

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO FINANCIJA

N a c r t

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA
O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA
MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE,
S KONAČNIM PRIJEDLOGOM ZAKONA**

Zagreb, siječanj 2010.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o izmjeni i dopunama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove sadržana je u članku 2. stavku 4. Ustava Republike Hrvatske.

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM TE POSLJEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Posebni porezi na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove plaćaju se prema Zakonu o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove („Narodne novine“, br. 139/97., 105/99., 55/00., 127/00., 107/01., 95/04. i 94/09.). Ovim Zakonom uređuje se plaćanje posebnog poreza na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove koji se uvoze ili proizvode i prodaju u Republici Hrvatskoj. Također se uređuje i plaćanje posebnog poreza na promet upotrebljivanih osobnih automobila, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova koje kupuju ili stječu pravne ili fizičke osobe.

Posebni porez na osobne automobile i motocikle te na plovila i zrakoplove plaća se u fiksnom iznosu utvrđenom prema pripadnosti predmeta oporezivanja ovisno u kojem se cjenovnom razredu (osnovica) predmet oporezivanja nalazi. Visina posebnog poreza propisana je u fiksnom iznosu i postotku na iznos cijene predmeta oporezivanja koji prelazi donju granicu određenog cjenovnog razreda.

Ovim Prijedlogom zakona o izmjeni i dopunama navedenog Zakona, visina posebnoga poreza na osobne automobile i motocikle se ne mijenja, ali se predlaže nova visina posebnog poreza na plovila i zrakoplove. Posebni porez na plovila i zrakoplove bi se i dalje plaćao prema vrijednosti plovila i zrakoplova, ali su uvedeni novi cjenovni razredi s drugačijom visinom posebnog poreza u odnosu na osobne automobile i motocikle.

Navedenom izmjenom i dopunama postiže se veći stupanj oporezivanja ekonomski snažnijih obveznika. To znači da bi kupci skupljih plovila i zrakoplova i u relativnom i u apsolutnom iznosu, snosili veći porezni teret.

Vrlo važan razlog predložene izmjene i dopuna u Zakon o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove jest gospodarski razlog.

Prema raspoloživim podacima hrvatskih proizvođača brodica i jahti, godišnja proizvodnja iznosi prosječno 1.100 plovila od čega najveći dio otpada na brodice do 7,5 metara (oko 75% do 85%) i brodice od 7,5 metara do 12 metara (15% do 20%). Preko 70 % proizvodnje prodaje se u Republici Hrvatskoj.

Navedenom izmjenom i dopunama otklonili bi se problemi kod domaćih proizvođača malih plovila, nastali kao posljedica zadnjega važećeg Zakona o izmjenama Zakona o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove („Narodne novine“, br. 94/09.) koji je stupio na snagu 9. kolovoza 2009. godine, uslijed čega je došlo do otkazivanja i smanjenja narudžbi zbog porasta ukupne cijene gotovog proizvoda kao posljedice povećanja posebnog poreza što se izravno može dovesti u vezu, te smanjenje

proizvodnje plovnih objekata. Navedeno je u suprotnosti s ciljevima Strategije razvoja nautičkog turizma Republike Hrvatske za razdoblje 2009. – 2019. godine koji je usvojila Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 24. studenoga 2008. godine: „Povećanje proizvodnje plovnih objekata za nautički turizam u hrvatskom brodogradilištu – razvoj klastera nautičkog turizma“.

Nadalje, došlo je i do pada broja novoregistriranih brodica i jahti. Hrvatska mala brodogradnja je uslijed otkazivanja narudžbi, zbog značajnog porasta ukupne cijene konačnog proizvoda, dovedena skoro do potpunog kolapsa. Izravna posljedica je sve veći broj nezaposlenih, zbog prisutnog smanjenja broja narudžbi gradnje brodica i jahti u 2009. godini.

Naime, prema podacima lučkih kapetanija u 2009. godini bilježi se pad od 18,5% novoupisanih jahti i brodica u odnosu na prethodnu 2008. godinu. Prema podacima lučkih kapetanija u 2008. godini evidentirano je 3.043 novoupisanih brodica i 298 novoupisanih jahti, odnosno ukupno 3.341, što daje prosječno mjesečno 278,4 novoupisanih brodica i jahti. Od 1. siječnja do 9. kolovoza 2009. godine, novoupisanih je 2.041 brodica i 191 jahta, a za razdoblje od 9. kolovoza do 12. listopada 2009. godine 104 brodice i 15 jahti, što je ukupno 2.341 odnosno mjesečni prosjek od 235. Sve jahte i dio brodica registrirane su za obavljanje gospodarske djelatnosti, pa su samim tim oslobođene od plaćanja posebnog poreza.

Isto tako broj zaposlenih prema podacima Udruženja male brodogradnje HGK, od dijela proizvođača smanjio se od 241 zaposlenog na dan 1. siječnja 2007. , na 273 na dan 1. siječnja 2008., 186 na dan 1. srpnja 2009. pa na 155 na dan 1. listopad 2009.

