

Na temelju članka 11. Zakona o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 133/2013 i 152/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

ODLUKU

**o proglašenju projekta LNG terminal
(izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku)
strateškim investicijskim projektom Republike Hrvatske**

I.

Na prijedlog Povjerenstva za procjenu i utvrđivanje prijedloga strateških projekata, projekt pod nazivom LNG terminal (izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku, u daljnjem tekstu: LNG terminal), proglašava se strateškim investicijskim projektom Republike Hrvatske.

II.

Vrijednost ukupnih troškova projekta LNG terminal procijenjena kroz materijalnu i nematerijalnu imovinu iznosi između 3 i 4,8 milijardi kuna.

III.

Investitor zainteresiran za projekt LNG terminal je društvo LNG HRVATSKA d.o.o.

IV.

Projekt LNG terminal je javni investicijski projekt.

V.

Projekt LNG terminal nalazi se na otoku Krku, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija, unutar katastarske općine Omišalj i Omišalj-Njivice, sukladno Prostornom planu uređenja Općine Omišalj.

VI.

LNG terminal je energetska infrastrukturni objekt čija je osnovna namjena prihvat brodova za prijevoz ukapljenog prirodnog plina, pretakanje ukapljenog prirodnog plina s brodova u spremnike, zatim privremeno skladištenje ukapljenog prirodnog plina u spremnicima, te uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina u plinovito agregatno stanje i konačno isporuka prirodnog plina otpremnim plinovodom u magistralnu plinovodnu mrežu za potrošače u Republici Hrvatskoj i drugim europskim zemljama.

Ciljevi projekta LNG terminal su:

- omogućiti pristup udaljenim izvorima plina u svijetu neovisno o postojećim ili planiranim mrežama plinovoda,
- postići diversifikaciju i sigurnost opskrbe prirodnim plinom kako za Republiku Hrvatsku, tako i za zemlje u okruženju,
- pružiti mogućnost korištenja ukapljenog prirodnog plina kao energenta.

Mogući učinci i utjecaj projekta LNG terminal na razvoj gospodarstva Republike Hrvatske su sljedeći:

- realizacijom projekta LNG terminal Republika Hrvatska postaje značajan čimbenik u kreiranju energetske sigurnosti središnje i jugoistočne Europe u opskrbi prirodnim plinom,
- projekt LNG terminal je u funkciji gospodarskog rasta i razvoja Republike Hrvatske koji ima dvostruki utjecaj na rast BDP-a, i u fazi gradnje i u fazi eksploatacije, te će ostvarivati značajne porezne i ostale prihode državnim proračunu Republike Hrvatske kroz povećanu zaposlenost, doprinose i naknade,
- izgradnja LNG terminala će posljedično potaknuti dodatne investicije u izgradnji plinovoda u Republici Hrvatskoj i povećati iskoristivost postojeće plinske infrastrukture.

VII.

Projekt LNG terminal ispunjava uvjete propisane Zakonom o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske, zbog sljedećih činjenica:

- u skladu je s dokumentima prostornoga uređenja,
- ima vrijednost ukupnih kapitalnih troškova ulaganja veću od 150.000.000,00 kuna,
- odnosi se na aktivnosti u energetske sektoru i infrastrukturne aktivnosti,
- predviđena su nova zapošljavanja većeg broja ljudi, i to oko 400 zaposlenika tijekom izgradnje, te oko 65 zaposlenika izravno i oko 120 posredno tijekom razdoblja ekonomske eksploatacije terminala,
- znatno pridonosi razvoju tržišta plina i poboljšava uvjete sigurnosti opskrbe prirodnim plinom,
- LNG terminal otvara mogućnosti uvođenja i razvoja novih, naprednih, kriogenih tehnologija koristeći značajnu količinu rashladne energije niskih temperatura od -162°C , kao nusprodukt tehnološkog procesa uplinjavanja, stoga je uz LNG terminal moguće ostvariti pretpostavke za razvoj, proizvodnju i ispitivanje visokotehnoloških kriogenih materijala i proizvoda,

- LNG terminal otvara mogućnost korištenja prirodnog plina u većem udjelu u ukupnoj energetske bilanci Republike Hrvatske, što može podići ukupnu razinu kvalitete života građana i zaštite okoliša kroz znatno manje emisije onečišćujućih tvari poput ugljikovih oksida (CO_x), dušikovih oksida (NO_x), sumporovih oksida (SO_x), teških metala i ostalih čestica (PM) u usporedbi s drugim fosilnim gorivima,
- pozitivno utječe na više gospodarskih djelatnosti i to na opskrbu plinom, građevinarstvo, trgovinu na veliko i malo, prijevoz i skladištenje,
- projekt LNG terminal nalazi se na europskoj listi projekata od zajedničkog interesa, a sukladno obavezama Republike Hrvatske kao članice Europske unije, Republika Hrvatska je obavezna aktivno djelovati na integraciji u međunarodni energetske sustav i sudjelovati u stvaranju jedinstvenog europskog tržišta.

