

Na temelju članka 12. stavka 1. Zakona o javnim cestama („Narodne novine“, broj 180/04., 82/06., 138/06., 152/08., 146/08., 38/09. i 124/09.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2009. godine donijela

PROGRAM

GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE

OD 2009. DO 2012. GODINE

UVOD

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o javnim cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjoročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (dalje u tekstu: Ministarstvo),
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade donose Hrvatske autoceste d.o.o. za autoceste i Hrvatske ceste d.o.o. za državne ceste, a uz suglasnost Ministarstva županijske uprave za ceste za županijske i lokalne ceste.

Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske usvojena je krajem 1999. godine, a za razdoblja od 2001. do 2004. godine te od 2005. do 2008. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je dva četverogodišnja programa građenja i održavanja javnih cesta.

Ovaj četverogodišnji Program građenja i održavanja javnih cesta nastavak je prethodnih programa, tijekom kojih je provedena projektna priprema za ostvarenje nove izgradnje, izvanrednog i redovnog održavanja javnih cesta planiranih u razdoblju od 2009. do 2012. godine.

Ciljevi razvitka javnih cesta iz prethodnog Programa u svim su segmentima ostvareni: od izgradnje autocesta i državnih cesta do održavanja, rekonstrukcije i modernizacije javnih cesta, čime je stanje ukupne postojeće mreže javnih cesta značajno poboljšano.

Prema „Strategiji održivog razvitka Republike Hrvatske“ („Narodne novine“, broj 30/09.), koju je Hrvatski sabor usvojio u ožujku 2009. godine, u Republici Hrvatskoj je dostignuta visoka razvijenost mreže autocesta, a mrežu državnih, županijskih i lokalnih cesta treba dalje razvijati.

U Hrvatskoj je u javne ceste razvrstano ukupno 29.472,5 km cesta (stanje: studeni 2009. godine) i to:

- 1.562,6 km autocesta (izgrađeno je 1.223 km autocesta, od čega 145 km još nije u punom profilu),
- 6.810,6 km državnih cesta,
- 10.819,7 km županijskih cesta i
- 10.279,6 km lokalnih cesta.

Gospodarenje javnim cestama je Zakonom o javnim cestama, ili ugovorom o koncesiji, povjereno: Hrvatskim cestama d.o.o. za državne ceste, Hrvatskim autocestama d.o.o. za autoceste, koncesijskim društvima Autocesta Rijeka – Zagreb d.d., Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. i BINA ISTRA d.d. za izgradnju i gospodarenje autocestama i objektima s naplatom cestarine u koncesiji te županijskim upravama za ceste i Gradu Zagrebu za županijske i lokalne ceste. Navedeni subjekti provodit će i ovaj Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009.- 2012. godine.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o javnim cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste (koje nisu u koncesiji) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,
- za državne ceste naknada za ceste iz goriva te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,
- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

U tekućem četverogodišnjem razdoblju 2009. – 2012. sve aktivnosti vezane uz izgradnju i održavanje javnih cesta ograničene su mogućnostima financiranja, koje su zbog globalne financijske krize i recesije nepovoljnije nego u prethodnim četverogodišnjim razdobljima.

U ovom će Programu prioritet u realizaciji imati dovršavanje pojedinih aktivnosti započetih u prethodnom programskom razdoblju, rješavanje najkritičnijih dionica i objekata s posebnim naglaskom na rješavanje cestovne infrastrukture u prigradskim i gradskim područjima te kvalitetno povezivanje otoka s kopnom.

I IZVRŠENJE PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA OD 2005. DO 2008. GODINE

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine sistematizirao je konkretne programe razvitka cestovne infrastrukture. Nastavljena je realizacija nezavršenih programa prethodnog razdoblja s težištem na ubrzanoj izgradnji autocesta, spojeva na autoceste, izgradnji brzih cesta te obnovi (program Betterment) postojećih državnih cesta i modernizaciji postojećih županijskih i lokalnih cesta.

1. AUTOCESTE

1.1. Hrvatske autoceste d.o.o.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine koji se odnosi na izgradnju i održavanje autocesta iz nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. ostvaren je sa 127,49 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 1.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Program 2005.-2008. | Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove) | Izvršenje Programa 2005.-2008. | Indeks | |
|------------------------|--|---------------------|--|--------------------------------|--------------|---------------|
| | | | | | 4/3 | 4/2 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 11.228.820 | 14.694.119 | 14.412.614 | 98,08 | 128,35 |
| 1. | A1 Bosiljevo - Split | 1.630.915 | 2.589.539 | 2.740.816 | 105,84 | 168,05 |
| 1.1. | Bosiljevo-Čvor Sv. Rok | 570.139 | 988.119 | 977.672 | 98,94 | 171,48 |
| 1.2. | Čvor Sveti Rok - tunel Sv. Rok - Split | 1.060.776 | 1.601.420 | 1.763.144 | 110,10 | 166,21 |
| 2. | A1 Split - Ploče | 4.943.392 | 4.182.724 | 4.125.050 | 98,62 | 83,45 |
| 3. | A1 Ploče - Dubrovnik | 0 | 30.500 | 17.059 | 55,93 | - |
| 4. | A2 Zagreb - Macelj | 97.008 | 232.252 | 287.084 | 123,61 | 295,94 |
| 5. | A3 Bregana - Zagreb - Lipovac | 1.339.786 | 1.332.795 | 1.331.197 | 99,88 | 99,36 |
| 6. | A4 Zagreb - Goričan | 161.149 | 223.430 | 148.060 | 66,27 | 91,88 |
| 7. | A5 Beli Manastir - Osijek - granica BiH | 1.457.918 | 2.931.250 | 2.964.009 | 101,12 | 203,30 |
| 8. | A7 Rupa - Rijeka - Žuta Lokva | 502.290 | 529.041 | 502.394 | 94,96 | 100,02 |
| 9. | A8,A9 Istarski ipsilon | 53.035 | 167.444 | 153.886 | 91,90 | 290,16 |
| 10. | A10 Granica BiH - čvor Metković | 0 | 2.000 | 0 | 0,00 | - |
| 11. | A11 Zagreb - Sisak | 956.792 | 1.290.045 | 1.195.183 | 92,65 | 124,92 |
| 12. | Spojna cesta CP Karamatići-Luka Ploče | 0 | 927.918 | 793.208 | 85,48 | - |
| 13. | Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija | 0 | 77.251 | 57.714 | 74,71 | - |
| 14. | Ostali projekti (Krčki most i sustav za naplatu cestarine) | 86.535 | 177.930 | 96.954 | 54,49 | 112,04 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 795.011 | 1.061.547 | 898.913 | 84,68 | 113,07 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 12.023.831 | 15.755.666 | 15.311.527 | 97,18 | 127,34 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.) | 1.991.218 | 2.607.697 | 2.556.937 | 98,05 | 128,41 |
| 1. | Redovno održavanje | 1.991.218 | 461.500 | 417.126 | 90,38 | - |
| 2. | Upravljanje | | 2.146.197 | 2.139.811 | 99,70 | - |
| UKUPNO (III+IV) | | 14.015.049 | 18.363.363 | 17.868.464 | 97,30 | 127,49 |

Pojedine aktivnosti vezane za izgradnju autocesta započele su ranije nego je to bilo prvotno

Programom predviđeno:

- radovi na dovršenju lijevih cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok započeli su već koncem 2007. godini, s rokom završetka do turističke sezone 2009. godine,
- izrada projektne dokumentacije za autocestu A 1 Zagreb – Split – Dubrovnik, sektor Ploče – Dubrovnik započela je u 2008. godini, iako je bila predviđena za iduće četverogodišnje razdoblje.

Tijekom razdoblja realizacije Programa izmijenjen je Zakon o javnim cestama, Vlada Republike Hrvatske utvrdila je mjerila za razvrstavanje javnih cesta u četiri skupine umjesto dosadašnje tri, a ministar mora, prometa i infrastrukture je temeljem ovlasti iz Zakona o javnim cestama i prema utvrđenim mjerilima razvrstao javne ceste u autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste.

Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda s tunelom Sv. Ilija, predviđena u planu izgradnje županijskih cesta, razvrstana je u državnu cestu.

Izgradnja spojne ceste CP Karamatići - Luka Ploče u Programu je dijelom bila planirana u okviru programa državnih cesta.

Zbog interesa za ubrzavanje dinamike izgradnje spomenutih državnih cesta radi privlačenja novog prometa na autocestu A1, Hrvatske autoceste d.o.o. su od Hrvatskih cesta d.o.o. preuzele realizaciju njihove izgradnje.

Na nekim dionicama autocesta na dinamiku izgradnje značajno su utjecali postupci izmjena prostornih planova županija koji su trajali puno duže nego je bilo planirano, te problemi vezani za osiguranje potrebnog kamenog materijala.

Trasa dionice Ravča - Ploče na A1 mijenjana je u više navrata, dok se nije definiralo rješenje križanja Koridora Vc i autoceste A 1 Zagreb – Split – Dubrovnik. Zbog izmjena prostornog plana Splitsko – dalmatinske i Dubrovačko – neretvanske županije, izmjena projektne dokumentacije i nužnosti provedbe novog upravnog postupka rok puštanja u promet ove dionice pomaknut je na sredinu 2011. godine.

Na dinamiku izgradnje na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek - granica BiH utjecale su ograničene mogućnosti osiguranja potrebnog materijala za izradu nasipa te dinamika opsežnih arheoloških istraživanja. Dionica Đakovo - Sredanci puštena je u promet krajem 2007. godine, a rok puštanja u promet dionice Osijek - Đakovo pomaknut je na travanj 2009. godine.

Osnovni problem u izgradnji autoceste A11 Zagreb-Sisak vezan je uz donošenje izmjena prostornog plana Zagrebačke županije, koji je kasnio 12 mjeseci. Prostorni plan bio je preduvjet za ishođenje potrebnih dozvola za izgradnju, što je utjecalo na kašnjenje aktivnosti na izgradnji dionica Jakuševac - Velika Gorica jug i Velika Gorica jug - Lekenik.

U navedenom četverogodišnjem razdoblju u cijelosti su u punom profilu završene autoceste na europskim prometnim koridorima: sredinom 2006. godine završena je izgradnja autoceste A 3 Bregana-Zagreb-Lipovac (Koridor X), autocesta A4 Zagreb-Goričan s graničnim mostom Mura u listopadu 2008. godine (Koridor Vb), sredinom 2005. godine završena je autocesta A1 do Splita, a krajem 2008. godine dalje do Ravče.

Dovršetkom izgradnje navedenih autocesta postignut je veliki napredak u povezivanju hrvatske obale i unutrašnjosti države i integraciji u europski sustav prometa i koridora. Osim što su doprinijele razvoju turizma, boljem protoku ljudi i roba, autoceste svojim korisnicima pružaju veću sigurnost i udobnost u prometu.

