



TRANSEUROPSKE PROMETNE MREŽE i izvori financiranja *(Trans-European Network – Transport TEN-T)*

Stajalište RH

dr. sc.Siniša Hajdaš Dončić,
ministar pomorstva prometa i infrastrukture

Zagreb, 12.12.2012.



Sadržaj:

- Uloga prometa u *Europa 2020*
- Trans-europske prometne mreže
- Koridori osnovne mreže / EU Core network corridors
- CEF – novi financijski instrument EU
- Financiranje TEN-T projekata u EU (2007 – 2013)
- Sveobuhvatna prometna mreža u RH (Poglavlje 21)
- Pan europski prometni koridori u RH
- Koridori osnovne mreže – prijedlog RH
- Riječki prometni pravac – Vb koridor



Uloga prometa u *Europa 2020*

- Promet je jasno definiran prioritet prepoznat kao instrument za oživljavanje konkurentnosti našeg gospodarstva
- EU ciljevi 2020 daju prednost tipovima prometa koji imaju komponentu zaštite okoliša: željeznice, morski promet i unutarnji plovni putevi. Potiče se i razvoj inteligentnih prometnih sustava koji povećavaju učinkovitost u prometu.



Trans-europske prometne mreže

Sveobuhvatna mreža/ *Comprehensive network*

- predstavlja osnovu trans-europske prometne mreže (TEN-T) te obuhvaća sve vidove prometa (željeznice, ceste, unutarnje plovne putove, zračni i pomorski)
- rok dovršetka **2050.**

Osnovna mreža/ *Core network*

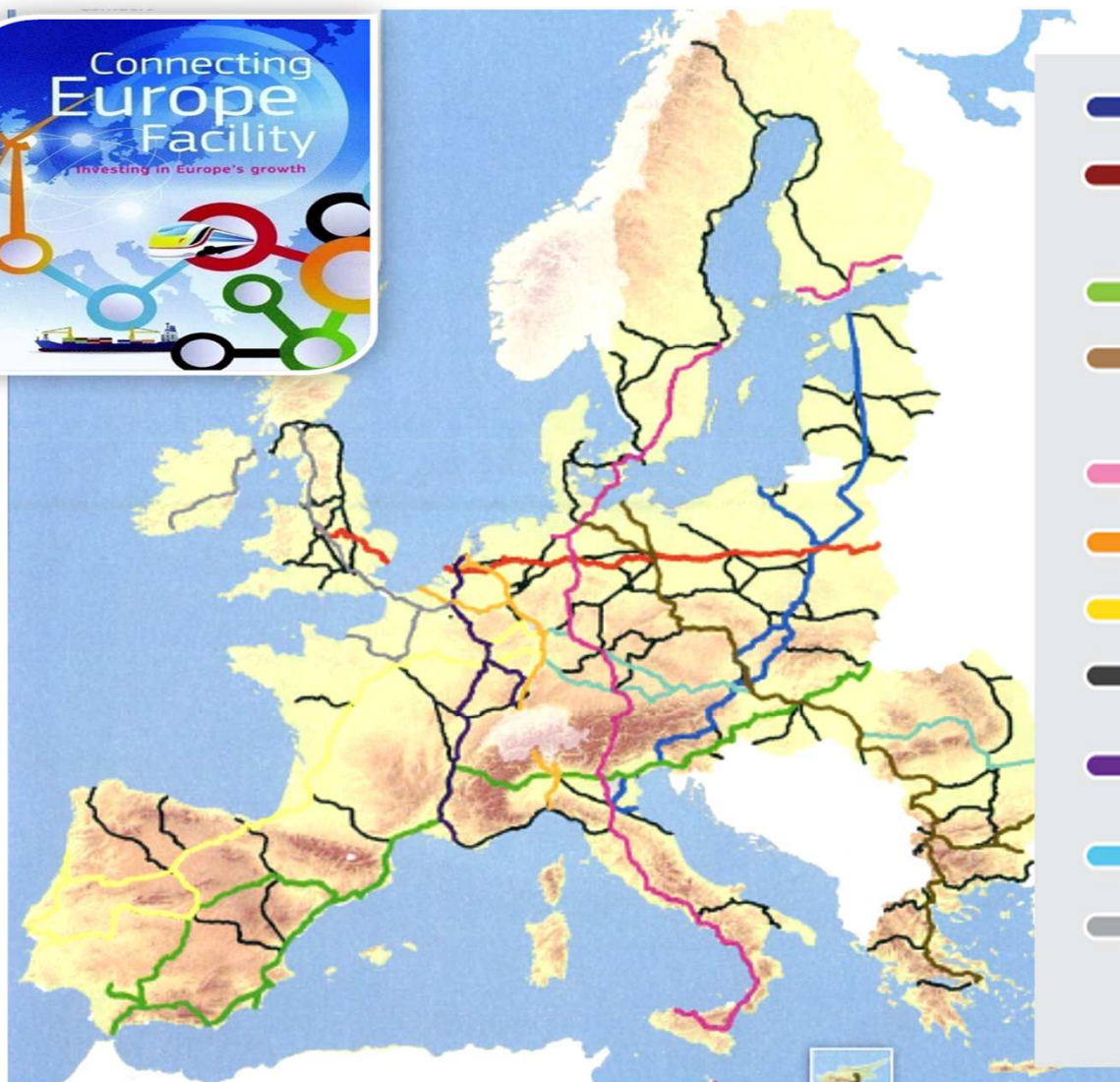
- podskup sveobuhvatne mreže i predstavlja strateški najvažnije čvorove i poveznice TEN-T-a
- ključni međunarodni pravci tijekova roba i putnika
- rok dovršetka **2030.**

Koridori osnovne mreže / *Core network corridors*

- definirano je ukupno **10 multi-modalnih koridora**, s 30 prioritetnih projekata, na koje će se koncentrirati financiranje EU do 2020, u svrhu efikasne implementacije *core* mreže do 2030



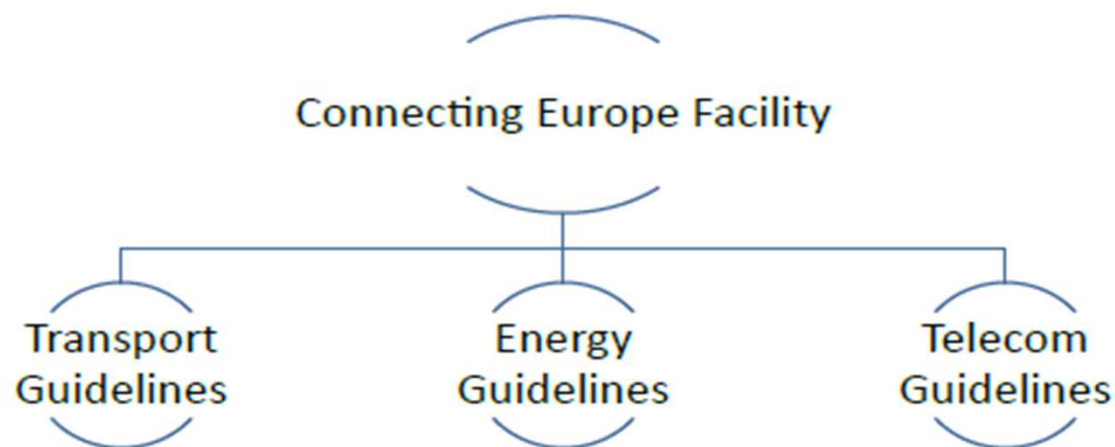
Koridori osnovne mreže / EU Core network corridors



-  BALTIC - ADRIATIC
-  WARSZAWA - BERLIN - AMSTERDAM / ROTTERDAM - FELIXSTOWE - MIDLANDS
-  MEDITERRANEAN
-  HAMBURG / ROSTOCK - BURGAS / TR BORDER / PIRAEUS - LEFKOSIA
-  HELSINKI - VALETTA
-  GENOVA - ROTTERDAM
-  LISBOA - STRASBOURG
-  DUBLIN - LONDON - PARIS - BRUSSEL / BRUXELLES
-  AMSTERDAM - BASEL / LYON - MARSEILLE
-  STRASBOURG - DANUBE
-  OTHER CORE NETWORK SECTIONS



