

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 21. stavka 2. Zakona o sustavu provedbe programa Europske unije i sustavu provedbe projekata financiranih iz sredstava zajmova i darovnica iz ostalih inozemnih izvora (Narodne novine, broj 58/06) i članka 9. stavka 4. Uredbe o poslovima upravljanja sustavom i nadzoru provedbe projekata financiranih iz sredstava zajmova i darovnica Republici Hrvatskoj iz ostalih inozemnih izvora (Narodne novine, broj 33/07) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Godišnje izvješće za 2017. godinu o stanju javnih projekata financiranih zajmovima i darovnicama Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), Europske investicijske banke (EIB), Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) te Razvojne banke Vijeća Europe (CEB), u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo financija aktom, klase: 441-01/18-01/02, urbroja: 513-09-02-18-20 od 17. svibnja 2018. godine.
2. Zadužuje se Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, da vezano uz Projekt kontrole onečišćenja okoliša Jadranskog mora 1 (GEF darovnica br. TF 17706), u suradnji s Fondom za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, Općinom Blato, Općinom Vela Luka, komunalnim poduzećem Eko d.o.o., Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj i Ministarstvom financija, razriješi problem nastao u provedbi Ugovora o radovima na sanaciji odlagališta otpada Sitnica s integriranim sustavom upravljanja procjednim vodama, kako bi se izvršili radovi na sanaciji odlagališta predviđeni Ugovorom te iskoristila sredstva darovnice.
3. Zadužuje se Ministarstvo financija da na godišnjoj razini, a po potrebi i češće, izvještava Vladu Republike Hrvatske o izvršenju ovoga Zaključka te o stanju javnih projekata koje financiraju IBRD, EIB, EBRD i CEB.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, _____ 2018.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2017. GODINU

O STANJU JAVNIH PROJEKATA

FINANCIRANIH ZAJMOVIMA I DAROVNICAMA

MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ
(IBRD),

EUROPSKE INVESTICIJSKE BANKE (EIB),

EUROPSKE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (EBRD)

TE RAZVOJNE BANKE VIJEĆA EUROPE (CEB)

Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s IBRD-om:	2
Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EIB-om:	33
Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EBRD-om:	43
Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s CEB-om:	52

Ministarstvo financija je, u suradnji s IBRD-om, EIB-om, EBRD-om i CEB-om (međunarodne financijske institucije; dalje u tekstu: MFI), institucijama nadležnim za provedbu projekata te s korisnicima zajmova i darovnica obavilo pregled portfelja javnih projekata financiranih u 2017. godini zajmovima i darovnicama spomenutih MFI-a.

U ovom Godišnjem izvješću prikazan je rezultat navedenog pregleda portfelja.

➤ **Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s IBRD-om**

(sastanci održani 20., 21. i 22. veljače 2018. godine i sastanak u Ministarstvu zdravstva 23. veljače 2018. godine)

U razdoblju od 1993. godine do danas IBRD je Republici Hrvatskoj odobrio 61 zajam, od kojih je 41 javni zajam i 20 zajmova uz državno jamstvo, u vrijednosti oko 2,88 milijardi EUR. Također, u razdoblju od 1995. godine do danas Republici Hrvatskoj odobrena je tehnička pomoć u obliku darovnica u vrijednosti oko 60,69 milijuna EUR. Aktivan portfelj IBRD-a čini 9 projekata i 1 program financirani zajmovima u vrijednosti oko 409 milijuna EUR te darovnicom u vrijednosti 4,33 milijuna USD. Spomenuti su projekti u nadležnosti resornih ministarstava (Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Ministarstva pravosuđa, Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Ministarstva znanosti i obrazovanja, Ministarstva zdravstva, Ministarstva za demografiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku i Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta).

1. Projekt integracije u EU Natura 2000 (nadležnost i korisnik: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE)); javni zajam, IBRD br. 80210-HR; voditelj zajma: Igor Kreitmeyer, pomoćnik ministra

- Iznos zajma: 20.796.332,67 EUR¹
- Datum potpisivanja: 22. veljače 2011.
- Datum zatvaranja zajma: 30. travnja 2017. (inicijalno: 30. travnja 2016.)
- Ukupno povučeno: 20.796.332,67 EUR (100%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 1.109.572,82 EUR (5,34%)

Projekt je imao za cilj pružiti podršku nacionalnim parkovima, parkovima prirode i županijskim javnim ustanovama za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima pri implementaciji ciljeva europske ekološke mreže Natura 2000 u njihove investicijske programe; ojačati kapacitete za praćenje stanja biološke raznolikosti i za izvještavanje temeljem zahtjeva Europske unije i uvesti programe koji uključuju širu grupu dionika u upravljanje Natura 2000 mrežom. Projekt se sastojao od sljedećih komponenti:

1. Ulaganje u ekološku mrežu;
2. Informacijski sustavi ekološke mreže i
3. Jačanje kapaciteta za upravljanje ekološkom mrežom.

IBRD je u srpnju 2015. godine odobrio restrukturiranje Projekta i produljenje datuma zatvaranja zajma za godinu dana, do 30. travnja 2017. godine. Sve projektne aktivnosti su završene do navedenog datuma.

U sklopu komponente ulaganja u ekološku mrežu, od početka provedbe pa do kraja Projekta, završeni su građevinski i ostali radovi u zaštićenim područjima: u nacionalnim parkovima Krka, Brijuni, Risnjak, Paklenica, Sjeverni Velebit, Kornati, Mljet; u parkovima prirode Medvednica (2 projekta), Učka, Lonjsko polje, Telašćica (2 projekta), Žumberak i Samoborsko gorje, Papuk, Kopački rit, Velebit, Vransko jezero, Biokovo, Lastovsko otočje i zajednički projekt za Park prirode Vransko jezero i Nacionalni park Kornati; te su završeni radovi za javne ustanove za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima Primorsko-goranske županije, Virovitičko-podravske županije, Krapinsko-zagorske županije, Međimurske županije, Osječko-baranjske županije, Brodsko-posavske županije, Varaždinske županije, Zadarske županije, Šibensko-kninske županije, Splitsko-dalmatinske županije, Bjelovarsko-bilogorske županije, Karlovačke županije, Ličko-senjske županije, Dubrovačko-neretvanske županije, Sisačko-moslavačke i Vukovarsko-srijemske županije. U 2017. godini dovršen je projekt postavljanja turističke signalizacije nacionalnih

¹ Za ovaj Projekt bio je ugovoren zajam u iznosu od 20,8 milijuna EUR. Neiskorišteni iznos zajma IBRD-u je vraćen u rujnu i prosincu 2017. godine, ukupno 3.667,33 EUR.

parkova i parkova prirode na integralnim čvorovima autocesta. Pored građevinskih i ostalih radova, u sklopu Projekta nabavljena je prioritetna oprema za čuvare prirode, Hrvatsku agenciju za okoliš i prirodu, za MZOE, kao i protupožarna oprema u vidu lakih navalnih vozila s prijenosnom vatrogasnom opremom za osam obalnih nacionalnih parkova i parkova prirode.

U sklopu komponente informacijskih sustava ekološke mreže, sve aktivnosti su do 2017. godine završene i provedeno je samo završno plaćanje za usluge izrade karte staništa. Tijekom provedbe Projekta, također je uspješno dovršen Ugovor za usluge terenskog istraživanja i laboratorijske obrade radi prikupljanja novih inventarizacijskih podataka za odabrane taksonomske skupine te je implementiran web portal informacijskog sustava zaštite prirode www.biportal.hr, na kojem su po prvi puta na jednom mjestu dostupni sveobuhvatni podaci o bioraznolikosti i zaštiti prirode u Hrvatskoj.

U sklopu komponente jačanja kapaciteta za upravljanje ekološkom mrežom, ranije je bio proveden Ugovor za konzultantske usluge za razvoj prijedloga poljoprivredno-okolišnih mjera koje su uvrštene u Program ruralnog razvoja za razdoblje 2014.-2020. Mjere su uključivale očuvanje travnjaka velike prirodne vrijednosti, pilot mjera za zaštitu kosca (*Crex crex*), pilot mjera za zaštitu leptira, uspostava poljskih traka, održavanje ekstenzivnih voćnjaka, održavanje ekstenzivnih maslinika, dok su u 2017. u Program ruralnog razvoja uključene sljedeće dvije operacije: očuvanje obilježja krajobraza - suhozida i očuvanje obilježja krajobraza - živica. U sklopu Projekta izvršena je isporuka METT aplikacije (eng. METT- Management Effectiveness Tracking Tool) za praćenje učinkovitosti upravljanja u parkovima koju koristi svih 19 nacionalnih parkova i parkova prirode. Od početka provedbe Projekta provedeni su: ugovor za konzultantske usluge za dizajn i interpretaciju prirode, ugovor za konzultantske usluge edukacije za pripremu i provedbu EU projekata, ugovor za programe za volontere u nacionalnim parkovima i parkovima prirode, ugovor za definiranje granica za Park prirode Papuk, ugovor za konzultantske usluge za provođenje kampanje informiranja javnosti. U travnju 2017. godine održana je završna prezentacija Projekta.

IBRD je u Završnom izvješću o rezultatima i provedbi Projekta ocijenio Projekt ocjenom „zadovoljava“.

2. Drugi projekt tehnologijskog razvoja (nadležnost/korisnik: Ministarstvo znanosti i obrazovanja (MZO)/korisnici: Hrvatska agencija za malo gospodarstvo, inovacije i investicije (HAMAG-BICRO) i Hrvatska zaklada za znanost (HRZZ); javni zajam, IBRD br. 82580-HR; voditelj zajma: doc. dr. sc. Matko Glunčić, državni tajnik MZO

- Iznos zajma: 20.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 22. svibnja 2013.
- Datum zatvaranja zajma: 31. ožujka 2019. (inicijalno: 30. lipnja 2017.)
- Ukupno povučeno: 15.762.814,16 EUR (78,81%)
- Nepovučeno: 4.237.185,84 EUR (21,19%)
- Povučeno u 2017. godini: 3.728.921,85 EUR (18,64%)

Svrha Projekta je podržati Republiku Hrvatsku u apsorpciji sredstava iz fondova EU u sektoru istraživanja i inovacija kroz osposobljavanje odabranih organizacija javnog sektora i poticanje potražnje za tim fondovima iz poslovne i znanstvene zajednice. Drugi projekt tehnologijskog razvoja (u daljnjem tekstu: STP II) je nastavak Projekta tehnologijskog razvoja, koji je završio krajem svibnja 2011. godine. Priprema STP-a II financirala se sredstvima Predujma u iznosu od 1.200.000 EUR, od kojih je ukupno potrošeno 1.029.073,18 EUR. Projekt se sastoji od sljedećih komponenti:

Dio A: Izgradnja kapaciteta za apsorpciju fondova EU;

Dio B: Programi istraživanja i inovacija.

Tijekom provedbe Projekta u prvome je kvartalu 2015. godine završeno prvo restrukturiranje, zatraženo zbog promjena koje su se dogodile vezano uz korisnike zajma: a) Poslovno-inovacijsku agenciju Republike

Hrvatske (BICRO), koja je pripojena Hrvatskoj agenciji za malo gospodarstvo i investicije (HAMAG INVEST) u novu agenciju HAMAG-BICRO; b) Fond Jedinstvo uz pomoć znanja (UKF), koji je spojen s HRZZ-om. IBRD je 13. travnja 2017. godine odobrio drugo restrukturiranje Projekta u sklopu kojega je odobreno produljenje datuma zatvaranja Projekta za 21 mjesec, do 31. ožujka 2019. godine, izvršena je preraspodjela sredstava zajma između pod-komponenti Projekta te su promijenjeni pojedini pokazatelji uspješnosti Projekta. Do kraja 2017. godine ugovoreno je ukupno 18.095.220 EUR ili 90,5% sredstava zajma IBRD-a, od čega je isplaćeno 15.080.589 EUR ili 75,4%.

Tijekom 2017. godine u sklopu komponente Izgradnje kapaciteta za apsorpciju fondova EU provedene su aktivnosti izrade projektne dokumentacije za četiri znanstveno-istraživačka projekta koja će biti prijavljena za financiranje putem Europskoga fonda za regionalni razvoj (ERDF) u sklopu Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“ (OPKK 2014.-2020.), a čija je ukupna vrijednost oko 150 milijuna EUR. Projekti Hrvatski znanstveni i obrazovni oblak (HR-ZOO) pri Sveučilišnome računskom centru SRCE i Centar za napredne laserske tehnike (CALT) pri Institutu za fiziku su strateški projekti, a projekti Otvorene znanstvene infrastrukturne platforme za inovativne primjene u gospodarstvu i društvu (O-ZIP) pri Institutu Ruđer Bošković i Dječji centar za translacijsku medicinu (CCTM) Dječje bolnice (DB) Srebrnjak su veliki projekti navedeni u OPKK 2014.-2020.

Iz zajma IBRD-a financirana je izrada Studije izvodljivosti i Analize troškova i koristi za projekte HR-ZOO i CALT i od JASPERS-a su za te projekte i projekt CCTM DB Srebrnjak dobivene konačne Potvrde o pripremljenosti projekata. U 2017. godini za projekte HR-ZOO i CALT izrađeni su idejni, glavni i izvedbeni projekti te su dobivene potrebne dozvole i suglasnosti za građenje svih objekata. Postupak izravne dodjele za strateški projekt je proveden za CALT i potpisan je ugovor o financiranju iz ERDF-a, dok se za HR-ZOO planira provesti postupak izravne dodjele za strateški projekt, nakon čega je u drugoj polovici 2018. planirano potpisivanje ugovora o financiranju iz ERDF-a. Za projekt CCTM DB Srebrnjak, iz zajma IBRD planirano je financirati izradu izvedbenog projekta, ali je na prijedlog DB Srebrnjak donijeta odluka da se integrirani natječaj za projektiranje i građenje financira iz EU fondova. Potpisivanje ugovora o financiranju iz ERDF-a planirano je u drugoj polovici 2018. godine. U sklopu O-ZIP projekta u tijeku je izrada Studije izvodljivosti i analize troškova i koristi, čiji se završetak planira u drugoj polovici 2018. godine te su potpisani i u tijeku su ugovori za izradu idejnog, glavnog i izvedbenog projekta nove zgrade u sklopu kompleksa IRB-a, za izradu idejnog, glavnog i izvedbenog projekta rekonstrukcije dijela kompleksa IRB-a u Zagrebu i istraživačke stanice Martinska kod Šibenika i ugovori za nadzor, kontrolu kvalitete i voditelja O-ZIP projekta. Predan je zahtjev za lokacijskom dozvolom i planirano je podnošenje zahtjeva za izdavanje građevinskih dozvola. Potpisivanje ugovora o financiranju iz ERDF-a očekuje se u drugoj polovici 2019., a provedba ugovora do druge polovice 2023. godine.

U sklopu komponente Programa istraživanja i inovacija, HAMAG-BICRO je tijekom 2017. godine nastavio provedbu četiri inovacijska programa:

- (i) Program provjere inovativnog koncepta (eng. Proof of Concept, PoC; Program I) za provjeru tehnološke izvedivosti predloženoga inovativnog koncepta i komercijalne primjenjivosti rezultata istraživanja za javne znanstveno-istraživačke organizacije ili mala i srednja poduzeća;
- (ii) Program razvoja na znanju utemeljenih poduzeća (RAZUM, Program II) za financiranje razvoja inovativnog proizvoda/procesa u malim i srednjim poduzećima;
- (iii) Program suradničkog istraživanja i razvoja (IRCRO, Program III) za financiranje razvoja inovativnoga proizvoda/procesa u malim i srednjim poduzećima uz poticanje suradnje s javnom znanstveno-istraživačkom organizacijom;
- (iv) Program podrške uredima za transfer tehnologije (UTT, eng. TTO) za financiranje licenciranja komercijalno relevantnih tehnologija i poticanje nastanka novih start-up tvrtki proizašlih iz rezultata znanstvenih istraživanja na javnim sveučilištima i znanstveno-istraživačkim institutima.

U sklopu šestog PoC poziva ugovorena su 62 ugovora ukupne vrijednosti oko 2,5 milijuna EUR. Ugovoreno je 7 RAZUM projekata ukupne vrijednosti 3,2 milijuna EUR, 19 IRCRO projekata ukupne vrijednosti oko 1,7 milijuna EUR te 15 UTT projekata ukupne vrijednosti preko 800 tisuća EUR. POC6, RAZUM i IRCRO projekti (osim dva projekta koja su raskinuta) su završeni. Četiri UTT projekta su završila do kraja 2017., a završetak ostalih projekata planiran je u drugoj polovici 2018. godine.

HRZZ putem Fonda Jedinstvo uz pomoć znanja (UKF) provodi program Znanstvena suradnja. U prosincu 2017. godine završena je provedba 9 ugovora ukupne vrijednosti 1,5 milijuna EUR. Tijekom 2017. godine u sklopu natječaja UKF-a „Moja prva suradnja“ ugovoreno je ukupno 12 projekata ukupne vrijednosti 400 tisuća EUR, s planiranim završetkom do kraja veljače 2019. godine.

Nastavljene su aktivnosti s ciljem osiguravanja dugoročne održivosti UKF-ovog programa i HAMAG-BICRO-ovih programa putem financiranja kroz EU fondove. Vezano za održivost PoC public programa, MZO je u sklopu OPKK 2014.-2020. objavio otvoreni Poziv za dostavu projektnih prijedloga „Ulaganje u znanost i inovacije“, dok su za PoC private program, koji nije moguće financirati uz EU fondova, planirana sredstva u državnome proračunu za 2018. godinu i projekcijama za 2019. i 2020. godinu u iznosu oko 5,4 milijuna kuna. Održivost UKF programa planira se osigurati kroz financiranje iz Europskog socijalnog fonda (ESF). Ministarstvo rada i mirovinskoga sustava je odobrilo sažetak operacije UKF projekta Znanstvena suradnja i objava natječaja za program planirana je u prvoj polovici 2018. godine.

U nadolazećem razdoblju, planirano je provesti restrukturiranje Projekta s ciljem preraspodjele ostvarenih ušteda iz zajma IBRD-a. IBRD ocjenjuje provedbu i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „zadovoljava“.

3. Projekt implementacije integriranog sustava zemljišne administracije (nadležnost/korisnici: Ministarstvo pravosuđa (MP) i Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja/korisnik: Državna geodetska uprava (DGU)); javni zajam, IBRD br. 80860-HR; voditelji zajma: Kristian Turkalj, državni tajnik MP i Damir Šantek, ravnatelj DGU

- Iznos zajma: 16.500.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. kolovoza 2011.
- Datum zatvaranja zajma: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 31. listopada 2015.)
- Ukupno povučeno: 15.316.040,05 EUR (92,82%)
- Nepovučeno: 1.183.959,95 EUR (7,18%)
- Povučeno u 2017. godini: 2.177.937,28 EUR (13,20%)

Cilj Projekta je modernizirati sustav zemljišne administracije kako bi se poboljšalo pružanje usluga državnih tijela sa stajališta učinkovitosti, transparentnosti i troškova. Projekt se sastoji od sljedećih komponenti:

- A. Razvoj zemljišnoknjižnog sustava;
- B. Modernizacija sustava prostornih informacija i katastra;
- C. Poboljšanje digitalnih usluga;
- D. Projektno upravljanje, poduka i osvješćivanje javnosti.

Projekt je ispunio jedan od ključnih ciljeva: uveden je Zajednički informacijski sustav zemljišnih knjiga i katastra (ZIS) u sve zemljišnoknjižne odjele (ZKO) i katastarske urede (KU) u Republici Hrvatskoj. Razvijene su funkcionalnosti ZIS-a koje omogućuju izdavanje zemljišnoknjižnih i katastarskih podataka online, praćenje aktivnosti ZKO-a i KU-a u stvarnom vremenu, kao i povećanje djelotvornosti usluga zemljišne administracije.

IBRD je u travnju 2017. godine odobrio restrukturiranje Projekta u sklopu kojega je produljen datum zatvaranja zajma za godinu dana, do 30. travnja 2018. godine.

Tijekom 2017. godine, u okviru komponente A, MP je pripremao unaprijeđenje pravnog okvira i poduzeo aktivnosti vezane uz rješavanje zaostataka, kroz korištenje funkcionalnosti ZIS-a kako bi se pratile aktivnosti ZKO-a i neriješeni predmeti preraspodijelili na ZKO-e bez zaostataka ili s manjim opterećenjem. Putem One-Stop-Shopa (OSS) za ZIS, omogućeno je izdavanje službenih zemljišnoknjižnih izvadaka javnim bilježnicima i odvjetnicima te korisnicima sustava e-Građani. MP je proveo pilot projekt podnošenja prijedloga za upise u zemljišne knjige elektroničkim putem (e-upis) u ZKO-ima u Osijeku i Velikoj Gorici. Od 15. ožujka 2017. e-upis omogućen je u cijeloj Hrvatskoj, čime će se ovaj postupak i ubrzati. Uspješno je proveden pilot projekt skeniranja ulaznih dokumenata u ZKO-ima u Velikoj Gorici i Osijeku. Planirana je nabava skenera kako bi se skeniranje ulaznih dokumenata uvelo u sve ZKO-e.

U okviru komponente B, DGU je 3. ožujka 2017. godine u uporabu pustio uslugu e-Katastar, koja omogućuje elektroničko podnošenje zahtjeva i izdavanje katastarskih podataka (kopija katastarskog plana, prijepis/izvod iz posjedovnog lista, izvadak iz Baze zemljišnih podataka) putem OSS-a i sustava e-Građani. U pripremi je uvođenje funkcionalnosti ZIS-a koja bi omogućila ovlaštenim geodetskim izvoditeljima da podnose geodetske elaborate elektroničkim putem. Nastavljen je rad operatera na skeniranju arhivskih dokumenata DGU. Uspostavljena je razmjena podataka s 28 državnih institucija/ministarstava/tvrtki u vlasništvu Republike Hrvatske i 34 jedinice lokalne samouprave, čime je jedan od postavljenih razvojnih ciljeva Projekta nadmašen. DGU je 31. ožujka 2017. stavio u uporabu aplikaciju e-Oglasna ploča, koja omogućuje objavljivanje i pregled obavijesti o tekućim i planiranim građevinskim radovima na infrastrukturi koje su mrežni operatori, sukladno EU Direktivi, obvezni objaviti putem jedinstvene informacijske točke u svrhu koordinacije građevinskih radova i smanjivanja troškova. Najtraženiji prepoznatljivi proizvod DGU je digitalni katastarski plan (DKP) koji je osnova za sve baze prostornih podataka, kao i NIPP-a, u skladu s EU INSPIRE direktivom. U svrhu podrške ostalim skupovima podataka, DGU je kao nacionalna kontaktna točka za implementaciju EU INSPIRE i u 2017. godini nastavio aktivnosti na daljnjem razvoju NIPP-a i uključivanju u INSPIRE sustav. U skladu sa Strategijom NIPP-a izrađenom u okviru Projekta provode se rasprave sa subjektima i radnim skupinama za NIPP. U prosincu 2017. ugovoreni su radovi i nadzor za adaptaciju zgrade za PUK Sisak. Planirani dovršetak radova je 6 mjeseci.

U okviru komponente C Projekta podržava se razvoj ZIS-a i širenje sustava na sve zemljišnoknjižne odjele i katastarske urede, poboljšanje kvalitete podataka i uspostavu trajne organizacijske strukture za upravljanje ZIS-om. Uspostavom ZIS-a ubrzava se registracija nekretnina kako u katastarskom, tako i u zemljišnoknjižnom sustavu, povećava razina pravne sigurnosti u prometu nekretnina, racionaliziraju oba sustava i pojednostavljaju poslovni procesi te se usklađeni podaci iz dvaju sustava više ne razilaze. ZIS je od studenog 2016. u punom produkcijskom radu u svih 107 ZKO i svih 113 KU. U 2017. godini institucije su se usredotočile na uvođenje e-usluga i skraćivanje vremena rješavanja predmeta te na poboljšanje i usklađivanje podataka zemljišnih knjiga i katastra. MP i DGU su od ožujka do rujna 2017. godine proveli pilot projekt pojedinačnog prevođenja/preoblikovanja u Bazu zemljišnih podataka u Općinskim sudovima i Područnim uredima za katastar u Osijeku i Požegi. U listopadu 2017. sklopljen je Ugovor za poboljšanje i optimizaciju ZIS-a. Ugovorena je nezavisna tehnička revizija kvalitete ZIS-a. Nalazi revizije prezentirani su upravljačkoj strukturi ZIS-a u listopadu 2017. godine. U sklopu aktivnosti homogenizacije katastarskih planova u 400 katastarskih općina (k.o.), DGU je proveo pilot projekt u 40 k.o. u PUK-ovima Varaždin i Sisak kako bi se testirala metodologija homogenizacije i tehnička rješenja. U tijeku su tri ugovora o tehničkim uslugama provedbe homogenizacije katastarskog plana sklopljena 2. studenog 2017. za skupinu PUK-ova za 253 k.o. (Dubrovnik, Slavonski Brod, Sisak, Virovitica, Koprivnica, Bjelovar i Krapina) i u tijeku je ugovor o tehničkim uslugama provedbe homogenizacije katastarskog plana za 107 k.o. (Pula, Gospić). Također su u tijeku tri ugovora za tehničke usluge geodetskih firmi za podršku uvođenju web aplikacije koja će privatnim geodetima omogućiti standardnu izradu i kontrolu digitalnih geodetskih elaborata. DGU je ugovorio dodatna 22 ZIS savjetnika.

U okviru komponente D financiraju se aktivnosti projektnog upravljanja, poduke i informiranja javnosti. U prosincu 2016. prezentirani su rezultati analize zadovoljstva korisnika koji su pokazali da je ostvarena ciljna vrijednost pokazatelja povećanja zadovoljstva korisnika uslugama zemljišne administracije te je time ispunjen jedan od razvojnih ciljeva Projekta. U prosincu 2017. godine MP i DGU ugovorili su kampanju informiranja javnosti koja za cilj ima upoznati korisnike s mogućnostima ZIS-a i ohrabriti ih da traže zemljišnoknjižne i katastarske izvratke online. Konzultanti su započeli s provedbom ugovorenih aktivnosti i dostavljene su prve isporuke. Novo istraživanje zadovoljstva korisnika planira se u prvoj polovici 2018. godine. Natječaj za savjetničke usluge izrade strategije zemljišne administracije, objavljen je krajem prosinca 2017. godine.