1.2. Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje autoceste Rijeka – Zagreb u koncesiji, koncesionar Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. ostvario je sa 222,88 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 2.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Program 2005.-2008. | Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove) | Realizacija Programa 2005.-2008. | Indeks | |
|------------------------|---|---------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| | | | | | 4/3 | 4/2 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 1.871.305 | 3.978.786 | 3.683.803 | 92,59 | 196,86 |
| 1. | 2A faza Kupjak-Vrbovsko-Bosiljevo | 382.550 | 478.996 | 478.183 | 99,83 | 125,00 |
| 2. | 2B faza Kikovica-Stara Sušica | 1.488.755 | 2.819.790 | 2.838.945 | 100,68 | 190,69 |
| 3. | 3 faza: Zaobilaznica Rijeke dionica Orehovica-Diračje | 0 | 680.000 | 366.675 | 53,92 | - |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 137.600 | 92.721 | 114.869 | 123,89 | 83,48 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 2.008.905 | 4.071.507 | 3.798.672 | 93,30 | 189,09 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.) | 547.350 | 2.001.844 | 1.898.820 | 94,85 | 346,91 |
| 1. | Redovno održavanje | 547.350 | 312.772 | 250.405 | 80,06 | - |
| 2. | Upravljanje | | 1.689.072 | 1.648.415 | 97,59 | - |
| UKUPNO (III+IV) | | 2.556.255 | 6.073.351 | 5.697.492 | 93,81 | 222,88 |

Izvor: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Projekt završetka izgradnje punog profila autoceste do Rijeke (Koridor Vb) planiran je u dvije faze. Projekt je obuhvaćao proširenje poluautoceste u autocestu punog profila, od interregionalnog čvora Bosiljevo II do čvora Kikovica, ukupne duljine 55,57 kilometara, u odnosu na 146,5 kilometara trasirane autoceste od Rijeke do Zagreba, a dovršen je u listopadu 2008. godine završetkom IIB faze izgradnje, odnosno izgradnjom punog profila na posljednjim dionicama IIB faze Oštrovica-Vrata (11 km) i dijelu dionice Kupjak-Vrbovsko (3,6 km).

U kolovozu 2007. godine Vlada Republike Hrvatske proširila je koncesiju dodijeljenu 1998. godine na način da autocestu Rijeka - Zagreb predstavlja odsječak od čvora Lučko uključujući pristupne ceste od Lišnice do čvora Novigrad i od Netretića do čvora Novigrad, od čvora Orehovica do graničnog prijelaza Rupe, od čvora Orehovica do čvora Križišće uključujući pristupnu cestu od čvora Draga do Grada Rijeke, te pristupnu cestu od čvora Križišće do mosta Krk, te je sklopljen IV

Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka –Zagreb, a koncesija produžena na rok od 32 godine i 11 mjeseci. Za proširenje koncesije davatelju koncesije plaćena je koncesijska naknada u iznosu od 1,48 milijardi kuna.

Održavanje autoceste odvijalo se u skladu visokim standardima. Na autocesti je implementirana suvremena naplata cestarine koja uključuje mogućnost elektroničke naplate cestarine kao bezkontaktnog vida naplate. Povećan je broj pratećih uslužnih objekata, a u upravljanju autocestom kao prioriteti su postavljeni odgovoran odnos prema korisnicima i briga o okolišu.

1.3. Bina Istra d.d.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje Istarskog ipsilona u koncesiji, koncesionar Bina Istra d.d. ostvario je sa 123,33 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 3.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Program 2005.-2008. | Realizacija Programa 2005.-2008. | Indeks 3/2 |
|-----------|--|---------------------|----------------------------------|---------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | GRAĐENJE | 528.463 | 645.505 | 122,15 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 44.113 | 75.595 | 171,37 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 572.576 | 721.100 | 125,94 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE | 120.599 | 133.761 | 110,91 |
| | UKUPNO (III+IV) | 693.175 | 854.861 | 123,33 |

Izvor: Bina Istra d.d.

Koncesijskim ugovorom predviđena je realizacija izgradnje autoceste u dvije faze. Cijela faza 1 građena je u poluprofilu autoceste, a krajem 2008. započela je gradnja faze 2A.

Od dodjele koncesije do kraja 2004. godine u prometu su bila 92 km poluautoceste. Programom građenja 2005.-2008. godine planirano je i realizirano u 2005. godini pustiti u promet 41,9 km poluautoceste, na zapadnom kraku i to dionice Medaki - Nova Vas, Umag - Buje i Buje - Nova Vas, te u 2006. godini dionicu Vodnjan - Pula duljine 13,3 km.

1.4. Zagreb – Macelj d.o.o.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje autoceste Zagreb-Macelj u koncesiji, koncesionar Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. ostvario je sa 98,33 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 4.

| Red. broj | Opis | Program 2005.-2008. | Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove) 2005.-2008. | Realizacija Programa 2005.-2008. | Indeks | |
|------------------------|---|---------------------|--|----------------------------------|---------------|---------------|
| | | | | | 4/3 | 4/2 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 1.798.600 | 1.693.940 | 1.640.545 | 96,85 | 91,21 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 30.300 | 20.265 | 59.196 | 292,11 | 195,37 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 1.828.900 | 1.714.205 | 1.699.741 | 99,16 | 92,94 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.) | 144.810 | 226.324 | 241.104 | 106,53 | 166,50 |
| 1. | Redovno održavanje | 144.810 | 135.711 | 137.838 | 101,57 | - |
| 2. | Upravljanje | | 90.613 | 103.266 | 113,96 | |
| UKUPNO (III+IV) | | 1.973.710 | 1.940.529 | 1.940.845 | 100,02 | 98,33 |

u 000 kuna

Izvor: Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.

Od srpnju 2004.godine autocestom A2 od Zagreba do Macelja (Koridor Xa) upravlja koncesijsko društvo Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.

Koncesijskim ugovorom planirano je u razdoblju 2005.-2008. izgraditi novih 20 km autoceste od Velike Vesi (Krapina) do budućeg novog graničnog prijelaza Macelj, izgraditi drugi kolnik od Jankomira do Zaprešića, uvesti zatvoreni sustav naplate cestarine na cijeloj autocesti, te modernizirati postojeći ranije izgrađeni dio autoceste od Zaprešića do Velike Vesi, kako bi cijela AC Zagreb-Macelj imala podjednake elemente sigurnosti i udobnosti.

Svi radovi obavljani su u planiranom roku sa planiranim sredstvima i dovršeni do travnja 2007. godine.

Redovno održavanje (i naplatu) koncesijsko društvo ima ugovoreno sa operaterom "Egis road operation Croatia" po standardima koji su viši od propisanih za tu vrst poslova.

U okviru izvanrednog održavanja provodile su se sve potrebne aktivnosti kako ni u jednom trenutku autocesta ne bi bila u bilo kojem pogledu ograničena u svom normalnom korištenju odnosno da je bez znatnijih oštećenja kolnika, ograda, odvodnje, tunela, objekata i slično.

1.5. Izvršenje programa građenja i održavanja autocesta od 2005. do 2008. godine

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje autocesta kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari ostvaren je sa 137,03 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 5.

ZBIRNI PRIKAZ IZVRŠENJA PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Program 2005.-2008. | Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove) 2005.-2008. | Realizacija Programa 2005.-2008. | Indeks | |
|------------|---|---------------------|--|----------------------------------|---------------|---------------|
| | | | | | 4/3 | 4/2 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 15.427.188 | 20.366.845 | 20.382.467 | 100,08 | 132,12 |
| | HAC d.o.o. | 11.228.820 | 14.694.119 | 14.412.614 | 98,08 | 128,35 |
| | ARZ d.d. | 1.871.305 | 3.978.786 | 3.683.803 | 92,59 | 196,86 |
| | BINA ISTRA d.d. | 528.463 | 0 | 645.505 | - | 122,15 |
| | AZM d.o.o. | 1.798.600 | 1.693.940 | 1.640.545 | 96,85 | 91,21 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 1.007.024 | 1.174.533 | 1.148.573 | 97,79 | 114,06 |
| | HAC d.o.o. | 795.011 | 1.061.547 | 898.913 | 84,68 | 113,07 |
| | ARZ d.d. | 137.600 | 92.721 | 114.869 | 123,89 | 83,48 |
| | BINA ISTRA d.d. | 44.113 | 0 | 75.595 | - | 171,37 |
| | AZM d.o.o. | 30.300 | 20.265 | 59.196 | 292,11 | 195,37 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 16.434.212 | 21.541.378 | 21.531.040 | 99,95 | 131,01 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE | 2.803.977 | 4.835.865 | 4.830.622 | 99,89 | 172,28 |
| | HAC d.o.o. | 1.991.218 | 2.607.697 | 2.556.937 | 98,05 | 128,41 |
| | ARZ d.d. | 547.350 | 2.001.844 | 1.898.820 | 94,85 | 346,91 |
| | BINA ISTRA d.d. | 120.599 | 0 | 133.761 | - | 110,91 |
| | AZM d.o.o. | 144.810 | 226.324 | 241.104 | 106,53 | 166,50 |
| | UKUPNO (III+IV) | 19.238.189 | 26.377.243 | 26.361.662 | 99,94 | 137,03 |

2. DRŽAVNE CESTE

REALIZACIJA PROGRAMA 2005. - 2008.

Program za razdoblje od 2005. do 2008. godine realiziran je u ukupnoj vrijednosti s 104,32 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti i to prema slijedećim pokazateljima:

Tablica 6.

u 000 kuna

| Red. broj | OPIS | Program 2005.-2008. (N.N. 03/05.) | Izmjene Programa (kroz usvojene godišnje planove) | Realizacija Programa 2005.-2008. | Indeks | |
|-----------|---|-----------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|
| | | | | | 4/3 | 4/2 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | INVESTICIJSKA ULAGANJA U GRAĐENJE PO PROGRAMIMA | 4.506.000 | 5.020.235 | 4.993.891 | 99,48 | 110,83 |
| I | SPOJEVI NA AUTOCESTE | 520.000 | 1.188.952 | 1.310.796 | 110,25 | 252,08 |
| II | PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA | 2.339.100 | 2.180.955 | 2.171.986 | 99,59 | 92,86 |
| III | OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA | 781.600 | 858.531 | 1.048.003 | 122,07 | 134,08 |
| IV | REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM) | 785.400 | 655.322 | 352.958 | 53,86 | 44,94 |
| V | REKONSTRUKCIJA I URĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU | 16.400 | 53.897 | 48.065 | 89,18 | 293,08 |
| VI | PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA | 36.000 | 29.581 | 17.420 | 58,89 | 48,39 |
| VII | OSTALI INTERVENTNI PROGRAMI | 27.500 | 52.997 | 44.663 | 84,27 | 162,41 |
| 2. | PROGRAM ODRŽAVANJA | 3.500.000 | 3.469.300 | 3.405.325 | 98,16 | 97,30 |
| 2.1. | REDOVNO ODRŽAVANJE | 1.600.000 | 1.600.000 | 1.581.447 | 98,84 | 98,84 |
| 2.2. | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 424.000 | 504.300 | 450.518 | 89,34 | 106,25 |
| 2.3. | BETTERMENT | 1.476.000 | 1.365.000 | 1.373.360 | 100,61 | 93,05 |
| 3. | SUFINANCIRANJE RAZVOJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA | 960.000 | 960.000 | 960.000 | 100,00 | 100,00 |
| 4. | UPRAVLJANJE | 677.000 | 719.274 | 700.723 | 97,42 | 103,50 |
| | UKUPNO 1+2+3+4 | 9.643.000 | 10.168.809 | 10.059.939 | 98,92 | 104,32 |

Izvor: Hrvatske ceste d.o.o.