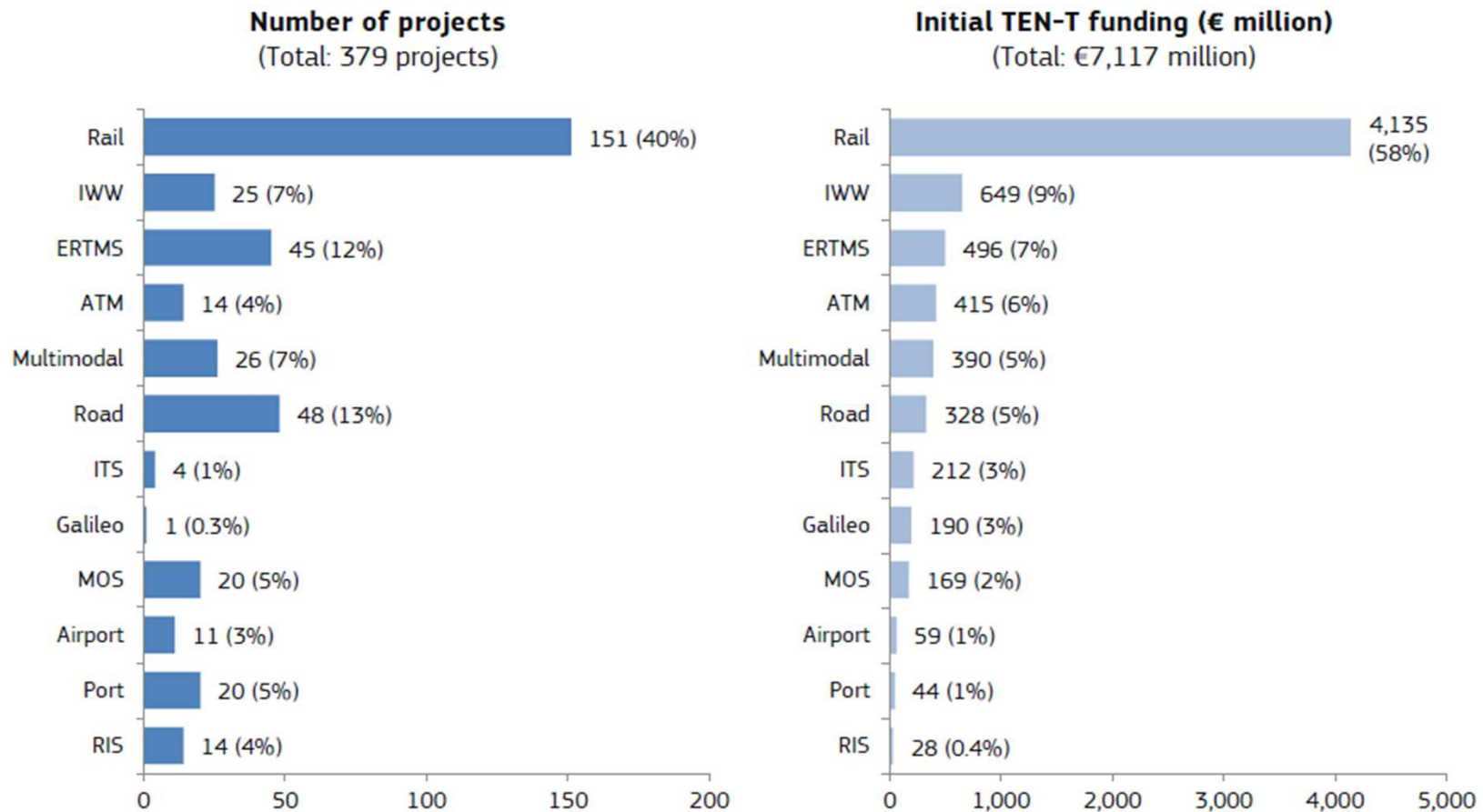
CEF – novi financijski instrument EU za financiranje infrastrukturnih projekata; prijedlog EK od 29.06.2011



CEF 2014-2020			
€50 milijardi (total)			
€31.7 milijardi (promet)		€9.1 milijardi	€9.2 milijardi
€21.7 milijardi	€10 mlrd (preneseno iz Kohezijskog fonda)	(energetika)	(broadband)



Financiranje TEN-T projekata u EU (2007 – 2013)





Sveobuhvatna prometna mreža u RH (Poglavlje 21)





Pan europski prometni koridori u RH



- V:** Venecija – Trst – Budimpešta – Lvov
- Vb:** Rijeka – Zagreb – Budimpešta
- Vc:** Ploče – Sarajevo – Osijek – Budimpešta
- X:** Munchen – Salzburg – Ljubljana – Zagreb – Beograd – Skopje – Solun
- Xa:** Graz – Maribor – Zagreb
- VII:** Rijeka Dunav



