

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 80. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/2008, 136/2012 i 15/2015), i članka 31. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2015. godinu (Narodne novine, br. 148/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj2015. godine donijela

ODLUKU

o davanju državnih jamstava u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje financiranja broda za prijevoz žive stoke Nov.522, čiju gradnju je s kupcem ugovorilo društvo Uljanik d.d.

I.

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše ispravu o davanju državnog jamstva u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili druge poslovne banke u zemlji i/ili inozemstvu, za financiranje broda za prijevoz žive stoke Nov.522 i to:

- a) za izdavanje bankarskog jamstva kupcu broda WELLARD SHIPS PTE.LTD., Singapore po avansnim uplatama u iznosu od EUR 22.110.000,00 i USD 6.400.000,00 za brod, uvećano za troškove i kamatu, što pokriva 80% ukupnih avansnih uplata u iznosu od EUR 27.637.500,00 i USD 8.000.000,00 za brod
- b) jamstvo za kreditno zaduženje društva Uljanik d.d. te izdavanje garancija i/ili otvaranje akreditiva s odgođenim pokrićem dobavljačima za nabavku materijala i opreme na kredit do ukupnog iznosa od EUR 17.600.000,00 za brod, uvećano za troškove i kamatu, što pokriva 80% kreditnog zaduženja u iznosu od EUR 22.000.000,00.

II.

Izdavanje jamstava iz točke I. ove Odluke uvjetuje se sklapanjem ugovora između Ministarstva financija i društva Uljanik d.d. kojim će se utvrditi sve obveze društva Uljanik d.d. kao i instrumenti osiguranja.

III.

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d. da temeljem Ugovora s Ministarstvom gospodarstva o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije od 1. srpnja 2013. godine, izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva o izvršenju ugovorenog programa gradnje brodova, uključivo prateći gotovost i ostvarenje troškova predmetnog broda.

IV.

Zadužuje se Ministarstvo gospodarstva da, u suradnji s Ministarstvom financija osigura provedbu ove Odluke.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK
Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Društvo Uljanik d.d. je svojim Zahtjevom od 22. travnja 2015. zatražio da se odobri izdavanje državnih jamstava za financijsko praćenje Nov. 522, a čiju gradnju je ugovorilo s kupcem WELLARD SHIPS PTE.LTD, Singapore, i to:

- a) jamstvo u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili druge poslovne banke u zemlji i/ili inozemstvu za osiguranje izdavanja avansnih garancija Kupcu u ukupnom iznosu od 22.110.000,00 EUR i 6.400.000,00 USD,
- b) jamstvo za kreditna zaduženja i izdavanje garancija i/ili otvaranje akreditiva s odgođenim pokrićem dobavljačima za nabavku materijala i opreme na kredit u ukupnom iznosu od EUR 17.600.000,00.

Navedena tražena jamstva pod a) i b) pokrivaju 80% od avansnih uplata Kupca odnosno 80% od kreditnog zaduženja Uljanika d.d..

Nov. 522 je brod za prijevoz žive stoke kapaciteta od 12.500 m² teretnog prostora. Wellard Group je pomorska kompanija specijalizirana za prijevoz žive stoke morem koja posluje diljem svijeta, a najveći dio tereta isporučuje zemljama srednjeg i bliskog istoka. Kompanija čije je sjedište u Freemantlu, Australija, bavi se i uzgojem stoke na svojim farmama i pašnjacima te proizvodnjom hrane za stoku.

Ugovorna prodajna cijena broda sastoji se od 50.250.000,00 EUR + 8.000.000,00 USD, što po tečaju na dan potpisa Dodatka I. Ugovoru o gradnji broda Nov 522 od 30. ožujka 2015. godine iznosi 57,7 mil EUR-a. Financiranje izgradnje broda osigurat će se avansima kupca koji iznose 27.637.500,00 EUR + 8.000.000,00 USD, te primopredajnom ratom koja iznosi 22.612.500,00 EUR. U troškovima gradnje broda značajno je učešće domaće komponente koja iznosi 36,6 mil EUR-a odnosno 64% od ukupnih troškova gradnje broda i što u stvari predstavlja značajno izvozno tržište za domaće gospodarske subjekte koji sudjeluju u isporukama materijala i usluga prilikom gradnje broda.

