

# PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

## I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POMORSKOG ZAKONIKA

Ustavno ovlaštenje za donošenje ovoga Zakona sadržano je u članku 2. stavak 4. Ustava Republike Hrvatske (pročišćeni tekst – „Narodne novine“ broj 41/2001.)

## II. OCJENA STANJA, OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM, TE POSLJEDICE KOJE ĆE PROISTEĆI DONOŠENJEM ZAKONA

### a) Ocjena stanja

1. Pomorski zakonik („Narodne novine“ 181/04 i 76/07) predstavlja cjelovit i sustavan hrvatski pomorski zakonodavni zbornik. Njime su uređeni svi značajniji javnopravni i imovinskopravni odnosi povezani s morem, pomorskom plovidbenom djelatnošću i pomorskim brodovima.

Nakon njegovog donošenja 2004. godine, Zakonik je izmijenjen i dopunjen 2007. godine prvenstveno radi uređivanja pitanja uključivanja svih hrvatskih pomoraca u zdravstveni i mirovinski sustav, čime je postavljen temelj tzv. socijalne reforme za pomorce.

Potreba donošenja novih izmjena i dopuna Pomorskog zakonika proizašla je iz slijedećih bitnih okolnosti:

- 1.) odluke Vrhovnog suda Republike Hrvatske o pitanju nadležnosti za rješavanje sporova za naknadu štete uzrokovane smrću ili tjelesnom ozljedom pomoraca;
- 2.) procesom pregovora o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji;
- 3.) razvojem novog sustava upravljanja i nadzora plovidbe Jadranskim morem;
- 4.) potrebom pojačane brige o morskom okolišu

2. U Dijelu desetom Pomorskog zakonika uređeno je pitanje mjerodavnog prava i nadležnosti sudova Republike Hrvatske u odnosima koji nastaju u svezi pomorske plovidbe. Pri tome Pomorski zakonik propisuje samo slučajeve isključive nadležnosti hrvatskih sudova za odnose sa međunarodnim obilježjem. U dosadašnjoj sudskoj praksi hrvatski su se sudovi u načelu proglašavali međunarodno nadležnima odlučujući u sporovima o naknadi štete uzrokovane smrću ili tjelesnom ozljedom hrvatskih pomoraca, pozivajući se na odredbu članka 53. *Zakona o rješavanju sukoba zakona s propisima drugih zemalja u određenim odnosima* (u daljnjem tekstu: ZRSZ) prema kojoj u sporovima izvanugovorne odgovornosti za štetu postoji međunarodna nadležnost hrvatskih sudova kada šteta nastupa u Republici Hrvatskoj. Pojam „štete“ sudovi su tumačili ekstenzivno na način da su mjestom nastanka štete smatrali mjesto gdje se manifestira *materijalna i nematerijalna šteta*, a budući da pomorac živi u Republici Hrvatskoj smatralo se da „šteta“ za oštećenog nastupa u Republici Hrvatskoj gdje pomorac živi. Isto obrazloženje vrijedilo je i u slučajevima kada su postupak pokretale obitelji stradalog pomorca. Takvo određenje pojma mjesta nastanka štete omogućavalo je hrvatskim pomorcima i njihovim obiteljima da postupak obeštećenja protiv stranog brodarka, osiguratelja ili agenta pokreću u Republici Hrvatskoj iako je štetni događaj

koji je uzrokovao štetu nastupio u inozemstvu, u pravilu na brodu strane zastave koji se u trenutku nezgode nalazio u stranim teritorijalnim vodama ili na otvorenom moru.

Radikalni zaokret u primjeni odnosno tumačenju odredbe čl. 53. ZRSZ predstavlja odluka Vrhovnog suda RH od 27. veljače 2007. godine (Revt 51/03-2) u slučaju *Katić protiv Wijsmuller Bros, Rederij Gebr. Wijsmuller B.V.* Tumačeći pojam *mjesta nastanka štete* kao kriterija posebne međunarodne nadležnosti Vrhovni sud u odluci *Katić* određuje da se *nastankom štete* „... podrazumijeva ozljeda tijela odnosno oštećenje zdravlja pa stoga, budući da se štetni događaj u kojem je tužitelj pretrpio ozljede tijela odnosno oštećenje zdravlja zbog kojih se ističe potraživanje s naslova naknade štete, zbio u inozemstvu, tamo je nastala i šteta, a ne u Republici Hrvatskoj.“ Dakle, prema stajalištu Vrhovnog suda mjesto nastanka štete je mjesto u kojem je došlo do ozljede ili smrti, a ne i mjesto u kojem su se očitovale daljnje imovinskopravne posljedice nanesene ozljede ili smrti. Posljedica takvog tumačenja je nemogućnost hrvatskih pomoraca odnosno njihovih obitelji da postupak obeštećenja protiv stranih kompanija pokrenu kao do sada u Republici Hrvatskoj. Kako u takvim situacijama nije moguće ustanoviti opću međunarodnu nadležnost hrvatskog suda, zbog činjenice da se prebivalište odnosno sjedište štetnika, to jest, broдача, osiguratelja ili, pak agenta, nalazi u inozemstvu, hrvatski će pomorci, odnosno njihove obitelji, biti primorani postupak obeštećenja pokrenuti pred sudom države u kojoj se nalazi sjedište tuženika (brodovlasnika, broдача, osiguratelja, agenta), ili pak u državi u kojoj je nastupila šteta. Takav pravni položaj višestruko je nepovoljan za hrvatske pomorce. Prvo, pokretanje postupka pred stranim sudom za svakog tužitelja, pa i pomorca, nije jednostavno. Prepreke na koje nailazi tužitelj kada se obraća stranom sudom mogu ga obeshrabriti u mjeri da u konačnici odustane od pokretanja postupka. Prepreke su brojne, počevši od stranog jezika na kojem se vodi postupak, potrebe prevođenja svih dokumenata, angažiranja stranog odvjetnika što sve poskupljuje sam postupak. Zbog velike pravne nesigurnosti u pogledu prava koje će strani sud primijeniti, odnosno zbog nepoznavanja stranog prava tužitelj ne može unaprijed znati može li ili ne uspjeti sa svojim zahtjevom, zbog čega će teško donijeti odluku o pokretanju postupka obeštećenja pred sudom strane države. Nadalje, u sporovima o naknadi štete uslijed smrti ili tjelesne ozljede pomoraca tuženici su brodovlasnici, broдачи ili agenti koji u ime broдача, odnosno brodovlasnika s pomorcem sklapaju ugovor o radu. To su trgovačka društva sa sjedištem u dalekim i specifičnim državama kao što su St. Vincent i Grenadini, Kajmanski otoci, Panama, Liberija itd. Dostupnost sudova tih država za naše je pomorce bez sumnje upitna. Problem postaje još složeniji kada je tužena brođarska kompanija fiktivna kompanija što postupak obeštećenja pomorca čini posve izlišnim. Čak i pod uvjetom da strani brodovlasnik nije fiktivna već stvarana kompanija, hrvatski je pomorac u ekonomski slabijem položaju u odnosu na stranog brodovlasnika, što pogotovo vrijedi u kontekstu parničenja pred sudom države u kojoj brodovlasnik ima svoje sjedište. Takav nepovoljan položaj pomorca sam po sebi može za pomorca rezultirati negativnim ishodom spora. I najvažnije, strani sud odlučujući o zahtjevu hrvatskog pomorca zasigurno neće voditi računa o propisima hrvatskog prava, koje je hrvatski zakonodavac usvojio isključivo sa svrhom materijalnopravne zaštite hrvatskih pomoraca. To isto vrijedi i za zaštitni režim pomoraca utvrđen kolektivnim ugovorom.

3. U zajedničkom pregovaračkom stajalištu Europske unije u Poglavlju 14. - Promet navodi se da Republika Hrvatska treba ukloniti sve prepreke u pogledu upisa brodova u odgovarajuće upisnike u Republici Hrvatskoj. Nakon provedenih tehničkih konzultacija, utvrđeno je da je radi uklanjanja mogućih ograničenja u pogledu poslovnog nastanka potrebno dodatno liberalizirati uvjete upisa plovniha objekata u vlasništvu građana država članica Europske unije i pravnih osoba sa sjedištem u državama članicama Europske unije. Naime, prema do sadašnjim uvjetima za upis u hrvatski upisnik broda u vlasništvu strane pravne ili fizičke osobe bilo je potrebno da brođar ili kompanija broda bude fizička ili pravna

osoba sa prebivalištem odnosno sjedištem u Republici Hrvatskoj. Jednako tako, Pomorski zakonik je sadržavao institut obveznog upisa pomorskih objekata u vlasništvu domaće fizičke ili pravne osobe sa sjedištem odnosno prebivalištem u Republici Hrvatskoj.

4. U zajedničkom pregovaračkom stajalištu Europske unije u Poglavlju 14. Promet Europska komisija potiče Republiku Hrvatsku na ubranu uspostavu cjelovitog Sustava nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS) u skladu s odredbama Direktive 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadzora pomorskog prometa Zajednice i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ, a kako bi isti bio u punoj funkciji do pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji. Pomorskim zakonikom nije uređeno pitanje organizacije službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom neophodne za primjenu sustava koji se razvija u sklopu Projekta "Sigurnost pomorskog prometa: Jačanje administrativne sposobnosti-nadzor i upravljanje brodovima" faza I i II u sklopu programa prepristupne pomoći PHARE 2005 i 2006 u skladu s Direktivom 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadzora pomorskog prometa Zajednice i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ. Sustav nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS) je složeni tehnički, informacijski, organizacijski i institucionalni sustav namijenjen praćenju i organizaciji cjelokupnog pomorskog prometa u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i Zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske. Razvoj i uspostava VTMIS sustava postupno se provodi od 2005. godine. Tako je u 2005. i 2006. godini realizirana ugradnja prve faze opreme Sustava automatske identifikacije brodova (AIS) kao jednog od podsustava VTMIS sustava. Dovršetak uspostave AIS sustava je u tijeku, te se predviđa njegovo dovršenje u studenom ove godine. Projekt "Sigurnost pomorskog prometa: Jačanje administrativne sposobnosti-nadzor i upravljanje brodovima" faza I i II u provedbi je od 2007. godine, te završava u 2010. godini. Kroz ovaj projekt izrađena je Studija razvoja hrvatske službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom u skladu s preporukama Međunarodne pomorske organizacije, a u tijeku je i nabavka pomorskog radarskog sustava, te pomorskog radio-komunikacijskog sustava. Kako služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom u svojim institucionalnim, kadrovskim i organizacijskim okvirima u Republici Hrvatskoj nije uspostavljena radi provedbe pripremnih aktivnosti za uspostavu nacionalne službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom u tijeku je realizacija ugovora o suradnji (twinning) između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Finske pomorske administracije. Ovim ugovorom provodi se izobrazba postojećih djelatnika Nacionalne središnjice za traganje i spašavanje na moru i lučkih kapetanija za obavljanje poslova nadzora i upravljanja pomorskim prometom, te su u pripremi odgovarajući podzakonski akti, postupovni, organizacijski i drugi operativni dokumenti. Preliminarnom studijom ljudskih resursa, izrađenom u sklopu twinning ugovora, utvrđen je značajan nedostatak djelatnika neophodnih za poslove nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

5. Pored navedenih pitanja u primjeni odredaba Pomorskog zakonika uočena je potreba za stvaranjem zakonskog temelja za detaljnije uređivanjem pitanja zaštite morskog okoliša sa pomorskih objekata, istraživanje onečišćenja, te identificiranje i sankcioniranje počinitelja. Jednako tako uočena je potreba za određenim tehničkim izmjenama i to poglavito u pogledu obavljanja inspekcijskog nadzora. Nadalje potreba za određenim izmjenama Pomorskog zakonika javlja se zbog donošenja drugih zakona kao što je Prekršajni zakon.

#### **b) Osnovna pitanja koja se trebaju urediti Zakonom**

1. Iz prikaza problema i pravne nesigurnosti kojoj su izloženi hrvatski pomorci i njihove obitelji u slučaju pokretanja postupka naknade štete zbog smrti ili tjelesne ozljede kada je šteta nastala na brodu strane državne pripadnosti, opravdano je iznaći novo odgovarajuće

procesnopravno rješenje koje će sporove o smrti i tjelesnim ozljedama hrvatskih pomoraca ponovno vratiti pred hrvatske sudove. Razloga ima mnogo, no najvažniji su slijedeći:

- 1.) Veliki broj odredbi o statusu pomorca prisilnog je karaktera, a neke od njih ulaze u kategoriju pravila neposredne primjene. Načelo isključive teritorijalne primjene tih materijalnih propisa opravdava postojanje međunarodne nadležnosti hrvatskih sudova;
- 2.) Time što je hrvatskim pomorcima oduzeta mogućnost da ustanove međunarodnu nadležnost hrvatskog suda na okolnosti da je za njih štetna posljedica, pa makar i posljedično nastupila na području Republike Hrvatske, hrvatski su pomorci neopravdano stavljeni u nepovoljniji položaj u odnosu na sve ostale osobe koje štetu nisu pretrpjele u kontekstu pomorskih odnosa. Naime, mjesto nastupanja štete uvodi se kao poseban kriterij međunarodne nadležnosti pored mjesta nastupanja štetnog događaja upravo sa svrhom da se oštećenom olakša obeštećenje.
- 3.) Kako se nezgode koje uzrokuju smrt ili tjelesne ozljede pomoraca najčešće dešavaju na brodu, smatrat će se da je šteta nastupila u državi zastave broda. Budući da se država zastave najčešće ujedno i država u kojoj brodovlasnik ima sjedište, pomorac ne bi imao mogućnosti opcije između pravosuđa države u kojoj je sjedište tuženog i države u kojoj se šteta dogodila.

