



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

KLASA: 013-01/12-01/87
URBROJ: 530-05-12-6

Zagreb, 22. studenog 2012.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Glavno tajništvo

PRFDMET: Zastupničko pitanje Mladena Novaka, u vezi s ponovnom izradom studije o isplativosti privatizacije autocesta

- prijedlog cjelovitog odgovora, dostavlja se

VEZA: Vaš broj: Klasa: 021-12/12-18/865, Urbroj: 50301-01/10-12-2 od 26. listopada 2012.g.

Poštovani,

Vlada Republike Hrvatske zadužila je Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture da pripremi cjeloviti prijedlog odgovora zastupniku g. Mladenu Novaku, u vezi s ponovnom izradom studije o isplativosti privatizacije autocesta, a na temelju prijedloga koji će mu dostaviti Ministarstvo gospodarstva.

Postavljeno pitanje:

Zbog čega se ponovo rade studije o isplativosti privatizacije kada su takve studije već provedene?

Nakon razmotrenog upita te zaprimljenog prijedloga odgovora iz Ministarstva gospodarstva, predlažemo slijedeći prijedlog odgovora:

Vlada Republike Hrvatske nije naručila izradu studije o isplativosti privatizacije autocesta.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici 2. kolovoza 2012. godine donijela odluku o provedbi postupka odabira savjetnika za usluge monetizacije javnog duga vezanog uz društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. sukladno Zakonu o javnoj nabavi, kojemu će biti zadatak izrada prijedloga modela monetizacije.

Javno otvaranje ponuda održano je 17. listopada 2012. godine, te će nakon razmatranja svih 8 pristiglih ponuda odluka o izboru savjetnika biti donesena u roku od 45 dana.

Prethodno navedeni mogući model monetizacije odnosi se na društva Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocestu Rijeka – Zagreb d.d., te obuhvaća poslovni model upravljanja autocestama i načina refinanciranja postojećih kredita koji se trenutnim poslovnim modelom nisu u mogućnosti financirati.

Cilj je monetizacije optimizirati model financiranja postojećih kredita i završiti započeta ulaganja u autoceste na način da se određena dobivena sredstva usmjere u druge neophodne investicije u gospodarstvu. Rješavanjem pitanja visoke zaduženosti društava Hrvatskih autocesta d.o.o. i Autoceste Rijeka – Zagreb d.d., te posljedično time zatvaranjem dijela javnog duga prestankom državnih jamstva koja se odnose na ova dva društva ukupni javni dug Republike Hrvatske smanjio bi se za čak 14,6%.

Zaključno, važno je istaknuti kako monetizacija ne predstavlja privatizaciju tj. prodaju gospodarskih resursa već njihovo vremenski ograničeno davanje u dugoročnu koncesiju.

S poštovanjem,



MINISTAR

dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić