o stručnoj osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari.
- (4) Dužnost savjetnika može obavljati osoba koja je zaposlena u pravnoj ili kod fizičke osobe iz stavka 1. ovog članka i ima druge obveze odnosno, osoba koje nije zaposlena u toj pravnoj ili kod te fizičke osobe ako je stručno osposobljena za obavljanje poslova savjetnika.
- (5) Uvjerenja o stručnoj osposobljenosti savjetnika koja su izdali nadležna tijela drugih država jednakopravne su uvjerenjima izdanim u Republici Hrvatskoj, ako su izdana sukladno odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona.
- (6) Pravne i fizičke osobe koje prevoze opasne tvari prema izuzećima određenim odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona nisu dužne imenovati savjetnika.

### Poslovi savjetnika

#### Članak 29.

Poslovi savjetnika su prvenstveno:

- praćenje propisa u području prijevoza opasnih tvari,
- nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima u pravnoj ili fizičkoj osobi u skladu s propisima kojima se uređuje prijevoz opasnih tvari,
- savjetovanje uprave pravne osobe ili fizičke osobe,
- savjetovanje drugih zaposlenih u pravnoj i kod fizičke osobe,
- nadgledanje i praćenje stručne izobrazbe zaposlenih u pravnoj ili kod fizičke osobe te vođenje evidencije o njihovom osposobljavanju,

- provođenje odgovarajućih mjera radi sprečavanja nesreća odnosno težih kršenja propisa,
- donošenje odgovarajućih mjera u slučaju nesreće,
- sastavljanje godišnjeg izvješća i obavljanje drugih poslova.

#### Stručno osposobljavanje savjetnika

##### Članak 30.

- (1) Ministar uz suglasnost ministra nadležnog za obrazovanje propisuje program, provedbu i način stručnog osposobljavanja kao i način provjere znanja savjetnika sukladno ugovorima iz članka 3. ovog Zakona.
- (2) Ministar propisuje sukladno ugovorima iz članka 3. ovog Zakona, izgled i rok valjanosti Uvjerenja o stručnoj osposobljenosti savjetnika iz članka 28. stavak 3. ovog Zakona, uvjete za ovlašćivanje ustanova koje provode postupak osposobljavanja savjetnika, način provedbe i sadržaja ispita, utvrđuje katalog pitanja, visinu naknada, te imenuje Ispitno povjerenstvo za provođenje ispita.
- (3) Ispitno povjerenstvo iz stavka 2. ovog članka početkom svake kalendarske godine imenuje ministar na prijedlog Nacionalnog povjerenstva iz članka 56. stavak 1. ovog Zakona.
- (4) Za utvrđivanje stručne sposobnosti iz stavka 1. ovog članka plaća se propisana naknada. Članovi povjerenstva imaju pravo na propisanu naknadu.

#### Stručna poduka osoba koje sudjeluju u prijevozu

##### Članak 31.

- (1) Osobe koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari odnosno pri pakiranju, utovaru, istovaru, punjenju i pražnjenju koje je vezano s tim prijevozom, moraju imati odgovarajuće obrazovanje, završen program stručne poduke, ovisno o poslovima i obvezama radnog mjesta i položiti ispit stručne poduke.
- (2) Stručna poduka osoba iz stavka 1. ovog članka, kao i njihovo znanje u opsegu značajnom za sigurnost poslova koje obavljaju, mora se periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno provjeravati.
- (3) Stručnu poduku osoba iz stavka 1. ovog članka mogu obavljati ustanove koje ovlasti ministarstvo nadležno za obrazovanje, ako ispunjavaju uvjete iz posebnih propisa.
- (4) Ispit iz stručne poduke osoba iz stavka 1. ovog članka provodi Ispitno tijelo ustanove iz stavka 3. ovog članka. O položenom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se očevidnik.
- (5) Program, provedbu i način stručne poduke kao i način provedbe ispita propisuje ministar nadležan za obrazovanje.
- (6) Oblik i sadržaj uvjerenja, način i postupak izdavanja uvjerenja o položenom ispitu osoba iz stavka 1. ovog članka, kao i uvjete koje moraju ispunjavati ustanove iz stavka 3. ovoga članka, propisuje ministar nadležan za obrazovanje.

#### IV. POSEBNE ODREDBE O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI U ČESTOVNOM PROMETU

##### Obveze prijevoznika

##### Članak 32.

- (1) Prijevoznik je dužan osigurati uvjete za prijevoz opasnih tvari sukladno članku 10. ovog Zakona.
- (2) Prijevoznik smije prijevoz opasnih tvari povjeriti samo vozaču koji je osposobljen za prijevoz opasnih tvari u skladu s člankom 37. ovog Zakona.

##### Obveze pošiljatelja

##### Članak 33.

Pošiljatelj koji predaje opasne tvari na prijevoz u cestovnom prometu, osim obveza iz članka 12. ovog Zakona, dužan je ispuniti i sljedeće obveze:

- upoznati prijevoznika s propisanim označavanjem vozila,
- upoznati prijevoznika o opasnim tvarima,
- označiti pakovanja znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti, te
- udovoljiti i drugim uvjetima za prijevoz sukladno odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona.

##### Uvjeti i obveze vozača

##### Članak 34.

Vozač smije prevoziti opasne tvari ako:

- je navršio 21 godinu starosti,
- posjeduje valjanu ispravu o stručnoj osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona,
- je upoznat sa svojim obvezama i posebnostima prijevoza,
- vozilo, opasne tvari i teret odgovaraju propisima,
- su pakovanja i vozilo označeno odgovarajućim znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti te drugim informacijama o opasnim tvarima i vozilu u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona,
- posjeduje dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzročenu trećim osobama iz članka 18. alineja 7. ovog Zakona,
- posjeduje isprave i dodatnu opremu sukladno odredbama ugovora članka 3. stavak 1. ovog Zakona, te
- su ispunjeni drugi uvjeti za prijevoz u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona.

## Mjere sigurnosti

### Članak 35.

- (1) Vozač je tijekom utovara, prijevoza i istovara opasnih tvari dužan poštivati mjere sigurnosti sukladno odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona.
- (2) Vozač je tijekom prijevoza dužan poštivati odredbe o nadzoru i parkiranju vozila sukladno odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona i odredbama propisa iz stavka 3. i 4. ovog članka.
- (3) Ministar uz suglasnost ministra nadležnog za okoliš i ministra nadležnog za unutarnje poslove određuje parkirališna mjesta za vozila za prijevoz opasnih tvari te uvjete kojima ta mjesta moraju udovoljavati.
- (4) Ministar uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za okoliš odredit će ograničenja za prijevoz opasnih tvari javnim cestama.

## Pregled vozila

### Članak 36.

- (1) Pregled ispravnosti vozila i obradu dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari iz članka 10. ovog Zakona, obavlja pravna osoba koju ovlasti Ministarstvo.
- (2) Pravna osoba iz stavka 1. ovog članka dužna je obavljati pregled vozila, obradu dokumentacije i izdavati Potvrde o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona.
- (3) Pregled vozila za potrebe obrade dokumentacije, temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari iz stavka 1. ovog članka mogu obavljati nadzornici tehničke ispravnosti vozila sa završenom najmanje višom stručnom spremom strojarskog ili prometnog (cestovnog) smjera, koje ovlasti pravna osoba iz stavka 1. ovog članka.
- (4) Pregled vozila za potrebe obrade dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari iz stavka 1. ovoga članka mogu obavljati i osobe koje su te poslove obavljale do stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (5) Obradu dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari iz stavka 1. ovog članka mogu obavljati osobe sa završenom najmanje visokom stručnom spremom strojarskog ili prometnog (cestovnog) smjera.
- (6) Postupak i mjesta pregleda vozila za prijevoz opasnih tvari, izdavanja i izgled Potvrde o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari sukladno ugovorima iz članka 3. ovog Zakona, kao i uvjete koje mora ispunjavati pravna osoba iz stavka 1. ovog članka propisuje ministar.

## Stručno osposobljavanje vozača

### Članak 37.

- (1) Vozač vozila za prijevoz opasnih tvari mora posjedovati važeće uvjerenje o stručnoj osposobljenosti.
- (2) Stručno osposobljavanje i provjeru stručne osposobljenosti vozača mogu obavljati ustanove koje ovlasti Ministarstvo uz suglasnost ministarstva unutarnjih poslova, ako ispunjavaju uvjete iz posebnih propisa.

- (3) Program, provedbu i način stručnog osposobljavanja i način provjere stručne osposobljenosti vozača, te uvjete za ovlašćivanje ustanova koje provode postupak osposobljavanja vozača, sukladno ugovorima iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona, propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za obrazovanje.
- (4) Oblik, sadržaj i rok važenja uvjerenja, način i postupak izdavanja uvjerenja o položenom ispitu vozača sukladno ugovorima iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona, uvjete koje moraju ispunjavati ustanove iz stavka 2. ovog članka propisuje ministar uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za obrazovanje.
- (5) O položenom stručnom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se očevidnik.

## Nadzor na cesti

### Članak 38.

- (1) Nadzor nad prijevozom opasnih tvari provode inspektori cestovnog prometa. Ako su za nadzor potrebna posebna znanja, u provedbu nadzora mora se uključiti inspekcija zaštite okoliša, te druge nadležne inspekcijske službe, a prema potrebi i specijalizirane organizacije ili pojedinci ako to nije protivno interesu postupka.
- (2) Za provedbu nadzora iz stavka 1. ovoga članka nadležne inspekcijske službe mogu tražiti sudjelovanje policijskih službenika.
- (3) Na zahtjev inspektora cestovnog prometa vozač je dužan dati na uvid isprave i omogućiti pregled dodatne opreme sukladno ugovorima uz članka 3. stavak 1. ovog Zakona.
- (4) Na zahtjev inspektora cestovnog prometa vozač je dužan omogućiti pregled opasnih tvari i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih tvari za analizu, ukoliko je to potrebno. Za uzorak se ne može potraživati odšteta.
- (5) Inspektor cestovnog prometa koji provodi nadzor dužan je ispuniti zapisnik. Nakon obavljenog nadzora inspektor primjerak zapisnika uručuje vozaču.
- (6) Kontrole se provode metodom slučajnog odabira i pokrivaju najširi mogući dio cestovne mreže.
- (7) Sadržaj i oblik zapisnika iz stavka 4. ovog članka, propisuje ministar.
- (8) Primjerak zapisnika o nadzoru vozač je dužan na zahtjev inspektora cestovnog prometa predložiti prilikom ponovnog nadzora.
- (9) Vozač vozila za prijevoz opasnih tvari dužan je dopustiti pregled vozila na licu mjesta odnosno na odgovarajućem mjestu koje odredi inspektor cestovnog prometa. Odgovarajuće mjesto za nadzor je mjesto na kojem se vozilo može zaustaviti i odstraniti utvrđene nedostatke odnosno, parkirati vozilo bez ometanja drugih sudionika u prometu.

## Privremena zabrana odnosno prekid prijevoza

### Članak 39.

- (1) Ako inspektor cestovnog prometa utvrdi da je počinjen prekršaj naveden u popisu iz članka 43. stavka 3. ovog Zakona, može privremeno zabraniti daljnji nastavak prijevoza, odrediti mjere za otklanjanje nepravilnosti odnosno primijeniti druge propisane mjere. Nedostaci se odstranjuju na licu mjesta ako se time ne ugrožavaju ljudi, stvari ili okoliš. Inspektor cestovnog prometa u slučaju određivanja mjera na licu mjesta vozaču mora objasniti koji je prekršaj utvrdio i koje je nedostatke vozač dužan otkloniti da bi mogao nastaviti s prijevozom.
- (2) Tijekom trajanja privremene zabrane prijevoza, vozilo je moguće premjestiti samo sukladno uputama inspektora cestovnog prometa. U slučaju eventualnog kršenja odredbe o privremenoj zabrani prijevoza odnosno izrečenih mjera, inspektor cestovnog prometa ima pravo spriječiti nastavak

prijevoza na način da vozilo isključi iz prometa te ga na račun prijevoznika zadrži na primjerenom, osiguranom mjestu.

- (3) Ako je vozilo oštećeno u prometnoj nezgodi, policijski službenik ministarstva nadležnog za unutarnje poslove koji obavlja očevid oduzet će Potvrdu o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari iz članka 10. ovog Zakona, te je vratiti ovlaštenoj pravnoj osobi koja je izdala Potvrdu i o tome obavijestiti Ministarstvo.
- (4) Ako drugo nadležno tijelo za vrijeme nadzora nad prijevozom opasnih tvari utvrdi nedostatke koji bi mogli utjecati na sigurnost ljudi, stvari odnosno okoliša, o tome je dužno obavijestiti inspekciju cestovnog prometa, te dati podatke o vozilu i opasnim tvarima.

#### Nadzor kod pošiljatelja, prijevoznika odnosno primatelja

##### Članak 40.

- (1) Inspektor cestovnog prometa može preventivno ili kada su prilikom nadzora nad prijevozom opasnih tvari cestom utvrđeni nedostaci, provesti nadzor kod pošiljatelja, prijevoznika ili primatelja opasnih tvari odnosno, kod drugih pravnih ili fizičkih osoba koje obavljaju djelatnost u vezi s prijevozom opasnih tvari.
- (2) Pravne ili fizičke osobe dužne su inspektoru cestovnog prometa omogućiti pregled vozila, primijenjenih postupaka te uvid u dokumentaciju koja se odnosi na prijevoz opasnih tvari.
- (3) Svrha kontrola iz stavka 1. ovog članka je utvrđivanje sigurnosnih uvjeta koji se odnose na prijevoz opasnih tvari kod pravnih i fizičkih osoba odnosno kod pošiljatelja, prijevoznika ili primatelja opasnih tvari odnosno kod drugih pravnih ili fizičkih osoba koje obavljaju djelatnost u vezi s prijevozom opasnih tvari.
- (4) Kada se prilikom nadzora iz stavka 1. i 2. ovog članka utvrdi jedan ili više prekršaja u vezi s prijevozom opasnih tvari, nedostaci utvrđeni na predmetnom prijevozu moraju biti otklonjeni prije nego što vozilo napusti mjesto nadzora.

#### Ulazak na područje Republike Hrvatske

##### Članak 41.

- (1) Policijski službenik zabranit će ulazak na područje Republike Hrvatske vozilu registriranom u drugoj državi ako utvrdi počinjenje prekršaja koji je naveden u popisu iz članka 43. stavka 3. ovog Zakona i poduzeti druge, odgovarajuće mjere. Ulazak će se dopustiti ako su uzroci prekršaja uklonjeni.
- (2) Vozilo iz stavka 1. ovoga članka policijski službenik će isključiti iz prometa te poduzeti propisane mjere iz članka 42. stavka 2. ovog Zakona.
- (3) Ako policijski službenik prilikom ulaska vozila na područje Republike Hrvatske utvrdi počinjenje prekršaja izvan popisa iz članka 43. stavka 3. ovog Zakona, poduzet će odgovarajuće propisane mjere.

## Pravna pomoć

### Članak 42.

- (1) Ministarstvo će razmjenjivati podatke o težim odnosno ponovljenim kršenjima odredbi ugovora iz članka 3. stavka 1. ovog Zakona s nadležnim tijelom države registracije vozila.
- (2) Ako nadležno tijelo druge države zatraži pokretanje postupka protiv prijevoznika registriranog u Republici Hrvatskoj ili ako zatraži podatke potrebne za razjašnjavanje okolnosti kršenja odredbi ugovora iz članka 3. stavak 1. ovoga Zakona u drugoj državi odnosno, pokretanje postupka protiv prijevoznika sa sjedištem/prebivalištem u Republici Hrvatskoj, Ministarstvo će odrediti mjere sukladno ovom Zakonu.
- (3) O donesenim mjerama iz stavka 2. ovog članka Ministarstvo obavještava nadležno tijelo druge države.

## Godišnje izvješće

### Članak 43.

- (1) Inspekcije nadležnih tijela koja provode inspekcijski nadzor nad provedbom ovog Zakona, dužne su Ministarstvu dostaviti godišnje izvješće o obavljenim inspekcijskim nadzorima za prethodnu godinu, najkasnije do kraja travnja tekuće godine.
- (2) Godišnje izvješće mora sadržavati:
  - utvrđenu ili procijenjenu količinu prevezenih opasnih tvari, ako je to moguće,
  - broj provedenih nadzora,
  - broj provjerenih vozila, svrstanih po državama registracije,
  - broj i vrste utvrđenih kršenja,
  - broj i vrste izrečenih mjera.
- (3) Ministar donosi propis koji sadrži popis kršenja odredbi ugovora iz članka 3. stavka 1. ovog Zakona svrstanih prema kategorijama rizika uz odgovarajuće mjere nadležnih tijela, te sastav i oblik godišnjeg izvješća.
- (4) Ministarstvo na temelju prikupljenih podataka sastavlja zajedničko godišnje izvješće te dostavlja nadležnim međunarodnim tijelima.

## V. POSEBNE ODREDBE O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Vrste dopuštenih vlakova, prijevoz opasnih tvari kao ručne prtljage, prijavljene prtljage ili vozila utovarena na vlak

### Članak 44.

- (1) Opasne tvari mogu se prevoziti samo u teretnim vlakovima, osim:
  - opasnih tvari prihvatljivih za prijevoz prema ugovoru iz članka 3. stavak 2. ovog Zakona koji se pridržava odnosnih najvećih količina i posebnih uvjeta prijevoza u vlakovima drugačijim nego što su teretni vlakovi;

- opasnih tvari koje se prevoze prema posebnim uvjetima prema ugovoru iz članka 3. stavak 2. ovog Zakona, kao ručna prtljaga ili se predaje kao prtljaga ili vozila utovarena na vlak.
- (2) Putnik ne smije ponijeti sa sobom opasne tvari odnosno ručnu prtljagu ili ih predati kao prtljagu, odnosno utovariti vozilo na vlak, ako ne udovoljavaju uvjetima prema ugovoru iz članka 3. stavak 2. ovog Zakona.

#### Obveze pošiljatelja

##### Članak 45.

Pošiljatelj smije opasne tvari predati na prijevoz u željezničkom prometu ako je udovoljeno uvjetima iz članka 12. ovoga Zakona te ako:

- je prijevoznika upoznao s propisanim označavanjem vozila i podacima o opasnim tvarima,
- je sukladno odredbama ugovora iz članka 3. stavak 2. ovog Zakona na vozilo i pakovanja stavio znakove upozorenja, natpise, oznake i listice za označavanje opasnosti odnosno ako ih je u tu svrhu predao zajedno s opasnim tvarima.

#### Obveze punitelja

##### Članak 46.

Osim obveza iz članka 15. ovog Zakona punitelj opasnih tvari ima obvezu provjeriti:

- da li je istekao rok za sljedeću kontrolu cisterne, baterijske cisterne, demontabilne ili prenosive cisterne, te
- ostalo što je potrebno provjeriti prije i nakon punjenja cisterne tekućim plinom.

#### Obveze prijevoznika

##### Članak 47.

Osim obveza iz članka 18. ovog Zakona prijevoznik tijekom prijevoza mora brzo i bez ograničenja upravitelju željezničke infrastrukture staviti na raspolaganje podatke vezane uz prijevoz opasnih tvari sukladno odredbama ugovora iz članka 3. stavak 2. ovoga Zakona.

#### Obveze Upravitelja željezničke infrastrukture

##### Članak 48.

(1) Upravitelj željezničke infrastrukture mora:

- izraditi interne planove za hitne slučajeve na ranžirnim kolodvorima sukladno odgovarajućim odredbama ugovora iz članka 3. stavak 2. ovoga Zakona,



- tijekom prijevoza osigurati brz i neograničen pristup informacijama o predmetnom sastavu vlaka, UN brojevima opasnih tvari, rasporedu vagona u vlaku, pakovanja masi ili zapremini opasnih tvari.
- (2) Podaci iz stavka 1. alineje 2. ovog članka smiju se staviti na raspolaganje samo onim službama kojima su isti potrebni u svrhu sigurnosti ili intervencije u hitnim službama.

## VI. ODREDBE O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI U ZRAČNOM PROMETU

### Uvjeti prijevoza

#### Članak 49.

- (1) Prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu na domaćim i međunarodnim letovima smije se obavljati:
- sukladno propisima o zračnom prometu koji su na snazi u Republici Hrvatskoj; i
  - uz izravnu primjenu Međunarodnih standarda i preporučene prakse Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO):
    - Dodatka 18 Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu - Siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu; i
    - Tehničkih instrukcija za siguran prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu (ICAO Doc. 9284 AN/905) (u daljnjem tekstu; Tehničke instrukcije) i razlikama obznanjenim u skladu s člankom 38. Konvencije.
- (2) Zrakoplovom je zabranjeno prevoziti:
- tvari koje su u Tehničkim instrukcijama izričito navedene imenom ili generičkim opisom kao zabranjene za prijevoz u zračnom prometu,
  - tvari koje su u Tehničkim instrukcijama navedene kao zabranjene za prijevoz u normalnim okolnostima i
  - zaražene žive životinje osim ako:
    - je zračnom prijevozniku u slučajevima iz stavka 3. ovog članka izdano posebno pisano odobrenje nadležnog tijela države u kojoj je životinja prvi puta utovarena u zrakoplov ili
    - odredbe Tehničkih instrukcija navode da se životinje mogu prevoziti uz prethodno odobrenje nadležnih tijela.
- (3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, Agencija za civilno zrakoplovstvo može privremeno odobriti izuzeća od zabrane, u slučaju potrebe, ovisno o ispunjavanju dodatnih uvjeta koji su neophodni da bi se zajamčila prihvatljiva razina sigurnosti. U slučajevima međunarodnih letova podnositelj zahtjeva za izuzeće mora pribaviti odobrenja nadležnih tijela svih država preko čijeg teritorija se obavlja let.

### Nadležnosti u zračnom prometu

#### Članak 50.

- (1) U slučaju ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova povezanih s opasnim tvarima zapovjednik zrakoplova i drugi sudionici povezani s prijevozom opasnih tvari moraju postupati na način propisan u ICAO Doc. 9481 Uputstvo za postupanje u slučaju opasnosti za zrakoplovne nezgode koje su povezane s opasnim tvarima (*Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods*). O svim ugrožavanjima sigurnosti zrakoplova,

- nesrećama i ozbiljnim nezgodama zrakoplova povezanih s opasnim tvarima, mora se na propisan način izvijestiti Agencija za civilno zrakoplovstvo.
- (2) Ministar donosi propis o uvjetima i načinu prijevoza opasnih tvari u zračnom prometu kojim se sukladno ovom Zakonu, Zakonu o zračnom prometu i Međunarodnim standardima i preporučenoj praksi Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) uređuje:
- klasifikaciju opasnih tvari;
  - ograničenja u odnosu na prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu;
  - pakiranje, odnosno ambalaža;
  - etiketiranje i označavanje;
  - obveze pošiljatelja opasnih tvari;
  - obveze zračnog prijevoznika;
  - posredovanje informacija;
  - nastavni programi, stručno osposobljavanje i dokazivanje stručne osposobljenosti; i
  - izvještavanje o nesrećama i nezgodama povezanim s opasnim tvarima.
- (3) O svakom kršenju propisa o prijevozu opasnih tvari Agencija za civilno zrakoplovstvo izvještava državu registracije zračnog prijevoznika.
- (4) U odnosu na prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu, pošta ima status pošiljatelja. Pošta može kod prijevoza opasnih tvari u zračnom prometu primjenjivati i odredbe propisa Svjetskog poštanskog saveza koji se odnose na prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu.

## VI. POSEBNE ODREDBE O PRIJEVOZU OPASNIH TVARI U UNUTARNJIM VODAMA

### Prijevoz unutarnjim vodama

#### Članak 51.

- (1) Na unutarnjim plovnim putovima opasne tvari se smiju prevoziti brodovima/plovilima koji su za to namijenjeni.
- (2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, opasne tvari smiju se prevoziti i putničkim brodovima/plovilima ako su te robe smještene u posebnom prostoru odvojenom od putnika.
- (3) Opasne tvari mogu se prevoziti s jedne obale na drugu obalu i skelama, ali tijekom prijevoza opasnih tvari na skeli se ne smiju nalaziti putnici.

#### Članak 52.

Brodovi/plovila natovareni opasnim tvarima mogu zimovati u zimovnicima samo ako se pritom mogu provesti sve mjere sigurnosti propisane za skladištenje i čuvanje opasnih tvari.

## Provjera utovarenog tereta

### Članak 53.

- (1) Ministar temeljem odredbi ugovora iz članka 3. stavka 3. ovoga Zakona propisuje uvjete kojima mora udovoljavati pravna ili fizička osoba koja obavlja provjeru utovarenog tereta s opasnim tvarima i o tome izdaje potvrde te ovlašćuje pravnu ili fizičku osobu da obavlja te provjere i izdaje potvrde.
- (2) Ministar donosi propis o načinu obavljanja prijevoza opasnih tvari na unutarnjim vodama.