Opravdanje za uvođenje prebivališta oštećenog kao posebnog kriterija međunarodne nadležnosti kada je riječ o sporovima za naknadu štete zbog smrti ili tjelesne ozljede pomoraca svakako treba tražiti u izrazito nepovoljnom položaju hrvatskih pomoraca pogotovo onih koji plove na brodovima otvorenih upisnika, budući da pravni režim zaštite pomoraca u državama otvorenih upisnika ne garantira minimalni standard zaštite pomoraca koji je prihvaćen u hrvatskom pomorskom pravu. Povrh toga, što je već naglašeno, pomorac je u odnosu spram brodovlasnika, odnosno brodara koji se pojavljuje kao štetnik u nepovoljnijem ekonomskom položaju, što se intenzivira u slučaju nezgoda na radu. Stoga, potrebitost da hrvatski sud odlučuje kao međunarodno nadležan u sporovima za naknadu štete uzrokovane smrću ili tjelesnim ozljedama pomoraca uvijek kada pomorac ima prebivalište u Republici Hrvatskoj, ne treba shvatiti kao neopravdano proširenje međunarodne nadležnosti hrvatskog pravosuđa, već prvenstveno kao osiguranje primjene minimuma zaštitnih standarda koja u području odgovornosti brodovlasnika spram pomorca prihvaća hrvatsko pomorsko pravo. Uvođenje prebivališta tužitelja kao posebnog kriterija međunarodne nadležnosti za sporove o naknadi štete zbog smrti ili tjelesne ozljede pomorca je opravdano, s jedne strane zbog posebnog statusa pomoraca u hrvatskom pravnom sustavu, a s druge, tako fleksibilno gledanje na međunarodnu nadležnost ipak nalazi svoje osnovu u činjenici da se štetne posljedice nastupanje štete u inozemstvu za pomorca i njegovu obitelj prvenstveno manifestiraju u Hrvatskoj.

2. Predloženim izmjenama Pomorskog zakonika mijenjaju se uvjeti za upis brodova i jahti u hrvatske upisnike na način da se omogućava upis u hrvatske upisnike brodova čiji su vlasnici građani država članica EU ili tvrtke sa sjedištem u državi članici Europske uniji pod uvjetom da u Republici Hrvatskoj imaju podružnicu. Stvarna veza između broda i zastave (tzv. „*genuin link*“) zadržava se propisanom obvezom da se brodom upravlja upravo iz podružnice, te putem instituta tehničkog nadzora nad brodom koji provodi priznata organizacija.

3. U skladu sa Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem iz 2001. godine koja je na snazi, a Republika Hrvatska ju je ratificirala 18. 10. 2006. godine i Međunarodnom konvencijom o uklanjanju podrtina iz 2007. koja još nije na snazi uređeno je pitanje davanja financijskog jamstva radi smanjenja štetnih posljedica i naknade materijalnih šteta od onečišćenja pogonskim uljem brodova većih od 1000 bruto tona, kao i troškova lociranja, označavanja i uklanjanja podrtine za brodove veće od 300 bruto tona.

4. Odredbom stavka 1. članka 391. Pomorskog zakonika određene su granice odgovornosti broдача za tražbine zbog smrti ili tjelesne ozljede, te za ostale tražbine. Njihov iznos odgovara iznosima propisanim u Konvenciji o ograničenju odgovornosti za pomorske tražbine iz 1976. godine. Protokolom iz 1996.g. na Konvenciju o ograničenju odgovornosti za pomorske tražbine iz 1976. godine granice odgovornosti broдача znatno su povišene (za gotovo 240%). Republika Hrvatska stranka je Protokola iz 1996. godine (*Narodne novine – Međunarodni ugovori* br. 12/2005.), te je stoga bilo potrebno uskladiti odredbe Pomorskog zakonika sa potvrđenim međunarodnim ugovorom.

5. Predloženim izmjenama Pomorskog zakonika propisuju se temeljna prava i obveze službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, kao i prava i obveze pomorskih objekata u pogledu nadzora i upravljanja pomorskim prometom. Razrada odredbi pomorskog zakonika ostvariti će se kroz donošenje posebnog zakona i podzakonskih propisa.

6. U području inspeksijskog nadzora određeni poslovi inspekcije sigurnosti plovidbe povjereni su Državnom inspektoratu (nadzor nad poslovima posredovanja pri zapošljavanju pomoraca), a omogućeno je davanje ovlasti za određene inspeksijske poslove policijskim službenicima i službenim osobama Obalne straže.

7. Predloženim izmjenama Zakonika stvara se pravni temelj za donošenje posebnog podzakonskog propisa kojim će se detaljno propisati obveze pomorskih objekata u zaštiti morskog okoliša sukladno međunarodnim standardima poglavito onim sadržanim u Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja mora s brodova, 1973/78 (MARPOL). Jednako tako kaznenim odredbama Zakona povećane su prekršajne sankcije za počinitelje djela onečišćenja mora.

8. Zbog usklađivanja sa odredbama Prekršajnog zakona ukinut je institut globe, te je isti zamijenjen odredbama o naplati kazne na mjestu izvršenja prekršaja. Ujedno, povišeni su iznosi novčanih kazni za djela onečišćenja morskog okoliša.

### **c) Posljedice koje će proisteći donošenjem Zakona**

Donošenjem predloženog Zakona uvodi se novi pomoćni kriterij međunarodne nadležnosti hrvatskih sudova za sporove o naknadi štete zbog smrti, tjelesne ozljede ili narušavanja zdravlja pomoraca kada tužitelj ima prebivalište u Republici Hrvatskoj, čime se poboljšava pravni položaj hrvatskih pomoraca i njihovih obitelji u za njih najdelikatnijim životnim situacijama. Izmjenom uvjeta za upis brodova u hrvatski upisnik brodova dovršava se proces usklađenja zakonodavstva RH sa pravnom stečevinom EU koju je potrebno provesti kroz zakonski propis. Stvaraju se temelji za uspostavu cjelovite službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom sukladno Direktivi 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadzora pomorskog prometa Zajednice što će za posljedicu imati izravno smanjenje broja nesreća na moru, poboljšanje rezultata akcija traganja i spašavanja na moru i smanjenje onečišćenja mora s brodova, te omogućiti obveznu razmjenu podataka s odgovarajućim tijelima Europske komisije. Izmjenama odredaba o inspeksijskom nadzoru sigurnosti plovidbe dodatno se jača ovaj segment nadzora nad provedbom odredaba Pomorskog zakonika i propisa donesenih temeljem Zakonika.

## **III. POTREBNA SREDSTVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2009. i 2010. godinu radi uspostave nacionalne službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom potrebno je osigurati ukupno 8.000.000 kuna za potrebe zapošljavanja i stručnog usavršavanja dodatna 72 djelatnika službe

nadzora i upravljanja pomorskim prometom u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i lučkim kapetanijama. Isti iznos osigurava se od 2011. godine i nadalje na godišnjoj razini.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2009. godinu i nadalje potrebno je osigurati iznos od 600.000 kuna za zakup ili najam tri poslovna prostora od kojih svaki omogućuje smještaj po pet djelatnika u smjeni i odgovarajuće opreme, te jednokratno uređenje i opremanje jednog poslovnog prostora u zgradi Lučke kapetanije Rijeka u iznosu od 2.500.000 kuna.

Od 2009. godine nadalje biti će potrebno osigurati iznos od 1.000.000 kuna godišnje na ime održavanja sustava i najma komunikacijskih vodova.

Pored navedenog, radi potrebe izmjene i dopune postojećih informatičko-administrativnih rješenja u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture biti će potrebno osigurati dodatnih 2.000.000 kuna u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2009. i 2010. godinu.

Financijska sredstva za tehničke sustave: radarski sustav i radio-komunikacijski sustav sufinanciraju se iz pretpripravnog programa PHARE s učešćem Europske komisije od 75% vrijednosti opreme. U skladu s Zakonom o potvrđivanju Sporazuma o financiranju za nacionalni PHARE program za 2006. godinu između Vlade Republike Hrvatske i Europske Komisije („Narodne novine- MU“ br. 4/2007) sredstva za provedbu projekta u PHARE proračunu iznose 4.725.000 eura. Uz navedeni iznos u sklopu redovnog postupka od strane Delegacije Europske komisije odobreno je povećanje za dodatnih 600.000 eura u vrijednosti opreme. U tom smislu, biti će potrebno osigurati preostalih 25% vrijednosti opreme u iznosu od 200.000 eura u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2009. godinu za nabavku VTMIS opreme.

#### **IV. PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Temeljem članka 161. Poslovnika Hrvatskog sabora ("Narodne novine", br. 6/02-pročišćeni tekst, 41/02, 91/03, 58/04) predlaže se donošenje ovog Zakona po hitnom postupku zbog potrebe stvaranja pretpostavki za usklađivanja pomorskih propisa sa pravnom stečevinom Europske unije.

**KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA  
O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
POMORSKOG ZAKONIKA**

**Članak 1.**

(1.) U Pomorskom zakoniku („Narodne novine“ 181/04 i 76/07) u članku 5. stavku 1. točki 22. iza riječi „lučke kapetanije“ dodaje se zarez i riječi „brod Obalne straže“.

(2.) Iza točke 31. dodaje se točka 31.a) koja glasi:

„31.a) Podrtina nastala nakon pomorske nezgode“ jest:

- (a) potonuli ili nasukani brod; ili
- (b) bilo koji dio potonulog ili nasukanog broda, uključujući svaki predmet koji se nalazi ili se nalazio na tom brodu; ili
- (c) svaki predmet koji je nestao u moru s broda i koji je nasukan, potonuo ili ostavljen da pluta; ili
- (d) brod koji će uskoro potonuti ili se nasukati, ili se to opravdano može očekivati, ukoliko još nisu poduzete učinkovite mjere radi pomoći brodu ili bilo kojoj imovini u opasnosti.“

**Članak 2.**

U članku 46. stavak 4. iza riječi „obavljati“ dodaju se riječi „brodovi Obalne straže“.

**Članak 3.**

(1.) U članku 51. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3.) Za obavljanje poslova iz stavka 2. koriste se objekti hidrografije.“

(2.) Dosadašnji stavci 3. i 4. postaju stavci 4. i 5.

**Članak 4.**

U članku 52. riječi „stavak 2. i 3.“ zamjenjuju se riječima „stavak 2., 3. i 4.“

**Članak 5.**

(1.) U članku 61. stavak 2. mijenja se i glasi:

„(2.) Ministarstvo će pribavljenu dokumentaciju o sigurnosti nuklearnog postrojenja dostaviti tijelu državne upravne nadležnom za nuklearnu sigurnost radi stručne ocjene stanja nuklearne sigurnosti broda.“

(2.) Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3.) Ministarstvo će o namjeri uplovljavanja stranog nuklearnog broda iz stavka 1. ovog članka izvijestiti tijelo državne uprave nadležno za zaštitu od ionizirajućeg zračenja koje će uz suglasnost tijela državne uprave nadležnog za nuklearnu sigurnost, odrediti program ispitivanja i mjerenja sadržaja radioaktivnih tvari u okolini nuklearnog broda, te iznos posebne pristojbe koju mora uplatiti poduzetnik broda za pokriće troškova programa ispitivanja i mjerenja sadržaja radioaktivnih tvari u okolini nuklearnog broda.“

(3.) U dosadašnjem stavku 3. koji postaje stavak 4. brojka „2.“ mijenja se u brojku „3.“

(4.) U dosadašnjem stavku 4. koji postaje stavak 5. riječi „stavka 3. ovog članka, nadležna lučka kapetanija“ mijenjaju se tako da glase: „stavka 4. ovog članka, nadležna ustrojbeno jedinica Ministarstva“, a riječi „Lučka kapetanija“ mijenjaju se tako da glase: „nadležna ustrojbeno jedinica Ministarstva.“

### **Članak 6.**

U članku 62. iza stavka 2. dodaju se stavci 3., 4. i 5. koji glase:

„(3) Domaći i strani brod bruto tonaže veće od 1000 koji namjerava uploviti u hrvatsku luku dužan je pružiti dokaz o sklopljenom osiguranju ili drugom financijskom jamstvu radi pokrivanja odgovornosti za štete zbog onečišćenja pogonskim uljem u iznosu koji odgovara granicama odgovornosti propisanim u članku 391. ovoga Zakonika za tražbine zbog smrti ili tjelesne ozljede, te za ostale tražbine.

(4.) Brod iz stavka 3. ovog članka mora imati valjanu svjedodžbu kojom se potvrđuje „da su osiguranje ili drugo financijsko jamstvo na snazi u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem 2001, izdanu od nadležnih tijela države čiju zastavu je brod ovlašten vijati.

(5.) Domaći brod u međunarodnoj plovidbi i strani brod bruto tonaže veće od 300, koji namjerava uploviti u hrvatsku luku, odnosno pristati uz odobalni objekt u teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Republike Hrvatske dužan je pružiti dokaz o sklopljenom osiguranju ili drugom financijskom jamstvu, kao što je garancija banke ili slične institucije, radi pokrivanja troškova lociranja, označavanja i uklanjanja podrtine, u iznosu propisanom člankom 823.b ovoga Zakonika.“

### **Članak 7.**

U članku 63. riječi „nadležna lučka kapetanija“ zamjenjuju se riječima „nadležna ustrojbeni jedinica Ministarstva.“

### **Članak 8.**

(1.) U članku 64. stavku 1. riječi „zaštite mora od onečišćenja“ brišu se.

(2.) Iza stavka 1. dodaju se novi stavci 2., 3., 4., 5. i 6. koji glase:

„(2.) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte moraju prilikom plovidbe unutarjnim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske poštovati međunarodne propise i standarde i hrvatske propise o zaštiti od onečišćenja mora i zraka sa pomorskih objekata i onečišćenja prouzročenog potapanjem sa pomorskih objekata.

(3.) Odredba stavka 2. primjenjuje se na zapovjednika i članove posade pomorskih objekata hrvatske državne pripadnosti neovisno o području plovidbe.

(4.) Zapovjednik pomorskog objekta iz stavka 2. ovog članka koji onečisti more ili primijeti onečišćenje mora dužan je bez odlaganja izvijestiti Ministarstvo.

(5.) Po dojavi o onečišćenju mora, Ministarstvo je dužno istražiti sve okolnosti zbog kojih je došlo do onečišćenja, provesti postupak radi utvrđivanja počinitelja, te prema okolnostima slučaja pokrenuti prekršajni postupak i/ili podnijeti kaznenu prijavu sukladno Kaznenom zakonu.

(6.) Potanje propise o zaštiti od onečišćenja morskog okoliša sa pomorskih objekata, te provođenju istraga onečišćenja mora donosi ministar.“

(3.) Dosadašnji stavak 2. briše se, a dosadašnji stavak 3. postaje stavak 7.

