

- PRIJEDLOG

Na temelju članka 1. stavka 3. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ donijela

UREDBU

O DOPUNAMA UREDBE O TARIFI UPRAVNIH PRISTOJBI

Članak 1.

U Uredbi o Tarifi upravnih pristojbi (Narodne novine, br. 8/17 i 37/17), u Prilogu I. u napomeni Tarifnog broja 2. iza točke 1. dodaje se točka 2. koja glasi:

„2. Za rješenja donesena po žalbama ne plaća se pristojba.“

Članak 2.

U Tarifnom broju 4. dodaje se napomena koja glasi:

„Napomena:

Pristojba po ovom tarifnom broju ne plaća se za potvrde, obrasce i druge javne isprave koji se izdaju elektroničkim putem u sustavu ePorezna.“

Članak 3.

Iza Tarifnog broja 13. dodaje se Tarifni broj 13.a koji glasi:

„Tar. br. 13.a

Za registraciju motornog vozila na ime stjecatelja motornog vozila u postupku stjecanja rabljenog motornog vozila:

1. za osobne automobile i ostala motorna vozila konstruirana prvenstveno za prijevoz osoba, uključujući motorna vozila tipa karavan, kombi i trkaće automobile iz tarifnih oznaka KN: 8703 21, 8703 22, 8703 23, 8703 24, 8703 31, 8703 32, 8703 33 i 8703 90, osim sanitetskih vozila, dostavnih „van“ vozila i vozila posebno prilagođenih za prijevoz osoba s invaliditetom te „pick-up“ vozila s dvostrukom kabinom, neovisno o njihovom razvrstavanju u kombiniranoj nomenklaturi:

GODINE STAROSTI	IZNOS U KN PO KW
≤ 1	50
2	45
3	40
4	35

5	30
6	25
7	20
8 - 10	15
11 - 14	10
15 - 18	5
19 - 20	3
21 - 30	1

2. za motocikle (uključujući i mopede), bicikle i slična vozila s pomoćnim motorom, sa ili bez bočne prikolice iz tarifnih oznaka KN: 8711 20, 8711 30, 8711 40, 8711 50 i 8711 90 te „ATV“ vozila, neovisno o njihovom razvrstavanju u kombiniranoj nomenklaturi:

GODINE STAROSTI	IZNOS U KN PO cm³
≤ 1	3
2	2,8
3	2,4
4	2
5-7	1,6
8 - 10	1,2
11 - 14	0,8
15 - 18	0,4
19 - 20	0,2
21 - 30	0,1

Napomena:

1. Godina starosti motornog vozila utvrđuje se prema godini proizvodnje motornog vozila.
2. Ako je iznos upravne pristojbe po ovom tarifnom broju manji ili jednak 15 kuna, upravna pristojba se ne naplaćuje.
3. Ako pristojbeni obveznik uplati upravnu pristojbu kod pravne osobe u čijem sastavu posluje stanica za tehnički pregled vozila, smatra se da je upravna pristojba plaćena na propisani račun.
4. Za stjecanje motornih vozila koja se isključivo pokreću na električni pogon, za stjecanje motornih vozila čija je emisija ugljičnog dioksida (CO₂) 0 grama po kilometru te stjecanje motornih vozila proizvedena prije 30 i više godina koja su sukladno posebnim propisima razvrstana u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila ne plaća se upravna pristojba.“

Članak 4.

Ova Uredba objavit će se u “Narodnim novinama” i stupa na snagu 1. siječnja 2018. godine.

KLASA:
URBROJ
Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Prilikom donošenja Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi koja je objavljena u „Narodnim novinama“, broj 8 od 27. siječnja 2017. godine, a stupila je na snagu 1. veljače 2017. godine, izostavljena je napomena u Tarifnom broju 2. te se isto sada ispravlja.

Obzirom na preporuku Vlade Republike Hrvatske o smanjenju administrativnog opterećenja građana i poduzetnika, Ministarstvo financija, Porezna uprava je u sklopu projekta „Jačanje kapaciteta hrvatske Porezne uprave na području pružanja usluga korisnicima (G2B) kroz konsolidaciju IT sustava“ financiranog sredstvima Europske unije, uspostavila Jedinstveni portal Porezne uprave. Na taj način Porezna uprava se otvorila građanima koji od srpnja 2017. godine mogu elektroničkim putem podnositi zahtjeve, obrasce i ostalo. Stoga je ovom Uredbom, u Tarifnom broju 4., propisano da se upravne pristojbe ne naplaćuju za navedene radnje čime će se promovirati korištenje elektroničkih usluga Porezne uprave te postići ušteda u državnom proračunu na stavci trošenja i arhiviranja papirnatih dokumenata. S druge strane, građani i poduzetnici neće imati trošak poštarine, prijevoza ili korištenja slobodnog dana na radnom mjestu kako bi došli u Poreznu upravu predati papirnatu zahtjeve jer navedene elektroničke usluge mogu koristiti u bilo koje vrijeme i s bilo kojeg mjesta, uz određenu elektroničku vjerodajnicu i pristup Internetu.

Izmjenama i dopunom Zakona o posebnom porezu na motorna vozila nastavlja se provedba porezne reforme. Budući je dosadašnja osnova za plaćanje poreza bila tržišna cijena motornog vozila koja se utvrđivala uvidom u podatke Eurotax-a, izmjenom oblika javnog davanja iz poreza u upravnu pristojbu, utvrđeni su kriteriji za naplatu upravne pristojbe prema snazi motora i starosti vozila u iznosu u kunama po kilovatu odnosno kubičnom centimetru (Tarifni broj 13.a). Propisivanjem upravne pristojbe koja se plaća u trenutku registracije motornog vozila na ime stjecatelja motornog vozila, istima se omogućuje brži i jednostavniji postupak prijave, obračuna i naplate javnog davanja na stjecanje rabljenih motornih vozila.