## VIII. OVLASTI INSPEKCIJSKIH I DRUGIH NADZORNIH TIJELA

### Nadzor nad provođenjem Zakona

#### Članak 54.

Upravni i inspekcijski nadzor nad provedbom ovog Zakona i podzakonskih propisa donesenih temeljem ovog Zakona u djelokrugu svoje nadležnosti provodi Ministarstvo, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, ministarstvo nadležno za zdravstvo, ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša, ministarstvo nadležno za obrazovanje, Državni zavod za zaštitu od zračenja i Državni zavod za nuklearnu sigurnost.

#### Inspekcijski nadzor

#### Članak 55.

- (1) Inspekcijski nadzor nad provedbom ovog Zakona i temeljem njega donesenih podzakonskih propisa za prijevoz radioaktivnih tvari i nuklearnog materijala obavlja sanitarna inspekcija ministarstva nadležnog za zdravstvo, odnosno kad se radi o prijevozu nuklearnog materijala inspekcija za nuklearnu sigurnost Državnog zavoda za nuklearnu sigurnost.
- (2) Prilikom obavljanja inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka, sanitarni inspektor i inspektor za nuklearnu sigurnost ima pravo i dužnost:
  - u slučaju nezgode i nesreće za vrijeme prijevoza teritorijem Republike Hrvatske nadgledati provedbu odredbi ugovora iz članka 3. ovog Zakona,
  - nadgledati pripreme za pakiranje, utovar, istovar i prijevoz, te ako utvrdi nepravilnosti, odrediti da se te nepravilnosti otklone u roku koji inspektor odredi odnosno, privremeno zabraniti obavljanje djelatnosti u slučaju težeg kršenja mjera sigurnosti,
  - zabraniti nastavak prijevoza ako utvrdi da nema odobrenja i isprava propisanih ovim Zakonom ili podzakonskim propisima, ako prijevoz ne prate osposobljeni pratitelji ili ako je tijekom prijevoza došlo do propusta u primjeni mjera sigurnosti,
  - provjeriti isprave za prijevoz, označavanje i opremljenost vozila, itinerar vožnje, odrediti da se otklone nepravilnosti, odnosno prilikom inspekcijskog nadzora nad osobama, vozilima i izvorima zračenja utvrđeni nedostaci te zabraniti nastavak prijevoza u slučaju ugrožavanja ljudi i okoliša.
- (3) Nadzor nad provedbom ovog Zakona i temeljem njega donesenih provedbenih propisa koji se odnose na prijevoz eksplozivnih tvari i predmeta provodi inspekcija ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

- (4) Prilikom unosa i iznosa opasnih tvari na ili sa carinskog područja Republike Hrvatske te tijekom provođenja postupaka za odobrenje carinski dopuštenog korištenja ili upotrebe opasnih tvari za nadzor nad provedbom ovog Zakona te temeljem njega donesenih provedbenih propisa nadležna je Carinska uprava.
- (5) Nadzor nad provedbom ovog Zakona i temeljem njega donesenih provedbenih propisa koji se odnose na prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu obavlja inspekcija nadležna za cestovni promet, osim odredbi koje se odnose na uvjete proizvodnje i provjeru ambalaže.
- (6) Nadzor nad provedbom ovog Zakona i temeljem njega donesenih provedbenih propisa koji se odnose na prijevoz opasnih tvari u željezničkom prometu obavlja inspekcija nadležna za željeznički promet.
- (7) Nadzor nad provedbom ovog Zakona i temeljem njega donesenih provedbenih propisa koji se odnose na prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu obavljaju zrakoplovni nadzornici Agencije za civilno zrakoplovstvo i zrakoplovni inspektori Ministarstva.
- (8) Nadzor nad provedbom ovog Zakona i temeljem njega donesenih provedbenih propisa koji se odnose na prijevoz opasnih tvari unutarnjim vodama obavlja inspekcija nadležna za plovidbu unutarnjim vodama.
- (9) Prilikom obavljanja inspekcijskog i stručnog nadzora iz stavaka 5. do 8. ovog članka inspektor nadležnih inspekcija i Agencija za civilno zrakoplovstvo na prijedlog zrakoplovnog nadzornika iz stavka 7. ovoga članka ima pravo i dužnost:
  - zabraniti prijevoz ili nastavak prijevoza opasnih tvari ako utvrdi da tijekom priprema za prijevoz ili tijekom prijevoza nisu primjenjivane mjere sigurnosti,
  - zabraniti nastavak prijevoza ili rukovanje opasnim tvarima osobama koje ne udovoljavaju propisanim uvjetima za obavljanje prijevoza ili rukovanje opasnim tvarima,
  - zabraniti prijevoz opasnih tvari ako nisu ispravno deklarirane,
  - privremeno zabraniti obavljanje pojedinih radnji u vezi s prijevozom opasnih tvari (pripreme za prijevoz, utovar, pretovar, istovar) ako nije udovoljeno propisanim uvjetima za njihovo obavljanje u odnosu na mjesto i vrijeme,
  - odrediti rok otklanjanje kršenja odredbi ovog Zakona i drugih propisa prema kojima se uređuje prijevoz opasnih tvari.

#### Nacionalno povjerenstvo za prijevoz opasnih tvar

#### Članak 56.

- (1) U cilju učinkovitog strateškog upravljanja prijevozom opasnih tvari, a zbog međuresorne koordinacije prijevoza opasnih tvari, Vlada Republike Hrvatske osniva Nacionalno povjerenstvo za prijevoz opasnih tvari kojega čine predstavnici pojedinih tijela nadležnih za prijevoz opasnih tvari.
- (2) Članovi povjerenstva iz stavka 1. ovoga članka imenuju se na prijedlog Ministarstva, ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, ministarstva nadležnog za zdravstvo, ministarstva nadležnog za zaštitu okoliša, ministarstva nadležnog za gospodarstvo, Državnog zavoda za zaštitu od zračenja, Državnog zavoda za nuklearnu sigurnost i Agencije za civilno zrakoplovstvo.
- (3) U povjerenstva se mogu imenovati i drugi stručnjaci iz područja prijevoza opasnih tvari.
- (4) Članovi povjerenstva imaju pravo na propisanu naknadu.

## Vođenje evidencija

### Članak 57.

- (1) Zbog sigurnosti prijevoza opasnih tvari, udovoljavanja zahtjevima međunarodnih sporazuma i provedbe ovim zakonom određenih obveza Ministarstvo vodi evidenciju izdanih uvjerenja o osposobljenosti vozača vozila za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu i evidenciju pravnih i fizičkih osoba koje su imenovale sigurnosnog savjetnika.
- (2) Evidencija uvjerenja vozača vozila za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu sadrži:
  - broj uvjerenja,
  - datum izdavanja uvjerenja,
  - ime i prezime, te datum rođenja vozača kojem je uvjerenje izdano,
  - datum važenja osnovnog osposobljavanja te vrstu i datume važenja eventualnih specijalističkih osposobljavanja,
  - datum važenja nakon produžetka osnovnog osposobljavanja te vrstu i datume važenja nakon produžetka eventualnih specijalističkih osposobljavanja.
- (3) Evidencija pravnih i fizičkih osoba koje su imenovale savjetnika sadrži:
  - naziv fizičke pravne osobe,
  - sjedište/prebivalište pravne odnosno, fizičke osobe,
  - ime i prezime savjetnika,
  - datum dostave podatka o imenovanju savjetnika.

## Način prikupljanja podataka

### Članak 58.

- (1) Podatke o provedbi osposobljavanja i provedbi stručne provjere znanja vozača vozila za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu ovlaštene ustanove koje provode osposobljavanja i stručnu provjeru znanja vozača dužne su dostaviti Ministarstvu najkasnije u roku od 15 dana od dana završetka stručne provjere znanja vozača.
- (2) Podaci o pravnim i fizičkim osobama koje su imenovale savjetnika prikupljuju se temeljem obavijesti koje su dužne pravne ili fizičke osobe dostavljati Ministarstvu temeljem članka 28. stavaka 2. ovog Zakona.
- (3) Ministarstvo temeljem provedenih ispita za savjetnike utvrđuje i vodi katalog pitanja.
- (4) Osoba koja upravlja zbirkom podataka smije podatke iz evidencija iz članka 57. ovog Zakona dostavljati nadležnim tijelima koji provode nadzor sukladno ovom Zakonu.
- (5) Na prikupljanje, obradu, čuvanje, posredovanje i upotrebu podataka iz evidencija iz članka 57. ovog Zakona primjenjuju se odredbe zakona kojima se uređuje zaštita osobnih podataka ako to ovim Zakonom nije drugačije određeno.

## IX. PREKRŠAJNE ODREDBE

### Prekršaji pravnih i fizičkih osoba

#### Članak 59.

(1) Novčanom kaznom od 5 000 kuna do 500 000 kuna kaznit će se:

1. pošiljatelj ako pakira opasne tvari u ambalažu koja ne udovoljava uvjetima iz članka 5. ovog Zakona,
2. prijevoznik ako prevozi opasne tvari u ambalaži koja ne udovoljava uvjetima iz članka 5. ovog Zakona,
3. primatelj ako preuzme opasne tvari u ambalaži koja ne udovoljava uvjetima iz članka 5. ovog Zakona,
4. proizvođač ambalaže koji postupi u suprotnosti s člankom 6. ovog Zakona,
5. pravna osoba određena za provjeru uzoraka ambalaže iz članka 7. ovog Zakona koja odobri označavanje ambalaže u suprotnosti s uvjetima propisa iz članka 3. ovog Zakona ,
6. pravna osoba koja upotrebljava vozilo koje nije proizvedeno i opremljeno sukladno članku 10. ovog Zakona,
7. vlasnik, odnosno korisnik ako upotrebljava vozilo koje nije pregledano i za koje nije izdana Potvrda sukladno članku 10. ovog Zakona,
8. pošiljatelj ako preda opasne tvari na prijevoz u suprotnosti s člankom 12. ovog Zakona,
9. pošiljatelj ako vozaču ili osobi koja obavlja prijevoz ne uruči propisane prateće isprave i odobrenja ako je to propisano člankom 12. ovog Zakona,
10. organizator prijevoza ako ne osigura uvjete iz članka 13. ovog Zakona,
11. vlasnik odnosno korisnik teretnog prostora ili cisterne ako ne postupi sukladno odredbama članka 16. ovog Zakona,
12. prijevoznik ako prevozi opasne tvari u suprotnosti s člankom 18. ovog Zakona,
13. primatelj ako preuzme opasne tvari u suprotnosti s člankom 19. ovog Zakona,
14. prijevoznik ako o gubitku opasnih tvari ne obavijesti Državnu upravu za zaštitu i spašavanje sukladno članku 20. ovog Zakona,
15. prijevoznik ako nije osigurao, prikupio, odstranio ili smjestio prosute ili istekle opasne tvari na za to određeno mjesto sukladno članku 21. stavak 1. ovog Zakona,
16. prijevoznik ako ne pozove ovlaštenu organizaciju da na njegov račun prikupi, odstrani ili opasne tvari koje su se prosule odnosno istekle smjesti na za to određeno mjesto sukladno članku 21. stavak 2. ovog Zakona,
17. prijevoznik ako prevozi opasne tvari bez odobrenja za prijevoz ili ne obavlja prijevoz pod uvjetima iz odobrenja sukladno člancima 22., 24., 25. ovog Zakona,
18. prijevoznik ako obavlja prijevoz određenih opasnih tvari usprkos zabrani prijevoza ili ne obavlja prijevoz pod posebnim uvjetima koje odredi nadležno tijelo sukladno članku 26. ovog Zakona,
19. pravna osoba ako pakovanja ili vozila označi znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama koje se ne upotrebljavaju za prijevoz opasnih tvari sukladno članak 27. ovog Zakona,
20. pravna osoba ako ne imenuje najmanje jednog sigurnosnog savjetnika ili ne posreduje njegove podatke odnosno eventualne promjene nadležnom organu sukladno članku 28. ili članku 55. ovog Zakona,
21. pravna osoba ako sigurnosni savjetnik ne udovoljava propisanim uvjetima sukladno članku 28. ovog Zakona,
22. pravna osoba ako sigurnosni savjetnik ne izvršava obveze iz članka 29. ovog Zakona,
23. pravna osoba ako osobe koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari ako nisu stručno osposobljene sukladno članku 31. ovog Zakona,