### **Članak 9.**

U članku 65. stavku 1. riječi „nadležne lučke kapetanije“ zamjenjuju se riječima „nadležne ustrojbene jedinice Ministarstva.“



### **Članak 10.**

U članku 66. stavku 1. riječi „nadležne lučke kapetanije“ zamjenjuju se riječima „nadležne ustrojbene jedinice Ministarstva.“

### **Članak 11.**

(1.) U članku 70. stavku 4. riječi „lučka kapetanija“ zamjenjuju se riječima „nadležna ustrojvena jedinica Ministarstva.“

(2.) Iza stavka 5. dodaje se novi stavak 6. koji glasi:

„(6.) Ukoliko se utvrdi da trgovačko društvo koje obavlja djelatnost peljarenja temeljem odobrenja Ministarstva, ne zadovoljava uvjete temeljem kojih mu je izdano odobrenje, ili se utvrdi koja druga nepravilnost u radu trgovačkog društva, Ministarstvo mu može oduzeti odobrenje.“

(3.) Dosadašnji stavci 6., 7. i 8. postaju stavci 7., 8. i 9.

(4.) U dosadašnjem stavku 8. koji postaje stavak 9. iza riječi „za obavljanje peljarenja“ dodaju se riječi: „, uvjete i način oduzimanja odobrenja,“.

### **Članak 12.**

U Dijelu trećem Sigurnost plovidbe iza članka 75. Glave IV. dodaje se Glava IVa „Nadzor i upravljanje pomorskim prometom“ i članci 75.a, 75 b i 75c koji glase:

#### **„Glava IV a**

#### **Nadzor i upravljanje pomorskim prometom**

#### **Članak 75.a**

(1) Nadzor i upravljanje pomorskim prometom provodi se u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, učinkovitosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša.

(2.) Nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTMIS) je:

1. prikupljanja podataka o pomorskim objektima i pomorskom prometu,
2. davanje podataka pomorskim objektima,
3. davanje plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima,
4. organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom.

(3.) Nadzor i upravljanje pomorskim prometom iz stavka 2. ovog članka provodi se kroz međudjelovanje nadležnih službi Ministarstva i lučkih kapetanija sa pomorskim objektima koji plove ili se nalaze u području nadzora i upravljanja.

(4.) Područje nadzora i upravljanja pomorskim prometom obuhvaća unutarnje morske vode, teritorijalno more i zaštićeni ekološko-ribolovni pojas Republike Hrvatske.

### **Članak 75.b**

(1) Poslove nadzora i upravljanja pomorskim prometom iz članka 75a obavlja služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva i lučkih kapetanija u suradnji s lučkim upravama, trgovačkim društvom Plovput i Hrvatskim hidrografskim institutom.

(2) Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom iz stavka 1. ovog članka u obavljanju poslova iz svoje nadležnosti može zatražiti suradnju i potporu Obalne straže Republike Hrvatske, policije, i drugih tijela operativnog nadzora.

(3.) Nadležnost, ustrojstvo, poslove, način rada službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, te način rada i suradnje sa drugim tijelima i službama iz stavak 1. i 2. ovog članka propisuju se posebnim propisom.

### **Članak 75.c**

(1.) Pomorski objekti koji plove ili se nalaze u području nadzora i upravljanja iz stavka 4. članka 75a ovog Zakonika dužni su :

- 1.) postupati prema pravilima plovidbe propisane međunarodnim ugovorima, ovim Zakonikom i propisima donesenim temeljem ovog Zakonika;
- 2.) dostavljati podatke službi nadzora i upravljanja pomorskim prometom;
- 3.) postupati po nalogu službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom.“

### **Članak 13.**

U članku 99. stavku 3. riječi „jednu godinu“ zamjenjuju se riječima „tri mjeseca“.

### **Članak 14.**

Iza članka 109. dodaje se članak 110. koji glasi:

#### **„Članak 110.**

Oznaka plutajućeg objekta i nepomičnog odobalnog objekta sastoji se iz prva dva slova koja se uzimaju iz imena luke u kojoj je sjedište lučke kapetanije kod koje se objekt upisuje i broja koji označava redni broj u upisniku plutajućih objekata i nepomičnih odobalnih objekata.“

### **Članak 15.**

U članku 125. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„Odredbe ove Glave Zakonika na odgovarajući se način primjenjuju i na članove posada jahti, te plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata.“

### **Članak 16.**

U članku 125.a u stavku 2. iza riječi „propisom“ briše se točka i dodaju se riječi „i kojima je Ministarstvo izdalo dopusnicu.“

### **Članak 17.**

(1.) U članku 126. stavku 1. riječi „ove glave“ zamjenjuju se riječima „članaka 127., 128., 129. i 129a ovog“.

(2.) U stavku 2. riječ „linijskom“ briše se.

### **Članak 18.**

(1.) U članku 129. stavak 2. mijenja se tako da glasi:

„Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka čiji je poslodavac, brodar ili kompanija domaća pravna osoba podnosi poslodavac, brodar ili kompanija.“

(2.) U stavku 3. iza riječi poslodavac dodaju se riječi „brodar i kompanija“.

#### **Članak 19.**

U članku 146. u stavku 3. iza riječi „dužnosti“ dodaju se riječi „brodar ili“.

#### **Članak 20.**

(1.) U članku 165. u stavku 2. iza riječi „lučke kapetanije“ dodaje se zarez i riječi „te ovlaštene službenici službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom“.

(2.) Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

„(3.) Određene poslove inspekcije sigurnosti plovidbe mogu obavljati i policijski službenici, te ovlaštene osobe Obalne straže u okviru posebnog ovlaštenja kojeg daje ministar.“

(3.) U stavku 3. koji postaje stavak 4. iza riječi „sigurnosti plovidbe“ dodaju se riječi „odnosno ovlaštene službenici iz stavka 2. i 3. ovog članka“.

(4.) Iza stavka 4. koji postaje stavak 5. dodaje se stavak 6. koji glasi:

„(6.) Inspeksijski nadzor nad provedbom odredbi članka 125.a i propisa donesenih temeljem istog članka provode Inspekcija sigurnosti plovidbe Ministarstva i Državni inspektorat.“

#### **Članak 21.**

(1.) U članku 166. stavku 1. točki 3. iza riječi „sa broda“ dodaje se zarez i riječi „te ostataka i mješavina koje sadrže ostatke štetnih tekućih tvari, fekalija, tvari koje uništavaju ozon i uređaja za prihvat opreme koja sadrži takve tvari kada je uklonjena sa brodova.“

(2.) U stavku 1. iza točke 11.) dodaju se točke 12.) i 13.) koja glase:

„12.) obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca,

13) udovoljavanjem uvjeta za obavljanje djelatnosti pomorskog agenta.,,

#### **Članak 22.**

U članku 167. stavku 2. iza točke 8.) dodaje se točka 9.) koja glasi:

„9.) Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem, 2001.“

#### **Članak 23.**

U članku 171. u stavku 7. iza riječi „primjenjuju na“ dodaju se riječi „druge plovne, te“.

#### **Članak 24.**

U članku 172. iza stavka 3. dodaje se stavak 4. koji glasi:

(4.) Odredbe ovog članka Zakonika na odgovarajući se način primjenjuju i na luke otvorene za javni promet u nacionalnoj plovidbi i luke posebne namjene.“

#### **Članak 25.**

U članku 175. u stavku 4. brojka „1.“ zamjenjuje se brojkom „2.“

## **Članak 26.**

Iza članka 176. dodaju se članci 176.a i 176.b. koji glase:

### **„Članak 176.a**

(1.) U obavljanju inspekcijskog nadzora nad obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca prema odredbi članka 125. a ovog Zakonika provjerava se:

a) da li osoba koja obavlja djelatnost posredovanja pri zapošljavanju pomoraca ima izdanu dopusnicu; i

b) da li pravna osoba kojoj je izdana dopusnica za obavljanje poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca obavlja djelatnost sukladno odredbama posebnog propisa iz stavka 3. članka 125. a i izdanoj dopusnici.

(2.) Inspekcijski nadzor sukladno odredbi stavka 1. točke a) ovog članka provodi Državni inspektorat, a inspekcijski nadzor sukladno odredbi stavka 1. točke b) ovog članka provodi inspekcija sigurnosti plovidbe Ministarstva i Državni inspektorat.

### **Članak 176.b**

(1.) Ako u provedbi inspekcijskog nadzora iz članka 176.a ovog Zakonika inspektor Državnog inspektorata utvrdi da fizička ili pravna osoba obavlja djelatnost posredovanja pri zapošljavanju pomoraca bez dopusnice Ministarstva, usmenim rješenjem će u zapisniku privremeno do otklanjanja nedostatka, zabraniti obavljanje djelatnosti pravnoj ili fizičkoj osobi za koju utvrdi da obavlja poslove u svezi sa posredovanjem pri zapošljavanju pomoraca.

(2.) Rješenje iz stavka 1. ovoga članka izvršava se odmah pečaćenjem poslovnih prostorija, opreme za rad ili na drugi pogodan način.

(3.) Otpravak usmenog rješenja iz stavka 1. ovoga članka inspektor je dužan otpremiti stranci u pisanom obliku u roku od osam dana od dana izricanja zabrane usmenim rješenjem.

(4.) Protiv rješenja iz stavka 1. ovoga članka može se izjaviti žalba o kojoj rješava Ministarstvo i koja ne odgađa izvršenje rješenja.

(5.) Ako inspekcija sigurnosti plovidbe ili Državni inspektorat utvrdi da pravna osoba obavlja poslove u svezi sa posredovanjem pri zapošljavanju pomoraca protivno dopusnici Ministarstva naložit će joj otklanjanje nedostataka ili nepravilnosti u određenom roku, koji ne može biti dulji od petnaest dana, a ako nedostaci ili nepravilnosti ne budu otklonjeni u ostavljenom roku predložiti će Ministarstvu oduzimanje dopusnice.

(6.) Inspekcija sigurnosti plovidbe i Državni inspektorat će o svakom obavljenom nadzoru i poduzetim mjerama pisano izvijestiti Ministarstvo.“

## **Članak 27.**

Članak 187. mijenja se i glasi:

### **„Članak 187.**

(1.) U upisnik brodova može se upisati:

a) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana Republike Hrvatske;

b) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana države članice Europske unije ako je kompanija ili brodar broda hrvatska pravna osoba;

- c) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu pravne osobe sa sjedištem u Republici Hrvatskoj;
  - d) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu pravne osobe sa sjedištem u državi članici Europske unije ako je kompanija ili brodar broda pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj;
  - e) brod koji je u cjelini ili djelomično u vlasništvu državljana države članice Europske unije ili pravne osobe osnovane sukladno propisima države članice Europske unije i sa sjedištem u državi članici Europske unije, pod uvjetom da je brod upravljan iz podružnice u Republici Hrvatskoj;
  - f) brod koji je u vlasništvu strane fizičke osobe sa sjedištem izvan Republike Hrvatske ili izvan države članice Europske unije ako je kompanija ili brodar broda pravna osoba sa sjedištem u Republici Hrvatskoj;
  - g) brod koji je u vlasništvu strane pravne osobe sa sjedištem izvan Republike Hrvatske ili izvan države članice Europske unije ako je kompanija ili brodar broda pravna osoba sa sjedištem u državi članici Europske unije, a ta kompanija ili brodar ima podružnicu u Republici Hrvatskoj.
- (2.) U slučajevima iz točke b), d), f) i g) stavka 1. ovog članka sa zahtjevom kompanije ili brodara mora se suglasiti vlasnik broda.“

#### **Članak 28.**

Članak 188. mijenja se i glasi:

#### **„Članak 188.**

(1.) U upisnik jahti može se upisati:

- a) jahta koja je u cjelini ili djelomično u vlasništvu domaće fizičke ili pravne osobe;
- b) jahta koja je u cjelini u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe ako se jahta pretežno nalazi u Republici Hrvatskoj.

(2.) Za upis broda i jahte u upisnik brodova ili upisnik jahti plaća se naknada.

(3.) Kriterije za određivanje i visinu naknade određuje ministar. “

#### **Članak 29.**

U članku 208. iza riječi „jahta“ dodaju se riječi „i jahta u gradnji“.

#### **Članak 30.**

U članku 307. stavku 1. riječi „Zakona o parničnom postupku“ zamjenjuju se riječima „Zakonom o općem upravnom postupku“.

#### **Članak 31.**

U članku 378. stavku 4. riječ „rješenja“ zamjenjuje se riječju „žalbe.“

#### **Članak 32.**

U članku 391. stavak 1. mijenja se i glasi:

„ (1) Granice odgovornosti za tražbine, osim onih navedenih u članku 392. ovoga Zakonika, koje su proizašle iz jednoga istoga događaja, obračunavaju se na sljedeći način:

- 1) u pogledu tražbina zbog smrti ili tjelesnih ozljeda,

- (a) 2 milijuna obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja za brod s tonažom koja ne prekoračuje 2.000 tona,
  - (b) za brod s tonažom koja prekoračuje 2.000 tona obračunava se sljedeći iznos kao dodatak iznosu u podstavku (a):
    - za svaku tonu od 2.001. do 30.000 tona, 800 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja,
    - za svaku tonu od 30.001 do 70.000 tona, 600 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja, i
    - za svaku tonu koja prekoračuje 70.000 tona, 400 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja,
- 2) u pogledu ostalih tražbina:
- (a) 1 milijun obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja za brod s tonažom koja ne prekoračuje 2.000 tona,
  - (b) za brod s tonažom koja prekoračuje 2.000 tona obračunava se sljedeći iznos kao dodatak iznosu navedenom u (a):
    - za svaku tonu od 2.001 do 30. 000 tona, 400 obračunskih jedinica,
    - za svaku tonu od 30.001 do 70.000 tona, 300 obračunskih jedinica,
    - za svaku tonu koja prekoračuje 70.000 tona, 200 obračunskih jedinica.“

#### **Članak 33.**

U članku 386. u stavku 1. iza riječi „vlasnika broda“ dodaje se zarez i briše se veznik „i“, a iza riječi „ugovoru“ dodaju se riječi „i poslovođu broda“.