U okviru investicijskih ulaganja, prema naturalnim podacima za promatrano razdoblje od 2005. do 2008. godine, kroz program građenja, izgrađeno je 185,33 km državnih cesta i obnovljeno je 5 mostova.

U istom razdoblju, u okviru održavanja, uz aktivnosti redovnog i izvanrednog održavanja, nastavljena je obnova državnih cesta kroz dva programa Bettermenta. Realizacijom programa Betterment I koja je započela 2003. godine a završila 2008. godine, obnovljeno je 25 dionica ukupne duljine 393,6 km. Većina radova na obnovi državnih cesta završena je u razdoblju od 2005. do 2008. godine kad je obnovljeno 328 km i to:

Tablica 7.

PROGRAM BETTERMENT I

| Red. br. | Cesta | Dionica | Duljina (km) |
|----------|-------|--|--------------|
| 1 | D8 | granični prijelaz Pasjak - Rupa (D202) | 5,6 |
| 2 | D8 | Senj - Karlobag | 11,4 |
| 3 | D8 | Karlobag - Mandalena | 30,9 |
| 4 | D8 | Seline - Maslenički most | 7,1 |
| 5 | D8 | most Morinje - Marina Kremik | 15,5 |
| 6 | D8 | prolaz kroz Makarsku | 4,4 |
| 7 | D8 | Zaton Doli - Orašac | 15,2 |
| 8 | D2 | Bartolovac - Ludbreg (D24) | 7,2 |
| 9 | D2 | Dubrava Križ. - Varaždin | 23,1 |
| 10 | D2 | Kloštar Podravski - Lozan | 16,1 |
| 11 | D2 | Lozan - Virovitica | 13,9 |
| 12 | D2 | Čačinci - Donja Motičina | 16,3 |
| 13 | D30 | V. Gorica - Žažina | 27,8 |
| 14 | D46 | Vinkovci - Tovarnik | 32,2 |
| 15 | D214 | Županja - Posavski Podgajci - Gunja | 28,0 |
| 16 | D517 | Beli Manastir - Valpovo | 27,5 |
| 17 | D44 | Buzet - Ponte Porton | 24,5 |
| 18 | D54 | Maslenica - Zaton Obrovački | 8,9 |
| 19 | D39 | Šestanovac - Dupci | 12,4 |
| | | Ukupno (km) | 328,0 |

Izvor: Hrvatske ceste d.o.o.

Tijekom provođenja programa Betterment I 2006. godine izrađena je projektna dokumentacija i započela realizacija drugog programa Betterment II.

Programom Betterment II obuhvaćene su 53 dionice državnih cesta ukupne duljine 674,8 km. Do kraja 2008. godine radovi su u potpunosti završeni na 7 dionica i ukupno je obnovljeno 72 kilometara cesta.

Tablica 8.

PROGRAM BETTERMENT II

| Red.br. | Cesta | Dionica | Duljina (km) |
|---------|-------|--------------------------|--------------|
| 1 | D55 | Vinkovci – Županja | 17,8 |
| 2 | D64 | Gračišće – Kršan | 14,3 |
| 3 | D53 | Podcrkavlje – Podvinje | 5,9 |
| 4 | D309 | Samobor – Sv. Nedjelja | 4,4 |
| 5 | D405 | D8 – Jablanac | 7,1 |
| 6 | D25 | Brušane – Baške Oštarije | 10,5 |
| 7 | D27 | križanje D502 - Benkovac | 12,0 |

| | |
|---------------|-------------|
| Ukupno | 72,0 |
|---------------|-------------|

Izvor: Hrvatske ceste d.o.o.

Osim ulaganja u izgradnju i održavanje državnih cesta, Hrvatske ceste d.o.o. dio priliva od naknade iz goriva, u skladu s Zakonom o javnim cestama, ulažu u razvoj županijskih i lokalnih cesta. U protekle četiri godine s te osnove izdvojeno je 960 mln kuna.

Zakonom o javnim cestama definirani su izvori sredstava za financiranje građenja i održavanja državnih cesta. Dio naknade iz goriva u iznosu od 0,60 kn/l goriva osnovni je izvor sredstava kojima Hrvatske ceste d.o.o. financiraju ulaganja u izgradnju, održavanje i troškove upravljanja državnim cestama. Naknada iz goriva čini gotovo 96% ukupnih izvora sredstava financiranja poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. Ostalo su vlastita sredstva, oko 4% ukupnih sredstava, ostvarena poslovanjem u skladu s Zakonom o javnim cestama. Za financiranje građenja i održavanja državnih cesta Hrvatske ceste d.o.o. koriste i dugoročne kredite domaćih i inozemnih banaka.

3. ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE

Županijske uprave za ceste, u razdoblju od 2005. do 2008. godine, upravljale su i gospodarile županijskim i lokalnim cestama u ukupnoj duljini od 21.139 km cesta.

IZVRŠENJE PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2005. DO 2008. GODINE

Program za razdoblje od 2005. do 2008. godine županijske uprave za ceste realizirale su u ukupnoj vrijednosti s 86,43% u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti i to prema slijedećim pokazateljima:

Tablica 9 .

u 000 kuna

| Redni broj | OPIS | Program 2005.-2008. (N.N. 03/05.) | Izmjene Programa (kroz godišnje planove) | Ostvarenje | Indeks 4/3 | Indeks 4/2 |
|------------|-----------------------|-----------------------------------|--|------------------|---------------|---------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Održavanje | 3.492.000 | 3.185.360 | 3.036.216 | 95,32 | 86,95 |
| 1.1. | Redovno održavanje | 1.745.000 | 1.770.200 | 1.798.051 | 101,57 | 103,04 |
| 1.2. | Izvanredno održavanje | 1.747.000 | 1.415.160 | 1.238.165 | 87,49 | 70,87 |
| 3. | Investicije | 918.000 | 684.918 | 549.562 | 80,24 | 59,87 |
| 4. | Ostali izdaci | 552.000 | 694.183 | 702.907 | 101,26 | 127,34 |
| | UKUPNO | 4.962.000 | 4.564.451 | 4.288.685 | 93,96 | 86,43 |

Izvor: Županijske uprave za ceste

Izvori sredstava za financiranje radova redovnog i izvanrednog održavanja, investicija i troškova upravljanja, županijskim upravama za ceste definirani su Zakonom o javnim cestama. Osnovni i najznačajniji izvori sredstava su godišnje naknade koje se plaćaju pri registraciji motornih vozila te sredstva od sufinanciranja koja Hrvatske ceste d.o.o. izdvajaju iz naknade iz goriva.

Program ulaganja u građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine predviđao je povećanje priliva sredstava za 25% temeljem porasta godišnje naknade koja se plaća pri registraciji motornih vozila. Obzirom da godišnja naknada u promatranom razdoblju nije povećana (na razini je utvrđenoj s 1. 1. 2003. godine), ulaganja u projekte županijskih uprava za ceste ostvarena su u nižem iznosu od predviđenih. Izmjene Programa izvršene su kroz godišnje planove županijskih uprava za ceste koji su realizirani s 93,96%.

Hrvatske ceste d.o.o. su s 960,0 milijuna kuna u cijelosti ispunile planirano sufinanciranje županijskih i lokalnih cesta. Osim ovih sredstava, Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o. preuzele su obveze i županijskim upravama za ceste doznačile dodatnih 97,1 milijun kuna za njihove programe.

U promatranom razdoblju Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o. sufinancirale su županijske uprave za ceste u slijedećim iznosima:

Tablica 10.

| Redni broj | SUFINANCIRANJE ŽUC-eva | GODINA | | | | UKUPNO 2005.-2008. |
|------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | 2005. | 2006. | 2007. | 2008. | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6=(2+3+4+5) |
| 1. | HRVATSKE CESTE d.o.o. | | | | | |
| 1.1. | sufinanciranje prema Zakonu o javnim cestama | 240.000 | 240.000 | 240.000 | 240.000 | 960.000 |
| 1.2. | dodatno sufinanciranje | 0 | 0 | 6.107 | 3.884 | 9.991 |
| | UKUPNO Hrvatske ceste d.o.o. | 240.000 | 240.000 | 246.107 | 243.884 | 969.991 |
| 2. | HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. | | | | | |
| 2.1. | sufinanciranje prema sporazumima | 21.577 | 36.823 | 20.454 | 8.274 | 87.128 |
| | SVEUKUPNO 1.+ 2. | 261.577 | 276.823 | 266.561 | 252.158 | 1.057.119 |

Izvor: Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o.

II PROGRAM GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE

1. AUTOCESTE

Izgradnja autocesta u funkciji je:

- postizanja konkurentnosti ukupnog hrvatskog gospodarstva, osobito turizma ali i svih drugih sektora,
- porasta zaposlenosti i demografskog razvitka,
- efikasnijeg prometnog povezivanja u europski prometni sustav,
- kvalitetnog povezivanja svih hrvatskih regija, posebice obalnog i kontinentalnog područja,
- većeg gospodarskog korištenja i afirmacije jadranskih luka,
- prometnog i gospodarskog otvaranja jadranskog prostora srednjoeuropskom zaleđu,
- povećanja sigurnosti prometa, udobnosti i ušteda vremena putovanja,
- veće sigurnosti prometa.

Nakon dva četverogodišnja razdoblja ubrzane i intenzivne izgradnje autocesta u Republici Hrvatskoj, od 2009. do 2012. godine u ograničenim okvirima financiranja prioriteta su dani završetku izgradnje dionica započetih u prethodnim razdobljima na autocestama A1, A 5 i A11, izgradnji drugih cijevi tunela Sveti Rok i Mala Kapela i punog profila autoceste na Istarskom ipsilonu, te održavanju i očuvanju izgrađene autocestovne mreže uz podizanje kvalitete i osiguravanja novih pratećih uslužnih sadržaja.

