

**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINANCIJA**

NACRT

**PRIJEDLOG UREDBE
O VISINI TROŠARINE ZA BEZOLOVNI MOTORNI BENZIN**

Zagreb, kolovoz 2010.

Na temelju članka 70. stavka 10. Zakona o trošarinama (»Narodne novine«, broj 83/2009.),
Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

UREDBU

O VISINI TROŠARINE ZA BEZOLOVNI MOTORNI BENZIN

Članak 1.

Ovom Uredbom utvrđuje se visina trošarine koja se plaća za bezolovni motorni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 i 27 11 49 koji se koristi kao pogonsko gorivo, a koji se proizvodi i prodaje u Republici Hrvatskoj, izvozi iz Republike Hrvatske, te uvozi u carinsko područje Republike Hrvatske.

Članak 2.

Trošarina za bezolovni motorni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 i 27 11 49 koji se koristi kao pogonsko gorivo iz članka 70. stavka 3. točka 1. podtočka 1.2. Zakona o trošarinama, plaća se 3.100,00 kuna za 1000 litara pri osnovnim uvjetima temperature energenta od + 15 stupnjeva C.

Članak 3.

Ova Uredba objaviti će se u „Narodnim novinama“ a stupa na snagu dana 1. rujna 2010. godine.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

**Predsjednica
Jadranka Kosor, dipl. iur.**

OBRAZLOŽENJE

Pravna osnova za donošenje Uredbe o visini trošarine za energente, a time i bezolovni benzin je članak 70. stavak 10. Zakona o trošarinama („Narodne novine“, broj 83/2009.), kojim je dana ovlast Vladi Republike Hrvatske da uredbom može mijenjati visine trošarina na energente propisane člankom 70. stavkom 3. ovoga Zakona.

Ovom Uredbom mijenja se visina trošarine za bezolovni motorni benzin iz tarifne oznake KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, koji se koristi kao pogonsko gorivo.

Trenutno trošarina na bezolovni motorni benzin koji se koristi kao pogonsko gorivo iz tarifne oznake KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, iznosi 2.850,00 kn/1000 lit, (2,85 kn/lit).

Ova visina trošarine ista je od svibnja 2007. godine, kada je tadašnji posebni porez na bezolovni benzin, Uredbom o visini posebnog poreza na naftne derivate (NN 44/07), snižen s 1,90 kn/lit na 1,65 kn/lit. Kada se tom iznosu pribroji i iznos naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta i autocesta u ukupnom iznosu od 1,20 kn/lit, a koji se ubirao zajedno s iznosom posebnog poreza, zaključuje se da je prije stupanja na snagu citirane Uredbe iz 2007. ukupno iznos posebnog poreza na bezolovni benzin iznosio 3,10 kn/lit.

Uredba iz 2007. godine i tadašnje sniženje posebnog poreza na bezolovni benzin bilo je uvjetovano nestabilnosti tržišta sirovom naftom i pokušajem da se umanjí štetno djelovanje tog tržišta na maloprodajnu cijenu pogonskih goriva.

S obzirom na današnje ukupno kretanje tržišta nafte i naftnih derivata, stanje više nije nestabilno kao što je bilo 2007., te se ovom Uredbom, a sukladno planu izlaska iz recesije, visina trošarine na bezolovni benzin, vraća se na razinu koja je bila propisana do svibnja 2007. godine.

S obzirom na navedeno, predmetnom Uredbom predlaže se povećanje visine trošarine na bezolovni benzin koji se koristi kao pogonsko gorivo iz tarifne oznake KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, tako da bi se povećao iznos trošarine sa sadašnjih 2.850,00 kuna na 3.100,00 kuna za 1000 litara pri osnovnim uvjetima temperature energenta od + 15 stupnjeva C.

Promjenom visine trošarine 0,25 kuna po litri bezolovnog benzina odnosno sa 2850,00 kuna za 1000 litara (2,85 kn/litra), na 3100 kuna za 1000 litara (3,10 kn/ litra), sa primjenom od 01. rujna 2010. godine, uz pretpostavku jednake prosječne isporuke kao u 2009. godini, u proračun bi se za razdoblje od rujna do prosinca 2010. godine trebalo obračunati cca 70.000.000 kn više nego da se trošarina zadrži na istoj visini, dok bi godišnje povećanje prihoda s osnova ove trošarine iznosilo oko 220.000.000 kuna.