24. prijevoznik ako ne osigura uvjete za prijevoz opasnih tvari sukladno članku 32. ovog Zakona.
  25. pošiljatelj ako ne postupi sukladno odredbama članka 33. ovog Zakona,
  26. pravna osoba ako dopusti da vozilom upravlja osoba koja nije stručno osposobljena ili nema važeću potvrdu o stručnoj osposobljenosti sukladno članku 34. i članku 37. ovog Zakona,
  27. pravna osoba ako ne postupi sukladno odredbama članka 36. stavak 1., 2., 3., 4. i 5. ovog Zakona,
  28. pravna osoba ako tijelu nadležnom za nadzor ne omogući uvid u prateće isprave ili ne omogući pregled dodatne opreme ili opasnih tvari odnosno uzimanje potrebne količine uzorka opasnih tvari za analizu i ne pobrine se da se obavi pregled vozila na licu mjesta ili na za to primjerenom mjestu sukladno članku 38. ovog Zakona,
  29. prijevoznik ako usprkos zabrani ili prekidu prijevoza iz članka 39. ovog Zakona nastavi s prijevozom,
  30. pravna osoba ako ne omogući provjeru primijenjenih postupaka, pregled vozila i sve dokumentacije u vezi s prijevozom opasnih tvari sukladno članku 40. stavak 1. i 2. ovog Zakona,
  31. pravna osoba ako usprkos zabrani iz članka 40. stavak 4. ovog Zakona i dalje obavlja pojedine radnje u vezi s prijevozom opasnih tvari,
  32. pravna osoba ako prevozi opasne tvari u željezničkom prometu u suprotnosti sa člankom 44. stavak 1. ovog Zakona,
  33. prijevoznik ako ne postupi sukladno članku 47. ovog Zakona,
  34. upravitelj željezničke infrastrukture ne postupi sukladno odredbama članka 48. stavak 1. i 2. ovog Zakona,
  35. pošiljatelj ako opasne tvari preda na prijevoz u željezničkom prometu u suprotnosti sa člankom 45. ovog Zakona,
  36. operator zrakoplova ako prevozi opasne tvari u zračnom prometu u suprotnosti sa člankom 49. ovog Zakona,
  37. prijevoznik ako prevozi opasne tvari u plovidbi unutarnjim vodama u suprotnosti sa člankom 50. ovog Zakona,
  38. prijevoznik ako prevozi opasne tvari unutarnjim vodama na brodovima/plovilima koja nisu za to namijenjena sukladno članku 51. ovog Zakona,
  39. ustanova ako Ministarstvu ne posreduje podatke o osposobljavanju vozača vozila za prijevoz opasnih tvari i sigurnosnih savjetnika sukladno članku 57 stavak 1. i 2. ovog Zakona.
- (2) Novčanom kaznom od 300 kuna do 15 000 kuna za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, osim za točke 5., 32. i 36. kaznit će se fizička osoba-obrtnik.
- (3) Novčanom kaznom od 3 000 kuna do 15 000 kuna kaznit će se i odgovorna osoba pravne osobe za prekršaje iz stavka 1. ovog članka.

#### Prekršaji fizičkih osoba

#### Članak 60.

Novčanom kaznom od 1 500 kuna za prekršaj će se kazniti:

1. pakiratelj ako ne poštuje propise o pakiranju, o natpisima i oznakama (naljepnicama) za označavanje opasnosti i druge mjere sigurnosti sukladno odredbama članka 14. ovog Zakona,
2. punitelj ako prije i za vrijeme punjenja ne poštuje sve mjere sigurnosti sukladno odredbama članka 15. ovog Zakona,
3. utovaritelj ako ne postupi sukladno odredbama članka 17. ovog Zakona,
4. primatelj ako ne postupi sukladno odredbama članka 19. ovog Zakona,

5. sigurnosni savjetnik ako nije stručno osposobljen ili ne posjeduje važeću potvrdu o stručnoj osposobljenosti sukladno članku 28. stavak 3. ovog Zakona,
6. sigurnosni savjetnik ako ne izvršava propisane obveze iz članka 29. ovog Zakona,
7. osobe koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari koje nisu stručno osposobljene sukladno odredbama članka 31. stavak 1. i 2. ovog Zakona,
8. vozač ako ne prevozi opasne tvari sukladno s odredbama iz članka 34. ovog Zakona
9. vozač ako ne postupa sukladno s odredbama iz članka 35. ovog Zakona,
10. vozač ako pri prijevozu opasnih tvari ne posjeduje važeće uvjerenje o stručnoj osposobljenosti sukladno članku 37. stavak 1. ovog Zakona,
11. vozač ako na zahtjev inspektora cestovnog prometa ne postupi sukladno odredbama članka 38. stavak 3., 4., 8., i 9. ovog Zakona,
12. vozač ako ne postupi sukladno odredbama članka 39. stavak 1. i 2. ovog Zakona,
13. putnik ako postupi u suprotnosti s odredbama članka 44. stavak 2. ovog Zakona,
14. punitelj ako ne poštuje sve mjere sigurnosti prijevoza u željezničkom prometu sukladno članku 46. ovog Zakona,
15. osobe ako ne ispunjavaju propisane uvjete za pakiranje, transportne manipulacije i prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu sukladno odredbama članka 49. ovog Zakona.

## X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Rok za usklađivanje s odredbama ovog Zakona

### Članak 61.

- (1) Organizacije određene za izdavanje odobrenja ambalaže moraju u roku od dvije godine od stupanja na snagu ovog Zakona udovoljiti svim uvjetima iz članka 7. ovog Zakona.
- (2) Pravne i fizičke osobe iz članka 28. stavak 1. ovog Zakona dužne su u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona imenovati najmanje jednog sigurnosnog savjetnika.
- (3) Pravne osobe koje obavljaju poslove pregleda ispravnosti vozila i obradu dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari, sukladno ovlaštenjima iz Zakona o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 97/93., 34/95. i 151/03.) nastavljaju s navedenim poslovima do izdavanja ovlasti ministarstva iz članka 36. stavak 1. ovog Zakona, a najkasnije šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.
- (4) Ministarstvo unutarnjih poslova dostavit će Ministarstvu svu dokumentaciju koja se odnosi na stručno osposobljavanje vozača vozila za prijevoz opasnih tvari, kao i dokumentaciju o ovlašćivanju pravnih osoba koje obavljaju stručno osposobljavanje izdanu temeljem do sada važećih propisa, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.
- (5) Pravne i fizičke osobe koje obavljaju djelatnost prijevoza opasnih tvari na temelju Zakona o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“ broj 97/93, 34/95, 151/03) uskladit će svoje poslovanje u skladu s odredbama ovog Zakona u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.
- (6) Pravne i fizičke osobe koje ne usklade svoje poslovanje sukladno stavku 5. ovoga članka, prestaju s obavljanjem djelatnosti, što će rješenjem utvrditi nadležna tijela.
- (7) Odobrenja, potvrde, uvjerenja i druge isprave izdane pravnim i fizičkim osobama na temelju propisa koji su bili na snazi do dana stupanja na snagu ovog Zakona, ostaju na snazi do dobivanja odgovarajućih isprava prema odredbama ovog zakona i propisa donesenih na temelju ovog Zakona.



## Prijevod i objava ugovora iz članka 3. ovog Zakona

### Članak 62.

Prijevod Europskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) iz članka 3. stavak 1. i Pravilnika o međunarodnom željezničkom prijevozu opasnih tvari (RID) iz članka 3. stavak 2., te Sporazuma o prijevozu opasnih tvari u unutarnjim plovnim putovima (ADN) iz članka 3. stavak 3. ovog Zakona i njihovi Dodatci objavit će se u Narodnim novinama-dodatak Međunarodni ugovori najkasnije do dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Propisi koji se primjenjuju do donošenja novih

### Članak 63.

- (1) Ministar će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti propise:
  - iz članka 30. stavak 2. ovog Zakona,
  - iz članka 36. stavak 6. ovog Zakona,
  - iz članka 38. stavak 7. ovog Zakona,
  - iz članka 43. stavak 3. ovog Zakona,
  - iz članka 50. stavak 2. ovog Zakona,
  - iz članka 53. stavak 1. ovog Zakona,
  - iz članka 53. stavak 2. ovog Zakona.
- (2) Ministar uz suglasnost ministra nadležnog za obrazovanje u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona će donijeti propise:
  - iz članka 30. stavak 1. ovog Zakona,
- (3) Ministar nadležan za obrazovanje u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona ovog Zakona će donijeti propise:
  - iz članka 31. stavak 5. ovog Zakona,
  - iz članka 31. stavak 6. ovog Zakona.
- (4) Ministar uz suglasnosti ministra nadležnog za unutarnje poslove i ministra nadležnog za obrazovanje u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona ovog Zakona će donijeti propise:
  - iz članka 37. stavak 4. ovog Zakona,
  - iz članka 37. stavak 5. ovog Zakona.
- (5) Ministar uz suglasnost ministra nadležnog za okoliš i ministra nadležnog za unutarnje poslove u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti će propise:
  - iz članka 35. stavak 3. ovog Zakona
  - iz članka 35. stavak 4. ovog Zakona.
- (6) Nadležna tijela iz članka 7. stavak 1., 2., 3. i 4. u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona donijeti će propis:
  - iz članka 7. stavak 9. ovog Zakona.
- (7) Do stupanja na snagu propisa iz stavka 1., 2., 3., 4., 5. i 6. ovoga članka, osim odredbi koje su suprotne ovom Zakonu, ostaju na snazi i odgovarajuće se primjenjuju sljedeći podzakonski propisi:
  - Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima moraju udovoljavati pravne osobe koje stručno osposobljavaju vozače motornih vozila za prijevoz opasnih tvari i osobe koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 24/95.)
  - Pravilnik o stručnom osposobljavanju vozača motornih vozila za prijevoz opasnih tvari i osoba koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 24/95.),
  - Pravilnik o načinu prijevoza tvari u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 54/95.),

- Pravilnik o prijevozu i rukovanju opasnim tvarima u unutarnjoj plovidbi („Narodne novine“, broj 80/00.),
- Pravilnik o sigurnosnom savjetniku („Narodne novine“, broj 144/05.),
- Pravilnik o načinu prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 53/06.),
- Odluka o određivanju cesta po kojima smiju motorna vozila prevoziti opasne tvari i o određivanju mjesta za parkiranje motornih vozila s opasnim tvarima („Narodne novine“, broj 57/07.),
- Pravilnik o prijevozu opasnih tvari u Oružanim snagama Republike hrvatske („Narodne novine“, broj 79/06.),
- Rješenje o utvrđivanju cijene potvrde (certifikata) osposobljenosti vozača motornih vozila za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj 10/94.)
- Popis ovlaštenih pravnih osoba koje stručno osposobljavaju vozače motornih vozila za prijevoz opasnih tvari i osobe koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 11/96.)
- Popis stanica za tehnički pregled vozila za ispitivanje vozila koja prevoze opasne tvari („Narodne novine“, broj 68/96.)

#### Evidencija nadležnih tijela

#### Članak 64.

Nadležna tijela dužna su sačiniti evidencije iz članka 58. ovog Zakona u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

#### Prestanak važenja dosadašnjeg Zakona

#### Članak 65.

Danom stupanja na snagu ovog Zakona prestaje važiti Zakon o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 97/93., 34/95. i 151/03.).

#### Stupanje na snagu i primjena Zakona

#### Članak 66.

Ovaj Zakon stupa na snagu 01. siječnja 2008.godine.

## **OBRAZLOŽENJE ČLANAKA**

### **Članak 1.**

Ovim se člankom Zakona određuje područje primjene, propisuju uvjeti za prijevoz opasnih tvari u pojedinim granama prometa, obveze osoba koje sudjeluju u prijevozu, uvjeti za ambalažu i vozila, uvjeti imenovanja sigurnosnih savjetnika te prava i dužnosti, nadležnost i uvjeti za provođenje osposobljavanja osoba koje sudjeluju u prijevozu, nadležnost državnih tijela vezi s tim prijevozom, te nadzor nad provođenjem zakona. Također istim člankom propisuju se izuzeća primjene Zakona koje se odnose na prijevoz opasnih tvari u oružanim snagama Republike Hrvatske, kao i na prijevoz opasnih tvari na teritoriju Republike Hrvatske, a koji obavljaju međunarodni vojni savezi, međunarodne vojne organizacije ili vozila oružanih snaga drugih država, sporazumno ili ugovorom vezani s Republikom Hrvatskom u svezi takvih prijevoza ili djelovanja.