Državna jamstva koje ovim zahtjevom traži Uljanik d.d., pokrivaju 80% garancije za avansne uplate Kupca i kreditno zaduženje Uljanika d.d., te sukladno članku 3.2. Odluke o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku jamstva (NN 39/2009), takva Državna jamstva ne predstavljaju državnu potporu. Preostalih 20% kolateralu prema bankama koje će izdati avansne garancije odnosno odobriti kredit, Uljanik d.d. će pokriti uobičajenim instrumentima osiguranja kao što su mjenice, zadužnice, zalog na gradnji i dr.

Uljanik d.d. je ugovaranjem gradnje ovog broda za prijevoz žive stoke ponovno ušao u ovu specifičnu tržišnu nišu nakon trinaest godina.

Prema ugovornoj kalkulaciji prodajna cijena broda iznosi 50.250.000,00 EUR-a i 8.000.000,00 USD, odnosno preračunato na dan potpisa Dodatka I. Ugovoru o gradnji broda Nov 522 od 30. ožujka 2015. godine 57,7 mil EUR-a, a cijena koštanja izgradnje broda iznosi 57,14 mil EUR-a, te slijedom toga pozitivan rezultat iznosi 0,5 mil EUR-a.

Obzirom da Uljanik d.d. nema dovoljno imovine kojom bi osigurao povrat avansa Kupcu i kredita bankama kreditorima ovim zahtjevom traži izdavanje državnih jamstava kojima bi se osiguralo 80% avansa i kredita. Za osiguranje preostalog iznosa avansnih uplata (što čini 20% ukupnih avansa) Kupca i to 5.527.500,00 EUR-a i 1.600.000,00 USD, kao i preostalog iznosa kredita od 4,6 mil EUR-a (što čini 20% ukupnog kreditnog zaduženja) Uljanik d.d. će koristiti uobičajene instrumente osiguranja kao što su mjenice, zadužnice, zalog na gradnji i dr.

Iz financijske konstrukcije koja je sačinjena temeljem ugovorne kalkulacije predmetnog broda, vidljivo je da će Kupac avansima financirati gradnju broda sa 60,35% od prodajne cijene, odnosno 61% od ukupnih troškova gradnje, a ostatak će se financirati kreditnim zaduženjem te izdavanjem garancija i/ili otvaranjem akreditiva s odgođenim pokrićem dobavljačima za nabavku materijala i opreme na kredit do njegove isporuke. Primopredajna rata koja će se naplatiti kod isporuke broda bit će dostatna za povrat kredita koji će se uzeti za premoštenje financiranja gradnje broda.

Iz Knjige narudžbi proizlazi da Uljanik Grupa do kraja 2015. planira isporučiti još 12 objekata od kojih su 8 barže te 4 broda, te po 5 brodova u 2016. i 2017. godini. Ovako popunjenom Knjigom narudžbi u ukupnom iznosu od 858 mil. USD, kapaciteti Uljanik Grupe su gotovo popunjeni do kraja 2015., te većim dijelom u 2016. i 2017. godini. Iz toga proizlazi da je dodatno ugovaranje novih poslova i dalje prioritet, kako bi se osigurao kontinuitet proizvodnje.

Uljanik d.d. iskazuje pozitivan rezultat u 2014. godini a također planira pozitivan rezultat u narednim godinama i to uz značajno veće prihode i rashode iz razloga što se novi poslovi sklapaju posredstvom Uljanik-a d.d..

U slučaju negativnog rješenja Zahtjeva Uljanika d.d. za odobrenje državnih jamstava za osiguranje avansnih uplata Kupca broda te kreditno zaduženje, predmetni posao ne bi se mogao realizirati, a što bi u konačnici dovelo u pitanje opstojnost poslovanja ovog važnog poslovnog subjekta koji zapošljava cca 4.000 radnika i izvozi gotovo cjelokupnu proizvodnju te ima izuzetan značaj za gospodarstvo Istarske i Primorsko-goranske županije kao i cijele Republike Hrvatske.

Obzirom da je odobrenje izdavanja državnih jamstava po zahtjevu Uljanika d.d. preduvjet za realizaciju brodograđevnog ugovora koji je zaključen s navedenim Kupcem kao i za kontinuitet poslovanja Uljanika d.d. i Grupe Uljanik, predlaže se donošenje Odluke Vlade RH o odobrenju izdavanja traženih jamstava u tekstu kako je predloženo.