

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske ("Narodne novine" 150/11), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2012. godine donijela

ODLUKU

o
provedbi postupka odabira savjetnika za usluge
monetizacije javnog duga vezanog uz društva Hrvatske autoceste d.o.o. i
Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

I.

Radi potreba monetizacije javnog duga vezanog uz društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka – Zagreb d.d., provest će se postupak odabira savjetnika za usluge monetizacije sukladno Zakonu o javnoj nabavi ("Narodne novine" 90/11).

II.

Zadužuje se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture za provedbu točke I. ove Odluke te je isto dužno u roku od 30 dana od dana donošenja ove Odluke izvijestiti Vladu Republike Hrvatske o tijeku postupka i poduzetim aktivnostima.

III.

Nakon što odabrani savjetnik izvrši usluge iz točke I. ove Odluke, zadužuje se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture dostaviti Vladi Republike Hrvatske prijedlog monetizacije javnog duga vezanog uz društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: _____
URBROJ: _____
U Zagrebu, xxxxxxxxxxxx godine

**PREDSJEDNIK
VLADE REPUBLIKE HRVATSKE**

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Republika Hrvatska (dalje u tekstu: RH) je jedini član društva Hrvatske autoceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autocesta (dalje u tekstu: HAC) sa temeljnim kapitalom društva u iznosu od 131.140.100,00 kuna, a koji se temeljni kapital sastoji od jednog temeljnog uloga, temeljem kojeg je RH stekla poslovni udjel u predmetnom društvu od 100%.

RH je također i dioničar u društvu Autocesta Rijeka – Zagreb društvo za građenje i gospodarenje autocestom d.d. (dalje u tekstu: ARZ) sa 100% udjela u temeljnom kapitalu društva koji iznosi 2.152.000.000,00 kuna.

Razlozi za donošenje odluke o monetizaciji su, u prvom redu, pribavljanje novčanih sredstava prijeko potrebnih za druge investicije u infrastrukturi, ali i rješavanje pitanja visoke zaduženosti HAC-a i ARZ-a, te posljedično time zatvaranje dijela javnog duga prestankom državnih jamstava koja se odnose na ova dva društva, a čime bi se ukupni javni dug RH smanjio za čak 14,6%.

Radi potreba provedbe gore navedenog procesa, nalazi se potrebnim u ovoj fazi procesa odabrati pouzdanog savjetnika čiji će osnovni zadatak biti savjetovanje RH u vezi sa provedbom postupka monetizacije, a između ostalog, uključuje izradu financijske analize gore navedenih društava, model eventualnog objedinjavanja HAC-a i ARZ-a u jedinstveno trgovačko društvo, najpogodnije modele monetizacije, razradu financijskih modela, određivanje glavnih strateških interesa RH koji će biti ugrađeni u ugovor (zadržavanje određenog broja radnika, standardi održavanja, daljnja izgradnja, cijene i dinamika porasta cijena cestarina i sl.), pronalaženje privatnog investitora i drugo.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture se temeljem ove Odluke zadužuje na provedbu izbora savjetnika za postupak monetizacije i to kroz proces javnog nadmetanja sukladno Zakonu o javnoj nabavi (NN 90/2011).

U tom smislu Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture će nakon što odabrani savjetnik izvrši svoje obveze i zadaće, iznijeti Vladi RH prijedlog modela monetizacije za koji će smatrati da je najprihvatljiviji potrebama i interesima RH.

Stručno povjerenstvo za provedbu postupka odabira savjetnika za usluge monetizacije javnog duga vezanog uz društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., na sjednici održanoj 30. srpnja 2012. utvrdilo je kako je potrebno u predloženoj odluci nužno izmijeniti naziv ove Odluke te sukladno tome i članke 1. i 3.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture prihvatilo je primjedbe Ministarstva gospodarstva i primjedbe Ureda za zakonodavstvo Republike Hrvatske te ih ugradilo u tekst ove Odluke.