### **Članak 2.**

Člankom 2. definira se na koje se grane prijevoza opasnih tvari primjenjuje Zakon i to na prijevoz opasnih tvari: u cestovnom prometu, u željezničkom prometu, u prometu unutarnjim vodama, te u zračnom prometu.

### **Članak 3.**

U članku 3. decidirano su popisani međunarodni ugovori koje je potpisala i preuzela Republika Hrvatska, a kojima se uređuje pitanje prijevoza opasnih tvari za svaku pojedinu granu prometa. Ovaj članak Zakona je temelj za primjenu ovog Zakona, jer su međunarodni ugovori nabrojani u ovom članku u primjeni od razdoblja kada je RH bila u sastavu ex. SFRJ i koje je RH aktima o notifikaciji preuzela kao obvezu nakon samostalnosti i suverenosti.

### **Članak 4.**

U ovom članku popisani su i definirani pojmovi koji se koriste u Zakonu, kao i njihova značenja, te je istim člankom Zakona propisano da ostali pojmovi upotrijebljeni u ovom Zakonu imaju isto značenje kao u međunarodnim ugovorima iz članka 3. Zakona.

### **Članak 5.**

Ovim člankom uređuje se pitanje dopuštene ambalaže za opasne tvari koja prema kvaliteti i izradi odgovara količini i posebnostima opasnih tvari koja se u njoj prijevozi.

### **Članak 6.**

Člankom 6. propisuju se uvjeti za odobrenje za označavanje ambalaže, kao i obveze za proizvođač ambalaže koji je za opasne tvari dužan pribaviti odobrenje za označavanje ambalaže, te ambalažu koju stavlja u promet označiti sukladno odredbama ugovora iz članka 3. Zakona.

### **Članak 7.**

Člankom 7. ovog Zakona propisuje se nadležnost za odobrenje za ambalažu za prijevoz radioaktivnih i nuklearnih materijala, te ambalažu za ostale vrste opasnih tvari.

#### **Članak 8.**

Člankom 8. ovog Zakona se propisuje obveza određivanja označavanja kodom koji mora odgovarati odredbama ugovora iz članka 3. ovog Zakona, kao i eventualna ograničenja upotrebe ambalaže zbog vremenskih uvjeta ili vremenskih ograničenja.

#### **Članak 9.**

Člankom 9. ovog Zakona uređuje se pitanje zabrane upotrebe ambalaže ako ona ne odgovara određenim uvjetima, kao i obveza obavještanja nadležnih tijela, te obveza nadležnih tijela koja izdaju odobrenja za ambalažu na pokretanje postupaka oduzimanja odobrenja za ambalažu.

#### **Članak 10.**

Člankom 10. ovog Zakona propisuju s uvjeti koje moraju ispunjavati vozila za prijevoz opasnih tvari, a koje se odnose na proizvodnju i opremu, posjedovanje Potvrde, posebno označavanje.

#### **Članak 11.**

Člankom 11. ovog Zakona propisuju se obveze svih sudionika u prijevozu opasnih tvari na poduzimanje svih potrebnih mjera kako bi se spriječila nezgoda ili nesreća, odnosno, kako bi se posljedice tih događaja svela na najmanju moguću mjeru. Istim člankom propisano je da se sve opasnosti, nezgode ili nesreće dojavljuju Državnoj upravi za zaštitu i spašavanje (112).

#### **Članak 12.**

Člankom 12. ovog Zakona propisane se obveze pošiljatelja dakle, osobe koja je u ugovoru o prijevozu, odnosno ispravi o prijevozu navedena kao pošiljatelj, odnosno osobe koja predaje opasne tvari na prijevoz. Pošiljatelj je dužan voditi računa o dopuštenosti predaje opasnih tvari, utvrđivanju da li je izdano odobrenje za prijevoz, o upakiranosti u odgovarajuću ambalažu, o udovoljavanju vozila kojima se prevozi opasna tvar, o pratećim ispravama za vozača, te ostalim mjerama sigurnosti.

#### **Članak 13.**

Člankom 13. ovog Zakona propisano je da je organizator prijevoza, dakle, osobe koja organizira prijevoz ili u svojstvu organizatora obavlja druge usluge koje se odnose na prijevoz.

#### **Članak 14.**

Člankom 14. ovog Zakona utvrđene su obveze pakiratelja opasnih tvari, dakle, osobe koja pakira, puni ili priprema pakovanje za prijevoz, a koje se odnose na poštivanje odredbi o pakiranju, propise koji se odnose na znakova upozorenja, natpise, oznake, te listice za označavanje opasnosti, te poštivanje drugim mjerama sigurnosti.

#### **Članak 15.**

Člankom 15. ovog Zakona propisane su obveze punitelja opasnih tvari, odnosno, osobe koja opasne tvari u tekuće, plinovitom, praškastom ili rasutom stanju puni u teretne prostore vozila namijenjenih za prijevoz opasnih tvari. Obveze se odnose na provjeru teretnih prostora, poštivanje odredbi o opasnim tvarima koje

se nalaze neposredno jedna pored druge, provjeru naprave za ispušt, otklanjanje ostataka opasnih tvari, poštivanje mjesta za punjenje, te poštivanje ostalih mjera sigurnosti.

#### **Članak 16.**

Članak 16. ovog Zakona propisuje obveze korisnika teretnog prostora, dakle pravne ili fizičke osobe koja koristi teretni prostor za prijevoz opasnih tvari, a koje se obveze odnose na poštivanje propisa o konstrukciji, opremi, kontroli i označavanju teretnog prostora ili cisterne, održavanje teretnog prostora, omogućavanje izvanredne provjere teretnog prostora ili cisterne u slučaju nastanka događaja koji bi mogao utjecati na sigurnosti teretnog prostora ili cisterne.

#### **Članak 17.**

Člankom 17. propisane se obveze utovaritelja, dakle, osobe koja utovaruje pakovanja opasnih tvari u teretne prostore namijenjene za prijevoz opasnih tvari, a koje se odnose na poštivanje odredbi o vremenu započinjanja utovara, odredbi o zajedničkom utovaru, te razdvajanju opasnih tvari od živežnih namirnica i stočne hrane, kao i poštivanje odredbi o mjestu za utovar.

#### **Članak 18.**

Člankom 18. propisane su obveze prijevoznika, dakle, osobe koja obavlja prijevoz opasnih tvari u koja je u ugovoru o prijevozu opasnih tvari, odnosno, ispravi o prijevozu navedena kao prijevoznik, a koje se odnose na poštivanje odredbi koje se odnose na provjeru izdanosti odobrenja, provjeru ambalaže, način prijevoza, ispunjavanje uvjeta za vozila, tehnička ispravnost vozila, kao i njegova opremljenost, pravilnu natovarenost i opterećenost vozila, posjedovanje dokaza o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzročenu trećim osobama.

#### **Članak 19.**

Člankom 19. ovog Zakona propisane su obveze primatelja, odnosno, osobe koja je u ugovoru o prijevozu ili ispravi o prijevozu navedena kao primatelj, a koje se odnose na preuzimanje opasnih tvari u najkraćem mogućem roku, čišćenje teretnog prostora/vozila, uklanjanje znakova upozorenja, natpisa, oznaka i listica, istovar opasnih tvari na za to određenom i posebnom prostoru.

#### **Članak 20.**

Člankom 20. propisana je obveza prijevoznika na poduzimanje svih nužnih radnji da se bez odgode ukoliko tijekom prijevoza dođe do gubitka opasnih tvari ili njezinog pronalaska te obavješćavanje Državne uprave za zaštitu i spašavanje.

#### **Članak 21.**

Člankom 21. ovog Zakona propisano je postupanje prijevoznika u slučaju kada se tijekom prijevoza opasnih tvari prospe ili isteče, koje podrazumijeva osiguranje mjesta na kojem se taj događaj zbio, te obavješćavanje Državne uprave za zaštitu i spašavanje, ili pozivanje pravne ili fizičke osobe koja je ovlaštena na postupanje u slučaju nesreća ili nezgoda s opasnim tvarima. Istim člankom Zakona popisano je i ovlaštenje na ministra nadležnog za okoliš uz suglasnost Državne uprave za zaštitu i spašavanje na određivanje mjesta za privremeno čuvanje prosutih ili isteklih opasnih tvari i kontaminiranih predmeta, kao i propisivanje uvjeta koja je mjesta moraju udovoljavati.

## **Članak 22.**

Člankom 22. ovog Zakona utvrđuje se nadležnost određenih tijela za odobravanje prijevoza pojedinih opasnih tvari, te je tako propisano da je za prijevoz eksplozivnih i radioaktivnih tvari potrebno odobrenje koje izdaje policijska uprava odredišnog područja ( u unutarnjem prometu), te nadležnost ministarstva unutarnjih poslova ( u međunarodnom prometu).

Nadalje je propisana nadležnost Državnog zavoda za zaštitu od zračenja kada se prevoze radioaktivne tvari, a za prijevoz nuklearnih materijala nadležan je za izdavanje odobrenja Državni zavod za zaštitu od zračenja uz suglasnost Državnog zavoda za nuklearnu sigurnost.

Stavkom 5. propisano je izuzeće od obveze izdavanja odobrenja ukoliko se radi o unutarnjem prijevozu sukladno izuzećima iz ugovora iz članka 3. ovog Zakona, te ukoliko se radi o radioaktivnim tvarima za čiji prijevoz nije potrebno odobrenje.

## **Članak 23.**

Člankom 23. ovog Zakona propisano je što zahtjev za izdavanje odobrenje za prijevoz mora sadržavati, i to: podatke o proizvođaču, pošiljatelju prijevozniku i primatelju, podatke o UN brojevima, o vrsti, količini, načinu pakiranja, kemijskom i fizičkom svojstvu opasnih tvari, o itinereru, naznaci mjesta istovara, vremenskom razdoblju, podatke o vozilu ni vozaču, se odobrenje nadležnog tijela susjedne države kojim se odobrava uvod ili provoz.

## **Članak 24.**

Člankom 24. ovog Zakona propisani su dodatni uvjeti koje može odrediti nadležni izdavalatelj dozvole, zbog posebnih mjera sigurnosti ili zbog zaštite ljudi, okoliša ili stvari, te je također propisano da troškove za dodatne uvjete snosi osoba koja je podnijela zahtjev za izdavanje odobrenja.

## **Članak 25.**

Člankom 25. ovog Zakona propisano je posebno ovlaštenje za ministra nadležnog za promet za izdavanjem posebnog ovlaštenja u svrhu testiranja opasnih tvari ili zbog posebnih okolnosti prijevoza, uz uvjet jamčenja prihvatljive razine sigurnosti, i to na određeno vrijeme.

## **Članak 26.**

Člankom 26. ovog Zakona propisano je ograničenje prijevoz određenih opasnih tvari, odnosno zabrane ili dopuštanja prijevoza pod posebnim uvjetima, ako je to nužno zbog sigurnosti prometa, održavanja javnog reda ili zaštite okoliša, a koje je u nadležnosti ministra nadležnog za promet.

## **Članak 27.**

Člankom 27. ovog Zakona zabranjuje se označavati znakovima upozorenja, oznakama ili listicama pakovanja, ili vozila koja se ne koriste za prijevoz opasnih tvari.

## **Članak 28.**

Člankom 28. ovog Zakona propisuje se obveza imenovanja najmanje jednog sigurnosnog savjetnika za sve pravne i fizičke osobe koje u Republici Hrvatskoj obavljaju djelatnost prijevoza opasnih tvari cestom,

željeznicom, ili unutarnjim plovnim putovima, te je propisana obveza dostave podataka o sigurnosnom savjetniku ministarstvu nadležnom za promet.

Također istim člankom Zakona propisana je obveza za sigurnosne savjetnike n posjedovanje Uvjerenja o stručnoj osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari, te da uvjerenja izdana od strane nadležnih tijela drugih država su jednakopravna onima izdanim u RH.

Nadalje, propisano je da dužnost savjetnika mogu obavljati osoba koja je zaposlena u pravnoj ili fizičkoj osobi koja obavlja prijevoz opasnih tvari i koja osim tih poslova obavlja i druge poslove za poslodavca, kao i da poslove sigurnosnog savjetnika može obavljati i osoba koja nije zaposlenik pravne ili fizičke osobe, ako je stručno osposobljena za te poslove.