VIII.

Za realizaciju projekta LNG terminal potrebno je posebice provesti sljedeće osnovne postupke i radnje:

- postupak ishođenja lokacije dozvole, sukladno Zakonu o prostornom uređenju (Narodne novine, broj 153/2013),
- postupak ishođenja građevinske dozvole, sukladno Zakonu o gradnji (Narodne novine, broj 153/2013),
- građenje građevina, odnosno izvođenje objekata i uređaja LNG terminala,
- postupak tehničkog pregleda i ishođenje uporabne dozvole, sukladno Zakonu o gradnji (Narodne novine, broj 153/2013).

IX.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Narodnim novinama.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 8. stavka 8. točke 1. Zakona o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske (NN, br. 133/2013, 152/14), (u daljnjem tekstu: Zakon), i Odluke o osnivanju Povjerenstva za procjenu i utvrđivanje prijedloga strateških projekata (NN, br. 1/2014), Povjerenstvo za procjenu i utvrđivanje prijedloga strateških projekata (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) je na sjednici održanoj 28. veljače 2014. godine uvrstilo na Listu strateških projekata, projekt pod nazivom „LNG terminal“ (Izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku).

Povjerenstvo je na sjednici održanoj 8. srpnja 2015. procijenilo da projekt „LNG terminal“ (Izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) udovoljava propisanim kriterijima iz članka 5. Zakona na temelju dostavljenih dokumenata u prijavi projekta, a sukladno članku 7. Zakona, odnosno procijenilo je da:

- je projekt u funkciji gospodarskog rasta i razvoja Republike Hrvatske,
- doprinosi novom zapošljavanju,
- ima pozitivan utjecaj na usluge tercijarnog sektora za vrijeme gradnje,
- ima gospodarske koristi za okolnu industriju (mogućnost korištenja nusproizvoda),
- je vrijednost ukupnih kapitalnih troškova ulaganja iznosi između 3,1-4,8 mlrd kuna,
- se radi o zakonom prihvatljivom području investiranja – energetika,
- je projekt usklađen s dokumentima prostornog uređenja,
- je projekt usklađen s strateškim dokumentima Europske unije i Republike Hrvatske.

Operativna skupina definirala je ključne aktivnosti u realizaciji projekta LNG terminal:

- a) Rješavanje imovinsko - pravnih odnosa vezano uz zemljište na kojem će se graditi LNG terminal,
- b) Arheološka istraživanja i terenski pregled područja obuhvata izgradnje LNG terminala i područja izgradnje popratne infrastrukture te Izrada konzervatorskog elaborata,
- c) Ishođenje okolišne dozvole za sustav opskrbe električnom energijom,
- d) Raspisan je javni poziv za zakup kapaciteta budućeg terminala koji je zatvoren 1.5.2015.,
- e) Rješavanje priključenja LNG terminala sa Hrvatskim operatorom prijenosnog sustava d.o.o. na dalekovod DV/KB 110 kV TS Melina - Kraljevica - RP Omišalj - TS LNG, koji troškovi se smatraju troškovima investitora,
- f) ishođenje lokacije dozvole, sukladno Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“ br. 153/13),
- g) ishođenje građevinske dozvole, sukladno Zakonu o gradnji („Narodne novine“ br. 153/13) zajedno s reguliranjem koncesije na pomorskom dobru,
- h) građenje građevina, odnosno izvođenje objekata i uređaja LNG terminala,
- i) postupak tehničkog pregleda i ishođenje uporabne dozvole, sukladno Zakonu o gradnji, („Narodne novine“, br. 153/13) i
- j) ishođenje dozvole za obavljanje energetske djelatnosti.

Provedene posebne aktivnosti u realizaciji projekta LNG terminal:

- a) 8. kolovoza 2014. prijavljen Projekt LNG terminal za uvrštenje u Desetogodišnji plan europske plinske infrastrukture (gas TYNDP 2015) na javni poziv ENTSGa (European Network of Transmission System Operators for Gas). Uvrštenje u 10-godišnji plan je preduvjet da LNG terminal zadrži status projekta od zajedničkog interesa (PCI), sukladno europskoj regulativi (EC) 347/2013,
- b) Projekt je kandidiran na listu EFSI projekata (European fund of strategic investments – Junckerov plan) – studeni 2014.

- c) 21.11.2014. dobivena su bespovratna sredstva putem programa CEF Energy 2014 putem kojeg je odobren iznos od 4,9 milijuna EUR, kojim će se osigurati financijska konstrukcija projekta te izraditi preostala projektna dokumentacija do građevinske dozvole nakon čega će projekt moći krenuti u realizaciju.

Nastavno na navedeno Povjerenstvo predlaže Vladi Republike Hrvatske donošenje Odluke o proglašenju projekta pod nazivom „LNG terminal“ (Izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) strateškim investicijskim projektom.