

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 21. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj __. prosinca 2014. godine donijela

IZMJENE I DOPUNE

PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2013. DO 2016. GODINE

1 UVOD

Vlada Republike Hrvatske donijela je Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine („Narodne novine“, broj 1/14., dalje u tekstu: Program).

Programom su u razdoblju od 2013. do 2016. godine planirana ulaganja u javne ceste u iznosu od 23,10 milijardi kuna (izgradnja, rekonstrukcija, obnova i održavanje cesta). Od ukupno planiranog iznosa 37,8% se odnosi na ulaganja u autoceste, 47,0% na ulaganja u državne ceste, a 15,2% su ulaganja u županijske i lokalne ceste. Sukladno Zakonu o cestama predviđeno je da Program provode pravne osobe koje upravljaju javnim cestama i koncesionari.

Ove izmjene i dopune Programa u dijelu 3. PROGRAM GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2013. DO 2016. GODINE odnose se na investicijska ulaganja (građenje, poboljšanje i obnovu) i redovno održavanje autocesta koje provode Hrvatske autoceste d.o.o. te na investicijska ulaganja (građenje, poboljšanje i obnovu) u državne ceste koje provode Hrvatske ceste d.o.o. i to u dijelu koji se odnosi na izgradnju Podravskog ipsilona (DC10 i DC12).

Programom je izgradnja I. faze Podravskog ipsilona, koji je Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“, broj 130/12) razvrstan iz autoceste A12 i A13 u državne ceste DC10 i DC12, temeljem članka 97.a Zakona o cestama bila planirana u ulaganjima Hrvatskih autocesta d.o.o., dok je izgradnja II. faze bila planirana u ulaganjima Hrvatskih cesta d.o.o.

Ove izmjene i dopune Programa najvećim se dijelom odnose na nastavak izgradnje II. faze prometnih pravaca DC 10 dionice Križevci-Kloštar Vojakovački i DC 12 dionice Farkaševac-Bjelovar gdje se predviđa da ulaganje financiraju Hrvatske ceste d.o.o., dok bi Hrvatske autoceste d.o.o. provodile izgradnju. Međusobni odnosi Hrvatskih cesta d.o.o. i Hrvatskih autocesta d.o.o. uredit će se sporazumom.

Početak izgradnje prometnih pravaca DC 10 dionice Križevci-Kloštar Vojakovački duljine 7,5 km i DC 12 dionice Farkaševac-Bjelovar duljine 16,4 km predviđen je u 2016. godini, s rokom dovršetka od dvije godine, dok su u 2015. godini predviđene pripremne aktivnosti.

Ovim izmjenama i dopunama Programa obuhvaćene su i druge izmjene i dopune vezane za investicijska ulaganja iz nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o., koje su se pokazale potrebnim temeljem praćenja dinamike ugovaranja i odvijanja radova.

Investicijska ulaganja Hrvatskih autocesta d.o.o. prema ovim izmjenama i dopunama Programa predviđena su kako slijedi:

- Ukupna investicijska vrijednost ulaganja u izgradnju, koja obuhvaća aktivnosti otkupa zemljišta, arheološka istraživanja, projektiranje, izmiještanje instalacija, građenje te nadzor, smanjena je za 451,28 milijuna kuna u odnosu na Program te iznosi 3,74 milijardi kuna.
- Ukupna ulaganja u poboljšanje i obnovu autocesta smanjena su za 260,17 milijuna kuna u odnosu na Program te iznose 233,58 milijuna kuna.

Ukupna ulaganja u javne ceste prema ovim izmjenama i dopunama Programa predviđena su u iznosu od 22,04 milijarde kuna (izgradnja, rekonstrukcija, obnova i održavanje cesta). Od ukupno planiranog iznosa 36,2 % se odnosi na ulaganja u autoceste, 47,8% na ulaganja u državne ceste, a 16,0 % su ulaganja u županijske i lokalne ceste.