#### **Članak 29.**

Člankom 29. ovog Zakona popisani su poslovi koje obavlja sigurnosni savjetnik u pravnoj ili fizičkoj osobi koja obavlja prijevoz opasnih tvari i to: praćenje propisa, nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima, savjetovanje uprave i drugih zaposlenika, nadgledanje i praćenje stručne izobrazbe zaposlenih, provedba odgovarajućih mjera radi sprječavanja nesreća, odnošenje mjera, te sastavljanje godišnjih izvješća.

#### **Članak 30.**

Člankom 30. ovog Zakona propisano je da ministar nadležan za prometa uz suglasnost ministra nadležnog za obrazovanje propisuje program, provedbu i način stručnog osposobljavanja kao i način provjere znanja savjetnika.

Istim člankom Zakona popisano je i ovlaštenje za propisivanje izgleda i roka valjanosti Uvjerenja o stručnoj osposobljenosti sigurnosnog savjetnika, uvjete za ovlašćivanje ustanova koje provode postupak osposobljavanja savjetnika, način provedbe i sadržaja ispita, utvrđuje katalog pitanja, te imenovanje Ispitnog povjerenstva za provođenje ispita.

#### **Članak 31.**

Člankom 31. ovog Zakona propisano je da osobe koje sudjeluju u prijevozu opasnih tvari odnosno pri pakiranju, utovaru, istovaru, punjenju i pražnjenju koje je vezano s tim prijevozom, moraju imati odgovarajuće obrazovanje, svladati program stručne poduke, ovisno o poslovima i obvezama radnog mjesta, i položiti stručni ispit.

Stavkom 2. propisano je da se stručna poduka navedenih osoba kao i njihovo znanje, u opsegu značajnom za sigurnost poslova koje obavljaju, mora periodično, a u propisanim slučajevima i izvanredno provjeravati, te da stručnu poduku tih osoba mogu obavljati ovlaštene ustanove, ako ispunjavaju uvjete iz posebnih propisa.

Stručne ispite i provjeru znanja provodi Ispitno tijelo ustanove iz stavka 3. ovog članka, te se o položenom stručnom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se očevidnik.

Nadalje, istim člankom Zakona propisano je da Program, provedbu i način stručne poduke kao i način provjere znanja propisuje ministar nadležan za obrazovanje, kao i oblik i sadržaj uvjerenja, način i postupak izdavanja uvjerenja o položenom ispitu, kao i uvjete koje moraju ispunjavati ustanove.

#### **Članak 32.**

Člankom 32. ovog Zakona propisano je da je prijevoznik dužan osigurati uvjete za prijevoz opasnih tvari sukladno članku 10. ovog Zakona, odnosno, članku kojim su propisani uvjeti za vozilo kojim se obavlja prijevoz opasnih tvari. Istim je člankom propisano da prijevoznik smije prijevoz opasnih tvari povjeriti samo vozaču koji je osposobljen za prijevoz opasnih tvari.

### **Članak 33.**

Člankom 33. ovog Zakona propisano je da je pošiljalatelj koji predaje opasne tvari na prijevoz u cestovnom prometu, dužan upoznati prijevoznika s propisanim označavanjem vozila, upoznati prijevoznika o opasnim tvarima, označiti pakovine znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti, te udovoljiti i drugim uvjetima za prijevoz.

### **Članak 34.**

Člankom 34. ovog Zakona propisano je da vozač smije prevoziti opasne tvari ako je navršio 21 godinu starosti, ima srednju stručnu spremu u zanimanju vozač, posjeduje valjanu ispravu o stručnoj osposobljenosti za prijevoz opasnih tvari, ako je upoznat sa svojim obvezama i posebnostima prijevoza, ako se uvjerio da vozilo, opasne tvari i teret odgovaraju propisima, ako su pakovine i vozilo označeno odgovarajućim znakovima upozorenja, natpisima, oznakama i listicama za označavanje opasnosti te drugim informacijama o opasnim tvarima i vozilu, ako posjeduje dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu prouzročenu trećim osobama, ako posjeduje isprave i dodatnu opremu, te ako su ispunjeni drugi uvjeti za prijevoz opasnih tvari.

### **Članak 35.**

Člankom 35. ovog Zakona propisano je da je vozač tijekom utovara, prijevoza i istovara opasnih tvari dužan poštivati mjere sigurnosti, kao i odredbe o nadzoru i parkiranju vozila.

Istim člankom dana je ovlast ministru nadležnom za promet da uz suglasnost s ministrom nadležnim za okoliš i ministrom nadležnim za unutarnje poslove odredi parkirališna mjesta za vozila za prijevoz opasnih tvari te uvjete kojima ta mjesta moraju udovoljavati.

Također, stavkom 3. istog članka Zakona dana je ovlast ministru nadležnom za promet da u suglasnosti sa ministrom nadležnim za unutarnje poslove odredi ograničenja za prijevoz opasnih tvari javnim cestama.

### **Članak 36.**

Člankom 36. ovog Zakona propisano je da pregled ispravnosti vozila i obradu dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari obavlja pravna osoba koju ovlasti ministarstvo nadležno za promet, koja je dužna je obavljati pregled vozila, obradu dokumentacije i izdavati Potvrde o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari u skladu s odredbama ugovora iz članka 3. stavak 1. ovog Zakona.

Istim člankom Zakona propisano je da pregled vozila za potrebe obrade dokumentacije, temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari iz stavka mogu obavljati nadzornici tehničke ispravnosti vozila sa završenom najmanje višom stručnom spremom strojariskog ili prometnog (cestovnog) smjera, a da pregled vozila za potrebe obrade dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari mogu obavljati i osobe koje su te poslove obavljale do stupanja na snagu ovoga Zakona.

Stavkom 5. istog članka propisano je da obradu dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari mogu obavljati osobe sa završenom najmanje visokom stručnom spremom strojariskog ili prometnog (cestovnog) smjera, te da postupak i mjesta pregleda vozila za prijevoz opasnih tvari, izdavanja i izgled Potvrde o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari, kao i uvjete koje mora ispunjavati pravna osoba propisuje ministar nadležan za promet.



### **Članak 37.**

Člankom 37. ovog Zakona propisano je da vozač vozila za prijevoz opasnih tvari mora posjedovati važeće uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a da stručno osposobljavanje vozača mogu obavljati ustanove, ako ispunjavaju propisane uvjete.

Nadalje, istim člankom Zakona propisano je da stručni ispit i provjeru znanja stručnog osposobljavanja vozača provodi Ispitno povjerenstvo koje imenuje ministar nadležan za promet, te da se o položenom stručnom ispitu izdaje se uvjerenje, a o izdanim uvjerenjima vodi se očevidnik.

Istim člankom Zakona propisano je da program, provedbu i način stručnog osposobljavanja i način provjere znanja vozača, donosi ministar nadležan za promet.

Stavkom 5. istog članka Zakona dana je ovlast ministru nadležnom za prometa da propisuje oblik, sadržaj i rok važenja uvjerenja, način i postupak izdavanja uvjerenja o položenom ispitu vozača, kao i uvjete koje moraju ispunjavati ustanove koje obavljaju stručno osposobljavanje.

### **Članak 38.**

Člankom 38. ovog Zakona propisano je da nadzor nad prijevozom opasnih tvari provode inspektori cestovnog prometa, a ako su za nadzor potrebna posebna znanja, u provedbu nadzora mogu se uključiti i nadležne inspeksijske službe, kao i u slučaju potrebe i specijalizirane organizacije ili pojedinci ako to nije protivno interesu postupka.

Na zahtjev inspektora cestovnog prometa vozač je dužan dati na uvid isprave i omogućiti pregled dodatne opreme sukladno ugovorima uz članka 3. stavak 1. ovog Zakona.

Istim člankom Zakona propisana je obveza za vozača da je na zahtjev inspektora cestovnog prometa vozač dužan omogućiti pregled robe i uzimanje potrebne količine uzorka opasnih tvari za analizu, ukoliko je to potrebno, kao i obveza inspektora koji provodi nadzor na ispunjavanje zapisnika, te uručivan primjeraka zapisnika vozaču. Primjerak zapisnika o nadzoru vozač je dužan na zahtjev inspektora cestovnog prometa predložiti prilikom ponovnog nadzora.

Kontrole se provode metodom slučajnog odabira i pokrivaju najširi mogući dio cestovne mreže. Sadržaj i oblik zapisnika kojeg sačinjava inspektor, propisuje ministar.

Nadalje, člankom 38. propisano je da je vozač vozila za prijevoz opasnih tvari dužan dopustiti pregled vozila na licu mjesta odnosno na odgovarajućem mjestu koje odredi inspektor cestovnog prometa, dok je odgovarajuće mjesto za nadzor mjesto, na kojem se vozilo može zaustaviti i odstraniti utvrđene nedostatke odnosno, parkirati vozilo bez ometanja drugih sudionika u prometu.

### **Članak 39.**

Člankom 39. ovog Zakona dana je ovlast inspektoru cestovnog prometa da kada utvrdi da je počinjen prekršaj naveden u popisu iz članka 43. stavka 2. ovog Zakona, može odrediti isključivanje vozila iz prometa, mjere za otklanjanje nepravilnosti odnosno, druge propisane mjere, dok se sami nedostaci odstranjuju na licu mjesta ako se time ne ugrožavaju ljudi, stvari ili okoliš.

Osim navedenog inspektor cestovnog prometa u slučaju određivanja mjere na licu mjesta dužan je objasniti vozaču o kojem se prekršaju radi i koje nedostatke je vozač dužan otkloniti da bi mogao nastaviti s prijevozom.

Istim člankom propisano je da je tijekom trajanja prekida prijevoza vozilo moguće premjestiti samo sukladno uputama inspektora cestovnog prometa, te da u slučaju eventualnog kršenja odredbe o prekidu prijevoza odnosno uputa, inspektor cestovnog prometa ima pravo spriječiti nastavak prijevoza na način da vozilo isključi iz prometa te ga na račun prijevoznika zadržati na primjerenom osiguranom mjestu.

Nadalje, istim člankom ovlašteni su policijski službenici ministarstva unutarnjih poslova koji obavljaju očevid nesreće na oduzimanje Potvrde o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih, te je vraćanje ovlaštenoj pravnoj osobi koja je izdala Potvrdu i o tome obavijestiti Ministarstvo.

Ako drugo nadležno tijelo za vrijeme nadzora nad prijevozom utvrdi nedostatke koji bi mogli utjecati na sigurnost ljudi, stvari odnosno okoliša, o tome je dužno obavijestiti inspekciju cestovnog prometa, te dati podatke o vozilu i opasnim tvarima.

#### **Članak 40.**

Člankom 40. ovog Zakona propisuju se ovlasti inspektorima cestovnog prometa temeljem kojih može preventivno ili kada su prilikom nadzora nad prijevozom opasnih stvari cestom utvrđeni nedostaci, provesti nadzor kod pošiljatelja, prijevoznika ili primatelja opasnih stvari odnosno, kod drugih pravnih ili fizičkih osoba koje obavljaju djelatnost u vezi s prijevozom opasnih stvari.

Istim člankom Zakona pravne ili fizičke osobe dužne su inspektorima cestovnog prometa omogućiti pregled vozila, primijenjenih postupaka te uvid u dokumentaciju koja se odnosi na prijevoz opasnih stvari.

Stavkom 3. ovoga članka utvrđen svrha kontrola a to je utvrđivanje sigurnosnih uvjeta koji se odnose na prijevoz opasnih stvari kod pravnih i fizičkih osoba odnosno kod pošiljatelja, prijevoznika ili primatelja opasnih stvari odnosno kod drugih pravnih ili fizičkih osoba koje obavljaju djelatnost u vezi s prijevozom opasnih stvari. Kada se prilikom nadzora iz stavka 1. ovog članka utvrdi jedan ili više prekršaja u vezi s prijevozom opasni stvari, nedostaci utvrđeni na predmetnom prijevozu moraju biti otklonjeni prije nego što vozilo napusti mjesto nadzora.

#### **Članak 41.**

Člankom 41. ovog Zakona dano je ovlaštenje policijskim službenicima da zabranjuju ulazak na područje Republike Hrvatske vozilu registriranom u drugoj državi ako utvrde počinjenje prekršaja koji su navedeni u popisu iz članka 43. stavka 2. ovog Zakona te poduzimanje druge, odgovarajuće mjere.

Nadalje, istim člankom propisano je da će policijski službenik isključiti iz prometa te poduzeti propisane mjere iz članka 42. stavka 1. ovog Zakona.

Ako policijski službenik prilikom ulaska vozila na područje Republike Hrvatske utvrdi počinjenje prekršaja izvan popisa iz članka 43. stavka 2. ovog Zakona, poduzet će odgovarajuće propisane mjere.

