

## **VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 150/2011, 119/2014 i 93/2016), a u vezi s člankom 114. Zakona o proračunu („Narodne novine“, br. 87/2008, 136/2012 i 15/2015), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2017. godine, donijela

### **ODLUKU**

#### **o financiranju projekta „Modernizacija i elektrifikacija pruge Zaprešić – Zabok“**

##### **I.**

S ciljem provedbe mjere Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine („Narodne novine“, br. 131/2014), pod nazivom R.12 Zagreb regionalno, projekt Modernizacija i elektrifikacija pruge Zaprešić - Zabok (u daljnjem tekstu: Projekt) predviđen je Operativnim programom „Konkurentnost i Kohezija“ 2014.-2020. unutar Prioritetne osi 7. Povezanost i mobilnost, Investicijskog prioriteta 7iii Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke, specifičnog cilja 7iii1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže.

##### **II.**

Ukupna procijenjena vrijednost prihvatljivih troškova Projekta prijavitelja HŽ Infrastrukture d.o.o., iznosi 80.840.824,00 eura (614.390.261,00 kuna) bez poreza na dodanu vrijednost i ostalih neprihvatljivih troškova projektiranja u iznosu 20.905.608,00 eura (158.882.620,00 kuna).

Projekt se planira financirati u razdoblju od tri godine od ugovaranja.

##### **III.**

Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, do pozitivnog okončanja cjelokupnog postupka dodjele sredstava iz fondova Europske unije propisanog Zajedničkim nacionalnim pravilom 06 – Dodjela bespovratnih sredstava, osigura sredstva za financiranje prihvatljivih troškova ovog Projekta.

##### **IV.**

Sredstva za financiranje prihvatljivih troškova Projekta planirana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2017. godinu i projekcijama za 2018. i 2019. godinu, na Razdjelu 065, Glavi 05 Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, na projektu T754039 Operativni program „Konkurentnost i Kohezija“, Prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost.

**V.**

Skupština društva HŽ Infrastruktura d.o.o. dužna je naložiti Upravi društva da osigura sredstva za financiranje poreza na dodanu vrijednost, kao i za sve neprihvatljive troškove vezane za financiranje provedbe Projekta.

**VI.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, \_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ 2017. godine

Predsjednik

**mr. sc. Andrej Plenković**

# O B R A Z L O Ž E N J E

Zakonom o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu europskih strukturnih i investicijskih fondova u Republici Hrvatskoj u financijskom razdoblju 2014.-2020. („Narodne novine“, broj: 92/2014) (u nastavku teksta: Zakon 2014.-2020.) uspostavljen je institucionalni okvir kao preduvjet za korištenje europskih strukturnih i investicijskih fondova kao preduvjet za korištenje alokacija dodijeljenih Republici Hrvatskoj u financijskoj perspektivi Europske unije 2014.-2020.

Nadalje, u skladu s člankom 7. stavak 7. Zakona 2014.-2020., Vlada Republike Hrvatske donijela je Uredbu o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem »Ulaganje za rast i radna mjesta« („Narodne novine“, br. 107/2014, 23/2015, 129/2015 i 15/2017), gdje se Prilogom prikaza posredničkih tijela definirana nadležnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture kao Posredničko tijelo razine 1 za investicijski prioritet 7. Povezanost i mobilnost Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ 2014.-2020.

Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj dana 30. listopada 2014. godine, donijela je Strategiju prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine („Narodne novine“, broj: 131/2014) (u daljnjem tekstu: Strategija).

Kroz prije navedenu Strategiju, Republika Hrvatska se obvezala uspostaviti željeznički promet kao okosnicu javnog prijevoza posebno u onim područjima gdje ga postojeća/potencijalna potražnja i geomorfološke karakteristike čine izvedivim.

Projekt *Modernizacija i elektrifikacija pruge Zaprešić-Zabok* predefiniran je Operativnim programom „Konkurentnost i kohezija“ 2014.-2020. unutar Prioritetne osi 7. Povezanost i mobilnost, Investicijskog prioriteta 7iii Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke, specifičnog cilja 7iii1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže.

Ukupna procijenjena vrijednost prihvatljivih troškova za projekt „Modernizacija i elektrifikacija pruge Zaprešić-Zabok“, prijavitelja HŽ Infrastrukture d.o.o., iznosi 80.840.824,00 eura (614.390.261,00 kuna) bez poreza na dodanu vrijednost, a sastoji se od sljedećih elemenata:

a) Projektiranje	6.021.169,00 kuna
b) Otkup zemljišta	13.685.206,00 kuna
c) Radovi na modernizaciji i elektrifikaciji pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo)	512.280.417,00 kuna
d) Dodatni troškovi (pričuve)	51.228.043,00 kuna
e) Nadzor nad radovima modernizaciji i elektrifikaciji pruge Zaprešić – Zabok	27.875.424,00 kuna
f) Promidžba i vidljivost	300.002,00 kuna
g) Upravljanje projektom i administracija	3.000.000,00 kuna

Ostali neprihvatljivi troškovi za projekt „Modernizacija i elektrifikacija pruge Zaprešić-Zabok“, koje nije moguće financirati iz sredstava Europske unije već ih osigurava društvo HŽ

Infrastruktura d.o.o. iz vlastitih sredstava, iznose 20.905.608,00 eura (158.882.620,00 kuna), a sastoje se od sljedećih elemenata:

- |  |                    |
|--|--------------------|
| a) PDV (porez na dodanu vrijednost)                      | 20.022.286,00 eura |
| b) Troškovi projektiranja nastali prije 1.1.2014. godine | 883.322,00 eura    |

U skladu s člankom 114. Zakona o proračunu („Narodne novine“, br. 87/2008, 136/2012 i 15/2015), aktivnosti i projekti koji se financiraju iz sredstava Europske unije planiraju se u Državnom proračunu Republike Hrvatske. Isti se donosi za razdoblje od tri godine odnosno za prvu godinu plan, a za naredne dvije godine projekcije.

Zajedničko nacionalno pravilo 06 Dodjela bespovratnih sredstava, verzija 2.0. odobreno od ministra regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, a stupilo je na snagu u travnju 2016. godine, određuje da „Nadležno tijelo Odluku o financiranju velikog projekta donosi nakon što predmetni projekt dobije pozitivno mišljenje od strane neovisnog stručnjaka za kontrolu kvalitete“ (Independent Quality Review – IQR), a sve temeljem članka 102. Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. godine, o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo, Uredbe EU 480/2014 od 3. ožujka 2014. godine, koja dopunjuje Uredbu (EU) br. 1303/2013 od 17. prosinca 2013. godine, Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju zajedničkih odredbi Europskih fondova za regionalni razvoj, Europskog socijalnog fonda, Kohezijskog fonda, Europskog poljoprivrednog fonda za ruralni razvoj i Europskog fonda za pomorstvo i ribarstvo, te o utvrđivanju općih odredbi Europskog fonda za regionalni razvoj, Europskog socijalnog fonda, Kohezijskog fonda i Europskog fonda za pomorstvo i ribarstvo, te stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006. (od 11. srpnja 2006. godine).

Financijska odluka, te Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava (EU dio i nacionalno učešće) dodjeljuje se za cjelokupan iznos prihvatljivih izdataka za period trajanja projekta, a u isto vrijeme sredstva nisu planirana za cijelo to razdoblje u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2017. godinu i projekcijama za 2018. i 2019. godinu obzirom da će se projektne aktivnosti nastaviti i nakon 2019. godine.

Društvo HŽ Infrastruktura d.o.o. u obvezi je osigurati sredstva za financiranje poreza na dodanu vrijednost kao i za sve neprihvatljive troškove vezane za financiranje provedbe Projekta.

Zbog navedenog predlaže se donošenje ove Odluke.