1.1. Hrvatske autoceste d.o.o.

a) Građenje autocesta u razdoblju od 2009. do 2012. godine

Hrvatske autoceste d.o.o. iz izvora financiranja autocesta prema Zakonu o javnim cestama, iz kojih je financirana izgradnja autocesta od 2001. do 2008. godine, mogu u razdoblju od 2009. do 2012. godine realizirati ukupne investicije u izgradnju autocesta u iznosu od 5,885 milijardi kuna, uz novo zaduživanje od 18,354 milijardi kuna za koje je nužno osigurati državna jamstva, a bez reprogramiranja kredita koji u 2010. i 2011. godini dospijevaju na naplatu jednokratno.

U tekućem četverogodišnjem razdoblju plan aktivnosti prilagođen je navedenim financijskim ograničenjima.

Ukupna investicijska vrijednost građenja autocesta planirana u iznosu od 5,885 milijardi kuna uz radove građenja uključuje i projektiranje, otkup zemljišta, arheološka istraživanja, izmještanje instalacija te nadzor.

A1 – autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik

- tuneli Mala Kapela i Sveti Rok – dovršetak radova i puštanja u promet drugih tunelskih cijevi u 2009 godini
- dionica Zagvozd-Ravča – dovršetak proboja tunela Sveti Ilija na spojnoj cesti čvor Zagvozd-Baška-Voda
- dionica Ravča-Ploče – dovršetak radova i puštanje u promet podionice Ravča - Vrgorac
- dionica čvor Ploče-Metković – izrada projektne dokumentacije
- dionica čvor Metković-čvor Opuzen – izrada projektne dokumentacije
- dionica Doli-Dubrovnik – izrada projektne dokumentacije

A 2 – autocesta Macelj-Zagreb

- dionica Macelj-Krapina – puštanje u promet graničnog prijelaza Macelja

A 5 – autocesta Beli Manastir-Osijek-granica BiH

- dionica Osijek-Đakovo – dovršetak radova i puštanje u promet u 2009. godini
- dionica Sredanci-Svilaj – izrada projektne dokumentacije

A 7 – autocesta Križišće-Žuta Lokva

- dionica Križišće-Novii Vinodolski – izrada projektne dokumentacije

A 8 – autocesta Kanfanar-Matulji

- sve dionice – otkup zemljišta i izmještanje instalacija

A 9 – autocesta Umag-Pula

- sve dionice – otkup zemljišta i izmještanje instalacija

A 10 – autocesta granica BiH-čvor Metković

- dionica granica BiH-čvor Metković – izrada projektne dokumentacije

A 11 – autocesta Zagreb-Sisak

- dionica Jakuševac-Velika Gorica – dovršetak radova i puštanje u promet
- dionica Velika Gorica-Lekenik - dovršetak radova i puštanje u promet poddionice V.Gorica-Buševac u 2009. godini
- dionica Lekenik-Sisak –izrada projektne dokumentacije

A 12 – autocesta čvorište Vrbovec 2-Križevci-Koprivnica-granica Republike Mađarske

- dionica Vrbovec 2-Gradec – izrada projektne dokumentacije
- dionica Gradec- Kloštar Vojakovački - izrada projektne dokumentacije i početak radova
- dionica Kloštar Vojakovački-Velika Mučna - izrada projektne dokumentacije

A 13 – autocesta čvorište Vrbovec 2-Bjelovar-granica Republike Mađarske

- dionica čvorište Vrbovec 2-Bjelovar – izrada projektne dokumentacije i početak radova

Nova obilaznica Zagreba

- sve dionice – izrada projektne dokumentacije

U razdoblju od 2009. - 2012. godine planiraju se radovi na pravcima autocesta i dionicama, kako slijedi:

Tablica 11.

u 000 kuna

| Red. br. | Naziv projekta | km | Planirana vrijednost investicije | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. | Rok puštanja u promet |
|---------------------------|---|------------|----------------------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | A1 BOSILJEVO - ČVOR SV. ROK - SPLIT | | | | | | | |
| 1.1. | Bosiljevo - Tunel Mala Kapela | 36 | 303 | 236 | 67 | 0 | 0 | u prometu |
| 1.2. | Tunel Mala Kapela | 6 | 194.177 | 194.177 | 0 | 0 | 0 | lijeva cijev 2009. |
| 1.3. | Tunel Mala Kapela - Čvor Sv. Rok | 100 | 11.620 | 11.476 | 144 | 0 | 0 | u prometu |
| Ukupno 1.1. - 1.3. | | 142 | 206.100 | 205.889 | 211 | 0 | 0 | |
| 1.4. | Čvor Sv. Rok -Tunel Sv. Rok | 12 | 6.416 | 3.591 | 2.825 | 0 | 0 | u prometu |
| 1.5. | Tunel Sv. Rok | 6 | 282.886 | 267.443 | 15.443 | 0 | 0 | lijeva cijev 2009. |
| 1.6. | Tunel Sv. Rok -Split(Dugopolje) | 152 | 18.130 | 14.180 | 3.080 | 500 | 370 | u prometu |
| Ukupno 1.4. - 1.6. | | 170 | 307.432 | 285.214 | 21.348 | 500 | 370 | |
| Ukupno 1. | | 312 | 513.532 | 491.103 | 21.559 | 500 | 370 | |
| 2. | A1 SPLIT - PLOČE - DUBROVNIK | | | | | | | |
| 2.1. | Split(Dugopolje) - Bisko - Šestanovac | 37 | 42.065 | 41.970 | 95 | 0 | 0 | u prometu |
| 2.2. | Šestanovac - Zagvozd - Ravča | 40 | 467.544 | 262.730 | 203.814 | 500 | 500 | |
| 2.3. | Ravča - Ploče (uključivo 6,5 km BC Ploče-CP Karamatići) | 21 | 1.282.781 | 785.320 | 253.308 | 160.906 | 83.247 | 2011.do Vrgorca iza 2012. do Ploča |
| Ukupno 2.1.-2.3. | | 98 | 1.792.390 | 1.090.020 | 457.217 | 161.406 | 83.747 | |
| 2.4. | Ploče - Metković | 7 | 14.950 | 1.600 | 13.350 | 0 | 0 | iza 2012. |
| 2.5. | Metković - Opuzen | 10 | 7.740 | 3.250 | 1.000 | 1.000 | 2.490 | |
| 2.6. | Opuzen - Čvor Pelješac | 6 | 3.550 | 3.550 | 0 | 0 | 0 | |
| 2.7. | Doli - Čvor Dubrovnik (uključivo 6 km BC spoja na Ston) | 30 | 40.395 | 34.395 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | |
| Ukupno 2.4.-2.7. | | 53 | 66.635 | 42.795 | 16.350 | 3.000 | 4.490 | |