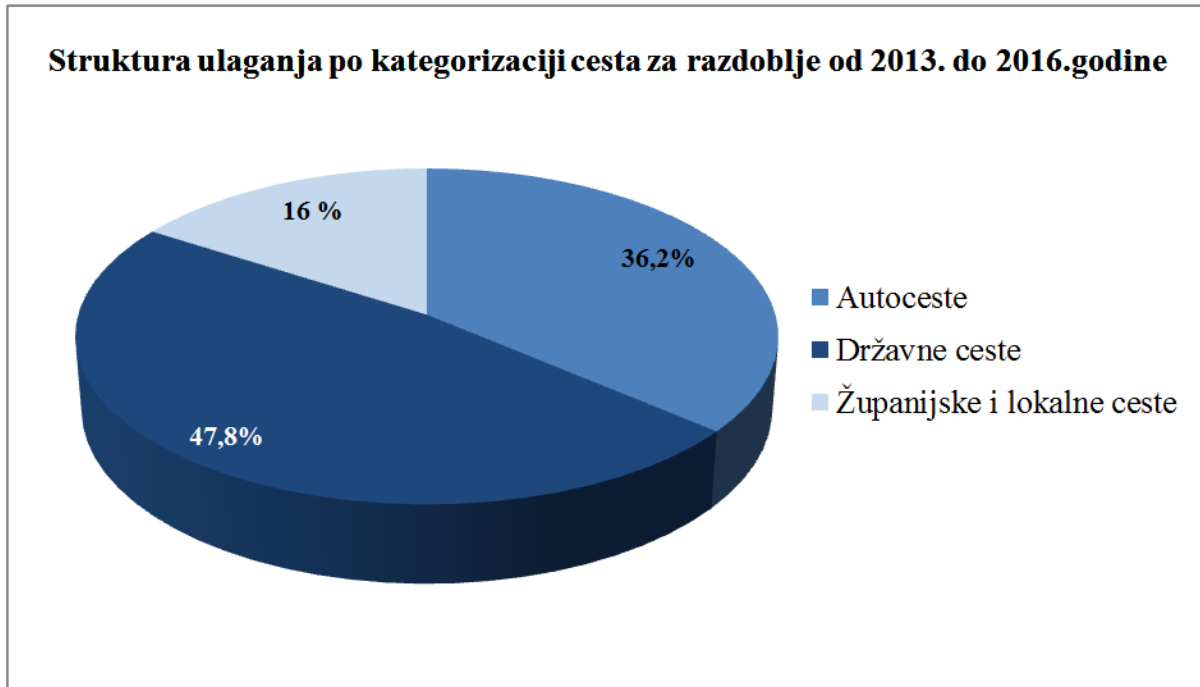
2 IZMJENE I DOPUNE PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2013. DO 2016. GODINE

U poglavlju 3.1. Opći prikaz ulaganja, *tablica 4. „Rekapitulacija plana ulaganja u javne ceste za period od 2013. do 2016. godine“* zamjenjuje se sljedećom *tablicom 4.:*