#### **Članak 42.**

Člankom 42. ovog Zakona propisano je da će ministarstvo nadležno za promet razmjenjivati podatke o težim odnosno ponovljenim kršenjima odredbi ugovora iz članka 3. stavka 1. ovog Zakona s nadležnim tijelom države registracije vozila.

Stavkom 2. istog članka Zakona propisano je da ako nadležno tijelo druge države zatraži pokretanje postupka protiv prijevoznika registriranog u Republici Hrvatskoj ili ako zatraži podatke potrebne za razjašnjavanje okolnosti kršenja odredbi ugovora iz članka 3. stavak 1. ovoga Zakona u drugoj državi odnosno, pokretanje postupka protiv prijevoznika sa sjedištem u Republici Hrvatskoj, ministarstvo nadležno za promet mora odrediti mjere u skladu s ovim Zakonom., te da o donesenim se mjerama obavještava nadležno tijelo druge države.

#### **Članak 43.**

Člankom 43. ovog Zakona propisano je da su inspekcije nadležnih tijela koja provode nadzor nad provedbom ovog Zakona, dužna su ministarstvu nadležnom za promet predati godišnje izvješće o obavljenim nadzorima za prethodnu godinu, najkasnije do kraja travnja tekuće godine. Također, propisano je da godišnje izvješće mora sadržavati o ako je moguće, utvrđenoj ili procijenjenoj količini prevezenih

opasnih tvari, broju provedenih nadzora, broju provjerenih vozila, svrstanih po državama registracije, broju i vrsti utvrđenih kršenja, te broju i vrsti izrečenih mjera

Stavkom 2. istog članka dano je ovlaštenje ministru nadležnom za promet da utvrđuje popis kršenja odredbi ugovora iz članka 3. stavka 1. ovog Zakona svrstanih prema kategorijama rizika uz odgovarajuće mjere nadležnih tijela te sastav i oblik godišnjeg izvješća, da ministarstvo nadležno za promet na temelju prikupljenih podataka sastavlja zajedničko godišnje izvješće te ga dostavlja nadležnim međunarodnim tijelima.

#### **Članak 44.**

Člankom 44. ovog Zakona propisano je da se opasne tvari u željezničkom prometu smiju prevoziti samo teretnim vlakovima osim u ograničenim količinama i pod posebnim uvjetima navedenim u ugovoru iz članka 3. stavak 2. ovog Zakona

Stavkom 2. istog članka određeno je da putnici u željezničkom prometu ne smiju sa sobom unositi opasne tvari ili u prtljazi, ako te opasne tvari ne zadovoljavaju posebne uvjete prema ugovoru iz članka 3 stavak 2. ovog Zakona.

#### **Članak 45.**

Člankom 45. ovog Zakona propisano je da pošiljatelj opasnih tvari smije opasne tvari predati na prijevoz u željezničkom prometu ne samo ako je udovoljeno uvjetima iz članka 12. ovoga Zakona, već ako je prijevoznika upoznao s propisanim označavanjem vozila i podacima o opasnim tvarima, te ako je sukladno odredbama ugovora iz članka 3. stavak 2. ovog Zakona na vozilo i pakovine stavio znakove upozorenja, natpise, oznake i listice za označavanje opasnosti odnosno ako ih je u tu svrhu predao zajedno s opasnim tvarima.

#### **Članak 46.**

Člankom 46. ovog Zakona propisa je da osim obveza koje proizlaze iz članka 15. ovog Zakona punitelj ima obvezu provjeriti da li je istekao rok za sljedeću kontrolu cisterne, baterijske cisterne ili prenosive cisterne (nije fiksno pričvršćena) kao i ostalo što je potrebno provjeriti prije i nakon punjenja cisterne tekućim plinom.

#### **Članak 47.**

Člankom 47. ovog Zakona propisano je da prijevoznik, osim obveza koje proizlaze iz članka 18. ovog Zakona tijekom obavljanja prijevoza mora brzo i bez ograničenja upravitelju željezničke infrastrukture staviti na raspolaganje podatke vezane uz prijevoz opasnih tvari sukladnu odredbama ugovora iz članka 3. ovoga Zakona.

#### **Članak 48.**

Člankom 48. ovog Zakona propisana su obveze upravitelja željezničke infrastrukture i to one koje se odnose na izradu internih planove za hitne slučajeve za ranžirne kolodvore sukladno odgovarajućim odredbama ugovora iz članka 3. ovoga Zakona, osiguranje brzog i neograničenog pristup informacijama o sastavu vlaka, UN-brojevima prevoženih opasnih tvari, raspored vagona u vlaku i masi opasnih tvari, pakovina s opasnim tvarima ili zapremeni opasnih tvari.

Istim člankom stavkom 2. propisano je da se naprijed navedeni podaci smiju se staviti na raspolaganje samo onim službama kojima su isti potrebni u svrhu sigurnosti ili intervencije u hitnim službama.

## Članak 49.

Člankom 49. ovog Zakona propisano je da se prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu na domaćim i međunarodnim letovima smije se obavljati samo ako se obavlja sukladno propisima o zračnom prometu koji su na snazi u Republici Hrvatskoj i uz izravnu primjenu Međunarodnih standarda i preporuče prakse Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO):

Stavkom 2. istog članka Zakona propisano je da je zrakoplovom je zabranjeno prevoziti:

- predmete i tvari koje su u Tehničkim instrukcijama izričito navedene imenom ili generičkim opisom kao zabranjene za prijevoz u zračnom prometu
- predmete i tvari koje su u Tehničkim instrukcijama navedene kao zabranjene za prijevoz u normalnim okolnostima i
- zaražene žive životinje osim ako:
  - je zračnom prijevozniku u slučajevima iz stavka 3. ovoga članka izdano posebno pisano odobrenje nadležnog tijela države u kojoj je životinja prvi puta utovarena u zrakoplov ili
  - odredbe Tehničkih instrukcija navode da se životinje mogu prevoziti uz prethodno odobrenje nadležnog tijela.

Stavkom 3. istog članka Zakona propisano je izuzeće od naprijed navedenog stavka 2. ovoga članka, Agencija za civilno zrakoplovstvo može privremeno odobriti izuzeća od zabrane, u slučaju potrebe, ovisno o ispunjavanju dodatnih uvjeta koji su neophodni da bi se zajamčila prihvatljiva razina sigurnosti. U slučajevima međunarodnih letova podnositelj zahtjeva za izuzeće mora pribaviti odobrenja nadležnih tijela svih država preko čijeg teritorija se obavlja.

## Članak 50.

Stavkom 50. ovog Zakona propisano je da u slučaju ugrožavanja sigurnosti zrakoplova, nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova povezanih s opasnim tvarima zapovjednik zrakoplova i drugi sudionici povezani s prijevozom opasnih tvari moraju postupati na način propisan u ICAO Doc. 9481 Uputstvo za postupanje u slučaju opasnosti za zrakoplovne nezgode koje su povezane s opasnim tvarima (Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods). O svim ugrožavanjima sigurnosti zrakoplova, nesrećama i ozbiljnim nezgodama zrakoplova povezanih s opasnim tvarima, mora se na propisan način izvijestiti Agencija za civilno zrakoplovstvo.

Stavkom 2. istog članka Zakona dano je ovlaštenje ministru nadležnom za promet da donose propis o posebnim uvjetima i načinu prijevoza opasnih tvari u zračnom prometu kojim se sukladno ovom Zakonu, Zakonu o zračnom prometu i Međunarodnim standardima i preporučenoj praksi Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO).

Istim člankom je propisano da o svakom kršenju propisa o prijevozu opasnih tvari Agencija za civilno zrakoplovstvo izvještava državu registracije zračnog prijevoznika.

Stavkom 3. ovog članka propisan je status pošten u odnosu na prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu, koja ima status pošiljatelja. Pošta može kod prijevoza opasnih tvari u zračnom prometu primjenjivati i odredbe propisa Svjetskog poštanskog saveza koji se odnose na prijevoz opasnih tvari u zračnom prometu.

## Članak 51.

Člankom 51. ovog Zakona propisano je da se na unutarnjim plovnim putovima opasne tvari smiju prevoziti brodovima/plovilima koji su za to namijenjenim, te da se iznimno opasne tvari smiju prevoziti i putničkim brodovima/plovilima ako su te robe smještene u posebnom prostoru odvojenom od putnika.

Istim člankom je propisano da se opasne tvari mogu prevoziti s jedne obale na drugu obalu i skelama, ali tijekom prijevoza opasnih tvari na skeli se ne smiju nalaziti putnici.

#### **Članak 52.**

Člankom 52. ovog Zakona je propisano da brodovi/plovila natovareni opasnim tvarima mogu zimovati u zimovnicima samo ako se pritom mogu provesti sve mjere sigurnosti propisane za skladištenje i čuvanje opasnih tvari.

#### **Članak 53.**

Člankom 53. ovog Zakona propisana je ovlast ministru nadležnom za promet da temeljem odredbi ugovora iz članka 3. stavka 3. ovoga Zakona određuje uvjete kojima mora udovoljavati pravna ili fizička osoba koja obavlja provjeru utovarenog tereta s opasnim tvarima i o tome izdaje potvrde te ovlašćuje pravnu ili fizičku osobu da obavlja te provjere i izdaje potvrde, te da o načinu obavljanja prijevoza opasnih tvari na unutarnjim vodama, ministar donosi poseban propis.

#### **Članak 54.**

Člankom 54. ovog Zakona propisano je da provedbu ovog Zakona i temeljem njega donesenih provedbenih propisa za prijevoz radioaktivnih tvari i nuklearnog materijala obavlja inspekcija nadležna na zaštitu od zračenja radioaktivnih tvari i nuklearnog materijala.

Stavkom 2. istog članka Zakona propisano je da prilikom obavljanja ovlaštenog inspekcijskog nadzora iz stavka 1. ovoga članka, inspektor nadležan za zaštitu od zračenja radioaktivnih tvari i nuklearnog materijala ima slijedeće pravo i dužnost: u slučaju nezgode i nesreće za vrijeme prijevoza teritorijem Republike Hrvatske nadgledati provedbu odredbi ugovora iz članka 3. ovog Zakona, nadgledati pripreme za pakiranje, utovar, istovar i prijevoz, te u slučaju da se utvrde nepravilnosti odrediti da se te nepravilnosti otklone u roku koji on odredi odnosno, privremeno zabraniti obavljanje djelatnosti u slučaju težeg kršenja mjera sigurnosti, zabraniti nastavak prijevoza ako utvrdi da nema odobrenja i isprava propisanih ovim Zakonom ili podzakonskim propisima, ako prijevoz ne prate osposobljeni pratitelji ili ako je tijekom prijevoza došlo do propusta u primjeni mjera sigurnosti, te provjeriti isprave za prijevoz, označavanje i opremljenost vozila, itinerer vožnje, odrediti da se otklone nepravilnosti, odnosno prilikom inspekcijskog nadzora nad osobama, vozilima i izvorima zračenja utvrđeni nedostaci te zabraniti nastavak prijevoza u slučaju da to ugrožava ljude i okoliš.

U ostalim stavicima ovog članka Zakona propisana je nadležnost nad nadzorom prijevoza opasnih tvari, ovisno i kojoj se opasnim tvarima radi tvari, te su tako ovlašteni Carinske uprave, pa inspekcija nadležna za cestovni promet, inspekcija nadležna za željeznički promet, zrakoplovni nadzornici Agencije za civilno zrakoplovstvo i zrakoplovni inspektori ministarstva nadležnog za promet, inspekcija nadležna za plovību unutarnjim vodama.

#### **Članak 55.**

Člankom 55 određeno je da upravni nadzor nad provedbom ovog Zakona i podzakonskih propisa provodi Ministarstvo, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, ministarstvo nadležno za zdravstvo, ministarstvo nadležno za zaštitu okoliša, Državni zavod za zaštitu od zračenja i Agencija za civilno zrakoplovstvo.

#### **Članak 56.**

Člankom 56. ovog Zakona propisano je a u cilju učinkovitog strateškog upravljanja prijevozom opasnih tvari, da Vlada Republike Hrvatske osniva Nacionalno povjerenstvo za prijevoz opasnih tvari kojega čine predstavnici pojedinih tijela nadležnih za prijevoz opasnih tvari.

#### **Članak 57.**

Člankom 57. ovog Zakon, zbog sigurnosti prijevoza opasnih tvari, udovoljavanja zahtjevima međunarodnih sporazuma i provedbe ovim zakonom određenih obveza propisana je obveza ministarstva nadležnog za promet da vodi evidenciju izdanih uvjerenja o osposobljenosti vozača vozila za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu i evidenciju pravnih i fizičkih osoba koje su imenovali sigurnosnog savjetnika.

