

PRIJEDLOG

Na temelju članka 24. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša (»Narodne novine«, br. 82/94 i 128/99), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2005. godine donijela

UREDBU O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O KAKVOĆI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA

Članak 1.

U Uredbi o kakvoći tekućih naftnih goriva (»Narodne novine«, broj 83/2002. 100/04, 117/04 i 159/04) u članku 5. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

"Bezolovni motorni benzin iz stavka 1. ovoga članka koji sadrži najviše 50 mg/kg sumpora i 35 % v/v aromata koji se stavlja na domaće tržište označava se na benzinskim postajama oznakom «Eurosuper NS»."

Članak 2.

U članku 8. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

"Dizelsko gorivo iz stavka 1. ovoga članka koje sadrži najviše 50 mg/kg sumpora koje se stavlja na domaće tržište označava se na benzinskim postajama oznakom "Eurodizel NS"."

Dosadašnji stavci 3. i 4. postaju stavci 4. i 5.

Članak 3.

U članku 10. u stavku 3. iza riječi "Eurosuper" dodaju se riječi "i Eurosuper NS".

U stavku 4. iza riječi "Eurodizel" dodaju se riječi "i Eurodizel NS".

Članak 4.

U članku 18. u stavku 1. točka 3. mijenja se i glasi:

"3. ako bezolovni motorni benzin iz članka 10. stavka 1. na benzinskoj postaji označava oznakom "Eurosuper" ili "Eurosuper NS" ili ako dizelsko gorivo iz članka 10. stavka 1.

na benzinskoj postaji označava oznakom "Eurodizel" ili "Eurodizel NS" (članak 10. stavci 3. i 4.),

Članak 5.

Članak 19. mijenja se i glasi:

"Odredba članka 10. i članka 11. ove Uredbe primjenjuje se do 31. prosinca 2008. za bezolovne motorne benzine, dizelska goriva i ekstra lako loživo ulje."

Članak 6.

Članak 21. mijenja se i glasi:

"Od 1. siječnja 2009. godine granična vrijednost količine sumpora u ekstra lakom loživom ulju je najviše 0,1 % m/m.

Od 1. siječnja 2010. godine granična vrijednost količine sumpora u lakom, lakom specijalnom, srednjem i teškom loživom ulju je najviše 1,0 % m/m."

Članak 7.

- (1) Prilog 2. iz članka 12. zamjenjuje se novim Prilogom 2.
- (2) Dio II, Obrazac TNG 2 iz članka 17. stavka 2. zamjenjuje se novim Dijelom II.
- (3) Prilog 2. iz stavka 1. ovoga članka i Dio II, Obrazac TNG 2 iz stavka 2. ovog članka sastavni je dio ove Uredbe i objavit će se uz ovu Uredbu.

Članak 8.

Ova Uredba stupa na snagu danom objave u Narodnim novinama.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

Predsjednik:

dr.sc. Ivo Sanader, v.r.

METODE ISPITIVANJA⁽¹⁾

–	Gustoća na 15 °C ⁽²⁾	HRN EN ISO 3675 HRN EN ISO 12185
–	Destilacija	HRN EN ISO 3405
–	tlak para	HRN EN 13016-1 HRN ISO 3007 ASTM D 4953 ASTM D 5191
–	količina ukupnog sumpora u bezolovnim motornim benzinima i motornom benzinu s olovom ⁽³⁾	HRN EN 24260 HRN EN ISO 8754 HRN EN ISO 14596 HRN DIN 51400-7 ASTM D 1266
–	količina ukupnog sumpora u dizelskom gorivu, loživim uljima i petrolejima ⁽³⁾	HRN EN 24260 HRN EN ISO 8754 HRN EN ISO 14596 HRN EN ISO 20846 HRN EN ISO 20884 HRN DIN 51400-2 HRN DIN 51400-7
–	količina olova u bezolovnim motornim benzinima	HRN EN 237 IP 224
–	količina olova u motornom benzinu s olovom	HRN EN ISO 3830
–	istraživački oktanski broj	HRN EN 25164
–	motorni oktanski broj	HRN EN 25163
–	cetanski broj dizelskog goriva	HRN EN ISO 5165
–	cetanski indeks dizelskog goriva	HRN EN ISO 4264 ASTM D 4737
–	količina benzena u bezolovnim motornim benzinima i motornom benzinu s olovom ⁽⁴⁾	HRN EN 238 HRN EN 12177 ASTM D 3606
–	količina ukupnih aromata u petrolejima	HRN EN 12916
–	količina ugljikovodika u bezolovnim motornim benzinima: količina olefina količina aromata	ASTM D1319 ASTM D1319

–	količina oksigenata i kisika u bezolovnim motornim benzinima	HRN EN 1601 HRN EN 13132 ASTM D 4815
–	količina policikličkih aromatskih ugljikovodika u dizelskom gorivu	HRN EN 12916 ⁽⁵⁾
	točka filtrabilnosti u dizelskom gorivu	HRN EN 116
	količina vode u dizelskom gorivu	HRN EN ISO 12937 HRN ISO 3733
	količina metilnog estera masnih kiselina (FAME)	HRN EN 14078

(1) U slučaju spora glede interpretacije rezultata ispitivanja primjenjuje se HRN EN ISO 4259.

(2) U slučaju spora glede rezultata gustoće primjenjuje se HRN EN ISO 3675.

(3) U slučaju spora glede rezultata količine sumpora primjenjuje se HRN EN ISO 14596 za goriva koja nemaju oznaku NS (nisko sumporna).

(4) U slučaju spora glede rezultata količine benzena primjenjuje se HRN EN ISO 12177.