#### **Članak 34.**

Iza članka 809. dodaje se članak 809.a koji glasi:

##### **„Članak 809.a**

Odredbe ovoga dijela ove glave Zakonika primjenjuju se na štete nastale na teritoriju Republike Hrvatske i na području zaštićenog ekološko- ribolovnog pojasa Republike Hrvatske.“

#### **Članak 35.**

U članku 813. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi:

„(3.) Odredbe članka 813.- 823. primjenjuju se na štetu zbog onečišćenja nastalu u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenom ekološko ribolovnom pojasu Republike Hrvatske , te na zaštitne mjere poduzete kako bi se spriječila ili umanjila šteta, bez obzira gdje su poduzete.“

#### **Članak 36.**

Iza članka 823. dodaju se članci 823. a i 823. b koji glase:

##### **„Članak 823.a**

- (1.) Vlasnik broda bruto tonaže veće od 1000 upisanog u upisnik brodova u Republici Hrvatskoj dužan je održavati na snazi osiguranje ili drugo financijsko jamstvo kao što je garancija banke ili slične financijske institucije, radi pokrića odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem, u visini svote koja odgovara granicama odgovornosti propisanim u članku 391. ovoga Zakonika za tražbine zbog smrti ili tjelesne ozljede, te za ostale tražbine.

- (2.) Vlasnik broda iz stavka 1. ovoga članka dužan je zatražiti od lučke kapetanije u kojoj se vodi upisnik brodova u koji je brod upisan, izdavanje svjedodžbe u kojem se potvrđuje da su osiguranje ili drugo financijsko jamstvo na snazi u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem iz 2001. godine i ovog Zakonika.
- (3.) Svjedodžba iz stavka 2. ovog članka izdaje se na hrvatskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:
- (a) ime broda, brojeve ili slova za raspoznavanje i luku upisa;
  - (b) ime i glavno poslovno sjedište upisanog vlasnika;
  - (c) IMO broj za identifikaciju broda;
  - (d) vrsta i trajanje jamstva;
  - (e) naziv i glavno poslovno sjedište osiguratelja ili druge osobe koja pruža financijsko jamstvo, a kada je to prikladno, poslovno sjedište gdje je zaključeno osiguranje ili drugo financijsko jamstvo;
  - (f) rok važenja svjedodžbe, koji ne može biti duži nego što je rok važenja osiguranja ili drugog jamstva.“

#### **Članak 823.b**

- (1) Vlasnik broda u međunarodnoj plovidbi bruto tonaže veće od 300 upisanog u upisnik brodova u Republici Hrvatskoj dužan je održavati na snazi osiguranje ili drugo financijsko jamstvo kao što je garancija banke ili slične financijske institucije, radi pokrivanja troškova lociranja, označavanja i uklanjanja podrtine.
- (2) Iznos osiguranja ili drugog financijskog jamstva iz stavka 1. ovoga članka obračunava se na sljedeći način:
- (a) 1 milijun obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja za brod s tonažom koja ne prekoračuje 2.000 tona,
  - (b) za brod s tonažom koja prekoračuje 2.000 tona obračunava se sljedeći iznos kao dodatak iznosu navedenom u (a):
    - za svaku tonu od 2.001 do 30.000 tona, 400 obračunskih jedinica,
    - za svaku tonu od 30.001 do 70.000 tona, 300 obračunskih jedinica,
    - za svaku tonu koja prekoračuje 70.000 tona, 200 obračunskih jedinica.
- (3) Osiguranje ili drugo financijsko jamstvo iz stavka 1. ovoga članka mora biti bezuvjetno i neopozivo.
- (4) Nakon što utvrdi da je udovoljeno zahtjevima iz prethodnih stavka ovoga članka, lučka kapetanija u kojoj se vodi upisnik u koji je brod upisan, na zahtjev vlasnika broda izdaje svjedodžbu kojom se potvrđuje da su osiguranje ili drugo financijsko jamstvo na snazi.
- (5) Svjedodžba iz stavka 4. ovog članka izdaje se na hrvatskom i engleskom jeziku i sadrži najmanje sljedeće podatke:
- (a) ime broda, brojeve ili slova za prepoznavanje i luku upisa;
  - (b) bruto tonažu broda;
  - (c) ime i glavno poslovno sjedište vlasnika;
  - (d) IMO identifikacijski broj broda;
  - (e) vrstu i trajanje jamstva;
  - (f) ime i glavno poslovno sjedište osiguratelja ili druge osobe koja daje jamstvo i, u odgovarajućem slučaju, poslovno sjedište u kojem je osiguranje ili jamstvo zaključeno; i
  - (g) rok važenja svjedodžbe, koji ne može prijeći rok važenja osiguranja ili drugog jamstva.“

### **Članak 37.**

Iza članka 988. dodaje se članak 988.a koji glasi:

#### **„Članak 988.a**

Za suđenje u sporovima za naknadu štete nastale zbog tjelesne ozljede ili smrti člana posade broda ili zbog narušavanja zdravlja koju član posade pretrpi na radu ili u vezi s radom na brodu, međunarodno je nadležan hrvatski sud ako tužitelj ima prebivalište na području Republike Hrvatske.“

### **Članak 38.**

U članku 1001. stavak 1. točka 12. briše se.

### **Članak 39.**

Iza članka 1001. dodaje se novi članak 1001 a koji glasi:

#### **„Članak 1001.a**

(1.) Novčanom kaznom od 5.000 do 50.000 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda, jahte ili brodice i/ili član posade

1) ako prilikom plovidbe gospodarskim pojasom Republike Hrvatske ne poštuje općeprihvaćene međunarodne propise i standarde i hrvatske propise o sprečavanju onečišćenja mora i zraka sa pomorskih objekata i onečišćenja prouzročеноg potapanjem otpada (članak 41.)

2) ako prilikom plovidbe ne poštuje međunarodne propise i standarde i hrvatske propise o zaštiti od onečišćenja mora i zraka sa pomorskih objekata i onečišćenja prouzročеноg potapanjem sa pomorskih objekata. (članak 64.)

(2.) Novčanom kaznom od 20.000 do 300.000 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovog članka fizička ili pravna osoba vlasnik broda, brodar i kompanija.

(3.) Novčanom kaznom od 5.000 do 50. 000 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovog članka odgovorna osoba u pravnoj osobi iz stavka 2. ovog članka.“

### **Članak 40.**

(1.) U članku 1002. u stavku 1. brojka „15.000“ mijenja se brojkom „30.000“.

(2.) Iza stavka 1. dodaju se stavci 2. i 3. koji glase:

„(2.) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 25.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda ili časnik koji ga zamjenjuje, odnosno osoba koja upravlja plutajućim ili nepomičnim odobalnim objektom ukoliko postupi protivno članku 75c ovog Zakonika.

(3.) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovog članka zapovjednik jahte, odnosno osoba koja upravlja brodicom.“

### **Članak 41.**

U članku 1007. iza brojke „1001. dodaje se brojka „1001a,“

### **Članak 42.**

U članku 1011. stavci 4. i 5. brišu se.



### **Članak 43.**

(1.) U članku 1012. stavak 2. mijenja se i glasi: -

„(2) Novčanom kaznom od 100 kuna kaznit će se na mjestu počinjenja pomorskog prekršaja fizička osoba za pomorski prekršaj iz stavaka 1. točke 2. ovog članka.“

(2.) Iza stavka 2. dodaju se stavci 3. i 4 koji glase:

„(3) Ovlaštena osoba dužna je počinitelju prekršaja izdati potvrdu o naplaćenju kazni iz stavka 2. ovog članka.“

(4) Počinitelju pomorskog prekršaja koji ne plati novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, ovlaštena osoba izdat će uplatnicu kojom isti može platiti kaznu u roku od 8 dana.

### **Članak 44.**

Iza članka 1016. dodaje se članak 1016.a koji glasi:

#### **Članak 1016.a**

(1) Novčanom kaznom od 40.000,00 do 150.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja obavlja poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca na brodovima hrvatske i strane državne pripadnosti a ne ispunjava uvjete propisane posebnim propisom iz članka 125.a stavka 3. ovoga Zakonika ili ih obavlja na način protivan odredbama posebnog propisa.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba pravne osobe novčanom kaznom od 4.000,00 do 15.000,00 kuna.“

### **Članak 45.**

U članku 1017. iza brojke „1001.“ dodaju se brojke „1001.a, 1002.“.

### **Članak 46.**

U članku 1021. stavak 1. alineja 2. riječi „stavak 4.“ zamjenjuju se riječima „stavak 5.“

## **Prijelazne i završne odredbe**

### **Članak 47.**

U sudskim postupcima za naknadu štete nastale zbog tjelesne ozljede ili smrti člana posade broda ili zbog narušavanja zdravlja koju član posade pretrpi na radu ili u vezi s radom na brodu, u kojima do dana stupanja na snagu ovog Zakona nije donesena pravomoćna odluka primjenjuju se odredbe ovog Zakona.

### **Članak 48.**

U roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona ministar će donijeti propis iz članka 7. stavka 2. ovog Zakona.

**Članak 49.**

Do donošenja posebnog propisa iz članka 75b Pomorskog zakonika poslove iz članak 75a obavljaju Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje na moru i lučke kapetanije.

**Članak 50.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“, osim odredbe članka 36. ovog Zakona kojom se dodaje članak 823.b Pomorskog zakonika koja stupa na snagu 1. lipnja 2009. godine i odredbi članka 27. i 28. ovog Zakona stupaju na snagu danom pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji.

**PREDSJEDNIK SABORA**

**Luka Bebić**

Klasa:  
Urbroj:  
Zagreb,

## OBRAZLOŽENJE ODREDBI ZAKONA

### Uz članak 1.

Odredbom članka 1. ovoga Zakona mijenja se članak 5. Pomorskog zakonika na način da se u stavku 1. točki 22. u primjerima javnih brodova navodi i brod Obalne straže, a u istom članku se dodaje nova točka 31.a) kojom se definira pojam "Podrtina nastala nakon pomorske nezgode" koji se koristi u Pomorskom zakoniku.

### Uz članak 2.

Člankom 2. mijenja se članak 46. na način da se za pravo progona ovlašćuju i brodovi Obalne straže.

### Uz članak 3.

Člankom 3. mijenja se članak 51. na način da se iza stavka 2. dodaje novi stavak 3. kojim se definiraju sredstva za obavljanje hidrografske djelatnosti.

### Uz članak 4.

Ovim člankom mijenja se članak 52. Pomorskog zakonika na način da određuje da poslove iz članka 51. stavak 2., 3. i 4. Pomorskog zakonika obavlja javna ustanova Hrvatski hidrografski institut.

### Uz članak 5.

Člankom 5. mijenja se članak 61. na način da se uređuje dostava dokumentacije nadležnom tijelu radi ocjene nuklearne sigurnosti broda. Nadalje, uređuje se postupak vezano za namjeru uplovljavanja stranog nuklearnog broda.

### Uz članak 6.

Člankom 6. mijenja se članak 62. tako da mu se dodaju novi stavci 3., 4. i 5. kojima je propisana obveza financijskog jamstva za sve brodove bruto tonaže veće od 1000 koji namjeravaju uploviti u hrvatsku luku radi pokrivanja štete zbog onečišćenja pogonskim gorivom te za domaći brod u međunarodnoj plovidbi i strani brod bruto tonaže veće od 300 radi pokrića troškova lociranja, označavanja i uklanjanja podrtine.

Navedene obveze su propisane u skladu sa Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem iz 2001. godine i Međunarodnom konvencijom o uklanjanju podrtina iz 2007. godine.

### Uz članke 7., 9. i 10. i članak 11. stavak 1.

Člankom 7. se u članku 63. se nadležnost lučkih kapetanija prenosi na nadležnu ustrojbenu jedinicu Ministarstva kako bi se izbjegla ponovna izmjena Zakonika nakon definiranja nadležnosti pojedinih službi u sustavu upravljanja pomorskim prometom (VTMIS).

### Uz članak 8.

Člankom 8. se propisuje obveza zapovjednika i članova posade pomorskih objekata poštivanja međunarodnih i hrvatskih propisa o zaštiti mora i zraka od onečišćenja, kao i obveza izvješćivanja o onečišćenju. Istom odredbom propisuje se i obveza Ministarstva da istraži onečišćenja, te pokrene odgovarajuće postupke protiv počinitelja. Ministar se ovlašćuje na donošenje posebnog propisa kojim će se detaljno urediti obveze glede sprečavanja onečišćenja mora i zraka sa pomorskih objekata.

#### **Uz članak 11. stavak 2. i 4.**

Predmetnim člankom propisuje se mogućnost oduzimanja odobrenja za obavljanje djelatnosti peljarenja trgovačkim društvima koja ne zadovoljavaju uvjete na temelju kojih im je ovlaštenje izdano ili koja ne obavljaju djelatnost sukladno propisima.

#### **Uz članak 12.**

Člankom 12. u Dio treći Pomorskog zakonika dodaje se nova glava IV a kojom se definira i uređuje pitanje nadzora i upravljanja pomorskim prometom kroz nove članke 75.a, 75.b i 75.c. Ovim izmjenama i dopunama u hrvatskom pomorskom zakonodavstvu po prvi puta se definira sustav nadzora i upravljanja pomorskim prometom u cilju povećanja sigurnosti pomorske plovidbe, učinkovitosti pomorskog prometa i zaštite morskog okoliša, te se u skladu s međunarodnim propisima i preporukama propisuje sadržaj poslova, nadležnost službe za obavljanje poslova nadzora i upravljanja pomorskim prometom, utvrđuje područje nadzora i upravljanja pomorskim prometom, te se propisuju obveze pomorskih objekata koji plove ili se nalaze u području nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Podrobnije uređenje nadležnost, ustrojstva, poslova, način rada službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, te način rada i suradnje sa drugim tijelima i službama predviđeno je posebnim propisom.

#### **Uz članak 13.**

Člankom 13. mijenja se stavak 3. članka 99. na način da privremeni upisni list broda važi najdulje tri mjeseca umjesto dosadašnjih godinu dana.

#### **Uz članak 14.**

Ovim člankom dodaje se novi članak 110. kojim se propisuju od čega se sastoji oznaka plutajućeg objekta i nepomičnog odobalnog objekta. Obzirom da je novelom Pomorskog zakonika iz 2007.g. članak 110. brisan moguće ga je dodati bez slovne oznake članka.