IBRD je 25. travnja 2018. godine odobrio produljenje datuma zatvaranja zajma za osam mjeseci, do 31. prosinca 2018. godine. U prvoj polovici 2018. godine planirano je održavanje pregovora za novi zajam za Dodatno financiranje Projekta. IBRD ocjenjuje provedbu i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“.

4. Projekt obnove riječkog prometnog pravca II (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Lučka uprava Rijeka (LUR)); zajam uz jamstvo RH, IBRD br. 76380-HR; voditelj zajma: Denis Vukorepa, ravnatelj LUR

- Iznos zajma: 84.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. travnja 2009.
- Datum zatvaranja zajma: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 15. prosinca 2014.)
- Ukupno povučeno: 66.721.688,26 (79,4%)
- Nepovučeno: 17.278.311,74 EUR (20,57%)
- Povučeno u 2017. godini: 17.925.372,39 EUR (21,34%)

Cilj Projekta je povećati kapacitet luke te poboljšati financijske rezultate i kvalitetu usluga u Luci Rijeka kako bi se ispunili povećani zahtjevi u svezi prometa, kroz javno-privatno partnerstvo. Projekt se sastoji od sljedećih komponenti:

1. Razvoj lučkih terminala - građevinski radovi na proširenju kontejnerskog terminala na Brajdici i izgradnja kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu;
2. Poboljšanje lučkih usluga - oprema i tehničke usluge, pomoć u dodjeli koncesija, zaštita okoliša;
3. Izvedba projekta - usluge nadzora radova, financijska revizija projekta, pomoć u postupcima nabave i upravljanju projektom.

IBRD je u lipnju 2017. godine odobrio restrukturiranje Projekta, pri čemu su kroz izmjene i dopune Ugovora o zajmu i Ugovora o jamstvu definirani rokovi za ispunjenje aktivnosti, kako od strane zajmoprimca, odnosno LUR, tako i od strane Republike Hrvatske kao jamca, s ciljem dovršetka Projekta u roku koji je spomenutim restrukturiranjem produljen za sedamnaest i pol mjeseci, do 31. prosinca 2018. godine.

U okviru Projekta izgrađen je i otvoren u srpnju 2013. godine Kontejnerski terminal Brajdica.

Status realizacije preostalih aktivnosti u sklopu Projekta:

Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Brajdica – ukupna vrijednost radova na željezničkom sučelju iznosi 35,5 milijuna EUR. Financiranje izgradnje realizirat će se sredstvima Instrumenta za povezivanje Europe (eng. Connecting Europe Facility - CEF) u iznosu od 30,2 milijuna EUR, dok 5,3 milijuna EUR zajedno osiguravaju LUR i HŽ Infrastruktura (HŽI), a po potrebi ova sredstva osigurat će se u okviru državnog proračuna RH. Početak gradnje očekuje se u drugoj polovici 2018. godine i rok izvođenja je 24 mjeseca. Tijekom 2017. godine završena je projektna dokumentacija te je zatraženo osam građevinskih dozvola. Sve građevinske dozvole su dobivene. U lipnju 2017. potpisan je ugovor za upravljanje projektom. Potpisivanje ugovora za stručni nadzor očekuje se sredinom 2018. godine. Javna

nabava za radove izgradnje objavljena je u kolovozu 2017. godine te je rok za dostavu ponuda bio više puta produljivan. Na natječaj su pristigle četiri ponude. Pregled i ocjena ponuda te odabir najpovoljnije ponude je obavljen sve u suradnji HŽI-a i LUR-a. Ugovor je potpisan u travnju 2018. te se početak gradnje očekuje u drugoj polovici 2018. godine.

Izgradnja kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu – Odlukom Vlade RH, od 22. svibnja 2014. godine, ovaj projekt proglašen je strateškim projektom RH temeljem Zakona o strateškim investicijskim projektima Republike Hrvatske. Terminal je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine od 680 m s prosječnom širinom od 300 m, a gradi se u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju pristaništa u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m, do ukupne dužine od 680 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz IBRD zajma, fondova Europske unije i privatnog ulaganja. Ugovor za projektiranje i izgradnju kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu potpisan je u travnju 2012. godine., izvođač radova je Poslovna udruga (Joint Venture) Grandi Lavori Fincosit S.p.a.-Nuova Co.Ed.Mar. S.r.l. -Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.a. Izgradnja je započela u kolovozu 2014. godine, uslijed čega je bilo potrebno produljiti rok zatvaranja zajma za trideset mjeseci, do 15. lipnja 2017. godine. Zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije za terminal, koje je dijelom izazvano izmjenama u zakonskoj regulativi, izvođač radova je podnio zahtjev za produženje roka izgradnje pristaništa i nadoknadu troškova prouzročenih kašnjenjem. LUR je pristupila procesu mirenja te je rješenje spora s izvođačem završeno u prosincu 2016. godine potpisivanjem dodatka Ugovora prema kojemu je prihvaćeno izvođaču platiti dodatnih 3.998.920 EUR (bez PDV-a), a rok završetka gradnje produžuje se do 15. prosinca 2018. godine. Također vezano uz opseg radova koje je potrebno izvesti po pitanju infrastrukture i opreme u zoni obalnog zida, zatražilo se da izvođač izvede dodatne radove za koje bi imao pravo na naknadu od 614.781,91 EUR (bez PDV-a). Izmjene ugovora kojim se reguliraju dodatni radovi potpisane su u rujnu 2017. godine. Vrijednost radova ukupno iznosi 93.998.396,70 EUR uključujući PDV. LUR je još u listopadu 2013. godine objavila namjeru davanja koncesije na terminalu. Rok za dostavu ponuda je bio više puta produljivan na zahtjev potencijalnih koncesionara, ali je zbog nedovoljnog broja pristiglih ponuda natječaj bio poništen. U listopadu 2017. potpisan je ugovor s tvrtkom MTBS za konzultantske usluge pripreme i provedbe natječaja za odabir koncesionara. Namjera davanja koncesije planira se ponovno objaviti u prvoj polovici 2018. godine, s rokom za dostavu ponuda u drugoj polovici 2018. godine. Objava natječaja za davanje koncesije je među zahtjevima IBRD-a koji su prihvaćeni od strane zajmoprimca u sklopu posljednjeg restrukturiranja Projekta.

Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište – rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka-Teretna u funkciji željezničkog sučelja na Zagrebačkom terminalu zajednička je investicija LUR i HŽI procijenjena na 31,6 milijuna EUR. Za projekt su odobrena sredstva Kohezijskog fonda – 2. Poziv CEF-a u iznosu od 26,8 milijuna EUR (85%) te je u studenome 2016. godine potpisan Ugovor o sufinanciranju. Projekt je bitan za povećanje efikasnosti rada kontejnerskog terminala, omogućit će porast prijevoza tereta željeznicom, što će utjecati i na smanjenje negativnog utjecaja na okoliš koji proizvodi kamionski prijevoz. Podnesen je zahtjev za građevinsku dozvolu za rekonstrukciju ranžirnog kolodvora za koju je investitor HŽI te za ukupno četiri građevinske dozvole za spoj s terminalom za generalne terete i intermodalni terminal, za koje je investitor LUR. Objavljen je natječaj za izvođenje radova, što je bio jedan od zahtjeva IBRD-a koji su prihvaćeni od strane RH u sklopu zadnjeg restrukturiranja Projekta.

Spojna cesta D403 – predstavlja buduću prometnu vezu između kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu i riječke zaobilaznice odnosno autoceste Rijeka – Zagreb. Vrijednost investicije procijenjena je na 60 milijuna EUR, a izgradnja je u nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o. Tijekom 2017. godine izrađena je Studija opravdanosti koja će se po potrebi revidirati. Studija o utjecaju na okoliš dovršena je u prosincu 2017. i donošenje konačnog rješenja, nakon javnog uvida, očekuje se u prvoj polovici 2018. godine, nakon čega je planirano ići u izmjene lokacijske dozvole. Hrvatske ceste d.o.o. su u veljači 2017. godine poslale prijavu CEF-u za financiranje ceste, ali ona nije prihvaćena te je planirano projekt ponovno u 2018. godini

prijaviti na CEF poziv i dodatno se razmatraju mogući izvori za zatvaranje financijske konstrukcije za gradnju ceste. IBRD je vezano za cestu D403 postavio niz zahtjeva koji su prihvaćeni od strane RH u sklopu zadnjeg restrukturiranja Projekta. Procjena je da je za ishođenje dozvola, projektnu dokumentaciju i izgradnju ceste potrebno 4-5 godina (nakon studije izvodljivosti).

Informatički sustav lučke zajednice (eng. Port Community System - PCS) – projektiranje i izgradnja jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava sukladno međunarodnoj praksi u lukama (npr. Kopar, Trst, Venecija i sve važnije luke u Europi). Za financiranje uvođenja PCS-a odobrena su sredstva CEF-a. U lipnju 2017. godine potpisan je ugovor za konzultantske usluge za tehničku pomoć za analizu postojećeg sustava u luci Ploče i izgradnju sustava u luci Rijeka. Ugovor se financira iz zajma IBRD-a, a konačni izvještaj konzultanata dostavljen je 30. rujna 2017. U prosincu 2017. godine objavljen je natječaj za tehničku pomoć u implementaciji PCS-a i ugovor je sklopljen u travnju 2018. godine. IBRD je sklapanje ovoga ugovora također postavio kao jedan od zahtjeva koji su prihvaćeni od strane LUR u sklopu posljednjeg restrukturiranja Projekta.

IBRD ocjenjuje provedbu Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“, a napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“.

5. Program poboljšanja kvalitete i djelotvornosti pružanja zdravstvenih usluga (nadležnost/korisnik: Ministarstvo zdravstva (MZ)/korisnik: Ministarstvo financija (MFIN)); javni zajam, IBRD br. 83650-HR; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 75.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 10. lipnja 2014.
- Datum zatvaranja zajma: 30. lipnja 2018.
- Ukupno povučeno: 41.309.091,00 EUR (55,08%)
- Nepovučeno: 33.690.909,00 EUR (44,92%)
- Povučeno u 2017. godini: 0,00 EUR (0,00%)

Cilj Programa je poboljšati kvalitetu zdravstva i djelotvornost pružanja zdravstvenih usluga u Republici Hrvatskoj. Program obuhvaća 5 od 8 prioriteta Nacionalne strategije razvoja zdravstva 2012. – 2020. (prioriteti iii, iv, v, vi i vii), koji su usmjereni na rješavanje glavnih reformskih izazova u zdravstvu. Aktivnosti se provode kroz sljedeća tri dijela Programa:

1. Jačanje upravljačkih kapaciteta u zdravstvu i reorganizacija ustroja i djelovanja zdravstvenih ustanova;
2. Poticanje kvalitete u zdravstvenoj zaštiti i jačanje preventivnih aktivnosti;
3. Očuvanje financijske stabilnosti zdravstva.