(5) Metoda HRN EN 12916 ne može razlikovati policikličke aromatske ugljikovodike i metilne estere masnih kiselina (FAME). U prisustvu FAME u dizelskom gorivu vrijednosti policikličkih aromatskih ugljikovodika bit će povećane.

Loživa ulja															
Ekstra lako i lako specijalno: - sa sadržajem sumpora do 0,2 % (m/m) - sa sadržajem sumpora više od 0,2 % (m/m)															
Lako: - sa sadržajem sumpora do 1 % (m/m) - sa sadržajem sumpora više od 1 % (m/m) i manje od 2% (m/m)															
Srednje: - sa sadržajem sumpora do 1 % (m/m) - sa sadržajem sumpora više od 1 % (m/m) i manje od 2% (m/m) - sa sadržajem sumpora više od 2 % (m/m) i manje od 3 % (m/m)															
Teško: - sa sadržajem sumpora više od 2% (m/m) i manje od 3 % (m/m)															
Petroleji															

U _____

M.P.

Odgovorna osoba:

(potpis)

OBRAZLOŽENJE

Sukladno Zakonu o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 82/94 i 128/99) Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o kakvoći tekućih naftnih goriva (Narodne novine, br. 83/2002, 100/04, 117/04 i 159/04).

Ovim se Prijedlogom Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva ne usklađuje ovo pravno područje s pravnom stečevinom EU.

U Uredbi o izmjenama i dopunama Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva (NN, broj 100/04, članak 21.), na zahtjev INA – industrija nafte iz gospodarskih razloga dan je rok 1. srpnja 2005. godine za primjenu graničnih vrijednosti količine sumpora najviše 1,0 % (m/m) u lakom, lakom specijalnom, srednjem i teškom loživom ulju. Kako INA - industrija nafte nije u mogućnosti udovoljiti propisanim standardima kakvoće loživih ulja do 1. srpnja 2005. godine zatražila je ponovno izmjene i dopune Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva s rokom primjene za kakvoću loživih ulja do 31. prosinca 2009. godine.

Sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske od 15. srpnja 2004. godine, INA - Industrija nafte d.d., Zagreb izradila je Program modernizacije rafinerija i postupnog ukidanja stavljanja u promet tekućih naftnih goriva koja ne udovoljavaju propisanim standardima. Program modernizacije sadržava detaljan financijski i vremenski plan, a suglasnost na Plan dalo je Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva i djelomičnu suglasnost Ministarstvo zaštite okoliša prostornog uređenja i graditeljstva.

Prema Programu modernizacije rafinerija, i planiranoj dinamici ulaganja u modernizaciju rafinerija, od 1. siječnja 2010. godine INA d.d. proizvodit će tekuća naftna goriva europske kakvoće te udovoljiti standardima prema direktivama EU. Modernizacijom će se postići da će INA – industrija nafte proizvoditi loživa ulja kakvoće koja udovoljava EU propisima. Smanjiti će se i emisije sumpora u zrak iz stacionarnih izvora koji koriste kao energent loživa ulja proizvedena u INA – industrije nafte, što je važno i zbog obveza Hrvatske prema Protokolu o daljnjem smanjenju emisije sumpora. Posebno se to odnosi na termoelektre Hrvatske elektroprivrede koje su ovisne o loživom ulju proizvedenom u rafinerijama INA – industrija nafte, jer ne raspolažu ni približno dovoljnim skladišnim, pretovarnim i transportnim kapacitetima za opskrbu loživim uljem sa inozemnog tržišta naftnim derivatima. Udio termoelektrana u proizvodnji električne i toplinske energije i zadovoljavanju energetske potreba Hrvatske je značajan i uvjetovan tehnološkim mogućnostima i poslovnim odlukama INA – industrija nafte.

Uzimajući u obzir gore navedene gospodarske razloge i ozbiljnost kojom je INA – industrija nafte započela poslove na modernizaciji rafinerija potrebno je izvršiti tražene izmjene i dopune u Uredbi o kakvoći tekućih naftnih goriva, na način kako je predloženo.

U Evropskoj uniji je stupila na snagu odredba kojom se propisuje granična vrijednost sadržaja sumpora u bezolovnom motornom benzinu i dizelskom gorivu do 50 mg/kg goriva. Kod uvoza i distribucije takvih derivata nafte na domaće tržište pojavila se potreba da se za njih odredi naziv, kako bi se razlikovali od benzina i dizela koji su imenovani i opisani u Uredbi o kakvoći tekućih naftnih goriva, a mogu imati do 150 mg/kg sumpora u bezolovnom benzinu i 350 mg/kg sumpora u dizelskom gorivu. Ministarstvo gospodarstva je već odredilo nazive za

takva nisko-sumporna goriva i izradilo i usvojilo Pravilnik o utvrđivanju cijena naftnih derivata (N.N. br. 59/05) u koji su ta imena uvrštena i definirana. Benzinsko gorivo sa sadržajem sumpora do 50 mg/kg nazvan je "Eurosuper NS" a dizel sa sadržajem sumpora do 50 mg/kg "Eurodizel NS", te se na taj način razlikuju od bezolovnog benzina "Eurosuper" sa sadržajem sumpora 150 mg/kg i "Eurodizela" sa sadržajem sumpora do 350 mg/kg.

U vezi s opredjeljenjem Hrvatske da što prije pristupi pregovorima za priključenje Europskoj uniji, planirano je u 2006. godini donošenje nove Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva koja će se uskladiti s novim direktivama Evropske unije i biti osnova za predstojeće pregovore za stupanje Republike Hrvatske u članstvo Europske unije.