#### **Uz članak 15.**

Ovim člankom mijenja se članak 125. na način da se iza stavka 2. dodaje novi stavak 3. kojim se proširuje primjena Glave VIII Pomorskog zakonika na članove posada jahti, te plutajućih i nepomičnih odobalnih objekata.

#### **Uz članak 16.**

Člankom 16. mijenja se članak 125.a na način da se određuje da poslove posredovanja pri zapošljavanju pomoraca mogu obavljati pravne osobe kojima je Ministarstvo izdalo dopusnicu.

#### **Uz članak 17.**

Ovim člankom mijenja se članak 126. na način da se određenje pojma „broda u međunarodnoj plovidbi“ ograničava samo na određene članke u Glavi VIII. Zakonika, te se preciznije određuje izuzeće od primjene predmetne definicije na brodove u plovidbi Jadranskim morem.

#### **Uz članak 18.**

Člankom 18. mijenja se članak 129. Pomorskog zakonika na način da se utvrđuje obveza da prijave i odjave člana posade na obvezna osiguranja podnosi domaća pravna osoba koja je tom članu posade poslodavac, brodar ili kompanija. Na taj se način proširuje krug osoba ovlaštenih provoditi prijave članova posade na obvezna osiguranja. Kako su članovi posade

brodova u međunarodnoj plovidbi samostalni obveznici plaćanja doprinosa to ova promjena ne stvara suštinsku izmjenu u propisanom sustavu obveznih osiguranja za pomorce. Međutim, time se od navedene obveze rasterećuju lučke kapetanije, što ima pozitivan učinak na državni proračun.

**Uz članak 19.**

Članak 146. stavak 3. mijenja se na način da se ovlast imenovanja zapovjednika broda uz kompaniju daje i brodaru. Ovakvo rješenje bilo je i u Pomorskom zakoniku iz 1994. godine, te je u Zakoniku iz 2004. omaškom izostavljeno.

**Uz članak 20.**

Izmjenama članka 165. u stavku 2. ovlašćuju se službenici službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom za provedbu inspekcije sigurnosti plovidbe. Nadalje, ovlast za obavljanje određenih inspekcijskih poslova iz Pomorskog zakonika daje se i policijskim službenicima i ovlaštenim osobama Obalne straže, a što je sukladno i Zakonu o Obalnoj straži. Nadzor nad provedbom članka 125.a daje se inspekciji sigurnosti plovidbe i Državnom inspektoratu.

**Uz članak 21.**

Ovim člankom proširuje se točka 3.) i dodaje nove točke 12.) i 13.) u stavku 1. članka 166. čime se proširuje predmet inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe.

**Uz članak 22.**

Člankom 22. u članku 167. stavak 2., vezano za isprave koje se provjeravaju prilikom provođenja inspekcijskog nadzora nad stranim brodom, dodaje se navođenje Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem, 2001. koju je Hrvatska ratificirala i koja stupa na snagu u studenom ove godine.

**Uz članak 23.**

Člankom 23. mijenja se stavak 7. članka 171. na način da se primjena članaka 170. i 171. uz plutajuće i nepomične odobalne objekte proširuje i na plovne objekte.

**Uz članak 24.**

Ovim člankom dodaje se novi stavak 4. u članku 172. kojim se propisuje primjena odredbi istog članka i na luke otvorene za javni promet u nacionalnoj plovidbi i luke posebne namjene.

**Uz članak 25.**

Člankom 25. u stavku 4. članka 175. ispravlja se uočena greška jer se odredba stavka 4. članka 175. treba odnositi na mjeru iz stavka 2. istog članka.

**Uz članak 26.**

Ovim člankom iza članka 176. dodaju se novi članci 176.a i 176.b kojima se uređuje inspekcijski nadzor nad obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca kao i mjere koje se poduzimaju povodom obavljenog nadzora.

### **Uz članke 27. i 28.**

Člancima 27 i 28. mijenjaju se članci 187. i 188. kojim se propisuju uvjeti za upis brodova i jahti u upisnik brodova odnosno upisnik jahti u Republici Hrvatskoj. Predmetne odredbe mijenjaju se radi usklađivanja sa pravnom stečevinom Europske unije.

### **Uz članak 29.**

Člankom 29. proširuje se primjena članka 208. i na jahtu u gradnji što je omaškom ispušteno u tekstu Zakonika.

### **Uz članak 30.**

U članku 30. ispravlja se pogrešno pozivanje na Zakon o parničnom postupku umjesto Zakona o općem upravnom postupku koji se supsidijarno primjenjuje u postupku upisa brodova i jahti.

### **Uz članak 31.**

Člankom 31. ispravlja se pogreška iz stavka 4. članka 378., te se kao poček roka za podnošenje odgovora na žalbu određuje dan dostave žalbe, a ne dan dostave rješenja.

### **Uz članak 32**

Člankom 32. mijenja se članak 391. stavak 1 na način da se povisuju granice ograničenja odgovornosti broдача sukladno Protokolu iz 1996. godine na Konvenciji o ograničenju odgovornosti za pomorske tražbine iz 1976. godine koji je Hrvatska ratificirala.

### **Uz članak 33.**

Člankom 33. mijenja se odredba članka 386. na način da se u listu osoba koje imaju pravo na ograničenje odgovornosti dodaje i poslovođa broда, a što je sukladno Konvenciji o ograničenju odgovornosti za pomorske tražbine iz 1976. godine.

### **Uz članak 34.**

Iza članka 809. dodaje se novi članak 809.a kojim se propisuje primjena odredbi glave IV. osmog dijela Pomorskog zakonika na štete nastale na teritoriju Republike Hrvatske i na području zaštićenog ekološko - ribolovnog pojasa Republike Hrvatske.

### **Uz članak 35.**

Ovim člankom dodaje se novi stavak 3. u članku 813. na način da se Odredbe članka 813.-823. primjenjuju na štetu zbog onečišćenja nastalu u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenom ekološko ribolovnom pojasu Republike Hrvatske, te na zaštitne mjere poduzete kako bi se spriječila ili umanjila šteta, bez obzira gdje su poduzete.

### **Uz članak 36.**

Člankom 36. Zakona, iza članka 823. Pomorskog zakonika dodaju se novi članci 823. a i 823.b kojima se propisuje obveza financijskog jamstva za brodove veće od 100 BT upisane u hrvatske upisnike brodova radi pokrića odgovornosti za štetu u skladu zbog onečišćenja pogonskim uljem, te obvezu financijskog jamstva za brodove veće od 300 BT upisane u hrvatski upisnik brodova za pokriće troškova lociranja, označavanja i uklanjanja podrtine, a koja odgovara visini granice ograničenja koja je propisana odredbom članka 391. Pomorskog zakonika. Istim se člancima propisuje i nadležnost lučkih kapetanija za izdavanje, te obvezni sadržaj svjedodžbe kojom se potvrđuje valjanost jamstva.

### **Uz članak 37. i članak 47.**

Člankom 37. dodaje se novi članak 988.a kojim se utvrđuje nadležnost sudova Republike Hrvatske prema prebivalištu člana posade broda (tužitelja) za suđenje u sporovima za štetu nastalu zbog tjelesne ozljede ili smrti člana posade broda ili zbog narušavanja zdravlja koju član posade pretrpi na radu ili u vezi s radom na brodu, a člankom 47. propisuje se protezanje predmetne odredbe Zakona i na sve sporove koji su u tijeku u času stupanja na snagu ovog Zakona.

#### **Uz članke 38., 39, 40. i 45.**

Člancima 38. i 39. mijenja se članak 1001., te se dodaje novi članka 1001a kojim se utvrđuje sankcija za pomorske prekršaje ne poštivanja međunarodnih i hrvatskih standarda i propisa o sprečavanju onečišćenja mora sa pomorskih objekata, u svim morskim područjima nad kojima Republika Hrvatska ima suverenitet ili suverena prava i jurisdikciju, kao i pomorski prekršaj za zapovjednike i članove posade pomorskih objekata hrvatske državne pripadnosti neovisno o morskom području u kojem plove. Ujedno se povisuje novčana sankcija za počinitelje, kao i sankcija u slučaju nastanka ekološke nesreće.

#### **Uz članak 42.**

Radi usklađivanja sa Prekršajnim zakonom brišu se odredbe o globi.

#### **Uz članak 43.**

Člankom 43. propisuje se mogućnost naplate kazne na mjestu počinjenja prekršaja za manja djela.

#### **Uz članak 44.**

Ovim člankom iza članka 1016. dodaje se novi članak 1016.a kojim se utvrđuje prekršajno djelo obavljanja poslova posredovanja pri zapošljavanju pomoraca na brodovima hrvatske i strane državne pripadnosti bez ispunjavanja uvjeta propisanih posebnim propisom iz članka 125.a stavka 3. ovoga Zakonika, ili na način protivan odredbama tog posebnog propisa. Novim člankom 1016.a propisuju se i kazne za pravnu osobu i odgovornu osobu pravne osobe.

#### **Uz članak 45.**

Izmjenama i dopunama članka 1017. propisuje se novčana kazna za pravne osobe i odgovorne osobe u pravnoj osobi i fizička osoba za prekršaje u pogledu obveza prema službi nadzora i upravljanja pomorskim prometom ako uslijed počinjenja pomorskog prekršaja nastupi ekološka nesreća, odnosno izvanredni događaj ili vrsta događaja prouzročena djelovanjem ili utjecajima koji nisu pod nadzorom i imaju za posljedicu ugrožavanje života ili zdravlja ljudi i u većem obimu nanose štetu okolišu.

#### **Uz članak 46.**

Ovim člankom provodi se tehnička izmjena u članku 1021. stavak 1. alineja 2. na način da se riječi „stavak 4.“ zamjenjuju riječima „stavak 5.“ Ovakva izmjena potrebna je radi pozivanja na ispravni stavak članka 51. u kojem je dodan novi stavak 3. pa je dosadašnji stavak 4. postao stavak 5.

#### **Uz članak 48.**

Člankom 48. propisuje se obveza donošenja propisa iz članka 8. u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

**Uz članak 49.**

Člankom 49. određuje se nadležnost Nacionalne središnjice za traganje i spašavanje na moru i lučkih kapetanija za obavljanje poslova iz članka 75.a Pomorskog zakonika u prijelaznom razdoblju do donošenja posebnog propisa.

**Uz članak 50.**

Odredbom članka 50. propisuje se stupanje na snagu zakona.



## ČLANCI POMORSKOG ZAKONIKA KOJI SE MIJENJAJU ili DOPUNJUJU

### Članak 5.

Ako ovim Zakonikom nije drugačije određeno, pojedini izrazi u smislu ovoga Zakonika imaju slijedeća značenja:

- 1) *pomorska plovidba* jest plovidba koja se obavlja na moru i rijekama hrvatskoga Jadranskog slijeva do granice do koje su one plovne s morske strane,
- 2) *pomorski objekt* jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt),
- 3) *plovni objekt* jest objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica
- 4) *brod, osim ratnog broda*, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački,
- 5) *duljina broda, jahte ili brodice* jest duljina utvrđena Tehničkim pravilima,
- 6) *hrvatski ratni brod* jest plovni objekt, uključujući podmornicu, koji je pod zapovjedništvom pripadnika Oružanih snaga Republike Hrvatske, a čija je posada vojna, odnosno podvrgnuta vojnoj disciplini i koji je dužan isticati vanjske znakove raspoznavanja ratnih brodova hrvatske državne pripadnosti kad god je potrebno da svoje svojstvo učini poznatim,
- 7) *strani ratni brod* je plovni objekt koji ima stranu državnu pripadnost, pripada ratnoj mornarici, nosi vanjske znakove raspoznavanja ratnoga plovnog objekta i njegove državne pripadnosti, nalazi se pod zapovjedništvom vojne osobe i ima vojnu posadu,
- 8) *putnički brod* jest brod na mehanički pogon koji je ovlašten prevoziti više od 12 putnika,
- 9) *brzi putnički brod* jest putnički brod kojem je najveća brzina [m/s] jednaka ili veća od vrijednosti dobivene formulom:  $3,7 \nabla^{0,1667}$ , gdje je  $\nabla$  istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji [m<sup>3</sup>]. Pod brzim putničkim brodom ne smatraju se neistisninski brodovi čiji je trup potpuno iznad površine uslijed djelovanja aerodinamičnih sila generiranih površinskim efektom. Brodovi, volumena istisnine 500 [m<sup>3</sup>] i manje, i najveće brzine manje od 20 [čv], u plovidbi unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske ne smatraju se brzim putničkim brodovima,
- 10) *teretni brod* jest brod namijenjen za prijevoz tereta sa ili bez mehaničkog poriva,
- 11) *brzi teretni brod* jest teretni brod, kojem je najveća brzina [m/s] jednaka ili veća od vrijednosti dobivene formulom:  $3,7 \nabla^{0,1667}$ , gdje je  $\nabla$  istisnina na konstruktivnoj vodnoj liniji [m<sup>3</sup>]. Pod brzim teretnim brodom ne smatraju se neistisninski brodovi čiji je trup potpuno iznad površine uslijed djelovanja aerodinamičnih sila generiranih površinskim efektom,
- 12) *tehnički plovni objekt* jest brod, sa ili bez mehaničkog poriva koji je namijenjen za obavljanje tehničkih radova (bager, dizalica, jaružalo, pokretni odobalni objekt za istraživanje i eksploataciju podmorja i sl.),
- 13) *plutajući objekt* jest objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajući dok, plutajuće skladište, plutajući restoran, plutajuća elektrana, pontonski most, pontonska marina i sl.),

14) *nepomični odobalni objekt* jest objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. nepomični odobalni objekt za istraživanje i eksploataciju podmorja, podmorski cjevovod i sl.), izuzev podmorskog kabela i objekata prometne infrastrukture (npr. podmorski tunel, most oslonjen na morsko dno i sl.),

15) *brodica* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veća od 5 kW.

Pojam brodica ne obuhvaća:

- plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,

- plovila namijenjena isključivo za natjecanja,

- kanue, kajake, gondole i pedaline,

- daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima,

16) *tegljač, odnosno potiskivač* jest brod koji je namijenjen tegljenju ili potiskivanju drugih plovni objekata,

17) *nuklearni brod* je brod opremljen uređajem na nuklearni pogon,

18) *ribarski brod* jest brod sa mehaničkim porivom namijenjen i opremljen za ulov ribe i drugih živih bića iz mora ili na morskom dnu, čija je duljina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15,

19) *strani ribarski brod* je brod koji ima stranu državnu pripadnost, a namijenjen je i opremom za ulov ribe ili drugih živih bića u moru ili na morskom dnu,

20) *jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika,

21) *strana jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu koji ima stranu državnu pripadnost i koji se takvim smatra prema propisima države čiju državnu pripadnost ima,

22) *javni brod* jest brod, osim ratnog broda, namijenjen i opremljen za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države (npr. policijski brod, brod lučke kapetanije i sl.) i koji služi isključivo u negospodarske svrhe,

23) *strani javni brod* je plovni objekt u vlasništvu ili korištenju strane države, koji nije ratni brod, a služi isključivo za negospodarske svrhe dotične države,

24) *strani trgovački brod* je brod koji ima stranu državnu pripadnost, a koristi se za gospodarske svrhe,

25) *tanker za ulje* jest brod namijenjen prvenstveno za prijevoz ulja u razlivenom stanju,

26) *tanker za kemikalije* jest brod namijenjen prvenstveno za prijevoz opasnih kemikalija i štetnih tvari u razlivenom stanju,

27) *brod za ukapljene plinove* jest brod namijenjen za prijevoz ukapljenih plinova u razlivenom stanju,

28) *znanstvenoistraživački brod* jest brod, namijenjen isključivo za znanstvena ili tehnološka istraživanja ili iskorištavanje mora, morskog dna ili njegova podzemlja, opremljen opremom i uređajima za tu namjenu, kao i smještajem za posebno osoblje,

29) *brod u gradnji* jest gradnja broda od trenutka polaganja kobilice ili sličnog postupka gradnje do trenutka upisa u upisnik brodova,

30) *postojeći brod* jest brod koji nije u gradnji,

31) *sastav stranih ratnih brodova* jest više stranih ratnih brodova koji plove zajedno pod zapovjedništvom jednog zapovjednika,

32) *brodar* jest fizička ili pravna osoba koja je kao posjednik broda nositelj plovidbenog pothvata, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže protivno, da je brodar osoba koja je u upisnik brodova upisana kao vlasnik broda,

33) *poslovođa broda* jest fizička ili pravna osoba koja upravlja poslovanjem i/ili tehničkim održavanjem broda i/ili popunjavanjem broda posadom,

34) *kompanija* jest fizička ili pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik),

35) *poslodavac* je osoba koja je s pomorcem zaključila/sklopila ugovor o radu u svoje ime,

36) *priznata organizacija* jest organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava,

37) *ovlaštena organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova* jest organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacija glede sigurnosne zaštite brodova,

38) imenovano *tijelo* je organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje ocjene sukladnosti brodica za sport i razonodu i jahti duljine do 24m tijekom gradnje,

39) *Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata* (u daljnjem tekstu: Tehnička pravila) su propisi doneseni temeljem ovoga Zakonika, kojima se utvrđuju zahtjevi kojima moraju udovoljavati pomorski objekti i kompanije, kao i način obavljanja tehničkog nadzora i izdavanja isprava, zapisa i knjiga pomorskog objekta i kompanije,

40) *prijevoznik* jest vlasnik broda, brodar ili osoba koja sklapa ugovor s naručiteljem prijevoza,

41) *putnik* jest svaka osoba na pomorskom objektu, osim djece ispod jedne godine života, te osoba zaposlenih na brodu u bilo kojem svojstvu,

42) *javni prijevoz* je prijevoz osoba i stvari koji je uz jednake uvjete svakom dostupan i obavlja se na temelju ugovora o prijevozu,

43) *međunarodno putovanje* jest putovanje brodom, jahtom ili brodicom prema plovidbenom planu iz bilo koje hrvatske luke u stranu luku ili obratno,

44) *ulje* označava sva postojana ugljikova mineralna ulja, kao što su sirova nafta i njeni derivati, te taloge i otpadna ulja kako su navedena u prilogu I. Međunarodne konvencije o sprječavanju zagađivanja mora s brodova, kako je izmijenjena i dopunjena (MARPOL 73/78) bez obzira na to prevoze li se kao teret ili kao zalihe goriva i maziva,

45) *luka* jest morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,

46) *luka otvorena za međunarodni promet* jest luka slobodna za pristup plovniha objekata svih zastava,

47) *sidrište luke* je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen i sidrenju brodova,

48) *crta srednje niže niske vode* jest aritmetička sredina svih nižih niskih voda tijekom mjeseca ili godine,

49) *crta srednje više visoke vode* jest aritmetička sredina svih viših visokih voda tijekom mjeseca ili godine,

50) *posebno pravo vučenja* jest obračunska jedinica kako ju je definirao Međunarodni monetarni fond,

51) *Ministarstvo* označava ministarstvo nadležno za pomorstvo,

52) *ministar* označava ministra u ministarstvu nadležnom za pomorstvo.

### Članak 51.

(1) Plovni putovi Republike Hrvatske moraju se uređivati, održavati njihova plovnost, postavljati na njima objekte za sigurnu plovidbu i osiguravati njihov ispravan rad.

(2) Na plovnim putovima Republike Hrvatske obavlja se hidrografska djelatnost radi osiguravanja točnih podataka o dubinama, vrsti dna, morskim strujama, gustoći mora, valovima i kolebanju morske razine. Mjerenja parametara su sustavna i obavljaju se u skladu sa standardima Međunarodne hidrografske organizacije.

(3) Podaci iz stavka 2. ovog članka ucrtavaju se i opisuju na službenim pomorskim kartama i publikacijama Hrvatskog hidrografskog instituta.

(4) Oznake i načine označavanja na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske propisat će ministar.

### Članak 52.

Poslove iz članka 50. i 51. stavak 1. i 4. ovoga Zakonika obavlja trgovačko društvo "Plovput", a poslove iz članka 51. stavak 2. i 3. ovoga Zakonika obavlja javna ustanova Hrvatski hidrografski institut.

### Članak 61.

(1) Strani nuklearni brod koji namjerava uploviti u hrvatsku luku otvorenu za međunarodni pomorski promet dužan je zatražiti odobrenje za uplovljavanje u luku i pravodobno dostaviti ovjereni prijepis dokumentacije o sigurnosti nuklearnog postrojenja Ministarstvu.

(2) Ministarstvo će pribavljenu dokumentaciju o sigurnosti nuklearnog postrojenja dostaviti tijelu državne uprave nadležnom za nuklearnu sigurnost radi stručne ocjene i određivanja posebnog programa ispitivanja (mjerenja) sadržaja radioaktivnih tvari u okolinu nuklearnog broda, te iznosa posebne pristojbe koju mora uplatiti poduzetnik broda za pokriće troškova posebnog programa.

(3) Ministarstvo će izdati brodu iz stavka 1. ovoga članka odobrenje za uplovljavanje u hrvatsku luku ako na temelju stručne ocjene tijela državne uprave nadležnog za nuklearnu sigurnost ustanovi da od tog broda ne prijete povećana opasnost od uzrokovanja nuklearne štete i ako taj brod ima valjanu potvrdu o sklopljenom ugovoru o osiguranju ili potvrdu o financijskom jamstvu, koju je izdao osiguravatelj, odnosno davatelj financijskog jamstva, do visine svote iz članka 831. ovoga Zakonika, te da su osigurana sredstva za posebnu pristojbu iz stavka 2. ovog članka.

(4) Prije uplovljavanja stranoga nuklearnog broda koji je dobio odobrenje iz stavka 3. ovoga članka, nadležna lučka kapetanija naredit će da tijelo državne uprave nadležno za nuklearnu sigurnost, na najprikladnijem mjestu, obavi pregled stanja nuklearne sigurnosti broda. Lučka kapetanija može, prema potrebi, obavljati ponovne preglede i za boravka broda u luci.

## **Članak 62.**

(1) Domaći i strani brod koji prevozi više od 2.000 tona ulja kao teret, a nema potvrdu o osiguranju ili drugome financijskom jamstvu o imovinskoj odgovornosti za štetu onečišćenjem uljem predviđenu u članku 820. ovoga Zakonika, ne smije ulaziti u hrvatsku luku niti izlaziti iz hrvatske luke niti u njima ukrcavati ili iskrcavati ulje.

(2) Odredba stavka 1. ovoga članka odnosi se i na brod koji prevozi više od 2.000 tona ulja kao teret, koji je u vlasništvu strane države, a koji nije pokriven osiguranjem ili drugim financijskim jamstvom, ako nema potvrdu države u kojoj je upisan da je vlasništvo države i da je njegova odgovornost pokrivena u granicama predviđenima u članku 816. ovoga Zakonika.

## **Članak 63.**

(1) Ako u luci ili drugim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske nastane požar ili druga nesreća koja ugrožava sigurnost ljudskog života ili plovnog objekta, nadležna lučka kapetanija je dužna narediti najbližem ili drugom brodu da odmah krene na mjesto požara, odnosno nesreće radi spašavanja ugroženih ljudskih života, ako time ne ugrožava svoj život.

(2) Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora propisuje Vlada.

## **Članak 64.**

(1) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno odredbama ovoga Zakonik i podzakonskih propisa donesenim temeljem ovoga Zakonika kojima se uređuje sigurna i uredna plovidba.

(2) Propise iz stavka 1. ovoga članka donosi ministar.

(3) Ministar će uz suglasnost s ministrom nadležnim za poslove zaštite okoliša donijeti propis o upravljanju i nadzoru vodenog balasta.

## **Članak 65.**

(1) Oštećeni, nasukani ili potopljeni plovni objekti koji ometaju ili ugrožavaju sigurnost plovidbe ili znače opasnost od onečišćenja moraju se po nalogu nadležne lučke kapetanije bez odlaganja ukloniti s plovnog puta.

(2) Zabranjeno je na plovni put baciti predmete ili stvari koje mogu omesti ili ugroziti sigurnost plovidbe ili onečistiti more.

## **Članak 66.**

(1) Plovni objekt koji dolazi iz inozemstva ne smije prometovati s drugim brodovima, tijelima, organizacijama i osobama na obali prije nego što od nadležne lučke kapetanije dobije odobrenje za slobodan promet s obalom.

(2) Strani brod, strani ratni brod i strana jahta dužni su viti zastavu svoje državne pripadnosti i zastavu Republike Hrvatske dok se nalaze u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske, osim dok su u neškodljivom prolazu.

#### **Članak 70.**

(1) Zapovjednik broda dužan je zatražiti usluge peljarenja kada je ono obvezno.

(2) Obveznom peljarenju ne podliježu:

a) hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, hrvatski putnički brodovi koji plove na redovnoj liniji,

b) brodovi čija je bruto tonaža manja od 500,

c) jahte čija je bruto tonaža manja od 1000.

(3) Iznimno, ministar može osloboditi obveznog lučkog peljarenja pojedini brod ili jahtu, osim brodova koji prevoze opasne ili štetne tvari, čija je bruto tonaža manja od 2000 za određeno razdoblje i na određenom lučkom području, pod uvjetom da je zapovjednik položio poseban ispit.

(4) Iznimno od odredbe stavka 2. točke b) ovoga članka lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju.

(5) Peljarenje može obavljati samo trgovačko društvo koje za obavljanje ovih poslova dobije odobrenje Ministarstva.

(6) Obvezno peljarenje, njegove granice, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara određuje, za lučko peljarenje, lučka kapetanija, a za obalno peljarenje ministar.

(7) Uvjete koje mora zadovoljavati brod i zapovjednik kako bi mogao biti oslobođen obveznog peljarenja, te sadržaj ispita iz stavka 3. ovoga članka propisuje ministar.

(8) Uvjete na temelju kojih se izdaje odobrenje za obavljanje peljarenja, stručnu spremu, ovlaštenja i druge uvjete i obveze koji mora ispunjavati peljar, obrazac, način i uvjete izdavanja iskaznice peljara, uvjete koje mora ispunjavati trgovačko društvo koje obavlja poslove peljarenja, način obilježavanja peljarskih brodova i brodica i pozivnih znakova za peljarenje, kao i uvjeti i način obavljanja peljarenja, te prava i obveze peljara propisuje ministar.

#### **Članak 99.**

(1) Privremeni upisni list izdaje se brodu nabavljenom u inozemstvu koji još nema upisni list te brodu koji je u inozemstvu, a izgubljen mu je upisni list.

(2) Brod koji još nije upisan u hrvatski upisnik brodova stječe privremenim upisnim listom hrvatsku državnu pripadnost i pravo i dužnost vijati zastavu Republike Hrvatske.

(3) Privremeni upisni list važi najdulje jednu godinu od njegova izdavanja, ali njegovo važenje prestaje i prije i to u trenutku kad brod stigne u prvu hrvatsku luku.

(4) Privremeni upisni list izdaje nadležna lučka kapetanija ili diplomatsko ili konzularno predstavništvo Republike Hrvatske.

#### **Članak 125.**

(1) Posadu broda čine zapovjednik i druge osobe ukrcane za obavljanje poslova na brodu i upisane u popis posade.

(2) Prilikom ukrcaja na brod u međunarodnoj plovidbi član posade broda mora imati zaključen ugovor o radu u pisanom obliku.

#### **Članak 125. a**

(1) Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima hrvatske i strane državne pripadnosti obavlja Hrvatski zavod za zapošljavanje.

(2) Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima hrvatske i strane državne pripadnosti mogu obavljati i pravne osobe koje ispunjavaju uvjete propisane posebnim propisom.

(3) Uvjete koje moraju ispunjavati pravne osobe koje obavljaju posredovanje pri zapošljavanju pomoraca, kao i postupak i način njihovog ovlašćivanja te provođenje nadzora nad njihovim radom propisat će ministar uz suglasnost ministra nadležnog za rad, nakon savjetovanja s organizacijama koje predstavljaju brodare i pomorce.

#### **Članak 126.**

(1) U smislu odredaba ove glave Zakonika brod u međunarodnoj plovidbi je brod koji plovi iz hrvatske u stranu luku i obrnuto ili između stranih luka ili plovi na otvorenom moru ili u teritorijalnim vodama stranih država radi pružanja usluga vezanih uz djelatnosti na pučini kao što su istraživanje i iskorištavanje energenata i slično.