| | | | | | | | | |
|------------------|--|------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|-----------|
| Ukupno 2. | | 151 | 1.859.025 | 1.132.815 | 473.567 | 164.406 | 88.237 | |
| 3. | A2 ZAGREB – MACELJ | | | | | | | |
| 3.1. | Jankomir -Zaprešić | 8 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | u prometu |
| 3.2. | Macelj – spoj na granicu | 1 | 119.653 | 102.667 | 16.986 | 0 | 0 | 2009. |
| Ukupno 4. | | 9 | 120.153 | 103.167 | 16.986 | 0 | 0 | |
| 4. | A3 BREGANA – ZAGREB - LIPOVAC | | | | | | | |
| 4.1. | Bregana - Zagreb | 14 | 3.794 | 3.794 | 0 | 0 | 0 | u prometu |
| 4.2. | Obilaznica Zagreba (Jankomir - Ivanja Reka) | 28 | 4.900 | 2.200 | 1.700 | 230 | 770 | |
| 4.3. | Ivanja Reka - V. Kapanica | 208 | 13.690 | 8.610 | 3.000 | 1.580 | 500 | |
| 4.4. | V. Kapanica - Županja - Lipovac | 56 | 900 | 150 | 750 | 0 | 0 | |
| Ukupno 4. | | 306 | 23.284 | 14.754 | 5.450 | 1.810 | 1.270 | |
| 5. | A4 ZAGREB - GORIČAN | | | | | | | |
| 5.1. | Ivanja Reka - Popovec | 6 | 1.540 | 1.540 | 0 | 0 | 0 | u prometu |
| 5.2. | Sv. Helena - Komin | 10 | 2.560 | 2.560 | 0 | 0 | 0 | |
| 5.3. | Komin - Breznički Hum | 12 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | |
| 5.4. | Breznički Hum - Novi Marof | 10 | 900 | 900 | 0 | 0 | 0 | |
| 5.5. | Novi Marof - Varaždin | 14 | 800 | 800 | 0 | 0 | 0 | |
| 5.6. | Varaždin - Čakovec | 16 | 1.730 | 1.009 | 400 | 321 | 0 | |
| 5.7. | Čakovec-Goričan | 16 | 182 | 0 | 182 | 0 | 0 | |
| 5.8. | Goričan - granica Mađarske | 1 | 14.821 | 14.178 | 643 | 0 | 0 | |
| Ukupno 5. | | 79 | 23.033 | 21.487 | 1.225 | 321 | 0 | |
| 6. | A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - GRANICA BIH | | | | | | | |
| 6.1. | Granica RM - Beli Manastir | 5 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | iza 2012. |
| 6.2. | Beli Manastir - Osijek | 25 | 37.645 | 35.075 | 1.070 | 0 | 1.500 | |
| 6.3. | Osijek - Đakovo | 33 | 597.822 | 590.534 | 7.288 | 0 | 0 | 2009. |
| 6.4. | Đakovo - Sredanci | 23 | 1.715 | 1.200 | 515 | 0 | 0 | u prometu |
| 6.5. | Sredanci - granica BiH | 3 | 10.140 | 1.300 | 3.500 | 5.340 | 0 | iza 2012. |
| Ukupno 6. | | 89 | 647.822 | 628.609 | 12.373 | 5.340 | 1.500 | |
| 7. | A7 RUPA - RIJEKA - ŽUTA LOKVA | | | | | | | |
| 7.1. | Čvor Rupa - granica RH Slovenija | 2 | 611 | 611 | 0 | 0 | 0 | u prometu |
| 7.2. | Križišće - Novi Vinodolski | 24 | 5.770 | 2.770 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | iza 2012. |
| 7.3. | Novi Vinodolski -Senj | 17 | 500 | 500 | 0 | 0 | 0 | |
| 7.4. | Senj - Žuta Lokva | 15 | 1.930 | 1.930 | 0 | 0 | 0 | |
| Ukupno 7. | | 58 | 8.811 | 5.811 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 8. | A8 i A9 ISTARSKI IPSILON | | | | | | | |
| 8.1. | Umag – Buje - Nova Vas | 12 | 10.012 | 3.450 | 4.502 | 2.060 | 0 | u prometu |
| 8.2. | Nova Vas – Medaki - Kanfanar | 37 | 25.179 | 11.025 | 14.154 | 0 | 0 | |
| 8.3. | Kanfanar - Vodnjan | 15 | 11.386 | 8.620 | 2.766 | 0 | 0 | |
| 8.4. | Vodnjan - Pula | 13 | 8.296 | 8.105 | 191 | 0 | 0 | |
| 8.5. | Kanfanar - Rogovići (Pazin) | 17 | 17.622 | 9.000 | 6.562 | 2.060 | 0 | |
| Ukupno 8. | | 94 | 72.495 | 40.200 | 28.175 | 4.120 | 0 | |
| 9. | A10 GRANICA BIH - ČVOR METKOVIĆ | | | | | | | |
| 9.1. | Granica BIH - Metković | 5 | 10.470 | 2.400 | 8.070 | 0 | 0 | iza 2012. |
| Ukupno 9. | | 5 | 10.470 | 2.400 | 8.070 | 0 | 0 | |
| 10. | A11 ZAGREB - SISAK | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---|
| 10.1. | Jakuševac - V. Gorica jug | 10 | 915.206 | 326.413 | 398.062 | 190.731 | 0 | 2010. |
| 10.2. | V. Gorica jug - Lekenik | 20 | 384.491 | 363.865 | 20.626 | 0 | 0 | 2009. do Buševca iza 2012. do Lekenika |
| 10.3. | Lekenik - Mošćenica | 17 | 43.445 | 34.415 | 7.030 | 1.000 | 1.000 | iza 2012. |
| Ukupno 10. | | 47 | 1.343.142 | 724.693 | 425.718 | 191.731 | 1.000 | |
| 11. | A 12 ČVOR VRBOVEC 2-KRIŽEVCI-KOPRIVNICA-GRANICA R. MAĐARSKE | | | | | | | |
| 11.1. | Gradec - Kloštar Voajkovački | 20 | 436.630 | 27.995 | 42.220 | 226.472 | 139.943 | iza 2012. |
| 11.2. | Kloštar Vojakovački - Velika Mučna | 13 | 5.500 | 0 | 2.000 | 1.500 | 2.000 | |
| Ukupno 11. | | 33 | 442.130 | 27.995 | 44.220 | 227.972 | 141.943 | |
| 12. | A13 ČVOR VRBOVEC 2 -BJELOVAR-VIROVITICA-GRANICA R. MAĐARSKE | | | | | | | |
| 12.1. | Vrbovec 2 - Bjelovar | 27 | 385.720 | 30.495 | 31.072 | 185.300 | 138.853 | iza 2012. |
| Ukupno 12. | | 27 | 385.720 | 30.495 | 31.072 | 185.300 | 138.853 | |
| 13. | SPOJNA CESTA CP KARAMATIĆI - LUKA PLOČE | | | | | | | |
| 13.1. | Spojna cesta CP Karamatići-Luka Ploče | 9 | 171.635 | 171.395 | 240 | 0 | 0 | 8 km u prometu 1 km iza 2012. |
| | | 9 | 171.635 | 171.395 | 240 | 0 | 0 | |
| 14. | SPOJNA CESTA ZAGVOZD - BAŠKA VODA I TUNEL SV. ILIJA | | | | | | | |
| 14.1. | Spojna cesta i tunel Sv. Ilija | 10 | 156.059 | 139.299 | 16.760 | 0 | 0 | iza 2012. |
| Ukupno 14. | | 10 | 156.059 | 139.299 | 16.760 | 0 | 0 | |
| 15. | NOVA OBILAZNICA ZAGREBA | | | | | | | |
| 15.1. | Luka (A2) - Gradina (A3) | 19 | 4.000 | 500 | 500 | 1.000 | 2.000 | iza 2012. |
| 15.2. | Gradina (A3) -Horvati (A1) | 17 | 4.000 | 500 | 500 | 1.000 | 2.000 | |
| 15.3. | Horvati (A1) - Mraclin (A11) | 20 | 9.500 | 2.500 | 1.500 | 2.500 | 3.000 | |
| 15.4. | Mraclin (A11)-Ivanić Grad (A3) | 23 | 4.000 | 500 | 500 | 1.000 | 2.000 | |
| 15.5. | Ivanić Grad (A3) - Zelina (A4) | 27 | 4.000 | 0 | 500 | 1.500 | 2.000 | |
| Ukupno 15. | | 106 | 25.500 | 4.000 | 3.500 | 7.000 | 11.000 | |
| 16. | OSTALO (sustav za naplatu cestarine) | | | | | | | |
| Ukupno 16. | | | 82.300 | 34.200 | 22.100 | 19.000 | 7.000 | |
| Sveukupno 1. - 16. | | 1.335 | 5.885.111 | 3.572.423 | 1.112.015 | 808.500 | 392.173 | |

Opseg planirane izgradnje dionica autoceste A1, autocesta A5 i A10 na koridoru Vc i autoceste A11 od 2010. može se povećati sukladno interesu Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za financiranje izgradnje iz dugoročnih kredita, s kojim su bankama pregovori u tijeku.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine, sukladno Programu, Hrvatske autoceste d.o.o. u promet će pustiti 63 km novih dionica autocesta i lijeve cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok (12 km).

Predviđeno puštanje u promet dionica autocesta je kako slijedi:

Tablica 12.

| Red. broj | Naziv pravca/dionice | Ukupno 2009.-2012. | Puštanje u promet km | | | |
|--------------|---|--------------------|----------------------|-------|-------|-------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | A1 BOSILJEVO - ČVOR SV. ROK - SPLIT | | | | | |
| | Tunel Mala Kapela | | LJEVA CIJEV | | | |
| | Tunel Sveti Rok | | LJEVA CIJEV | | | |
| 2. | A1 SPLIT - PLOČE - DUBROVNIK | | | | | |
| | Ravča - Vrgorac | 10 | | | 10 | |
| 3. | A2 ZAGREB - MACELJ | | | | | |
| | Spoj granični prijelaz Macelj | 1 | 1 | | | |
| 4. | A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - GRANICA BIH | | | | | |
| | Osijek - Đakovo | 33 | 33 | | | |
| 6. | A11 ZAGREB - SISAK | | | | | |
| | Jakuševac - V.Gorica jug | 10 | | 10 | | |
| | V.Gorica jug - Buševac | 9 | 9 | | | |
| UKUPNO km AC | | 63 | 43 | 10 | 10 | 0 |

b) Održavanje autocesta u razdoblju od 2009. do 2012. godine

• Redovno održavanje autocesta

Hrvatske autoceste d.o.o. održavaju 858 km autocesta (stanje studeni 2009.).

Planira se na kraju razdoblja novog Programa redovnim održavanjem obuhvatiti ukupno 878 km autocesta. Sukladno članku 24. Zakona o javnim cestama, Hrvatske autoceste d.o.o. same izvode radove redovnog održavanja autocesta.

Radovima redovnog održavanja zadržava se funkcionalnost svih elemenata autocesta, koja mora omogućiti postizanje slijedećih ciljeva:

- sigurno odvijanje prometa,
- zaštitu okoliša od štetnog utjecaja autoceste i prometa,
- smanjenje troškova korištenja autocesta,
- zaštitu autocesta.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine za redovno održavanje autocesta planirano je utrošiti ukupno 505,5 milijuna kuna što ne sadrži plaće radnika na održavanju, koje su planirane u okviru troškova upravljanja.

• Izvanredno održavanje autocesta

Hrvatske autoceste d.o.o. u razdoblju od 2009. do 2012. godine u okviru izvanrednog održavanja autocesta trebaju sanirati neke od ključnih problema nastalih tijekom eksploatacije izgrađenih dionica autocesta.

Kako su Zakonom o javnim cestama radovi izvanrednog održavanja definirani kao radovi koji se mogu izvoditi samo na temelju tehničke dokumentacije, dio financijskih sredstava planiran je za izradu projekata i istražnih radova. Na taj će način biti dobiveni potrebni podaci za analizu postojećeg stanja. Primjenom tih saznanja i suvremene tehnologije bit će moguće uspostaviti sustav

koji će trajno pomoći u planiranju i pripremi daljnjih radova izvanrednog održavanja, prema tehničko-tehnološkim, zakonskim, ekološkim, ali i financijskim zahtjevima.

U okviru izvanrednog održavanja planirana je obnova i rekonstrukcija kolničke konstrukcije, pripadajućih objekata te prometne signalizacije, obnova i modernizacija pratećih uslužnih objekata i objekata za održavanje, upravljanje i kontrolu prometa, a sve u cilju poboljšanja sigurnosti i uslužnosti autocesta te otklanjanja mogućih loših utjecaja na okoliš.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine za izvanredno održavanje autocesta planirano je ukupno 902,5 milijuna kuna.

PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA HRVATSKIH AUTOCESTA ZA RAZDOBLJE 2009. – 2012. GODINE

Tablica 13.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Ukupno 2009.-2012. | Godina | | | |
|-----------|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 5.885.111 | 3.572.423 | 1.112.015 | 808.500 | 392.173 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 902.500 | 205.000 | 217.500 | 230.000 | 250.000 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 6.787.611 | 3.777.423 | 1.329.515 | 1.038.500 | 642.173 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+ 2.) | 3.224.860 | 767.985 | 778.873 | 821.707 | 856.295 |
| 1. | Redovno održavanje | 505.483 | 121.241 | 121.242 | 129.000 | 134.000 |
| 2. | Upravljanje | 2.719.377 | 646.744 | 657.631 | 692.707 | 722.295 |
| | UKUPNO (III+IV) | 10.012.471 | 4.545.408 | 2.108.388 | 1.860.207 | 1.498.468 |

1.2. Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

Građenje autoceste u razdoblju od 2009. do 2012. godine

U razdoblju od 2009. - 2012. godine planiraju se radovi na pravcima autocesta i dionicama danim u koncesiju koncesionaru Autocesti Rijeka-Zagreb d.d. kako slijedi:

Tablica 14.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Ukupno 2009.-2012. | Godina | | | |
|---------------|---|--------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | RIJEKA - ZAGREB | 367.200 | 140.200 | 23.500 | 40.500 | 163.000 |
| 1.1. | Dionica Bosiljevo-Karlovac: čvor Novigrad s pristupnim cestama do Netretića i Lišnice | 182.500 | 11.000 | 12.000 | 29.000 | 130.500 |
| 1.2. | Dionica Karlovac-Zagreb, dodatna traka za ENC | 119.700 | 119.700 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | Dionica Karlovac-Zagreb, čvor Donja Zdenčina | 65.000 | 9.500 | 11.500 | 11.500 | 32.500 |
| 2. | RIJEKA - RUPA | 676.885 | 676.885 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. | Zaobilaznica Rijeke, dionica Orehovica-Diračje | 676.885 | 676.885 | 0 | 0 | 0 |
| UKUPNO | | 1.044.085 | 817.085 | 23.500 | 40.500 | 163.000 |

