

Na temelju članka 80. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/2008 i 136/2012), i članka 32. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. godinu (Narodne novine, br. 152/2013, 39/2014 i 141/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj2014. godine donijela

ODLUKU

o davanju državnih jamstava u korist HRVATSKE POŠTANSKE BANKE d.d., Zagreb i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu, za financiranje novogradnje 478, 479, 480 i 481 +4 (opcijske) u društvu BRODOSPLIT - HOLDING d.o.o.

I.

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše isprave o davanju državnih jamstava u korist HRVATSKE POŠTANSKE BANKE d.d., Zagreb i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu, za financiranje novogradnje 478, 479, 480 i 481 +4 (opcijske) u društvu BRODOSPLIT-HOLDING-u d.o.o., u pojedinačnom iznosu od EUR 2.916.750 po svakoj teglenici, odnosno sveukupno do najviše EUR 23.334.000 uvećano za troškove i kamatu, za osiguranje avansnih uplata naručitelja DINO Norway AS, Norway.

II.

Izdavanje jamstava iz točke I. ove Odluke uvjetuje se sklapanjem ugovora između Ministarstva financija i društva BRODOSPLIT-HOLDING d.o.o., kojim će se utvrditi sve obveze kao i instrumenti osiguranja.

III.

Državna potpora iz točke I. ove Odluke sadržana je u Programu restrukturiranja v. 4.2.1., Dodatku v 2.1. i Dodatku v 2.1.3 koji se zajedno smatraju jedinstvenim Programom restrukturiranja BRODOGRAĐEVNE INDUSTRIJE SPLIT, dioničko društvo iz listopada 2011. godine, koji je odobren od strane Europske komisije Odlukom od 16. kolovoza 2012. godine i od 20. veljače 2013. godine te u Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica BRODOGRAĐEVNE INDUSTRIJE SPLIT, dioničko društvo, Split (BIST-R-A) od 28. veljače 2013. godine, Članak 9 – Avansna jamstva.

IV.

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d., Zagreb da, temeljem članka 14. Ugovora o prodaji i prijenosu dionica BRODOGRAĐEVNE INDUSTRIJE SPLIT, dioničko društvo, Split (BIST-R-A) od 28. veljače 2013. godine, izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva o realizaciji Programa restrukturiranja i Ugovora o prodaji dionica BRODOGRAĐEVNE INDUSTRIJE SPLIT, dioničko društvo, Split (BIST-R-A).

V.

Zadužuje se Ministarstvo gospodarstva da, u suradnji sa Ministarstvom financija, osigura provedbu ove Odluke.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

OBRAZLOŽENJE

Društvo BRODOSPLIT – HOLDING d.o.o., Split je svojim Zahtjevom zatražilo odobrenje državnog jamstva u korist HRVATSKE POŠTANSKE BANKE d.d., Zagreb i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za izdavanje avansne garancije u ukupnom iznosu od EUR 23.334.000 za gradnju broda Nov 478, 479, 480 i 481+4 (opcijske), temeljem potpisanog Ugovora o izgradnji četiri plovna objekta (teglenica) Nov 478, 479, 480 i 481+4 (opcijske) od 9. travnja 2014. godine potpisanim između društava BRODOSPLIT – HOLDING d.o.o. i DINO Norway AS, Norway.

Jamstvo koje ovim Zahtjevom traži BRODOSPLIT – HOLDING d.o.o., Split pokriva 75% avansnih plaćanja naručitelja DINO Norway AS.

Kao što to Društvo navodi u svom Zahtjevu, Ugovorom o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d., Split od 28. veljače 2013. godine, člankom 9. predviđeno je da se RH obvezuje u roku od 45 dana od dana dostavljanja urednog zahtjeva Društva ili ovisnog Društva, donijeti Odluku o izdavanju državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata kupaca za nove projekte, dok se u ekvivalentima državnih potpora iz Programa restrukturiranja, ne dosegne iznos od ukupno 222.000.000 kn, a kao dio ukupno odobrenog državnog doprinosa.

Prema dostavljenim podacima, društva unutar Grupe Brodosplit d.d. su do 30. svibnja 2014. godine iskoristila 3.659.297 kuna (Nov 521 koja se gradila u Brodosplit – Brodogradilište specijalnih objekata), a u korištenju je državno jamstvo za Nov 473 i 474 za koje je Društvo procijenilo (egzaktan obračun nije moguć do datuma isteka garancija) da ekvivalent potpore u državnim jamstvima za navedene novogradnje iznosi cca 46,65 mil kuna. Također, Brodosplit je procijenio, obzirom na ugovorene rokove isporuka teglenica, da će ekvivalent potpore u državnim jamstvima za sve navedene objekte iznositi cca 4.700.000 kuna (odnosno cca 600.000 kuna/teglenici).