(2) Brod u međunarodnom linijskom pomorskom prometu koji obavlja prijevoz između hrvatskih i stranih luka unutar granica Jadranskog mora ne smatra se brodom u međunarodnoj plovidbi.

#### **Članak 129.**

(1) Član posade broda u međunarodnoj plovidbi, bez obzira na državnu pripadnost broda, obvezno je osigurana osoba u obveznom mirovinskom osiguranju ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište, odnosno uobičajeno boravište (rezident), a u obveznom zdravstvenom osiguranju te zdravstvenom osiguranju zaštite zdravlja na radu ako u Republici Hrvatskoj ima prebivalište ili odobreni stalni boravak, ako međudržavnim ugovorom o socijalnom osiguranju nije drugačije uređeno.

(2) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka čiji je poslodavac domaća pravna osoba podnosi poslodavac.

(3) Prijavu i odjavu na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka čiji je poslodavac strana pravna osoba podnosi nadležna lučka kapetanija.

(4) Lučka kapetanija neće izvršiti prijavu iz stavka 3. ovoga članka ako član posade iz stavka 1. ovoga članka podnese lučkoj kapetaniji dokaz da je obvezno osiguran kod stranog nositelja socijalnog osiguranja države s kojom Republika Hrvatska ima sklopljen ugovor o socijalnom osiguranju.

(5) Posrednik pri zapošljavanju pomoraca iz stavka 2. članka 125. a ovoga Zakonika, kao i pomorac koji se samostalno zapošljava kod stranog poslodavca ili se zapošljava kod stranog poslodavca putem Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, dužan je podnijeti nadležnoj

lučkoj kapetaniji sve podatke potrebne za podnošenje prijave i odjave na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje.

(6) Početkom osiguranja člana posade broda iz stavka 1. ovoga članka smatra se dan ukrcaja na brod, a prestankom osiguranja dan iskrcaja s broda, prema evidenciji iz pomorske knjižice.

(7) Postupak i način prijave iz stavka 3. ovoga članka koju provodi lučka kapetanija, kao i uvjete, sadržaj i način podnošenja podataka potrebnih za prijavu i odjavu iz stavka 5. ovoga članka propisat će ministar.

(8) Član posade broda iz stavka 1. ovoga članka obveznik je doprinosa i plaćanja doprinosa za obvezna osiguranja prema mjesečnoj osnovici za obračun doprinosa koju propisuje i objavljuje ministar. Visina mjesečne osnovice za obračun doprinosa utvrđuje se prema plaći koju bi član posade broda ostvario za iste odnosno slične poslove na brodu u nacionalnoj plovidbi.

(9) Obvezu te vrstu doprinosa i mjesečne iznose doprinosa za uplatu utvrđuje Porezna uprava rješenjem na način uređen propisima o doprinosima za obvezna osiguranja, a na obvezu plaćanja doprinosa te obračun zatezne kamate ako se obveza ne uplati u propisanom roku, zastaru prava na utvrđivanje i naplatu doprinosa, povrat više uplaćenih doprinosa ili doprinosa plaćenih bez pravne osnove, vođenje drugostupanjskog i prekršajnog postupka te druga pitanja vezana uz doprinose koja nisu uređena ovim Zakonikom primjenjuju se propisi koji uređuju doprinose za obvezna osiguranja kao i opći porezni propisi.

(10) Poslodavac nije obavezan obračunavati niti plaćati doprinose prema plaći koju isplaćuje za rad članu posade broda iz stavka 1. ovoga članka niti prema propisanoj osnovici iz stavka 8. ovoga Zakonika.

#### **Članak 146.**

(1) Posadom i svim drugim osobama na brodu zapovijeda zapovjednik broda.

(2) Zapovjednik broda mora biti državljanin Republike Hrvatske.

(3) Zapovjednika broda imenuje i razrješava dužnosti kompanija.

(4) U slučaju smrti, spriječenosti ili odsutnosti zapovjednika broda zamjenjuje, sa svim njegovim ovlaštenjima, prvi časnik palube, odnosno drugi neposredno niži časnik palube koji je državljanin Republike Hrvatske.

(5) Odredba stavka 2. ovoga članka ne odnosi se na jahtu stranog vlasnika upisanu u hrvatski upisnik brodova.

#### **Članak 165.**

(1) Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovoga dijela Zakonika i propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštiti pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Zakonika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija.

(2) Poslove inspekcije sigurnosti plovidbe mogu obavljati i stručni djelatnici Ministarstva i lučke kapetanije u okviru posebnog ovlaštenja kojeg daje ministar.

(3) Stručnu spremu, ispite i ostale posebne uvjete koje mora ispunjavati inspektor sigurnosti plovidbe, kao i obrazac iskaznice inspektora sigurnosti plovidbe propisat će ministar.

(4) Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbi članaka 76. stavka 4. i 111. stavak 4. provodi farmaceutska inspekcija.

#### **Članak 166.**



(1) Inspekcijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad provođenjem odredaba ovoga dijela Zakonika o sigurnosti plovidbe obuhvaćaju osobito obavljanje inspekcijskog nadzora nad:

- 1) stranim brodovima u hrvatskim lukama,
  - 2) hrvatskim pomorskim objektima u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu ili uporabu
  - 3) provođenjem međunarodnog režima luka u skladu s međunarodnim obvezama Republike Hrvatske u pogledu operativnih i drugih obala, lukobrana, potrebnih dubina, uređaja, postrojenja i drugih objekata namijenjenih za sidrenje, zaštitu brodova kao i za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i stvari, kao i opremljenosti uređajima namijenim za prihvata zauljenih voda, uljnih ostataka i smeća sa broda,
  - 4) održavanjem i obilježavanjem plovni putova u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama i objekata za sigurnost plovidbe na tim plovničkim putovima,
  - 5) obavljanjem radio službe koja služi sigurnosti plovidbe i zaštiti ljudskog života na moru te njenim uređajima i opremom kao i održavanjem sredstava i radom tih službi,
  - 6) plovidbom i peljarenjem,
  - 7) gradnjom u teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama ili na njihovim obalama u pogledu njihovoga utjecaja na sigurnost plovidbe,
  - 8) prijevozom osoba i stvari u pogledu zaštite ljudskih života i imovine,
  - 9) zaštitom mora od onečišćenja s plovni objekata,
  - 10) obavljanjem meteorološke službe na brodovima koja služi sigurnosti plovidbe,
  - 11) uvjetima života i rada pomoraca na brodovima,
- (2) Odredba stavka 1. točke 3) ovoga članka ne odnosi se na vojne luke.
- (3) Način i postupke obavljanja inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrđuje ministar posebnim propisom.

### Članak 167.

(1) Inspekcijski nadzor nad stranim brodovima u lukama Republike Hrvatske provodi se sukladno postupcima utvrđenim Pariškim Memorandumom o suglasnosti o nadzoru države luke.

(2) U obavljanju inspekcijskog nadzora nad stranim brodom prema odredbi članka 166. stavka 1. točke 1) ovoga Zakonika provjerava se ima li brod važeće isprave u skladu s odredbama:

- 1) Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru,
- 2) Međunarodne konvencije o teretnim linijama,
- 3) Međunarodne konvencije o sprječavanju onečišćenja mora s brodova,
- 4) Međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanju svjedodžbi i obavljanju straže pomoraca,
- 5) Međunarodne konvencije o minimalnim standardima na trgovačkim brodovima,
- 6) Konvencije o međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru,
- 7) Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja uljem,
- 8) Međunarodne konvencije o baždarenju brodova.

(3) Ako državu čiju zastavu brod vije ne obvezuju konvencije navedene u stavku 2. ovoga članka, inspektor ispituje da li brod u pogledu konstrukcije, opreme, posade, vrste, količine i smještaja tereta, broja putnika te sveukupnog opterećenja, može sigurno obaviti namjeravano putovanje.

(4) Pri ispitivanju sigurnosti plovidbe broda iz stavka 3. ovoga članka uzima se u obzir prvenstveno, ali ne isključivo, sadržaj konvencija navedenih u stavku 2. ovoga članka.

(5) Inspekcijskim nadzorom nad stranim brodom utvrđuje se udovoljava li posada i cjelokupno stanje broda, uključujući strojarnicu, prostorije za smještaj posade, te higijenski uvjeti na brodu pravilima i standardima utvrđenim međunarodnim konvencijama iz stavka 2. ovoga članka.

### **Članak 171.**

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbama članaka 167. i 170. ovoga Zakonika utvrde nedostaci broda u pogledu njegove sposobnosti za plovidbu, naredit će se zapovjedniku broda da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.

(2) Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku, ili ako su utvrđeni nedostaci takve naravi da ugrožavaju sigurnost broda, osoba i tereta na njemu te okoliša, ili ako su mu tankovi otpadnih voda puni, zabranit će se brodu daljnja plovidba dok se navedeni nedostaci ne otklone i oduzet će mu se isprava o sposobnosti za plovidbu.

(3) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora utvrdi da prema odredbi članka 170. stavka 2. ovoga Zakonika brod nema važeći registar teretnog uređaja ili ako stanje tih uređaja nije u skladu s registrom teretnog uređaja, zabranit će mu se da obavlja ukrcavanje, iskrcavanje ili prekrcavanje tereta vlastitim uređajima za obavljanje tih radnji.

(4) Inspekcijski pregled iz članaka 170. i 171. ovoga Zakonika može se obaviti i izvan unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, ukoliko se ocijeni da postoji opravdana sumnja da stvarno stanje na brodu ne odgovara izdanim brodskim ispravama i knjigama ili da se do isteka valjanosti brodskih isprava i knjiga ne predviđa uplovljavanje broda u luke Republike Hrvatske.

(5) U obavljanju inspekcijskog nadzora iz članaka 170. i 171. ovoga Zakonika inspektor sigurnosti plovidbe može od priznate organizacije zatražiti na uvid dokumentaciju o postupku izdavanja svjedodžbi za brod koji se nadzire.

(6) Ako zapovjednik ne postupi po nalogu inspektora iz stavka 2. i 3. ovoga članka, inspektor će nakon što rješenje postane ovršivo, pečaćenjem broda ili na drugi pogodan način onemogućiti plovidbu, odnosno ukrcaj, iskrcaj ili prekrcaj tereta vlastitim uređajima.

(7) Odredbe članaka 170. i 171. ovoga Zakonika na odgovarajući se način primjenjuju na plutajuće i nepomične odobalne objekte.

### **Članak 172.**

(1) Ako se u obavljanju inspekcijskog nadzora prema odredbi članka 166. stavka 1. točke 3) ovoga Zakonika utvrdi da se u lukama otvorenima za međunarodni promet ne provodi režim koji je u skladu s međunarodnim obvezama Republike Hrvatske ili posebnim propisima koji uređuju red u lukama ili da je stanje luka takvo da predstavlja opasnost za sigurnost plovniha objekata, naredit će se trgovačkom društvu ili tijelu koje iskorištava luku da radi otklanjanja utvrđenih nedostataka, u određenom roku, poduzme odgovarajuće mjere ili obavi potrebne radove.

(2) Ako mjere i radovi naređeni prema stavku 1. ovoga članka ne budu izvršeni u određenom roku, inspektor sigurnosti plovidbe može:

1) zabraniti pristajanje plovniha objekata određene veličine uz dio operativne ili druge obale za koji je utvrđen nedostatak dok ne bude omogućeno sigurno pristajanje takvih plovniha objekata,

2) zabraniti uporabu operativne ili druge obale ili njenog dijela, kao i sidrišta koje neposredno ugrožava sigurnost plovnih objekata, osoba i stvari prigodom ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrcavanja, ili ako prijete opasnost da se zbog neispravnog uređaja onečisti okoliš,

3) zabraniti promet u luci i sidrištu sve dok je sigurnost plovidbe neposredno ugrožena zbog neodržavanja lučkih objekata u ispravnom stanju ili potrebnih dubina.

(3) Ako nedostaci iz stavka 1. ovoga članka neposredno ugrožavaju ljudske živote, sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša, inspektor može odmah poduzeti mjere iz stavka 2. točke 1), 2) i 3) ovoga članka.

### **Članak 175.**

(1) Za sve objekte koji se grade na unutarnjim morskim vodama i u teritorijalnom moru, odnosno na njihovim obalama nadležno tijelo je dužno u postupku izdavanja lokacijske dozvole ishoditi suglasnost lučke kapetanije glede sigurnosti plovidbe.

(2.) Inspektor sigurnosti plovidbe će zabraniti uporabu, pristajanje, plovidbu i sidrenje na dijelu unutrašnjih morskih voda ili teritorijalnog mora i njegovim obalama ako utvrdi da je ugrožena sigurnost plovidbe.

(3) Pod pojmom ugrožavanja sigurnosti plovidbe smatra se naročito promjena dubina mora, odnosno konfiguracija obale, otežavanje pristajanja i sidrenja plovila i sl., protivno ili bez suglasnosti lučke kapetanije iz stavka 1. ovog članka.

(4) O poduzetoj mjeri iz stavka 1. ovoga članka inspektor će izvijestiti građevnu inspekciju.

### **Članak 187.**

U upisnik brodova mora se upisati brod koji je u cjelini u vlasništvu fizičkih ili pravnih osoba državljana Republike Hrvatske s prebivalištem, odnosno sjedištem u Republici Hrvatskoj, a u upisnik jahti jahta koja je u cjelini u vlasništvu fizičkih ili pravnih osoba državljana Republike Hrvatske s prebivalištem odnosno sjedištem u Republici Hrvatskoj.

### **Članak 188.**

(1) U upisnik brodova može biti upisan:

1) brod koji je u cjelini ili dijelom u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe ili državljanina Republike Hrvatske s prebivalištem u inozemstvu ako je brodar ili kompanija tog broda hrvatska fizička ili pravna osoba s prebivalištem, odnosno sjedištem u Republici Hrvatskoj, uz uvjet da se sa zahtjevom hrvatskog broдача za upis tog broda u upisnik brodova suglasi njegov vlasnik,

2) brod koji je u cjelini ili dijelom u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe uz uvjet da taj upis dopusti Ministarstvo.

(2) U upisnik jahti može biti upisana jahta koja je u cjelini ili dijelom u vlasništvu strane fizičke ili pravne osobe ili državljanina Republike Hrvatske koji nema prebivalište u Republici Hrvatskoj.

