

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 4. Zakona o željeznici (»Narodne novine«, broj 94/2013, 148/2013) Vlada Republike Hrvatske na ___ sjednici, održanoj dana _____ 2014. godine, donijela je

ODLUKU

O KOEFICIJENTU KOREKCIJE ZA MINIMALNI PRISTUPNI PAKET USLUGA u 2015. godini

I.

Ovom Odlukom određuje se koeficijent korekcije od 0,5 za minimalni pristupni paket usluga koji pruža upravitelj željezničke infrastrukture za vozni red u 2015. godini, poštujući načelo jednakih i nediskriminirajućih naknada za željezničke usluge iz članka 24. stavka 2. Zakona o željeznici („Narodne novine“, broj 94/2013 i 148/2013).

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Narodnim novinama“.

Predsjednik

Zoran Milanović, v. r.

OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 31. stavka 4. Zakona o željeznici („Narodne novine“, broj 94/2013 i 148/2013), za željeznički prijevoz putnika i tereta, Vlada Republike Hrvatske može svojom odlukom odrediti manju visinu naknade (smanjenjem koeficijenta korekcije za minimalni pristupni paket) od visine naknade koju je odredio upravitelj infrastrukture za željezničke usluge iz članka 24. stavka 2. Zakona o željeznici, uz prethodno pribavljeno mišljenje regulatornog tijela.

Upravitelj željezničke infrastrukture u Republici Hrvatskoj HŽ Infrastruktura d.o.o. objavilo je u svom Izvješću o mreži za 2015. godinu osnovnu cijenu u putničkom i teretnom prijevozu. Primjenom navedenih cijena za uslugu korištenja minimalnog pristupnog paketa pri koeficijentu korekcije 1 za vozni red 2014/2015, uz ostvarenje planiranog željezničkog prijevoza putnika i tereta u 2015. godini, prema procjeni upravitelja infrastrukture naplatio bi se iznos od 246,3 milijuna kuna + PDV. Međutim, s obzirom na tehničko stanje željezničke infrastrukture koja na velikoj većini pruga dopušta operativne brzine bitno manje od projektiranih a i upitna je konkurentnost cijenama željezničkog prijevoza u zemljama regije (Slovenija, Mađarska, Češka, Austrija), nije realno očekivati ostvarenje navedenog iznosa od minimalnog pristupa infrastrukturi, već naprotiv, velika je vjerojatnost da će pri takvim uvjetima doći do pada željezničkog prijevoza u Republici Hrvatskoj.

Sukladno gore navedenom, za vozni red 2014/2015 predlaže se primjena koeficijenta korekcije od 0,5 a učinci koji se žele postići donošenjem ove Odluke su slijedeći: povećanje unutrašnjeg i međunarodnog prometa putnika i tereta, promjena ravnoteže u prometnom sustavu preraspodjelom prijevoza sa cestovnog na željeznički, te razvoj multimodalnog transporta u Republici Hrvatskoj.

Financijska razlika u prihodu upravitelja infrastrukture koja će nastati smanjenjem koeficijenta korekcije nadoknadit će se iz državnog proračuna Republike Hrvatske što u ovom slučaju predstavlja maksimalni iznos od 153.937.500,00 kuna.