

Na temelju članka 7. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora (Narodne novine, broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj -----2008. godine donijela

## **O D L U K U**

### **o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za «Projekt obnove riječkog prometnog pravca II»**

#### **I.**

Na temelju članka 138. Ustava Republike Hrvatske pokreće se postupak za sklapanje Ugovora o jamstvu između Republike Hrvatske i Međunarodne banke za obnovu i razvoj za «Projekt obnove riječkog prometnog pravca II» (u daljnjem tekstu: Ugovor o jamstvu).

#### **II.**

Republika Hrvatska primljena je u punopravno članstvo Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: IBRD), 25. veljače 1993. godine. Sa IBRD je do sada sklopljen 41 zajam (od čega 28 izravnih i 13 zajmova uz državno jamstvo) u vrijednosti od 1,7 milijarde EUR.

Prema iznosu odobrenih zajmova i pruženoj tehničkoj pomoći IBRD predstavlja najznačajniji izvor strane financijske potpore koja pridonosi ukupnom razvoju Republike Hrvatske.

#### **III.**

Ukupni troškovi «Projekta obnove riječkog prometnog pravca II» (u daljnjem tekstu: Projekt) povezani s realizacijom triju komponenti Projekta, i to: razvijanje lučkih terminala; poboljšanje usluga luke; i provedba projekta, uključujući i trošak naknada i kamate za vrijeme gradnje procijenjeni su na oko 88 milijuna EUR.

IBRD je izrazila spremnost sufinancirati troškove Projekta, u iznosu od 84 milijuna EUR, a ostatak od 4 milijuna EUR predstavlja udio Vlade Republike Hrvatske u financiranju ukupnih troškova Projekta.

Prema uvjetima ponuđenim od IBRD, Lučkoj upravi Rijeka zajam će biti odobren na 23 godine.

IBRD uvjetuje isplatu zajma prethodnim potpisivanjem i stupanjem na snagu Ugovora o jamstvu, prema kojem Republika Hrvatska jamči ispravno izvršavanje financijskih obveza zajmoprimca, Lučke uprave Rijeka. Zbog toga se predlaže sklapanje Ugovora o jamstvu.

#### IV.

Prihvaća se nacrt Ugovora o jamstvu kao osnova za vođenje pregovora.

Nacrta Ugovora iz stavka 1. ove točke sastavni je dio ove Odluke.

#### V.

Određuje se izaslanstvo Republike Hrvatske za vođenje pregovora u sljedećem sastavu:

- Branko Bačić, državni tajnik za more u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, voditelj;
- Mario Babić, ravnatelj Uprave pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, član;
- Sanja Flegar, načelnica Odjela za međunarodne financijske institucije u Ministarstvu financija, član;
- Vesna Veselin, načelnica Odjela za dozvole u Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, član;
- Bojan Hlača, ravnatelj Lučke uprave Rijeka, član.

Troškovi za rad izaslanstva obuhvaćaju troškove vođenja pregovora, a potrebna sredstva osigurati će se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Ovlašćuje se voditelj izaslanstva, državni tajnik u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture da, u ime Republike Hrvatske, potpiše zapisnik s pregovora i svu potrebnu radnu dokumentaciju.

#### VI.

Ovlašćuje se ministar financija da, u ime Republike Hrvatske potpiše, Ugovor o jamstvu.

#### VII.

Sklapanjem Ugovora o jamstvu nastaju potencijalne financijske obveze za Republiku Hrvatsku, kao solidarnog jamca, u iznosu cjelokupnog zajma, kamata i drugih troškova koji nastaju na temelju Ugovora o zajmu.

Izvršavanje Ugovora o jamstvu, osim potencijalnih obveza iz stavka 1. ove točke, zahtijeva osiguranje dodatnih financijskih sredstava u državnom proračunu, kako bi se osigurala uspješna provedba Projekta. U tu svrhu tijelo državne uprave nadležno za promet u sklopu svojeg razdjela proračuna planirat će i osigurati tijekom razdoblja provedbe Projekta odgovarajući iznos sredstava u skladu s točkom III. ove Odluke.

#### VIII.

Ugovor o jamstvu ne zahtijeva donošenje novih ili izmjene postojećih zakona, ali podliježe potvrđivanju prema članku 18. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora.

Klasa:  
Urbroj:

Zagreb,

**PREDSJEDNIK**

Dr. sc. Ivo Sanader