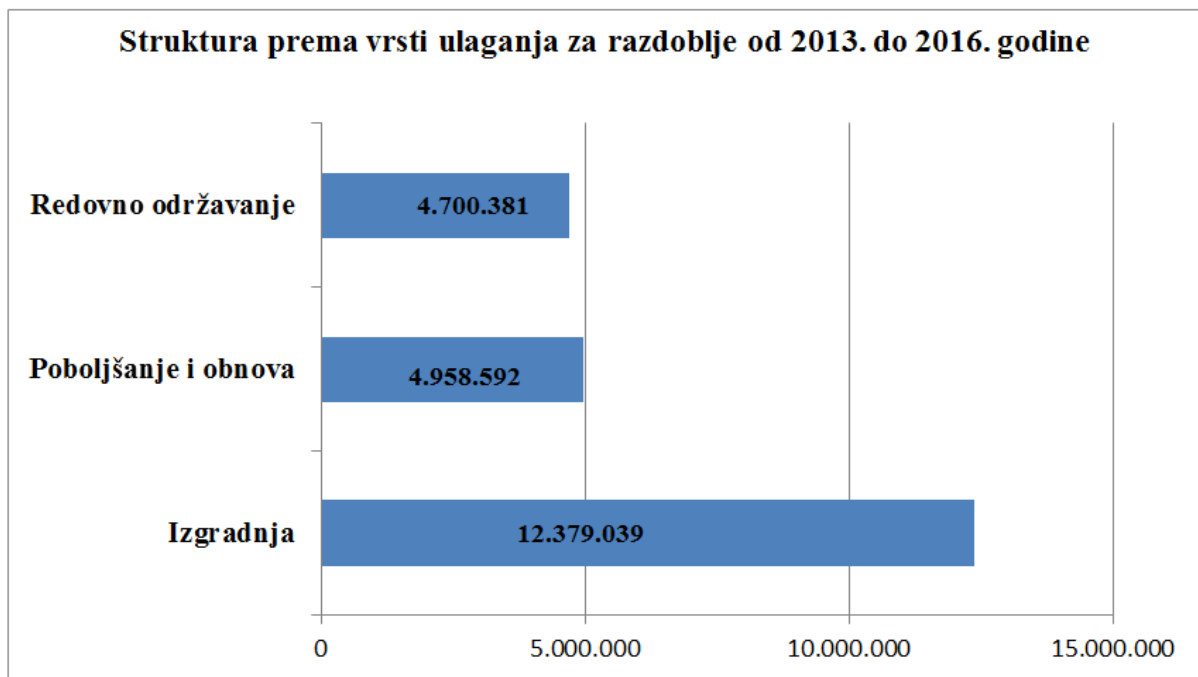
u tisućama kn

Rbr	Opis	Plan 2013.-2016.	2013.	2014.	2015.	2016.
I.	AUTOCESTE					
1.	Izgradnja	6.445.479	1.753.813	1.056.360	1.419.113	2.216.193
	HAC d.o.o.	3.738.262	1.741.576	561.442	565.046	870.198
	ARZ d.d.	1.366.434	12.237	101.607	236.451	1.016.139
	Bina Istra d.d.	1.340.783	0	393.311	617.616	329.856
	AZM d.o.o.	0	0	0	0	0
2.	Poboljšanje i obnova	529.951	111.553	123.354	132.518	162.526
	HAC d.o.o.	233.578	33.434	40.068	67.076	93.000
	ARZ d.d.	132.063	29.713	32.630	34.090	35.630
	Bina Istra d.d.	96.253	23.723	23.723	24.174	24.633
	AZM d.o.o.	68.057	24.683	26.933	7.178	9.263
	UKUPNO INVESTICIJSKO ULAGANJE- Autoceste	6.975.430	1.865.366	1.179.714	1.551.631	2.378.719
3.	Redovno održavanje	1.005.273	244.025	248.375	249.526	263.347
	HAC d.o.o.	507.300	131.000	125.000	121.300	130.000
	ARZ d.d.	63.788	10.828	16.000	17.600	19.360
	Bina Istra d.d.	250.645	59.179	62.500	63.813	65.153
	AZM d.o.o.	183.540	43.018	44.875	46.813	48.834
	SVEUKUPNO AUTOCESTE	7.980.703	2.109.391	1.428.089	1.801.157	2.642.066
II.	DRŽAVNE CESTE					
1.	Izgradnja	5.807.880	878.851	1.263.414	1.629.755	2.035.860
2.	Poboljšanje i obnova	2.993.342	817.877	938.000	705.165	532.300
	UKUPNO INVESTICIJSKO ULAGANJE- Državne ceste	8.801.222	1.696.728	2.201.414	2.334.920	2.568.160
3.	Redovno održavanje	1.740.000	405.000	420.000	445.000	470.000
	SVEUKUPNO DRŽAVNE CESTE	10.541.222	2.101.728	2.621.414	2.779.920	3.038.160
III.	ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE					
1.	Izgradnja	125.680	31.805	28.675	31.000	34.200
2.	Poboljšanje i obnova	1.435.299	329.642	334.560	377.363	393.734
	UKUPNO INVESTICIJSKO ULAGANJE- Žup. i lok. ceste	1.560.979	361.447	363.235	408.363	427.934
3.	Redovno održavanje	1.955.108	471.442	466.583	506.492	510.592
	SVEUKUPNO ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE	3.516.088	832.889	829.818	914.855	938.526
	UKUPNO INVESTICIJSKO ULAGANJE U JAVNE CESTE	17.337.631	3.923.541	3.744.363	4.294.914	5.374.813
	SVEUKUPNO JAVNE CESTE	22.038.012	5.044.007	4.879.321	5.495.932	6.618.752