Koridori osnovne mreže – prijedlog RH



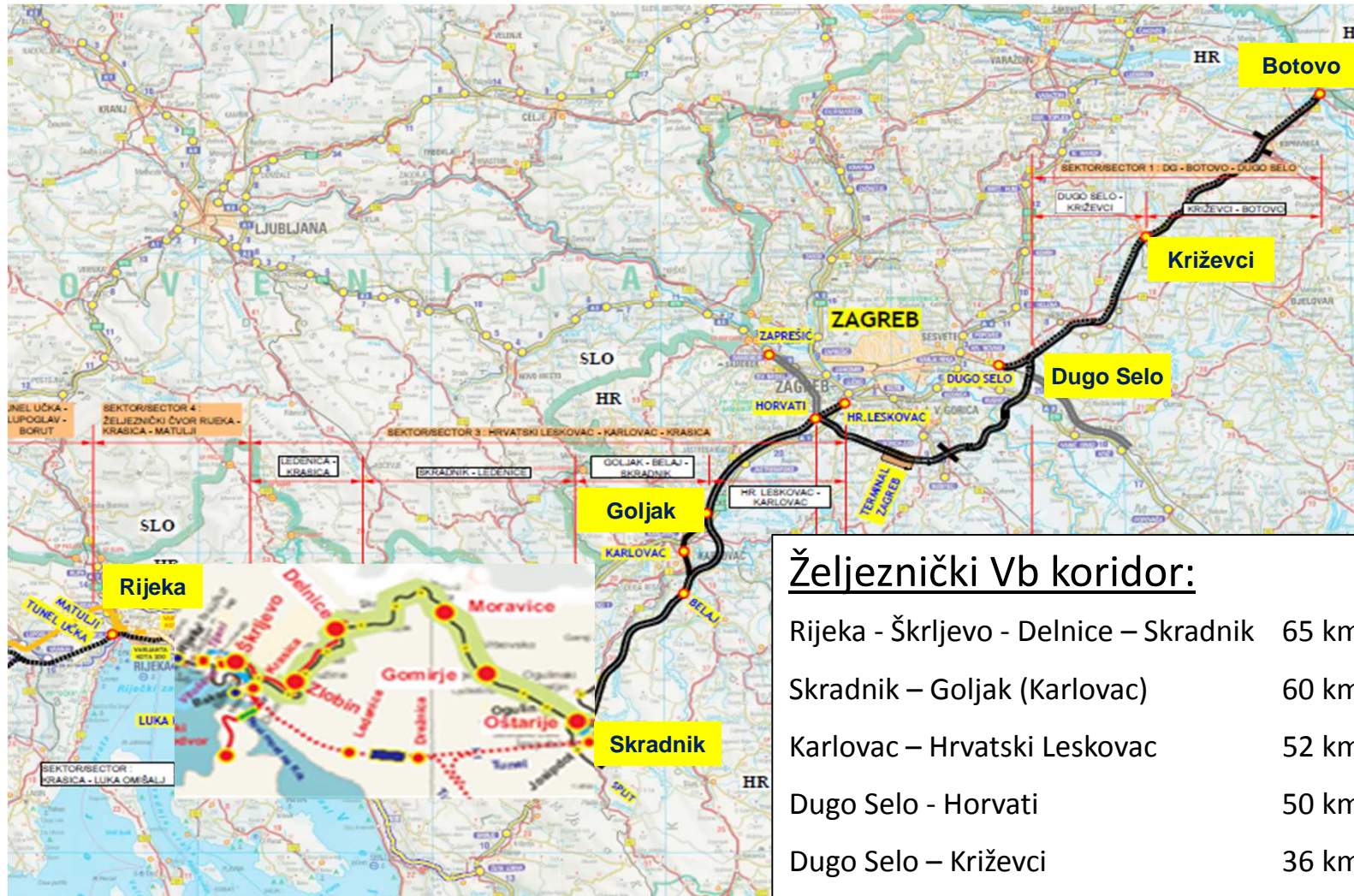


Koridori osnovne mreže – prijedlog RH





Riječki prometni pravac - željeznički Vb koridor

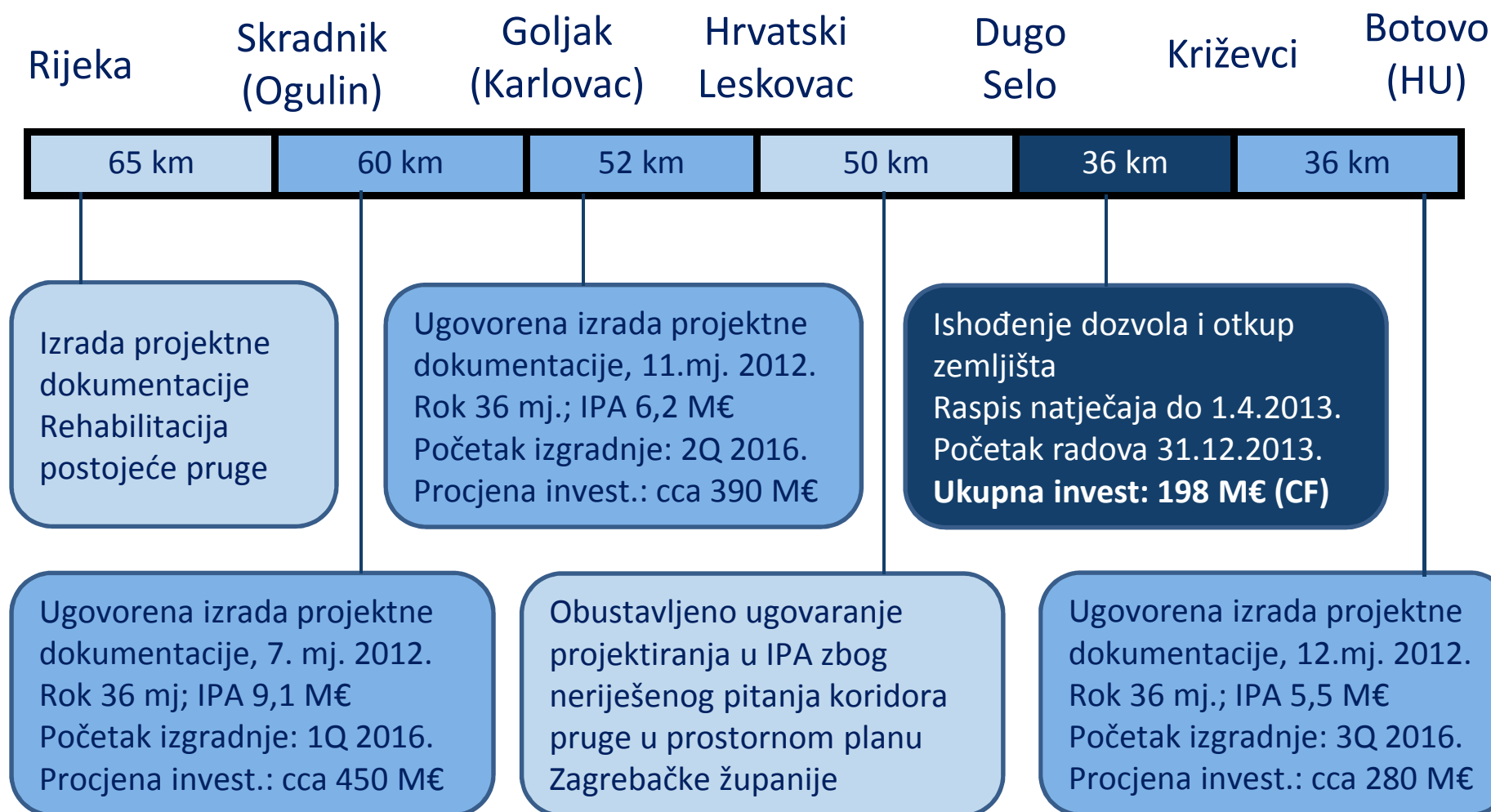


Željeznički Vb koridor:

Rijeka - Škrlnjevo - Delnice – Skradnik	65 km
Skradnik – Goljak (Karlovac)	60 km
Karlovac – Hrvatski Leskovac	52 km
Dugo Selo - Horvati	50 km
Dugo Selo – Križevci	36 km
Koprivnica – Križevci – Botovo (HU)	36 km



Riječki prometni pravac - željeznički Vb koridor





Hvala na pažnji!

www.mppi.hr