Ugovorom od 1. srpnja 2013. godine, koji je zaključen između Hrvatske brodogradnje-Jadranbrod i Ministarstva gospodarstva, u članku 2 ad g) regulirano je da HBJ daje mišljenje Ministarstvu gospodarstva po zahtjevima brodogradilišta za izdavanje državnih jamstava. Hrvatska brodogradnja Jadranbrod d.d. je, temeljem Zahtjeva Ministarstva gospodarstva za davanjem mišljenja po predmetnom poslu, razmotrila Zahtjev Brodosplita i materijale koji su uz njega priloženi. Na temelju Zahtjeva Brodosplita, kao i podataka o poslovanju Grupe Brodosplit, koje Uprava redovito mjesečno dostavlja u HBJ ista je dala predmetno mišljenje.

BRODOSPLIT – HOLDING d.o.o., Split (kao Graditelj), društvo u 100% vlasništvu BRODOSPLIT d.d., potpisao je dana 9. travnja 2014. godine Ugovor s kompanijom DINO Norway AS, (Kupac) iz Norveške, o gradnji četiri plovna objekta (teglenice) Nov 478, 479, 480 i 481, svaka nosivosti 9.750 t, dužine 91,4 metara i širine 27,4 metra.

Kupac ima opciju naručivanja dodatne 4 teglenice, a opciju treba deklarirati najkasnije do isporuke druge teglenice, s tim da je određeno da će opcionalne teglenice biti ugovorene pod istim uvjetima kao i prve 4 teglenice, osim ako se do deklariranja opcije ne poveća cijena čelika (prema MEPS STEEL INDEX UK), pa bi se onda i cijena odgovarajuće podesila.

Kompletna ugovorna cijena je definirana u EUR i iznosi 3.889.000 EUR po teglenici. Plaćanja su definirana kao 75% ugovorne cijene tijekom gradnje (u tri jednake rate po 25% svaka), odnosno 25% na isporuci. Ovakvim načinom financiranja Graditelj ima dosta veliku sigurnost financiranja gradnje teglenica, no treba iznaći sredstva od oko 972.000 EUR po svakoj teglenici, za kraći period od porinuća do isporuke teglenice cca 2 mjeseca, kako bi uspješno zaokružio financiranje gradnje.

Financiranje troškova gradnje predmetnih brodova koji za jednu teglenicu iznose 3,47 mil. EUR, ostvaruje se avansima Kupca koji za jednu teglenicu iznose 2,92 mil. EUR (84% prodajne cijene koštanja), dok bi ostatak potrebnih sredstava za premoštenje financiranja u iznosu od 0,56 mil. EUR po teglenici, Brodogradilište osiguralo iz vlastite likvidnosti i odgodom plaćanja dobavljačima do isporuke i naplate rate na isporuci teglenice. Iz predočenog je vidljivo kako se čak 84% troškova gradnje teglenica financira avansima Kupca. Na ovaj način predložena financijska konstrukcija može se realizirati uz uvjet odobrenja traženih državnih jamstava za avanse od strane Vlade RH. U protivnom, financijska konstrukcija se ne zatvara.

Društvo je 27. lipnja 2014. godine dostavilo Revizorsko izvješće za 2013. godinu za Brodograđevnu industriju d.d.. Prema revidiranim financijskim izvještajima Brodogradilište iskazuje pozitivan financijski rezultat u iznosu od 516,1 mil kuna.

Prema nerevidiranom Računu dobiti i gubitka za Grupu Brodosplit za I-IV 2014. godinu iskazan je gubitak u iznosu od 45,47 mil kuna, dok za cijelu 2014. godinu Grupa planira ostvariti gubitak u iznosu od 54 mil kuna.

Pod pretpostavkom da će Društvo držati pod kontrolom planirane rokove i troškove za predmetni Projekt, dostavljeni podatci predviđaju pozitivne rezultate, a iz čega, obzirom na tehničke i tehnološke mogućnosti Brodogradilišta da realizira izgradnju ovih jednostavnih plovnih objekata, proizlazi da bi realizacija ovog projekta pozitivno utjecala na daljnji tijek provođenja procesa restrukturiranja odnosno na povećanje zaposlenosti kapaciteta.

Slijedom navedenog, predlaže se da Vlada Republike Hrvatske donese Odluku o davanju avansnih jamstava u korist HRVATSKE POŠTANSKE BANKE d.d., Zagreb i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu, za financiranje novogradnje 478, 479, 480 i 481 +4 (opcijske) u BRODOSPLIT - HOLDING d.o.o..