U poglavlju 3.1. Opći prikaz ulaganja, *grafički prikaz 8.*, „Struktura ulaganja po kategorizaciji cesta u razdoblju od 2013. do 2016. godine“ i *grafički prikaz 9.* „Struktura prema vrsti ulaganja u razdoblju od 2013. do 2016. godine“ zamjenjuju se sljedećim grafičkim prikazima 8. i 9.:



Grafički prikaz 8. Struktura ulaganja po kategorizaciji cesta u razdoblju od 2013. do 2016. Godine



Grafički prikaz 9. Struktura prema vrsti ulaganja u razdoblju od 2013. do 2016. godine

U poglavlju 3.2. Izgradnja autocesta u razdoblju od 2013. do 2016. godine, *tablica 5. „Planirana ulaganja u izgradnju autocesta za period od 2013. do 2016. godine“* zamjenjuje se novom tablicom 5., u kojoj se mijenjaju ulaganja po pravcima A1, A2, A3, A4, A5, A7, A8, A9, A10, A11, DC10 i DC12, spojnim cestama CP Karamatići- luka Ploče, Čvor Nikolac - D8, Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija, A1- D8 Ravča - Drvenik, Novoj obilaznici Zagreba te ostalim projektima (novi sustav naplate), sve u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o., te zbog tih izmjena i iznosi ukupnih ulaganja u izgradnju autocesta kako slijedi:

u tisućama kn

NAZIV CESTE/DIONICE	Planirana financ.sred stva 2013-2016	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6
A1 - BOSILJEVO - SV. ROK - SPLIT	18.015	5.706	2.479	9.830	0
Bosiljevo - Čvor Sveti Rok	8.618	1.949	1.440	5.229	0
Čvor Sv. Rok - Dugopolje (Split)	9.397	3.757	1.039	4.601	0
A1 - SPLIT - PLOČE	584.583	519.417	31.874	24.786	8.506
Dugopolje - Šestanovac - Zagvozd - Ravča	17.963	8.957	999	2.145	5.862
Ravča - Vrgorac - čvor Ploče	566.620	510.460	30.875	22.641	2.644
A1 - PLOČE - DUBROVNIK	11.481	192	11.114	0	175
Čvor Ploče - spoj Metković	704	192	337		175
Metković - Opuzen - čvor Pelješac-granica BiH	8.147	0	8.147		0
Doli - čvor Dubrovnik	2.630	0	2.630	0	0
A2 - ZAGREB - MACELJ	2.708	158	1.379	1.171	0
Krapina - Macelj	2.708	158	1.379	1.171	0
A3 - BREGANA - ZAGREB - LIPOVAC	265.020	140.547	61.717	28.695	34.061
Bregana - Jankomir	363	99	46	218	0
Obilaznica Zagreba (Jankomir - Ivanja Reka)	9.412	6.543	349	1.051	1.469
Ivanja Reka - Velika Kopanica (rekonstrukcija CP Ivanja Reka - čvor IKEA)	209.315	133.319	60.932	15.064	0
Čvor Lipovljani	45.660	538	346	12.216	32.560
Velika Kopanica - Županja	146	43	3	68	32
Županja - Lipovac	124	5	41	78	0
A4 - ZAGREB - GORIČAN	59.662	2.331	865	8.922	47.544
Ivanja Reka - Popovec	310	0	11	299	0
Popovec - Sv. Helena	3.951	0	1	3.950	0
Čvor Sveta Helena	31.296	94	497	546	30.159
Sv. Helena - Komin	395	13		382	0
Komin - Breznički Hum - Novi Marof	2.386	2.004	9	373	0
Novi Marof - Varaždin	1.787	0	50	1.737	0
Varaždin - Čakovec	682	160	29	493	0
Čakovec - Goričan	817	0	27	790	0
Čvor Goričan	17.698	0	203	296	17.199
Goričan - granica s Mađarskom	340	60	38	56	186
A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - GR BIH	922.373	298.500	219.629	112.681	291.563