Analizama kretanja uvoza i domaće proizvodnje plovila i zrakoplova te okvirnim projekcijama za sljedeće godine, za očekivati je da predložene izmjene Zakona neće biti od utjecaja na prihode držanog proračuna po ovoj osnovi.

Ovim Prijedlogom Zakona, propisuju se izvješća koja porezni obveznici proizvođači plovila i zrakoplova će podnositi nadležnoj carinarnici, te visina novčanih kazni za učinjene prekršaje ukoliko isto ne učine. Navedeno je potrebno radi statističkih analiza i provedbe dokumentarne kontrole te efikasnije provedbe mjera nadzora.

Ovim Prijedlogom zakona predviđene su i određene izmjene tekstualne naravi koje nemaju fiskalne posljedice.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nisu potrebna dodatna financijska sredstva iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

IV. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

U skladu s člankom 159. Poslovnika Hrvatskoga sabora predlaže se donošenje ovoga Zakona, iz osobito opravdanih gospodarskih razloga prvenstveno radi povećanja narudžbi gradnje brodica i jahti te očuvanja radnih mjesta.

V. KONAČNI PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE

Članak 1.

U Zakonu o posebnim porezima na osobne automobile, ostala motorna vozila, plovila i zrakoplove („Narodne novine“, broj 139/97., 105/99., 55/00., 127/00., 107/01., 95/04. i 94/09.), u članku 6. stavku 1. riječi: „Posebni porez na osobne automobile, motocikle, plovila i zrakoplove plaća se:“ zamjenjuju se riječima: „Posebni porez na osobne automobile i motocikle plaća se:“

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„(2) Posebni porez na plovila i zrakoplove plaća se:

Osnovica - prodajna cijena (kn)		Posebni porez
preko	do	
0	200.000,00	5%
200.000,00	400.000,00	10.000,00 + 6 % na iznos preko 200.000,00
400.000,00	600.000,00	22.000,00 + 7 % na iznos preko 400.000,00
600.000,00	800.000,00	36.000,00 + 8 % na iznos preko 600.000,00
800.000,00	1.000.000,00	52.000,00 + 9 % na iznos preko 800.000,00
1.000.000,00	1.500.000,00	70.000,00 + 10 % na iznos preko 1.000.000,00
1.500.000,00	2.000.000,00	120.000,00 + 11 % na iznos preko 1.500.000,00
2.000.000,00	2.500.000,00	175.000,00 + 12 % na iznos preko 2.000.000,00
2.500.000,00	3.000.000,00	235.000,00 + 13 % na iznos preko 2.500.000,00
3.000.000,00	3.500.000,00	300.000,00 + 14 % na iznos preko 3.000.000,00
3.500.000,00	4.000.000,00	370.000,00 + 15 % na iznos preko 3.500.000,00
4.000.000,00	više	445.000,00 + 16 % na iznos preko 4.000.000,00

Dosadašnji stavci 2., 3., 4., 5., 6. i 7. postaju stavci 3., 4., 5., 6., 7. i 8.

Članak 2.

Iza članka 11. dodaje se članak 11.a koji glasi:

„Članak 11.a

(1) Porezni obveznici - proizvođači plovila odnosno zrakoplova iz članka 4. stavak 1. ovoga Zakona obvezni su nadležnoj carinarnici dostavljati mjesečna i godišnje izvješće o obračunanom posebnom porezu na plovila odnosno zrakoplove proizvedene i isporučene u Republici Hrvatskoj.

(2) Mjesečno izvješće iz stavka 1. ovoga članka treba dostaviti do 15. u mjesecu za protekli mjesec, a godišnje izvješće do 31. siječnja tekuće godine za proteklu godinu.

(3) Za period u kome nije bilo isporuka plovila odnosno zrakoplova proizvedenih u Republici Hrvatskoj, ne postoji obveza dostavljanja mjesečnih izvješća.“

Članak 3.

U članku 13. stavku 2. iza točke 2. dodaje se točka 3. koja glasi:

„ 3. ako ne podnese ili u propisanom roku ne podnese mjesečno i godišnje izvješće ili podnese netočno izvješće o obračunanom posebnom porezu na isporučena plovila odnosno zrakoplove proizvedene u Republici Hrvatskoj.“

Članak 4.

Ovaj Zakon stupa na snagu danom objave u „Narodnim novinama“.

VI. OBRAZLOŽENJE ODREDABA PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE

Uz članak 1.

U ovome se članku predlaže da ostane ista visina posebnoga poreza na osobne automobile i motocikle, a na plovila i zrakoplove predlaže se nova visina posebnog poreza.

Uz članak 2.

Ovim člankom predlaže se podnošenje mjesečnih i godišnjih izvješća nadležnoj carinarnici od strane poreznih obveznika proizvođača plovila i zrakoplova.

Uz članak 3.

Ovim člankom predlaže se novčana kazna ako porezni obveznik – proizvođač plovila odnosno zrakoplova u Republici Hrvatskoj ne podnese ili u propisanom roku ne podnese mjesečno i godišnje izvješće ili podnese netočno izvješće o obračunanom posebnom porezu na isporučena plovila odnosno zrakoplove proizvedene u Republici Hrvatskoj.