(3) Za upis broda i jahte iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, te upis broda i jahte iz članka 187. ovoga Zakonika plaća se naknada.

(4) Kriterij za određivanje i visinu naknade utvrđuje ministar.

### **Članak 208.**

Brod i brod u gradnji i jahta jesu pokretne stvari.

### **Članak 307.**

(1.) Dostava iz članka 306. ovog Zakonika obavlja se prema odredbama Zakona o parničnom postupku o dostavi osobno strankama.

(2.) Ako se stranci moraju vratiti izvornici isprava koji su priloženi (članak 313.), ti se izvornici vraćaju stranci koja ih je priložila, ako stranka nije drugačije odredila.

### **Članak 378.**

(1.) Nepravodobnu, nepotpunu i nedopuštenu žalbu tijelo prvog stupnja koje vodi upisnik brodova (lučka kapetanija) će odbaciti.

(2.) Ako tijelo prvog stupnja ne odbaci žalbu, primjerak žalbe dostavit će se strankama kojima je dostavljeno rješenje koje se pobija.

(3.) Žalbu podnesenu neposredno tijelu drugog stupanja (Ministarstvu) to će tijelo uputiti nadležnom tijelu prvog stupanja i smatrat će se da je žalba podnesena na dan kad je stigla tijelu drugog stupnja.

(4.) Rok za podnošenje odgovora na žalbu iznosi osam dana od dana dostave rješenja.

### **Članak 391.**

(1) Granice odgovornosti za tražbine, osim onih navedenih u članku 392. ovoga Zakonika, koje su proizašle iz jednog istog događaja, obračunavaju se na sljedeći način:

1) u odnosu na tražbine zbog smrti ili tjelesnih ozljeda,

(a) 333.000 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja za brod s tonažom koja ne prekoračuje 500 tona

(b) za brod s tonažom koja prekoračuje 500 tona, obračunava se sljedeći iznos kao pridodatak iznosu u podstavku (a):

- za svaku tonu od 501 do 3.000 tona - 500 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja,

- za svaku tonu od 3.001 do 30.000 tona - 333 obračunske jedinice Posebnih prava vučenja,

- za svaku tonu od 30.001 do 70.000 tona - 250 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja, i

- za svaku tonu koja prekoračuje 70.000 tona - 167 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja,

2) u pogledu ostalih tražbina:

(a) 167.000 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja za brod s tonažom koja ne prekoračuje 500 tona,

(b) za brod s tonažom koja prekoračuje 500 tona obračunava se sljedeći iznos kao pridodatak iznosu u podstavku (i):

- za svaku tonu od 501 do 30.000 tona - 167 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja

- za svaku tonu od 30.000 do 70.000 tona - 125 obračunskih jedinica Posebnih prava vučenja, i

- za svaku tonu koja prekoračuje 70.000 tona - 83 obračunske jedinice Posebnih prava vučenja.

(2) Kada je iznos koji se obračunava u skladu sa stavkom 1. točkom 1) nedostatan za potpuno namirenje tražbina koje se spominju u tom stavku, svota koja se obračunava u skladu

sa stavkom 1. točki 2) na raspolaganju je za naknadu neisplaćenog ostatka tražbina u stavku 1. točki 1) i takav neisplaćeni ostatak konkurira, razmjerno, s tražbinama koje se spominju u stavku 1. točki 2) ovoga članka.

(3) Ograničenje odgovornosti za svakog spašavatelja koji ne obavlja radnje spašavanja s nekog broda ili za svakog spašavatelja, koji djeluje isključivo na brodu kojemu ili u odnosu na koga pruža usluge spašavanja, obračunavaju se prema tonaži od 1.500 tona.

(4) Za svrhe ovoga dijela Zakonika tonaža broda je bruto tonaža koja se izračunava prema pravilima o baždarenju što su sadržana u dodatku 1. Međunarodne konvencije o baždarenju brodova, 1969.

### Članak 386.

(1) Brodar (što za potrebe ovoga dijela uključuje vlasnika broda i naručitelja prijevoza u brodarskom ugovoru ) i spašavatelj kako je definiran u ovom članku, mogu ograničiti svoju odgovornost u skladu s odredbama ovoga dijela Zakonika.

(2) Spašavatelj je osoba koja pruža usluge u neposrednoj vezi s radnjama spašavanja ili pružanja pomoći. Radnje spašavanja i pružanja pomoći obuhvaćaju i radnje predviđene u članku 388. stavku 1. točki d) ovoga Zakonika.

(3) Ako se neka tražbina iz članka 388. ovoga Zakonika upravi protiv neke osobe za čija djela, propuste ili greške odgovara brodar ili spašavatelj, ta osoba je ovlaštena koristiti se ograničenjem odgovornosti prema ovom dijelu Zakonika.

(4) Osiguratelj odgovornosti za tražbine koje podliježu ograničenju u skladu s odredbama ovoga Zakonika ovlašten je koristiti se povlasticama ovoga dijela Zakonika u istoj mjeri kao i sam osiguranik.

(5) Pozivanje na ograničenje odgovornosti ne znači i priznanje te odgovornosti.

### Članak 813.

(1) U smislu odredaba ovoga dijela ove glave Zakonika:

1) *brod* označuje svaki brod ili plovilo bilo koje vrste konstruirano ili prilagođeno za prijevoz ulja u rasutom stanju kao teret, s tim da se brod sposoban za prijevoz ulja ili drugih tereta smatra brodom samo ako stvarno prevozi ulje u rasutom stanju kao teret i za vrijeme bilo kojeg putovanja koje slijedi nakon takvoga prijevoza, osim ako se dokaže da na njemu nema ostataka od toga prijevoza ulja kao rasutoga tereta,

2) *ulje* označuje sva postojana ugljikovodikova mineralna ulja kao što su sirova nafta, gorivo ulje, teško dizelsko ulje i ulje za podmazivanje, bez obzira da li se prevozi kao teret ili kao njegovo pogonsko gorivo,

3) *šteta zbog onečišćenja* označuje:

a) svaki gubitak ili štetu nastalu uslijed onečišćenja izvan broda zbog otjecanja ili izbacivanja ulja s broda ma gdje se to otjecanje ili izbacivanje dogodilo, ako je iznos naknade za onečišćenje okoliša ne računajući gubitak dobiti uslijed takvog onečišćenja ograničen na troškove razumnih mjera koje su stvarno poduzete ili se imaju poduzeti za ponovno uspostavljanje stanja prije nastale štete,

b) troškove zaštitnih mjera i bilo kojeg gubitka ili štete prouzročene ovim mjerama,

4) *nesreća* označuje svaki događaj ili skup događaja istoga porijekla koji prouzroči štetu uslijed onečišćenja ili stvori tešku i neposrednu prijetnju nastanku takve štete.

(2) Odredbe ovoga dijela ove glave Zakonika primjenjuju se na štete zbog onečišćenja nastale na teritoriju Republike Hrvatske i u području izvan granica teritorijalnog mora do 200 nm od ravnih polaznih crta od kojih se mjeri širina teritorijalnog mora, te na zaštitne mjere poduzete kako bi se spriječila ili umanjila šteta, bez obzira gdje su te mjere poduzete.

### Članak 1001.

(1) Novčanom kaznom od 2.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda, jahte ili brodice ili član posade koji ga zamjenjuje:

1) ako brod koji prevozi više od 2000 tona ulja nema potvrdu o osiguranju ili drugome financijskome jamstvu o imovinskoj odgovornosti za štetu prouzročenu onečišćenjem uljem kad uđe u luku ili izađe iz luke Republike Hrvatske ili u njima ukrcava ili iskrcava ulje (članak 62.),

2. ako ne poduzme ili ne poduzme u određenom roku odgovarajuće mjere koje mu rješenjem naredi inspektor sigurnosti plovidbe (članak 168., 169., 171., 176., i 177.).

3) ako brod koji ima brodsku radiostanicu ne organizira neprekidnu službu bdijenja, u skladu s propisima o radio-prometu (članak 55.),

4) ako na brodu nema propisanog broja članova posade sa odgovarajućim valjanim svjedodžbama o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti (članak 130.),

5) ako osobno ne rukovodi brodom kada to zahtijeva sigurnost broda, a osobito kada brod ulazi u luku, kanal ili rijeku ili kad izlazi iz njih te u svim drugim slučajevima kad to zahtijeva sigurnost broda i plovidbe (članak 149. stavak 2.),

6) ako u slučaju neposredne opasnosti od rata ili nastupanja ratnoga stanja između Republike Hrvatske i druge države ne poduzme u pogledu broda, osoba i tereta na brodu sve mjere koje se pokažu potrebnima (članak 155. stavak 1. i 2.),

7) ako se u slučaju nastupanja ratnoga stanja između drugih država, u kojem je Republika Hrvatska neutralna, brod nađe u luci jedne od zaraćenih država ili na putu za luku zaraćene države ili mora proći kroz unutarnje morske vode i teritorijalno more zaraćene države ne zatraži uputu od broдача, a ako to nije moguće – od nadležnih hrvatskih tijela (članak 155. stavak 3 ),

8) ako za putovanja broda prema članu posade, putniku ili drugoj osobi na brodu koja je izvršila kazneno djelo, ne poduzme mjere potrebne da se spriječi ili ublaži nastupanje štetnih posljedica tog djela i izvršitelj pozove na odgovornost (članak 161. stavak 1., 2. i 4.),

9) ako o neispravnostima iz članka 143. stavka 1. točke 2) ne obavijesti nadležnu lučku kapetaniju (članak 143. stavak 2. ),

10) ako ukrca na brod i rasporedi za obavljanje poslova osobu koja nema odgovarajuću valjanu svjedodžbu o osposobljenosti ili dopunskoj osposobljenosti (članak 131.)

11) ako ne udalji s dužnosti premorenu, odnosno bolesnu osobu ili osobu koja je pod utjecajem alkohola ili psihoaktivnih lijekova (članak 134.)

12) ako prilikom plovidbe gospodarskim pojasom Republike Hrvatske ne poštuje općeprihvaćene međunarodne propise i standarde i hrvatske propise o suzbijanju onečišćenja mora i zraka s brodova i onečišćenja prouzročеног potapanjem otpada. (članak 41.)

(2) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. točke 10), 11) i 12) broдар i poslovođa.

(3) Novčanom kaznom od 1.000,00 kuna do 3.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. točke 10), 11) i 12) odgovorna osoba broдача.

(4) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. točke 12) ovoga članka zapovjednik zrakoplova koji prilikom preleta gospodarskog pojasa Republike Hrvatske ne poštuje općeprihvaćene propise i hrvatske propise o suzbijanju onečišćenja mora iz zraka ili zrakom.

#### **Članak 1002.**

Novčanom kaznom od 1.000,00 do 15.000,00 kuna kaznit će se pomorski prekršaj zapovjednik i/ili član posade broda, jahte ili brodice koji ne obavlja poslove na brodu, jahti ili brodici u skladu sa svojim dužnostima, pravilima navigacije i drugim propisima i pravilima iz područja sigurnosti plovidbe, zaštite ljudskih života na moru i zaštite morskog okoliša.

#### **Članak 1011.**

(1) Novčanom kaznom od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj pravna osoba vlasnik brodice ili jahte ako:

1) brodicu ili jahtu ne podvrgne osnovnom, redovitom ili izvanrednom pregledu (članak 114.-117.),

2) ako brodica ili jahta nisu sposobne za plovidbu (članak 111.),

3) ako nije podnio zahtjev za upis brodice u očevidnik brodica (članak 202.),

4) ako nije podnio zahtjev za brisanje brodice (članak 207. stavak 3.),

5) ako brodica nema pripisano ispisanu oznaku brodice (članak 206.), oznaku teretne vodene linije, oznaku najvećeg dozvoljenog broja putnika koje smije prevoziti i druge oznake sukladno posebnom propisu ili Tehničkim pravilima (članak 111.),

6) ako u propisanom roku ne prijavi promjenu sjedišta odnosno prebivališta ili područja na kojem se brodica pretežno zadržava ili koristi (članak 202. stavci 1. i 2.)

(2) Novčanom kaznom od 800,00 do 5.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj iz stavka 1. ovoga članka fizička osoba vlasnik brodice i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

(3) Novčanom kaznom iz stavka 2. ovoga članka kaznit će se osoba koja upravlja brodicom ili jahtom za pomorski prekršaj iz stavak 1. točka 1) i 2) ovoga članka.

(4) Za prekršaj iz stavka 1. točka 1), i 2) ovog članka može se fizičkoj osobi izreći globa u iznosu od 500 kn.

(5) Za prekršaj iz stavka 1. točke 5) ovog članka može se fizičkoj osobi izreći globa u iznosu od 200 kn.

#### **Članak 1012.**

(1) Novčanom kaznom od 300,00 do 800,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj osoba koja upravlja brodicom ili jahtom:

1) ako ne prijavi pomorsku nesreću brodice (članak 117.),

2) ako se na brodici ili jahti ne nalaze isprave iz članka 122. ovoga Zakonika kao i svjedodžba ili uvjerenje o osposobljenosti za upravljanje jahtom ili brodicom.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. točke 2) ovog članka može se fizičkoj osobi izreći globa u iznosu od 100 kuna.

### **Članak 1017.**

Ako uslijed počinjenja pomorskog prekršaja iz članka 993. stavak 1. točke 5) i točke 7), članka 994., 995., 996, 999, 1000., 1001., 1003., 1004., 1006., 108., 1011., 1013., 1014., 1015. i 1016. ovoga Zakonika nastupi ekološka nesreća, odnosno izvanredni događaj ili vrsta događaja prouzročena djelovanjem ili utjecajima koji nisu pod nadzorom i imaju za posljedicu ugrožavanje života ili zdravlja ljudi i u većem obimu nanose štetu okolišu, novčanom kaznom od 300.000,00 do 1.000.000,00 kuna kaznit će se pravna osoba, a novčanom kaznom od 50.000,00 do 200.000,00 kuna odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba.

### **Članak 1021.**

(1) Ministar će u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovoga Zakonika donijeti propise o:

- mjestima zakloništa, uvjetima koja moraju zadovoljavati mjesta zakloništa, i uvjetima i načinu korištenja mjesta zakloništa (članak 17. stavak 3.),
- oznakama i načinu označavanja na plovnim putovima u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, (članak 51. stavak 4.),

...