NAZIV CESTE/DIONICE	Planirana financ.sred stva 2013-2016	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6
Granica RM - Beli Manastir	5.356	0	165	291	4.900
Beli Manastir-most Drava	119.214	4.281	20.259	23.274	71.400
Most Drava, (2500 m)	501.229	240.765	170.515	51.731	38.218
most Drava-Osijek	143.536	5.000		30.566	107.970
Osijek-Đakovo	388	21	31	336	0
Đakovo-Sredanci	670	0	562	108	0
Sredanci-granica BIH	76.723	48.433	28.016	274	0
Most Sava	75.257	0	81	6.101	69.075
A7 - RUPA - RIJEKA - ŽUTA LOKVA	26.391	25.094	197	1.100	0
Jušići -Jurdani	244	0	194	50	0
Jurdani-Permani	50	0	0	50	0
Permani - čvor Rupa	100	0		100	0
Čvor Rupa - granica RH SLO	109	8	1	100	0
Križišće - Novi Vinodolski	11.972	11.620	2	350	0
Novi Vinodolski-Senj	9.764	9.524		240	0
Senj - Žuta Lokva	4.152	3.942		210	0
A8 - ISTARSKI IPSILON	35.491	6.863	11.008	7.100	10.520
Kanfana - Pazin (Rogovići)	11.248	6.851	77	600	3.720
Pazin (Rogovići) - Matulji	24.243	12	10.931	6.500	6.800
A9 - ISTARSKI IPSILON	5.512	78	434	3.000	2.000
Umag-Nova Vas - Medaki - Kanfana - Vodnjan - Pula	5.512	78	434	3.000	2.000
A10 - GRANICA BIH - SPOJ METKOVIĆ - ČVOR PLOČE	282.627	275.862	6.765	0	0
Granica BIH - spoj Metković	275.882	275.862	20		0
Čvor Ploče - spoj Metković	6.745	0	6.745		0
A11 - ZAGREB - SISAK	432.040	132.047	99.654	94.763	105.576
Jakuševac - V. Gorica jug	232.353	50.707	76.490	88.419	16.737
Nadvožnjak "Ranžirni"	86.851	113	300	2.698	83.740
V. Gorica jug - Buševac - Lekenik	110.079	79.806	22.660	3.023	4.590
Lekenik - Mošćenica	2.757	1.421	204	623	509
DC10 - PODRAVSKI IPSILON (KOPRIVNICA)	531.901	126.280	72.842	146.908	185.871
Sv Helena - Vrbovec	0	0	0	0	0
Vrbovec - Gradec	1	1	0	0	0
Gradec - Križevci	421.330	126.279	72.842	138.278	83.931
Križevci-Kloštar Vojakovački-V.Mučna	110.570	0		8.630	101.940
DC12 - PODRAVSKI IPSILON (BJELOVAR)	259.626	28.784	13.051	69.938	147.853
Vrbovec - Farkaševac	151.875	28.784	13.051	64.247	45.793
Farkaševac-Bjelovar	107.751	0		5.691	102.060
SPOJNA CESTA CP KARAMATIĆI - LUKA PLOČE	79.429	7.810	3.369	39.424	28.826
Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče	11.857	7.810	3.284	763	0
Ulaz u Luku Ploče	67.572	0	85	38.661	28.826