Uz članak 4.

Propisuje se dan stupanja na snagu Zakona .

VII. ODREDBE ZAKONA O POSEBNIM POREZIMA NA OSOBNE AUTOMOBILE, OSTALA MOTORNA VOZILA, PLOVILA I ZRAKOPLOVE („NARODNE NOVINE“, br. 139/97., 105/99., 55/00., 127/00., 107/01., 95/04. i 94/09.) KOJE SE MIJENJAJU I DOPUNJUJU

V. VISINA POREZA

Članak 6.

U članku 6. stavak 1. mijenja se i glasi:

„(1) Posebni porez na osobne automobile, motocikle, plovila i zrakoplove plaća se:

Osnovica - prodajna cijena (kn)		Posebni porez
preko	do	
0	50.000,00	13%
50.000,00	100.000,00	6.500,00 + 18 % na iznos preko 50.000,00
100.000,00	150.000,00	15.500,00 + 23 % na iznos preko 100.000,00
150.000,00	200.000,00	27.000,00 + 28 % na iznos preko 150.000,00
200.000,00	250.000,00	41.000,00 + 33 % na iznos preko 200.000,00
250.000,00	300.000,00	57.500,00 + 38 % na iznos preko 250.000,00
300.000,00	350.000,00	76.500,00 + 43 % na iznos preko 300.000,00
350.000,00	400.000,00	98.000,00 + 48 % na iznos preko 350.000,00
400.000,00	450.000,00	122.000,00 + 53% na iznos preko 400.000,00
450.000,00	500.000,00	148.500,00 + 58% na iznos preko 450.000,00
500.000,00		177.500,00 + 63% na iznos preko 500.000,00

(2) Posebni porez iz stavka 1. ovoga članka na osobne automobile i motocikle koji se ne smatraju novim u smislu članka 3. stavka 1. točke 2. ovoga Zakona povećava se za pedeset posto (50%), a za osobne automobile obujma cilindra preko 1600 cm³ i motocikle obujma cilindra preko 250 cm³ za sto posto (100%).

(3) Posebni porez iz stavka 1. ovoga članka na osobne automobile s rotacijskim kretanjem klipa motora koje se ne smatra novima u smislu članka 3. stavak 1. točka 2. ovoga Zakona, povećava se za pedeset posto (50%).

(4) Na osobne automobile i motocikle koji se pokreću na električni pogon posebni porez se ne plaća.

(5) Na plovilo iz članka 3. stavka 1. točka 4. ovoga Zakona na koje je naknadno postavljen motor (ugrađeni, izvanbrodski ili neugrađeni) ili motor snage veće od prvotno prijavljenog i registriranog, mora se obračunati posebni porez na razliku uvećane vrijednosti toga plovila.

Posebni porez na plovilo potrebno je obračunati prije registracije plovila kod nadležne carinarnice. Bez plaćenog posebnog poreza nije moguća registracija.

(6) Poseban porez na plovila, na koja poseban porez nije plaćen sukladno odredbama ovoga Zakona, a koja se iznajmljuju drugim osobama za uporabu u svrhu razonode, športa ili rekreacije, na temelju ugovora o najmu prema kojem najmoprimatelj postaje vlasnik plovila najkasnije isplatom zadnje rate, plaća se u visini koja bi se platila da je poseban porez plaćen. Predaja plovila najmoprimatelju smatra se isporukom u smislu članka 8. stavak 1. ovoga Zakona, a najmodavatelj proizvođačem, u smislu članka 4. stavak 1. ovoga Zakona.

(7) Posebni porez na promet upotrebljivanih osobnih automobile, ostalih motornih vozila, plovila i zrakoplova plaća se po stopi od pet posto (5%).

XII. KAZNENE ODREDBE

Članak 13.

(1) Porezni obveznik proizvođač iz članka 4. stavka 1. ovoga Zakona kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom od 5.000,00 do 500.000,00 kuna, ako posebni porez ne obračuna, ne uplati, ne uplati u propisanom roku i ne uplati na propisani račun.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 20.000,00 do 1.000.000,00 kuna za prekršaj će se kazniti pravna ili fizička osoba:

1. ako plovilo – brod ili brodicu (jahta) i čamac unutarnje plovidbe iz članka 7. stavka 4. ovoga Zakona, proda, otuđi, da drugome na uporabu ili koristi u druge svrhe osim za obavljanje registrirane djelatnosti,

2. ako proizvod iz članka 3. stavka 1. točka 5. ovoga Zakona na kojeg nije bio obračunat i naplaćen poseban porez proda, otuđi, da drugome na uporabu ili koristi u privatne svrhe.

(3) Za prekršaj iz stavka 1. i 2. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom od 5.000,00 do 100.000,00 kuna.

(4) Porezni obveznik iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 kuna do 20% porezne osnovice a najviše 500.000,00 kuna, ako ne prijavi nastanak porezne obveze plaćanja posebnog poreza na promet iz članka 1. stavka 2. ovoga Zakona ili taj porez ne uplati u propisanom roku.