Predviđeno je puštanje u promet kako slijedi:

Tablica 15.

| Red. broj | Naziv pravca/dionica | Ukupno 2009.-2012. | km puštanja u promet | | | |
|------------------|---|--------------------|----------------------|-------------|-------------|--------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | RIJEKA - ZAGREB | 21,70 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 15,70 |
| 1.1. | Dionica Bosiljevo-Karlovac, čvor Novigrad s pristupnim cestama do Netretića i Lišnice | 12,80 | | | | 12,80 |
| 1.2. | Dionica Karlovac-Zagreb, dodatna traka za ENC | 6,00 | 6,00 | | | |
| 1.3. | Dionica Karlovac-Zagreb, čvor Donja Zdenčina | 2,90 | | | | 2,90 |
| 2. | RIJEKA - RUPA | 8,85 | 8,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1. | Zaobilaznica Rijeke, dionica Orehovica-Diračje | 8,85 | 8,85 | | | |
| UKUPNO km | | 30,55 | 14,85 | 0,00 | 0,00 | 15,70 |

Programom izgradnje od 2009. do 2012. godine obuhvaćeni su projekti:

- Dionica Bosiljevo-Karlovac
Projekt koji obuhvaća: čvor Novigrad s pristupnim cestama do Netretića i Lišnice, čvor Donja Zdenčina, s planiranim rokom završetka 2012. godine.
- Dionica Karlovac-Zagreb, dodatna traka za ENC

Projekt, je realiziran do ljeta 2009. godine i izgrađen je CP Demerje tri kilometra prije NP Lučko iz smjera Karlovca koji je namijenjen bezgotovinskoj naplati cestarine, dok je NP Lučko zadržala funkciju gotovinske naplate.

- Zaobilaznica Rijeke, dionica Orehovica-Diračje

Projekt obuhvaća radove izgradnje južnog kolnika obilaznice grada Rijeke dionice, od čvora Orehovica – čvora Diračje s planiranim rokom puštanja u promet tijekom 2009. godine. Dopršetkom izgradnje obilaznice Rijeke smanjit će se dnevne prometne gužve i na taj će se način povećati razina sigurnosti prometa .

**PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA
AUTOCESTE RIJEKA-ZAGREB d.d. ZA RAZDOBLJE 2009. – 2012. GODINE**

Tablica 16.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Ukupno 2009.-2012. | Godina | | | |
|-----------|--|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 1.044.085 | 817.085 | 23.500 | 40.500 | 163.000 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 110.866 | 26.500 | 27.295 | 28.114 | 28.957 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 1.154.951 | 843.585 | 50.795 | 68.614 | 191.957 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.) | 1.426.645 | 341.007 | 351.237 | 361.774 | 372.627 |
| 1. | Redovno održavanje | 418.245 | 99.972 | 102.971 | 106.060 | 109.242 |
| 2. | Upravljanje | 1.008.400 | 241.035 | 248.266 | 255.714 | 263.385 |
| | UKUPNO (III+IV) | 2.581.596 | 1.184.592 | 402.032 | 430.388 | 564.584 |

1.3. Bina Istra d.d.

Građenje autocesta u razdoblju od 2009. do 2012. godine

Krajem 2008. godine započela je gradnja faze 2A Istarskog ipsilona koja obuhvaća:

- dogradnju punog profila autoceste na dionici Umag – Kanfanar (osim vijadukta Limska Draga i Mirna),
- dogradnju punog profila autoceste na dionici Kanfanar – Pula, uključujući izgradnju novog čvora Vodnjan sjever,
- dogradnju punog profila autoceste na dionici Kanfanar – Rogovići,
- radove na uvođenju zatvorenog sustava naplate cestarine na cjelokupnoj Jadranskoj autocesti (Istarskom ipsilonu), osim na dionici Matulji – Učka,
- izgradnju ceste od Pule do Medulina (južno od Pule), s jednim prometnim trakom u svakom pravcu u dužini od oko 8 km,
- izgradnju treće prometne trake na dionici Matulji – Učka u dužini od 2 km,
- izgradnju čvora Matulji – Učka,
- spojnu cestu duljine 1,5 km od čvora Umag do državne ceste D200, u smjeru graničnih prijelaza Kaštel i Plovanija.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine planiraju se radovi faze 2A po dionicama kako slijedi:

Tablica 17.

u 000 kuna

| Red. broj | Dionica | Ukupno 2009.-2012. | Godina | | | |
|-----------|--|--------------------|----------------|------------------|----------------|--------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Kanfanar-Pula (2A-1) | 500.320 | 230.916 | 189.493 | 77.325 | 2.586 |
| 2. | Kanfanar-Buje (2A-2) | 881.211 | 347.585 | 455.025 | 76.340 | 2.261 |
| 3. | Kanfanar-Rogovići i D200 Kaštel i Plovanija (2A-3) | 705.614 | 183.873 | 320.051 | 198.657 | 3.033 |
| 4. | Matulji-Učka (2A-4) | 29.632 | 0 | 10.584 | 19.048 | 0 |
| 5. | Pula-Pomer (2A-5) | 225.168 | 67.947 | 151.570 | 5.651 | 0 |
| | UKUPNO | 2.341.945 | 830.321 | 1.126.723 | 377.021 | 7.880 |

Panirani rok puštanja u promet svih dionica faze 2A je početak 2012. godine:

Tablica 18.

| Red. broj | Dionica | Ukupno 2009.-2012. | km puštanja u promet | | | |
|------------------|--|--------------------|----------------------|-------|-------|--------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Kanfanar-Pula (2A-1) | 34,8 | | | | 34,8 |
| 2. | Kanfanar-Buje (2A-2) | 41,0 | | | | 41,0 |
| 3. | Kanfanar-Rogovići i D200 Kaštel i Plovanija (2A-3) | 25,5 | | | | 25,5 |
| 4. | Matulji-Učka (2A-4) | 2,0 | | | | 2,0 |
| 5. | Pula-Pomer (2A-5) | 8,0 | | | | 8,0 |
| UKUPNO km | | 111,3 | | | | 111,3 |

**PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA
BINE ISTRE d.d.ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE**

Tablica 19.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Ukupno 2009.-2012. | Godina | | | |
|------------------------|---|--------------------|----------------|------------------|----------------|---------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 2.341.945 | 830.321 | 1.126.723 | 377.021 | 7.880 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 80.813 | 25.588 | 22.395 | 16.261 | 16.569 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+ II) | 2.422.758 | 855.909 | 1.149.118 | 393.282 | 24.449 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE | 182.398 | 41.857 | 42.210 | 45.750 | 52.581 |
| UKUPNO (III+IV) | | 2.605.156 | 897.766 | 1.191.328 | 439.032 | 77.030 |

1.4. Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine nije predviđena nova izgradnja.

Redovno održavanje predviđa uobičajene aktivnosti zimske službe, ophodnju, košnju trave, manje popravke ograda, rasvjetu, odvodnju, pranje tunela te održavanje sustava naplate i opreme autoceste.

Izvanredno održavanje obuhvaća zamjenu dotrajalog asfaltnog kolnika (prosječno godišnje 5 km dužine punog profila autoceste), obnovu rasvjete u ranije izgrađenim čvorovima Zaprešić i Zabok, obnovu horizontalne signalizacije cijele autoceste u dva navrata, bojanje tunela te profiliranje odvodnih kanala.

U izvanredno održavanje uložit će se u naredne 4 godine 73,11 milijuna kuna.

PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA AUTOCESTE ZAGREM-MACELJ d.o.o. ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE

Tablica 20.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Ukupno 2009.-2012. | Godina | | | |
|-----------|---|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 73.109 | 24.958 | 18.863 | 14.063 | 15.225 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 73.109 | 24.958 | 18.863 | 14.063 | 15.225 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.) | 253.302 | 59.970 | 63.684 | 63.291 | 66.357 |
| 1. | Redovno održavanje | 169.976 | 39.814 | 43.015 | 42.214 | 44.933 |
| 2. | Upravljanje | 83.326 | 20.156 | 20.669 | 21.077 | 21.424 |
| | UKUPNO (III+IV) | 326.411 | 84.928 | 82.547 | 77.354 | 81.582 |

**PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA AUTOCESTA
ZA RAZDOBLJE 2009. – 2012. GODINE**

ZBIRNI PRIKAZ

Tablica 21.

u 000 kuna

| Red. broj | Opis | Ukupno 2009. - 2012. | Godina | | | |
|------------------------|---|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I | GRAĐENJE | 9.271.141 | 5.219.829 | 2.262.238 | 1.226.021 | 563.053 |
| | HAC d.o.o. | 5.885.111 | 3.572.423 | 1.112.015 | 808.500 | 392.173 |
| | ARZ d.d. | 1.044.085 | 817.085 | 23.500 | 40.500 | 163.000 |
| | BINA ISTRRA d.d. | 2.341.945 | 830.321 | 1.126.723 | 377.021 | 7.880 |
| | AZM d.o.o. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 1.167.288 | 282.046 | 286.053 | 288.438 | 310.751 |
| | HAC d.o.o. | 902.500 | 205.000 | 217.500 | 230.000 | 250.000 |
| | ARZ d.d. | 110.866 | 26.500 | 27.295 | 28.114 | 28.957 |
| | BINA ISTRRA d.d. | 80.813 | 25.588 | 22.395 | 16.261 | 16.569 |
| | AZM d.o.o. | 73.109 | 24.958 | 18.863 | 14.063 | 15.225 |
| III | UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II) | 10.438.429 | 5.501.875 | 2.548.291 | 1.514.459 | 873.804 |
| IV | UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE | 5.087.205 | 1.210.819 | 1.236.004 | 1.292.522 | 1.347.860 |
| | HAC d.o.o. | 3.224.860 | 767.985 | 778.873 | 821.707 | 856.295 |
| | ARZ d.d. | 1.426.645 | 341.007 | 351.237 | 361.774 | 372.627 |
| | BINA ISTRRA d.d. | 182.398 | 41.857 | 42.210 | 45.750 | 52.581 |
| | AZM d.o.o. | 253.302 | 59.970 | 63.684 | 63.291 | 66.357 |
| UKUPNO (III+IV) | | 15.525.634 | 6.712.694 | 3.784.295 | 2.806.981 | 2.221.664 |

2. DRŽAVNE CESTE

U slijedećem četverogodišnjem razdoblju Hrvatske ceste d.o.o. u programe građenja i održavanja državnih cesta, za sufinanciranje razvoja županijskih i lokalnih cesta te za upravljanje uložiti će sredstva prema slijedećoj strukturi izdataka:

PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIM CESTAMA U RAZDOBLJU OD 2009. DO 2012. GODINE

Tablica 22.

u 000 kuna

| Red. broj | OPIS | Program 2009.-2012. | GODINA | | | |
|-----------|---|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | INVESTICIJSKA ULAGANJA U IZGRADNJU, REKONSTRUKCIJU, REHABILITACIJU (BETTERMENT) DRŽAVNIH CESTA PO PROGRAMIMA | 4.589.570 | 1.197.800 | 1.133.640 | 1.120.320 | 1.137.810 |
| I | SPOJEVI NA AUTOCESTE | 264.190 | 47.700 | 59.200 | 72.930 | 84.360 |
| II | PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA | 1.435.350 | 251.050 | 345.400 | 436.900 | 402.000 |
| III | OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA | 1.038.850 | 315.290 | 411.460 | 163.000 | 149.100 |
| IV | REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM) | 545.810 | 186.810 | 122.500 | 119.900 | 116.600 |
| V | REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU | 30.000 | 12.000 | 18.000 | - | - |
| VI | PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA | 25.800 | 5.000 | 5.800 | 7.800 | 7.200 |
| VII | OSTALI INTERVENTNI PROGRAMI | 47.650 | 19.950 | 12.000 | 8.000 | 7.700 |
| VIII | BETTERMENT | 1.201.920 | 360.000 | 159.280 | 311.790 | 370.850 |
| 2. | ODRŽAVANJE | 1.676.000 | 426.000 | 450.000 | 400.000 | 400.000 |
| 2.1. | REDOVNO ODRŽAVANJE | 1.200.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 |
| 2.2. | IZVANREDNO ODRŽAVANJE | 476.000 | 126.000 | 150.000 | 100.000 | 100.000 |
| 3. | SUFINANCIRANJE RAZVOJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA | 960.000 | 240.000 | 240.000 | 240.000 | 240.000 |
| 4. | UPRAVLJANJE | 822.414 | 203.662 | 202.361 | 206.222 | 210.169 |
| | UKUPNO 1+2+3+4 | 8.047.984 | 2.067.462 | 2.026.001 | 1.966.542 | 1.987.979 |

Realizacija Programa pratit će se kroz godišnje financijske planove te planove građenja i održavanja državnih cesta.

U planskom razdoblju od 2009. do 2012. godine planira se investirati u izgradnju, rekonstrukciju, rehabilitaciju (betterment) državnih cesta ukupno 4,59 mlrd kuna:

INVESTICIJSKA ULAGANJA U GRAĐENJE DRŽAVNIH CESTA PO PROGRAMIMA

Tablica 23.

u mln kn

| Red broj | O B J E K T | UKUPNO 2009-2012 | UKUPNO 2009 | UKUPNO 2010 | UKUPNO 2011 | UKUPNO 2012 |
|---|-----------------------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| I. SPOJEVI NA AUTOCESTE | | | | | | |
| 1 | MAJDAN-JAMANI | 84,68 | 17,68 | 27,00 | 25,00 | 15,00 |
| 2 | JAMANI-KLIS GRLO | 93,71 | 5,52 | 23,00 | 26,53 | 38,66 |
| 3 | SPOJNA CESTA ČVOR VUČEVICA | 11,45 | 2,05 | 3,80 | 2,60 | 3,00 |
| 4 | ČAPORICE-KAMENSKO | 21,00 | 1,50 | 0,50 | 7,50 | 11,50 |
| 5 | RAVČA-DRVENIK | 4,20 | 1,70 | 0,50 | 0,50 | 1,50 |
| 6 | OKUČANI - GRADIŠKA (MOST SAVA) | 29,90 | | 4,40 | 10,80 | 14,70 |
| 7 | ostalo | 19,25 | 19,25 | - | - | - |
| I. UKUPNO | | 264,19 | 47,70 | 59,20 | 72,93 | 84,36 |
| II. PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA | | | | | | |
| 1 | JUŽNA OBILAZNICA OSIJEKA | 109,40 | 5,20 | 27,00 | 36,70 | 40,50 |
| 2 | SVETI KUZAM-KRIŽIŠĆE | 498,50 | 109,45 | 122,15 | 131,30 | 135,60 |
| 3 | LUKA BRAJDICA-ČVOR DRAGA D 404 | 72,10 | 27,00 | 45,10 | - | - |
| 4 | PLANO-SPLIT | 170,10 | 28,90 | 46,20 | 84,00 | 11,00 |
| 5 | STOBREĆ-DUGI RAT-OMIŠ | 569,65 | 67,05 | 104,20 | 184,70 | 213,70 |
| 6 | BC ŠIBENIK-DRNIŠ-KNIN-GRANICA BiH | 1,65 | | 0,25 | 0,20 | 1,20 |
| 7 | ostalo | 13,95 | 13,45 | 0,50 | - | - |

| | | | | | | |
|---|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| II. UKUPNO | | 1.435,35 | 251,05 | 345,40 | 436,90 | 402,00 |
| III. OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA | | | | | | |
| 1 | OBILAZNICA VELIKE GORICE | 160,01 | 89,81 | 70,20 | - | - |
| 2 | VELIKA GORICA-KOSNICA | 198,07 | 36,38 | 153,04 | 8,65 | - |
| 3 | OBILAZNICA PISAROVINE | 10,23 | 8,12 | 2,11 | - | - |
| 4 | MOSTANJE-VUKMANIČKI CEROVAC | 49,50 | 3,50 | 7,00 | 18,00 | 21,00 |
| 5 | POPOVEC-M. BISTRICA-ZLATAR BISTRICA-ZABOK | 116,20 | 12,50 | 24,70 | 41,00 | 38,00 |
| 6 | PREGRADA-KRAPINA | 37,74 | 10,24 | 25,50 | 1,00 | 1,00 |
| 7 | ZABOK - KRAPINA | 3,60 | 1,30 | 0,70 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | ČVOR NOVA VAS-PONTE PORTONE | 71,21 | 31,21 | 40,00 | - | - |
| 9 | PROJEKT OBNOVE NEASFALTIRANIH DRŽAVNIH CESTA | | | | | |
| | Bjelopolje-Donji Lapac | 53,00 | 23,19 | 29,81 | - | - |
| | Moždenec-Sudovec | 11,81 | 11,81 | - | - | - |
| 10 | VITALJINA-PREVLAKA | 17,68 | 0,68 | - | 7,00 | 10,00 |
| 11 | DUBROVNIK-ĆILIPI | 2,10 | 0,70 | 0,10 | 0,10 | 1,20 |
| 12 | MOST KOPNO-OTOK ČIOVO | 7,57 | 0,07 | 2,50 | 3,00 | 2,00 |
| 13 | OBILAZNICA VARAŽDINA, II faza | 20,00 | - | - | 7,00 | 13,00 |
| 14 | OBILAZNICA SLATINE | 26,84 | 8,54 | 3,30 | 5,00 | 10,00 |
| 15 | SRIJEMSKA TRANSFERZALA ILOK- LIPOVAC | 40,00 | 4,30 | 8,00 | 9,50 | 18,20 |
| 16 | OBILAZNICA VUKOVARA | 9,69 | 2,19 | 3,50 | 1,00 | 3,00 |
| 17 | ISTOČNA OBILAZNICA VINKOVACA | 25,80 | 4,00 | 0,80 | 7,00 | 14,00 |
| 18 | OBILAZNICA NAŠICA | 60,02 | 1,72 | 22,45 | 35,85 | - |
| 19 | OBILAZNICA DONJEG MIHOLJCA | 15,74 | 1,74 | 4,00 | 9,80 | 0,20 |
| 20 | OBILAZNICA SINJA | 1,00 | - | - | - | 1,00 |
| 21 | LUŽANI-NAŠICE | 6,96 | 2,66 | 0,80 | 2,00 | 1,50 |
| 22 | TP STINICA-SPOJNA CESTA | 10,50 | 2,00 | 8,50 | - | - |
| 23 | SPOJNA CESTA ZAGVOZD-IMOTSKI | 8,90 | 4,80 | 0,40 | 1,00 | 2,70 |
| 24 | PROLAZ KROZ DICMO | 1,16 | 0,16 | - | - | 1,00 |
| 25 | SUĆURAJ-BOGOMOLJE-POLJICA | 2,80 | - | 0,30 | 0,70 | 1,80 |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 26 | OBILAZNICA OPATIJSKE RIVIJERE | 3,40 | 0,70 | 0,70 | 0,80 | 1,20 |
| 27 | DUGI RAT (D8)-NAKLICE (Ž6142) | 2,80 | - | 0,30 | 0,50 | 2,00 |
| 28 | OMIŠ (D8)-BLATO NA CETINI (A1) | 3,50 | - | 0,70 | 0,80 | 2,00 |
| 29 | OBILAZNICA VODICA | 1,80 | 0,50 | 0,30 | - | 1,00 |
| 30 | VRBOVEC – IVANIĆ GRAD | 1,00 | - | - | - | 1,00 |
| 31 | ostalo | 58,22 | 52,47 | 1,75 | 2,50 | 1,50 |
| III. UKUPNO | | 1.038,85 | 315,29 | 411,46 | 163,00 | 149,10 |
| IV. REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM) | | | | | | |
| 1 | OTOK KORČULA DUBOVO-KAPJA | 70,84 | 55,84 | 15,00 | - | - |
| 2 | MOST KOPNO-POLUOTOK PELJEŠAC | 433,50 | 100,00 | 102,50 | 115,50 | 115,50 |
| 3 | MOST PREKO TJESNACA ŽDRELAC | 20,00 | 18,00 | 2,00 | - | - |
| 4 | ostalo | 21,47 | 12,97 | 3,00 | 4,40 | 1,10 |
| IV. UKUPNO | | 545,81 | 186,81 | 122,50 | 119,90 | 116,60 |
| V. REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU | | | | | | |
| 1 | GAŠPARCI-LOŽAC | 30,00 | 12,00 | 18,00 | - | - |
| V. UKUPNO | | 30,00 | 12,00 | 18,00 | - | - |
| VI. PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA | | | | | | |
| 1 | NADVOŽNJAK U KRIŽEVCIMA | 24,65 | 3,85 | 5,80 | 7,80 | 7,20 |
| 2 | ostalo | 1,15 | 1,15 | - | - | - |
| VI. UKUPNO | | 25,80 | 5,00 | 5,80 | 7,80 | 7,20 |
| VII. OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI | | | | | | |
| 1 | INTERVENTNI PROGRAMI | 40,34 | 12,64 | 12,00 | 8,00 | 7,70 |
| 2 | ostalo | 7,31 | 7,31 | - | - | - |
| VII. UKUPNO | | 47,65 | 19,95 | 12,00 | 8,00 | 7,70 |
| SVEUKUPNO | | 3.387,65 | 837,80 | 974,36 | 808,53 | 766,96 |

REKAPITULACIJA ULAGANJA U GRADNJU CESTA PO PROGRAMIMA

| Red. br. | O B J E K T | UKUPNO 2009-2012 | UKUPNO 2009 | UKUPNO 2010 | UKUPNO 2011 | UKUPNO 2012 |
|------------------|---|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 2 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| I | SPOJEVI NA AUTOCESTE | 264,19 | 47,70 | 59,20 | 72,93 | 84,36 |
| II | PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA | 1.435,35 | 251,05 | 345,40 | 436,90 | 402,00 |
| III | OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA | 1.038,85 | 315,29 | 411,46 | 163,00 | 149,10 |
| IV | REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM) | 545,81 | 186,81 | 122,50 | 119,90 | 116,60 |
| V | REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU | 30,00 | 12,00 | 18,00 | | |
| VI | PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA | 25,80 | 5,00 | 5,80 | 7,80 | 7,20 |
| VII | OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI | 47,65 | 19,95 | 12,00 | 8,00 | 7,70 |
| SVEUKUPNO | | 3.387,65 | 837,80 | 974,36 | 808,53 | 766,96 |

Napomena: Dionica SVETI KUZAM – KRIŽIŠĆE ostala je sastavni dio II. programa investicijskih ulaganja Hrvatskih cesta: Program gradnje i rekonstrukcije brzih cesta, redni br. 2., do završetka investicije, nakon čega će se predati Autocesti Rijeka – Zagreb d.d.