NAZIV CESTE/DIONICE	Planirana financ.sred stva 2013-2016	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6
SPOJNA CESTA ČVOR NIKOLAC - D8	4.804	327	2.503	1.271	703
Čvor Nikolac i trasa spojne ceste	4.107	327	2.483	1.031	266
Most Neretva	697	0	20	240	437
SPOJNA CESTA ZAGVOZD - BAŠKA VODA	136.851	127.933	7.923	995	0
Spojna cesta i tunel Sv. Ilija	136.851	127.933	7.923	995	0
SPOJNA CESTA A1- D8 (RAVČA - DRVENIK)	7.299	329	2.345	2.625	2.000
Spojna cesta A1- D8 (Ravča - Drvenik)	7.299	329	2.345	2.625	2.000
NOVA OBILAZNICA ZAGREBA	4.340	4.340	0	0	0
Luka(A2) - Gradna(A3)	913	913	0	0	0
Gradna(A3) - Horvati(A1)	913	913	0	0	0
Horvati(A1) - Mraclin(A11)	798	798	0	0	0
Mraclin(A11) - Ivanić Grad(A3)	798	798	0	0	0
Ivanić Grad(A3) - Zelina(A4)	918	918	0	0	0
OSTALI PROJEKTI	68.109	38.978	12.294	11.837	5.000
Novi sustav naplate	68.109	38.978	12.294	11.837	5.000
Rogovići -Cerovlje	545.355	0	310.923	234.432	0
Cerovlje - Lupoglav	565.001	0	82.388	238.194	244.419
Lupoglav - Vranja	230.427	0	0	144.990	85.437
Pristupna cesta Novigrad - Lišnica	118.000	0	0	50.000	68.000
Dogradnja dionice Zagreb - Karlovac na šesterotračnu autocestu	290.000	0	0	0	290.000
Sanacija postojeće četverotračne dionice Zagreb - Karlovac	80.000	0	0	0	80.000
Proširenje naplatne postaje Demerje i uklanjanje NP Lučko	30.000	0	0	0	30.000
Novi čvor Karlovac s naplatom	40.000	0	0	0	40.000
Autocesta A7: dionica Grobničko Polje (Konj) – Mali Svib – Križišće	385.339	0	0	0	385.339
Zid za zaštitu od bure - kompletna priprema za ugradnju i montaža burobrana (l=770 m) sa nadzorom	8.160	1.020	7.140	0	0
Čvor Trinajstići	40.000	0	20.000	20.000	0
Čvor Matulji	25.000	0	20.000	5.000	0
Čvor Orehovica	40.000	0	20.000	20.000	0
Adaptacija čvora Jastrebarsko (rasvjeta) s nadzorom	2.040	204	1.836	0	0
Sanacija mosta Krk s nadzorom	3.011	3.011	0	0	0
Zidovi za zaštitu od buke kod čvora Čavle na autocesti Rijeka - Zagreb	3.529	1.978	1.551	0	0
Dobava, ugradnja i puštanje u operativni rad LED displeja te ostale prometne opreme na mostu Krk	1.615	1.615	0	0	0

NAZIV CESTE/DIONICE	Planirana financ.sred stva 2013-2016	2013	2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6
Zidovi za zaštitu od buke kod naplatnih kućica za most Krk uz cestu D-102cestu D-102	1.487	0	1.487	0	0
Ostali projekti	862	862	0	0	0
Izrada glavnih i izvedbenih projekata i provedba upravnog postupka za adaptaciju čvora Jastrebarsko - rasvjeta	129	129	0	0	0
Čvor Matulji - izrada projektne dokumentacije (idejni, glavni i izvedbeni projekti) i provedba upravnog postupka lokacijska i građevinska dozvola (Sporazum sa HC)	462	0	462	0	0
Čvor Trinajstići - glavni projekti i upravni postupak građevinska dozvola	489	98	391	0	0
Glavni i izvedbeni (idejni projekt) i građevinska (lokacijska) dozvola za dionicu Permani - Konj (Grobničko Polje)	43.800	0	0	21.000	22.800
Glavni i izvedbeni (idejni projekt) i građevinska (lokacijska) dozvola za dionicu Mali Svib - Križišće	23.500	0	0	23.500	0
Glavni i izvedbeni (idejni projekt) i građevinska (lokacijska) dozvola - dogradnja dionice Zagreb - Karlovac na šesterotračnu autocestu	16.618	0	6.000	10.618	0
Projekt sanacije postojeće četverotračne dionice Zagreb - Karlovac	4.800	0	2.500	2.300	0
Proširenje naplatne postaje Demerje (lokacijska i građevinska) i uklanjanje NP Lučko	1.600	0	800	800	0
Novi čvor Karlovac s naplatom - lokacijska i građevinska dozvola	2.000	0	1.000	1.000	0
Glavni i izvedbeni (idejni projekt) i građevinska (lokacijska) dozvola - Brza cesta D102: Križišće – Novi most Krk – Luka Omišalj – Krk	20.000	0	0	0	20.000
Akcijski plan - zaštita od buke	440	0	440	0	0
Ostalo projektiranje	250	250		0	0
IZVLAŠTENJA	183.303	3.070	18.000	82.233	80.000
UKUPNO IZGRADNJA AUTOCESTA	6.445.479	1.753.813	1.056.360	1.419.113	2.216.193

