

PRIJEDLOG

Na temelju članka 6. Zakona o iznimnim mjerama kontrole cijena („Narodne novine“ broj 73/97), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj -----2007. godine donijela

UREDBU

O IZMJENI UREDBE O IZRAVNIM MJERAMA KONTROLE CIJENA

Članak 1.

U Uredbi o izravnim mjerama kontrole cijena („Narodne novine“, br. 2/2001, 156/2002 i 110/04), članak 3. mijenja se i glasi:

„Ova Uredba odnosi se na sljedeće proizvode i usluge:

1. Ukapljeni naftni plin UNP,
2. Prijevoz putnika u unutarnjem željezničkom prometu,
3. Službene tiskanice.

Obavijest o cijenama za proizvode iz točaka 2. i 3. ovog članka, odnose se samo na pravne osobe u vlasništvu Republike Hrvatske (HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i Narodne novine d.d.)“.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

Klasa:

Ur. broj:

Zagreb,

Predsjednik
dr.sc. Ivo Sanader

Obrazloženje

Ovlaštenje za donošenje predložene Uredbe sadržano je u članku 6. Zakona o iznimnim mjerama kontrole cijena („Narodne novine“ broj 73/97).

Vlada Republike Hrvatske je na temelju članka 6. navedenog Zakona donijela Uredbu o iznimnim mjerama kontrole cijena („Narodne novine“ broj 2/01, 156/02 i 110/04), kojom se uređuje način i poduzimanje mjera izravne kontrole cijena za određene proizvode i usluge, a zbog sprječavanja negativnih učinaka promjena cijena i usluga obuhvaćenih tim propisom.

U srpnju 2005. godine stupio je na snagu Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o pošti („Narodne novine“ broj 92/05) koji člankom 40. izdvaja standardna pisma i dopisnice iz članka 1. točke 4. Uredbe o izmjeni Uredbe o izravnim mjerama kontrole cijena, iz razloga što je Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o pošti propisan način određivanja cijena poštanskih usluga, te one više nisu obuhvaćene izravnim mjerama kontrole cijena.

U ožujku 2006. godine stupio je na snagu Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06), koji u članku 15. predviđa osnivanje Agencije za obalni linijski promet radi obavljanja poslova u vezi davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza na državnim linijama. Članak 17. navedenog zakona predviđa da Agencija, između ostalog, kao davatelj koncesije daje suglasnost na cjenik usluga koje, prema članku 48. ovog zakona određuje brodar koji je dobio koncesiju za obavljanje javnog prijevoza na određenoj liniji.

Obzirom na činjenicu da Agencija za obalni linijski promet daje suglasnost na cjenik usluga, iz Uredbe o izravnim mjerama kontrole cijena briše se u članku 1. točka 3. kojom je određeno da javni prijevoz putnika u linijskom obalnom prometu na državnim linijama, podliježe prijavi cjenika, odnosno tarife pri svakoj promjeni cijena usluga, Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva, 15 dana prije promjene cijena.

Isto tako, važno je naglasiti da je u okviru provedbe projekta HITROREZ, čija je zadaća pregled, ispitivanje i analiza važećih propisa sa ciljem utvrđivanja postojanja normativnih i administrativnih zapreka i predlaganje mjera za njihovo pojednostavljenje odnosno uklanjanje, radi poticanja razvoja poduzetništva, Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva preporučilo Posebnoj jedinici za HITROREZ pojednostavljenje predmetnog propisa, a koja preporuka je usvojena. Zbog prethodno navedenog predlažemo hitno usvajanje predložene Odluke.

Zagreb, 15. listopada 2007.