Iz programa obnove državnih cesta Betterment II nastaviti će se radovi na 45 dionica.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine predviđeno je završiti sve radove na obnovi preostalih 602,8 kilometara:

Tablica 24.

| Red.br. | Cesta | Dionica | Duljina km |
|---------|-------|----------------------------|------------|
| 1 | D306 | most Vir - Kožino | 18,5 |
| 2 | D7 | Čepin – Vuka | 8,5 |
| 3 | D110 | Kukljica – Nevidane | 12,5 |
| 4 | D60 | Lovreć – Imotski | 22,5 |
| 5 | D2 | most Plitvica – Koprivnica | 27,8 |

| | | | |
|-------------------|-------|--------------------------------|--------------|
| 6 | D2 | Našice – Bizovac | 20,6 |
| 7 | D515 | Našice – Bračevci | 13,7 |
| 8 | D43 | Bjelovar – Narta | 8,9 |
| 9 | D5 | Doljani – Omanovac | 13,1 |
| 10 | D28 | Bjelovar – Patkovac | 9,2 |
| 11 | D52 | Špilnik – Babin Potok | 22,0 |
| 12 | D39 | Cista Provo - Šestanovac | 8,0 |
| 13 | Ž1042 | Kalinovica - Draganić | 25,0 |
| 14 | D49 | Pleternica - Batrina | 16,7 |
| 15 | D6 | Topusko - Glina | 15,5 |
| 16 | D66 | Vozilići - Brseč | 16,6 |
| 17 | D33 | Drniš – Pakovo Selo | 10,1 |
| 18 | D102 | Njivice - Treskavac | 22,1 |
| 19 | D35 | Kuzminec - Autocesta A2 | 7,7 |
| 20 | Ž2196 | D205 – Čvor Zaprešić | 16,3 |
| 21 | D29 | Marija Bistrica - Kašina | 10,9 |
| 22 | D205 | Risvica - Dubrovčan | 10,4 |
| 23 | D3 | Turčin – Novi Marof | 10,1 |
| 24 | D35 | Vidovec - Lepoglava | 18,2 |
| 25 | D206 | Valentinovo - Krapina | 8,5 |
| 26 | D31 | V.Gorica – M.Buna | 5,7 |
| 27 | D36 | Selce – D. Kupčina | 14,7 |
| 28 | D37 | Petrinja - Gora | 9,2 |
| 29 | D224 | Komarevo - Brđani | 5,4 |
| 30 | D43 | Ivanić Grad | 7,2 |
| 31 | D34 | Slatina - Čađavica | 15,2 |
| 32 | D45 | V. Zdenci - Hercegovac | 6,5 |
| 33 | D8 | Novi Vinodolski – Kozica | 12,4 |
| 34 | D66 | Barban – most Raša | 8,5 |
| 35 | D100 | Vodice - Orlec | 11,6 |
| 36 | D105 | Lopar - Rab | 9,0 |
| 37 | D25 | Bunić – Ljubovo | 6,5 |
| 38 | D1 | Korenica – Debelo Brdo | 9,3 |
| 39 | D50 | Čvor Sv. Rok - Gračac | 20,4 |
| 40 | D1 | Pađene – križanje Stara Straža | 5,9 |
| 41 | D1 | Knin – Biskupija | 5,9 |
| 42 | D8 | Čilipi – Karasovići | 16,2 |
| 43 | D62 | Šestanovac – Lovrinčević | 18,1 |
| 44 | D8 | Živogošće – Ploče | 28,8 |
| 45 | D116 | Jelsa - Poljice | 13,0 |
| Ukupno km: | | | 602,8 |

Hrvatske ceste d.o.o. i u slijedećem četverogodišnjem razdoblju sufinancirat će razvoj županijskih i lokalnih cesta s ukupno 960 mln kuna.

Izvori sredstava za financiranje realizacije vrlo zahtjevnih ulaganja u državne ceste definirani su Zakonom o javnim cestama, a osnovni je izvor naknada iz goriva. Za financiranje građenja, rekonstrukcije i rehabilitacije (bettermenta) državnih cesta, Hrvatske ceste d.o.o. angažirat će i kreditna sredstva kod inozemnih i domaćih banaka.

3. ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("Narodne novine", broj 122/08. i 13/09.), županijske uprave za ceste upravljaju i gospodare s ukupno 21.070,9 km županijskih i lokalnih cesta.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine, provodit će se slijedeće aktivnosti na županijskim i lokalnim cestama:

PROGRAM GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE

Tablica 25.

u 000 kuna

| Red. broj | OPIS | Program 2009.-2012. | GODINA | | | |
|-----------|-----------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | 2009. | 2010. | 2011. | 2012. |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Održavanje | 3.273.158 | 761.990 | 794.643 | 845.235 | 871.290 |
| 1.1. | Redovno održavanje | 1.937.350 | 462.550 | 479.250 | 491.000 | 504.550 |
| 1.2. | Izvanredno održavanje | 1.335.808 | 299.440 | 315.393 | 354.235 | 366.740 |
| 3. | Investicije | 769.985 | 220.385 | 168.250 | 187.720 | 193.630 |
| 4. | Upravljanje | 712.991 | 185.206 | 180.165 | 170.860 | 176.760 |
| | UKUPNO 1+3+4 | 4.756.134 | 1.167.581 | 1.143.058 | 1.203.815 | 1.241.680 |

Program građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. godine provodit će dvadeset županijskih uprava za ceste donošenjem godišnjih planova, uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

Izvori sredstava za financiranje Programa određeni su Zakonom o javnim cestama, prema kojem je osnovi izvor godišnja naknada koja se plaća pri registraciji motornih vozila. Hrvatske ceste d.o.o. će i u ovom četverogodišnjem razdoblju dio naknade iz goriva doznačiti županijskim upravama za ceste, u ukupnom iznosu od 960,0 milijuna kuna.

**III PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA JAVNIM CESTAMA
ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE**

ZBIRNI PRIKAZ

Tablica 26.

u 000 kuna

| Redni broj | OPIS ULAGANJA | PRAVNI SUBJEKTI ZA GOSPODARENJE JAVNIM CESTAMA | | | | UKUPNO 2009.- 2012. |
|---------------------|---|--|------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| | | HAC | HC | ŽUC | Koncesijska društva | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 (2+3+4+5) |
| 1. | GRAĐENJE JAVNIH CESTA | 5.885.111 | 4.589.570 | 769.985 | 3.386.030 | 14.630.696 |
| 2. | ODRŽAVANJE JAVNIH CESTA i UPRAVLJANJE | 4.127.360 | 2.498.414 | 3.986.149 | 2.127.133 | 12.739.056 |
| UKUPNO 1.+2. | | 10.012.471 | 7.087.984 | 4.756.134 | 5.513.163 | 27.369.752 |

IV ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. godine operacionalizirat će se kroz godišnje planove Hrvatskih autocesta d.o.o., Hrvatskih cesta d.o.o., županijskih uprava za ceste i koncesionara, sukladno Zakonu o javnim cestama. Usklađivanje Programa odnosno planiranih vrijednosti građenja i održavanja javnih cesta u sljedeće četiri godine sa stvarnim vrijednostima postignutim u provedenim postupcima javne nabave, projektnom dokumentacijom i zahtjevima koji će biti poznati tek tijekom izvođenja radova provodit će Vlada Republike Hrvatske i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kroz odobravanje godišnjih planova navedenih subjekata.

Opseg planirane izgradnje dionica autoceste A1, autocesta A5 i A10 na koridoru Vc i autoceste A11 za razdoblje od 2010. povećat će se sukladno interesu Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za financiranje iz dugoročnih kredita, s kojim su bankama pregovori u tijeku.

Ovaj Program uključuje i aktivnosti vezane za pripremu projekata koji će se sufinancirati sredstvima kohezijskih fondova Europske unije. Iako je Zakon o javnim cestama najvećim dijelom usklađen sa pravnom stečevinom EU, tijekom razdoblja Programa predviđa se potpuno usklađivanje Zakona i njegovih provedbenih propisa s odgovarajućom europskom regulativom.

Tijekom provedbe prethodna dva četverogodišnja programa opskrba kamenim materijalom potrebnim za izgradnju autocesta i državnih cesta bila je jedan od glavnih problema. Vlada Republike Hrvatske će u razdoblju do 2012. godine, za ostvarenje predviđene izgradnje autocesta i državnih cesta prema planiranoj dinamici, obvezati Hrvatske vode da Hrvatskim autocestama d.o.o. i Hrvatskim cestama d.o.o. osiguraju kameni materijal u potrebnim količinama.

Imajući u vidu nužnost ažuriranja evidencije javnih cesta, sadašnje stanje upisa javnih cesta u zemljišnim knjigama te kratki rok za uspostavu apsolutnog povjerenja u zemljišne knjige predviđen Zakonom o zemljišnim knjigama, Hrvatske ceste d.o.o. u dogovoru i koordinaciji s nadležnim općinskim državnim odvjetništvima moraju do siječnja 2010. godine pokrenuti, odnosno osigurati pokretanje, postupaka za upis državnih cesta u zemljišne knjige. Za provedbu navedenog se u Programu predviđaju osigurati i sva potrebna sredstva.

Klasa: _____
Urbroj: _____
Zagreb, _____

P r e d s j e d n i c a

Jadranka Kosor, dipl. iur.