

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 150/11 i 119/14), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_ 2016. godine donijela sljedeći

## **ZAKLJUČAK**

### **o ubrzavanju procesa izgradnje plutajućeg terminala za skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina na otoku Krku**

1. Projekt pod nazivom LNG terminal (izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) koji je na sjednici Vlade Republike Hrvatske od 16. srpnja 2015. godine proglašen strateškim investicijskim projektom od važnosti za Republiku Hrvatsku, važan je čimbenik u diversifikaciji opskrbe prirodnim plinom, kao i u povećavanju sigurnost opskrbe prirodnim plinom za zemlje jugoistočne Europe što je potvrđeno uvrštavanjem ovog projekta u Strategiju skladištenja ukapljenog prirodnog plina koju je Europska Komisija objavila u veljači 2016. godine.
2. Sukladno razradi projekta koji predviđa faznu gradnju terminala, a zbog ubrzanja procesa izgradnje terminala i osiguravanja novog dobavnog pravca prirodnog plina za jugoistočnu Europu, Vlada zadužuje sve dionike uključene u proces pripreme i provedbe projekta LNG terminala na otoku Krku, a posebice firmu LNG Hrvatska d.o.o. da ubrzaju pripremu i provedbu prve faze projekta koja obuhvaća izgradnju plutajući terminal za skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina.
3. Zaduju se Ministarstvo gospodarstva, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, Ministarstvo financija, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture i Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja da se uključe u ubrzanje procesa pripreme i provedbe ovog projekta sukladno nadležnostima koje imaju.
4. Ubrzavanje procesa pripreme i provedbe prve faze projekta ne isključuje provedbu ostalih planiranih faza ukoliko se pokaže da su one ekonomski isplative.
5. Zaduje se Ministarstvo gospodarstva da o ovom zaključku izvijesti tijela is točke 3. ovog Zaključka.

KLASA:  
URBROJ:  
Zagreb, \_\_\_\_ 2016.

**PREDSJEDNIK**

**Tihomir Orešković**

## OBRAZLOŽENJE

Projekt pod nazivom LNG terminal (izgradnja prihvatnog terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku) u srpnju 2015. godine Vlada republike Hrvatske proglasila je strateškim energetske projekta Republike Hrvatske.

Također, Europska komisija je u studenom 2015. godine usvojila popis projekata od zajedničkog interesa (PCI) koji sadrži 195 ključnih energetske infrastrukturnih projekata, među kojima se nalazi i LNG terminal na otoku Krku. Ovo je ažurirani popis iz listopada 2013. godine, a u koji je također bio uvršten LNG terminal na otoku Krku. Ovi projekti će pomoći u ostvarivanju energetske i klimatske ciljeva Europe i čine temelje energetske strategije EU te omogućiti postupno jačanje Energetske zajednice integrirajući tržišta energije u Europi, diversifikacijom izvora energije i prometnih pravaca.

Također, u veljači 2016. godine, Europska komisija je objavila Strategiju skladištenja ukapljenog prirodnog plina (UPP) i plina u kojoj se poseban naglasak stavlja na diversifikaciju dobavnih pravaca, osiguravanje sigurnosti opskrbe plinom te ulogu koju u tom pogledu ima ukapljeni prirodni plin. U tom dokumentu je terminal za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku naveden kao važan projekt koji će omogućiti sigurnost i diversifikaciju opskrbe za zemlje jugoistočne Europe koje su po tom pitanju najugroženije i uglavnom ovise o jednom dobavnom pravcu.

Projekt izgradnje terminala za ukapljeni prirodni plin predviđa četiri faze gradnje od kojih prva faza obuhvaća plutajući terminal koji bi se sastojao od broda koji bi služio za skladište i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina.

Obzirom na razvoj tehnologije vezane uz plutajuće terminale, te brzinu kojom se oni mogu izgraditi u odnosu na kopnene terminale, Republika Hrvatska se mora usredotočiti na pripremu i provedbu prve faze te na taj način pripremiti i izgraditi plutajući terminal koji bi poslužio za diversifikaciju dobavnih pravaca i osigurao sigurnost opskrbe plinom za Republiku Hrvatsku i zemlje jugoistočne Europe. U tom kontekstu treba naglasiti da se ne odustaje od drugih faza gradnje, ali da zbog uštede vremena trenutno sav napor treba usredotočiti upravo na prvu fazu te će se nakon dovršetka prve faze pristupiti analizama potreba za gradnjom ostalih faza koje predviđa ovaj projekt.