Aktivnosti na izgradnji dionica autocesta koje se predviđaju u razdoblju od 2013. do 2016. godine, navedene iza tablice 5. pod rednim brojevima 5.,6.,7, i 10., zamjenjuju se novim aktivnostima kako slijedi:

5. Na pravcu A4 Zagreb - Goričan predviđen je početak radova na proširenju čvora Sv. Helena kao i ulaganja na rekonstrukciji i izgradnji čvora Goričan.

6. Na Vc koridoru od granice R. Mađarske - Osijek - granica BiH bilo je planirano izvesti radove na dionici Sredanci - granica BiH koji će i biti završeni u zadnjem kvartalu 2014. A puštanje u promet očekuje se u prvom kvartalu 2015. godine. Zbog složenog postupka nabave koji je morao biti usuglašen i s investitorom iz BiH te bankama kreditorima, a koji je na kraju poništen, pomaknut je rok izgradnje mosta preko rijeke Save te se početak izgradnje očekuje u zadnjem kvartalu 2015. godine.

Izgradnja mosta preko rijeke Drave započela je u drugoj polovici 2011. godine i predviđa se završiti krajem 2015. godine. Programom je bilo predviđeno započeti radove i na dionici Osijek - Beli Manastir i to u dvije faze. U prvoj fazi Programom je bilo planirano graditi poluprofil autoceste te u 2016. godini puštanje u promet poddionice Čeminac - Osijek.

Prema ovim izmjenama i dopunama Programa, u 2015. godini započela bi izgradnja punog profila autoceste od čvora Osijek do mosta preko rijeke Drave dok bi ovisno o izvorima financiranja u zadnjem kvartalu 2015. godine započela izgradnja I. faze (jedan kolnik za dvosmjernan promet) od mosta preko rijeke Drave do Belog Manastira, a koja bi se završila u narednom programskom razdoblju isto kao i dio od granice Republike Mađarske do Belog Manastira.

7. Na pravcu A11 Zagreb - Sisak predviđen je dovršetak izgradnje dionica Jakuševac - Velika Gorica jug sredinom 2015. godine, kako je bilo i predviđeno Programom. U zadnjem kvartalu 2014. godine planirao se i dovršetak glavine radova na poddionici Buševac - Lekenik. Predmetna poddionica planira se pustiti u promet u prvom kvartalu 2015. godine. Izgradnja autoceste A11 Zagreb - Sisak i spoj čvora Jakuševac na autocestu A3 Bregana - Lipovac (na Zagrebačkoj obilaznici) značajno će utjecati na odvijanje prometa po postojećoj mreži prometnica.

U svrhu što kvalitetnijeg novog južnog ulaza u grad Zagreb, preko Čvora Jakuševac potrebno je izgraditi vijadukt Ranžirni kolodvor Zagreb sa spojem na Sarajevsku ulicu, što je i bilo Programom planirano. Ovisno o izvorima financiranja ovim izmjenama i dopunama Programa, izgradnja Ranžirnog kolodvora započela bi u 2016. godine te bi se rok završetka od dvije i pol godine prenio u iduće programsko razdoblje.

10. Pored izgradnje dionica autocesta pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o., u ovom razdoblju planiraju se i aktivnosti na dovršetku izgradnje i projektne pripreme prometnica koje nisu pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o.:

- izgradnja I. i II. faze Podravskog ipsilona u profilu brze ceste i puštanje u promet 12,5 km na DC10 Gradec - Križevci i 10,6 km na DC12 Vrbovec - Farkaševac.

Ovim izmjenama i dopunama Programa predviđena su ulaganja i na nastavku izgradnje prometnih pravaca DC 10 i DC 12 II. faze gdje bi nositelj financiranja bile Hrvatske ceste d.o.o. dok bi Hrvatske autoceste d.o.o. provodile izgradnju.