#### **Članak 58.**

Člankom 58. ovog Zakona propisano je da su podatke o provedbi osposobljavanja vozača vozila za prijevoz opasnih tvari u cestovnom prometu ovlaštene ustanove koje provode osposobljavanja vozača dužne su dostaviti ministarstvu nadležnom za promet najkasnije u roku od 10 dana od dana završetka osposobljavanja, te da ministarstvo temeljem provedenih ispita za savjetnike vodi katalog korištenih pitanja.

#### **Članak 59.**

Člankom 59. propisane su novčane kazne za prekršaje počinjene u provedbi ovog Zakona.

#### **Članak 60.**

Člankom 60. ovog Zakona propisane su novčane kazne za fizičke osobe.

#### **Članak 61.**

Člankom 61. utvrđene su prijelazne i završne odredbe ovog Zakona kojima je utvrđeno da organizacije određene za izdavanje odobrenja ambalaže moraju u roku od dvije godine od dana primjene ovog Zakona udovoljiti svim uvjetima iz članka 7. ovog Zakona, te da su pravne i fizičke osobe iz članka 28. stavak 1. ovog Zakona dužni u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona imenovati najmanje jednog sigurnosnog savjetnika.

Nadalje propisano je da pravne osobe koje obavljaju poslove pregleda ispravnosti vozila i obradu dokumentacije temeljem koje se izdaje Potvrda o udovoljavanju vozila za prijevoz određenih opasnih tvari, sukladno ovlaštenjima iz Zakona o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 97/93., 34/95. i 151/03.) nastavljaju s navedenim poslovima do okončanja postupka iz članka 36. stavak 1. ovog Zakona.

Stavkom 4. ovog članka propisana je obveza Ministarstva unutarnjih poslova na dostavu Ministarstvu nadležnom za promet dokumentaciju koja se odnosi na stručno osposobljavanje vozača vozila za prijevoz opasnih tvari, kao i dokumentaciju o ovlašćivanju pravnih osoba koje obavljaju stručno osposobljavanje u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona. Stavkom 5. propisano je da pravne i fizičke osobe koje obavljaju djelatnosti ne temelju ovog Zakona, moraju uskladiti svoje poslovanje u skladu s odredbama ovog Zakona u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Stavkom 6. propisano je da odobrenja, potvrde, uvjerenja i druge isprave izdane pravnim i fizičkim osobama na temelju propisa koji su bili na snazi do dana stupanja na snagu ovog Zakona, ostaju na snazi do dobivanja odgovarajućih isprava prema odredbama ovog zakona i propisa donesenih na temelju ovog Zakona.

#### **Članak 62.**

Člankom 62. ovog Zakona propisano je da Dodaci A i B Europskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) iz članka 3. stavak 1. i Pravilnik o međunarodnom željezničkom prijevozu opasnih tvari (RID) iz članka 3. stavak 2., te Sporazum o prijevozu opasnih tvari u unutarnjim plovnim putovima (ADN) iz članka 3. stavak 3. ovog Zakona u Narodnim novinama najkasnije do dana stupanja na snagu ovog Zakona.

#### **Članak 63.**

Člankom 63. ovog zakona propisano je koji će se propisi na temelju ovlaštenja iz ovog Zakona donijeti u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona, a da se do stupanja na snagu tih propisa promjenjuju propisi koji su donijeti na temelju Zakona o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 97/93., 34/95. i 151/03.)

#### **Članak 64.**

Člankom 64. ovog Zakona propisan je rok u kojem nadležna tijela su dužna sačiniti evidencije iz članka 56. ovog Zakona i to od tri mjeseca od dana stupanje na snagu ovog Zakona.

#### **Članak 65.**

Člankom 65. ovog Zakona utvrđuje se prestanak važenja Zakona o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“ broj 97/93., 34/95. i 151/03.)

#### **Članak 66.**

Člankom 66. ovog Zakona propisano je stupanje ovog Zakona.

## VII PRIMJEDBE I PRIJEDLOZI KOJE PREDLAGATELJ NIJE PRIHVATIO

### MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

Primjedba na članak 30. stavak 1. i 2. nacrtu prijedloga Zakona kojom se traži donošenje podzakonskih propisa o sigurnosnim savjetnicima uz suglasnost ministra nadležnog za unutarnje poslove ne prihvaća se jer nadležno tijelo odgovorno za provedbu odredbi ADR-a, ADN-a i RID-a je ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka, te s obzirom da nije do sada postojao ustroj osposobljavanja sigurnosnih savjetnika u željezničkom prometu, prometu unutarnjim vodama i cestovnom prometu smatramo da je navedenom ministarstvo (nadležno za promet) isključivo nadležno za ustroj i školovanje sigurnosnih savjetnika. Sigurnosni savjetnici se osposobljavaju kao savjetnici prema granama prometa i vrstama opasnih tvari

### DRŽAVNI ZAVOD ZA ZAŠTITU OD ZRAČENJA

Primjedba na članak 3. Nacrta prijedloga Zakona s konačnim prijedlogom Zakona kojom je predloženo da se u ovaj Nacrt Zakona ugradi i Direktiva Vijeća 92/3 iz 1992. o načinu provedbe nadzora nad pošiljkama radioaktivnog otpada među zemljama članicama EU-a te Uredba Vijeća 1493/93 o pravilima i procedurama prijevoza pošiljki radioaktivnih materijala između država članica EU-a, ne prihvaća se.

Popis pravne stečevine naveden je u uvodnom dijelu Nacrta prijedloga Zakona te predstavlja propise s kojima se ovaj Nacrt prijedloga Zakona usklađuje. Kako se ovim Nacrtom prijedloga Zakona uređuje područje prijevoza opasnih tvari u svim granama prometa mišljenja smo da naprijed cit. Direktiva i Uredba se mogu ugraditi u poseban propis kojim se uređuje zaštita od ionizirajućeg zračenja i sigurnost izvora ionizirajućeg zračenja.

Primjedba na članak 11. stavak 4. ne prihvaća se, jer je u prijevoznim dokumentima koji prate prijevoz opasnih tvari uvijek navedeno tko su ovlaštene osobe nadležnih tijela s kojima moraju prijevoznik, pošiljatelj i organizator prijevoza surađivati odnosno vozač prijaviti u slučaju postupanja pri nezgodi ili nesreći (npr. eko stožer).

Primjedba na članak 28. stavak 2. kojim se traži dostava podataka o sigurnosnim savjetnicima Državnom zavodu za zaštitu od zračenja od strane pravnih i fizičkih osoba koje imaju odobrenje za obavljanje djelatnosti prijevoza radioaktivnih tvari ne prihvaća se, jer je člankom 28. stavak 2. propisano da sve pravne i fizičke osobe čija djelatnost obuhvaća prijevoz opasnih tvari moraju dostaviti podatke o sigurnosnim savjetnicima Ministarstvu. Također, prilikom izdavanja odobrenja za prijevoz radioaktivnih tvari, Državni zavod za zaštitu od zračenja može sukladno članku 24. Nacrta prijedloga Zakona tražiti dostavu podataka o sigurnosnim savjetnicima kao dodatni uvjet.

Primjedba na članak 29. ne prihvaća se jer poslovi savjetnika između ostalog, predviđaju donošenje odgovarajućih mjera u slučaju nesreće (preventivno) temeljem kojih se postupa ukoliko dođe do nesreće odnosno nezgode.



## **DRŽAVNI ZAVOD ZA NUKLEARNU SIGURNOST**

Primjedba na članak 3. Nacrta prijedloga Zakona kojim se traži zamjena riječi „međunarodni ugovori“ u „međunarodni propisi“ ne prihvaća se, jer je u članku 3. naveden popis ugovora potpisanih između Republike Hrvatske i međunarodnih tijela kojima je Republika Hrvatska preuzela određene obveze, a propisi i odredbe su sastavni dijelovi tih ugovora.

Načelna primjedba da se u cijelom tekstu Nacrta prijedloga Zakona izraz „pakovanje“ zamjeni izrazom „paket“ ne prihvaća se, jer je u propisima Državnog zavoda za mjeriteljstvo kojima se uređuju pakovine jasno razgraničeno kako u pojmovima, tako i u definiciji riječi pakiranje, pakovanje i pakovina. U tom smislu, kao i u smislu područja koje uređuje ovaj Nacrt prijedloga Zakona, pakovanje je proizvod u ambalaži s kojim se stavlja u promet.

## **SREDIŠNJI DRŽAVNI URED ZA UPRAVU**

Primjedba na članak 22. ne prihvaća se jer je u ugovorima iz članka 3. ovog nacrta prijedloga Zakona navedeno koja su to izuzeća na koje se vrste i količine opasnih tvari odredbe tih međunarodnih ugovora i ovog Zakona odnose.

Nadalje, u vezi dijela primjedbe na članak 22. koji se odnosi na rokove podnošenja zahtjeva za izdavanje odobrenja, kao i dodatne uvjete za prijevoz, napominjemo da su dodatni uvjeti za izdavanje odobrenja propisani člankom 24. te da je prijevoznik dužan 24 sata prije početka prijevoza obavijestiti najbližu policijsku postaju. Također, prijevoznik eksplozivnih, radioaktivnih tvari i nuklearnih materijala nije niti moguć bez prethodno izdanog odobrenja nadležnog tijela.

Pitanje pravne prirode akata propisanih člankom 22. riješeno je dodavanjem stavka 5. članka 1. ovoga Zakona.

Primjedba na članak 28., 31. i 51. ne prihvaća se jer je regulirano ugovorima iz članka 3. ovoga Zakona, odnosno članak 28. i 31. bit će regulirani dodatno podzakonskim aktima koji će se donijeti temeljem ovoga Zakona.

Primjedba na članak 55. ne prihvaća se jer je inspekcijski nadzor nad prometom odnosno prijevozom kao i ovlasti inspektora uređeno posebnim propisom Zakonom o inspekciji cestovnog prometa i cesta (NN br. 77/03.). Navedenim Zakonom uređeno je pitanje postupanja inspektora cestovnog prometa i cesta odnosno način rada ovlasti i obveze inspektora.

Primjedba na članak 56. ne prihvaća se jer će se u samoj odluci o osnivanju nacionalnog povjerenstva za prijevoz opasnih tvari koju donosi Vlada RH, a na prijedlog ministarstava i drugih tijela, odrediti broj članova kao i zamjene povjerenstva radi kompleksnosti problematike koja se odnosi na prijevoz opasnih tvari. Također, u istoj odluci odredit će se i kriterij za visinu naknade.

## **MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, ŠUMARSTVA I VODNOG GOSPODARSTVA**

Primjedba na članka 21. stavak 1. Nacrta prijedloga Zakona ne prihvaća se jer je prijevoznik dužan u slučaju akcidenta (prosipanja ili izljevanja opasne tvari) dužan obavijestiti Državnu upravu za zaštitu i spašavanje, koja sukladno svojim ovlastima dobivenu informaciju prosljeđuje između ostalog i nadležnim policijskim upravama.

## MINISTARSTVO GOSPODARSTVA, RADA I PODUZETNIŠTVA

Primjedba na članak 22. i 55. Nacrta prijedloga Zakona kojom se traži dopuna članaka na način da se izdaje odobrenje i temeljem *Konvencije o zabrani razvijanja, proizvodnje, gomilanja i korištenja kemijskog oružja i o njegovom uništenju* („Narodne novine“ broj- Međunarodni ugovori broj 4/95), ne prihvaća se jer je člankom 1. stavkom 3. ovog Nacrta Zakona navedeno da se odredbe istog ne odnose na prijevoz opasnih tvari u oružanim snagama RH, kao i na prijevoz opasnih tvari na području RH, koje obavljaju međunarodni vojni savezi, međunarodne vojne organizacije ili vozila oružanih snaga drugih država, sporazumno ili ugovornim vezanih za RH, što je predmetom navedene Konvencije. Stavkom 4. članka 1. Nacrta prijedloga Zakona propisano je da će poseban propis o prijevozu opasnih tvari u Oružanim snagama donijeti ministar obrane.

Kako se ugovori iz članka 3. ovog Nacrta Zakona odnose na popis tvari prema UN brojevima koji su navedeni u tim ugovorima smatra se da su i ove tvari uključene u te ugovore, odnosno popis iz citirane Konvencije (1., 2. i 3 CW) nisu predmetom ovoga Zakona, već popis tvari s UN brojevima popisa navedenim u tim ugovorima.