- aktivnosti projektiranja na dionicama od Rijeke do Žute Lokve, Spojnoj cesti čvor Nikolac-D8, Spojnoj cesti A1-D8 (Ravča-Drvenik)

- na dijelu Istarskog ipsilona planirane aktivnosti predstavljaju obvezu prema koncesionaru koji gradi puni profil autoceste, a Hrvatske autoceste d.o.o. provode dodatni otkup zemljišta i izmještanje instalacija.

U razdoblju od 2013. do 2016., sukladno ovim izmjenama i dopunama Programa, Hrvatske autoceste d.o.o. će izgraditi i pustiti u promet 49,2 km novih dionica autocesta i 31,6 km brzih cesta. Programom je bilo predviđeno izgraditi 57 km novih dionica autocesta, što je obuhvaćalo poddionicu autoceste Čeminac-Osijek koja se neće graditi u punom profilu autoceste, već će se radovi izvoditi u punom profilu od čvora Osijek do mosta Drava u duljini od 3,2 km dok bi se od mosta Drava do Belog Manastira izvodila I. faza izgradnje poluautoceste sa pomaknutim rokom početka odnosno dovršetka radova u duljini od 18,3 km.

U poglavlju 3.3. Izgradnja državnih cesta, Programom planirana ulaganja u državne ceste u četverogodišnjem razdoblju od 2013.do 2016.godine, iznosila su 10,86 milijardi kuna, dok ovim izmjenama i dopunama Programa iznose 10,54 milijarde kuna. Od toga je u izgradnju državnih cesta planirano utrošiti 5,81 milijardi kuna, u poboljšanje i obnovu 2,99 milijardi kuna, dok je za redovno održavanje državnih cesta planirano 1,74 milijardi kuna.

U poglavlju 3.3. Izgradnja državnih cesta, u stavku 3.3.1. Izgradnja u *tablici 6. „Ulaganja u izgradnju državnih cesta u razdoblju od 2013. do 2016. godine po projektima“* u rednom broju II.,PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA“ brišu se ulaganja na pravcima DC 10 dionica Kloštar Vojakovački - Križevci i DC 12 dionica Farkaševac – Bjelovar i mijenjaju ukupni iznosi ulaganja, tako da je redni broj II. u tablici 6. kako slijedi:

u tisućama kn

Opis	Ukupno 2013.- 2016.	Plan za 2013.	Plan za 2014.	Plan za 2015.	Plan za 2016.
II. PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA	2.413.540	548.377	678.748	517.715	668.700

Slijedom toga, u poglavlju 3.3. Izgradnja državnih cesta, u *tablici 7. „Pregled ulaganja u izgradnju državnih cesta u razdoblju od 2013. do 2016. godine po programima“* mijenja se redni broj II.,PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA“ i ukupni iznosi kako slijedi:

u tisućama kn

Rbr	Opis	UKUPNO 2013.-016.	PLAN ZA 2013.	PLAN ZA 2014.	PLAN ZA 2015.	PLAN ZA 2016.
II	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA	2.413.540	548.377	678.748	517.715	668.700
	UKUPNO	5.807.880	878.851	1.263.414	1.629.755	2.035.860

Klasa: _____

Urbroj: _____

Zagreb, _____ 2014.

Predsjednik Vlade

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

uz prijedlog donošenja Izmjena i dopuna

Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine

Planiranje, izgradnja i održavanje javnih cesta prema Zakonu o cestama provodi se dugoročno kroz Strategiju prometnog razvitka, a srednjoročno kroz četverogodišnji program građenja i održavanja.

Temeljem članka 21. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014), Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine, na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture donjela je Vlada Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 1/2014).

Ovim izmjenama i dopunama Programa u dijelu 3. Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine mijenjaju se investicijska ulaganja (građenje, poboljšanje i obnova) u autoceste koje provode Hrvatske autoceste d.o.o., te investicijska ulaganja (građenje, poboljšanje i obnova) u državne ceste koje provode Hrvatske ceste d.o.o. i to u dijelu koji se odnosi na izgradnju Podravskog ipsilona (DC10 i DC12).

Ovim izmjenama i dopunama planira se smanjenje investicijskih ulaganja za 1.034.991.000 kuna te su ukupna ulaganja u javne ceste predviđena u iznosu od 22.038.012.000 kuna.