Ukupna vrijednost Programa procijenjena je na 180 milijuna EUR, a Program će se financirati iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 105 milijuna EUR i sredstvima IBRD zajma u iznosu od 75 milijuna EUR. U skladu s Ugovorom o zajmu, sredstva zajma povlače se izravno na Jedinstveni račun Državne riznice Ministarstva financija na temelju rezultata („Rezultati povezani s odobravanjem povlačenja sredstava zajma“ ili „Disbursement Linked Results - DLR-ovi“), kako su izmjereni u odnosu na deset konkretnih pokazatelja („Pokazatelj postignutih rezultata temeljem kojih se odobrava povlačenje sredstava zajma“ ili „Disbursement Linked Indicators - DLI-ovi“).

Pokazatelji postignutih rezultata, te aktivnosti po istima su sljedeći:

DLI 1 - Ukupan broj bolničkih kreveta u racionaliziranim bolnicama koji su klasificirani kao kreveti za akutno liječenje – ukupan broj kreveta za akutno liječenje smanjen je s referentne vrijednosti od 15.930 (za koje plaća Hrvatski zavod za zdravstveno osiguranje - HZZO) na 15.000 te dodatno na 12.800 do kraja 2017. (za ostvarenje ovoga indikatora bio je zadužen HZZO). Ukupan broj kreveta za akutno liječenje smanjen je

s referentne vrijednosti od 15.930 na 12.161, čime je premašen broj od 12.800 koji je trebao biti ostvaren po ovom indikatoru.

DLI 2 - Broj provedenih projekata u okviru Sheme za preoblikovanje bolnica – nakon dovršetka master plana, Ministarstvo zdravstva će u suradnji s IBRD-om utvrditi dvije ili više mogućih shema za preoblikovanje bolnica i provest će barem dva dogovorena projekta sve do njihove pune funkcionalnosti do kraja 2017. (za ostvarenje ovog indikatora zaduženo je MZ).

Trenutno stanje: MZ je u 2017. provelo 6 projekata preoblikovanja bolnica. U tijeku je donošenje nove mreže bolničkog sustava, novo određivanje djelatnosti ustanova, te se planira funkcionalno povezivanje istih djelatnosti uz prethodnu analizu postojeće mreže zdravstvene zaštite.

DLI 3 - Postotak racionaliziranih bolnica bez novih nepodmirenih dospjelih obveza nastalih u prethodnoj kalendarskoj godini - 80% racionaliziranih bolnica stabilno funkcionira bez novih dospjelih nepodmirenih obveza nastalih u prethodnoj kalendarskoj godini (za ostvarenje ovog indikatora zaduženo je MZ). Dospjele obveze saniranih zdravstvenih ustanova i HZZO-a i dalje su značajne. Proces sanacije zdravstvenih ustanova nije u potpunosti postigao zadane ciljeve, te je potrebno pristupiti novim mjerama reorganizacije i racionalizacije poslovanja kroz provedbu reformskih mjera koje se prvenstveno odnose na realne potrebe za racionalizacijom zdravstvenog sustava (hitne medicine, primarne zdravstvene zaštite, bolničke zdravstvene zaštite, palijativne skrbi, patronažne službe i kućne njege), reformu sustava osiguranja, novi model ugovaranja zdravstvenih usluga, a sve s ciljem postizanja financijske stabilnosti zdravstvenog sustava. Odluku o obustavi postupka sanacije za javne ustanove u zdravstvu donijela je Vlada Republike Hrvatske na prijedlog MZ-a.

Trenutno stanje: MZ i IBRD dogovorili su da MZ zatraži otkazivanje sredstava zajma vezanih uz ovaj DLI s obzirom da nije moguće postići postavljene rezultate niti tijekom dodatne godine za provedbu Programa, koja će se zatražiti.

DLI 4 - Postotak svih kirurških zahvata s popisa elektivnih kirurških zahvata izvršenih u kirurškim ambulantama u prethodnih šest mjeseci - 60% svih kirurških zahvata uključenih u listu čekanja elektivnih kirurških zahvata obavljaju se kao kirurški zahvati u izvanbolničkom liječenju. (za ostvarenje indikatora zadužen je HZZO). – Indikator je u potpunosti ostvaren. U veljači 2016. zaprimljena potvrda IBRD-a o ostvarenju ciljanog postotka od 60% i to u iznosu od 61,11%.

DLI 5 - Postotak javno objavljenih najuspješnijih racionaliziranih bolnica (uključujući rezultate) na temelju tehničkog nadzora obavljenog u prethodnih 12 mjeseci - 40% od svih racionaliziranih bolnica na temelju rezultata tehničkog nadzora (uključujući izričite ključne pokazatelje uspješnosti (KPU) i pokazatelje kvalitete (PK) u prethodnih 12 mjeseci. (za ostvarenje ovog indikatora zaduženi su HZZO i Agencija za kvalitetu i akreditaciju u zdravstvu i socijalnoj skrbi - AKAZSS). Plan je u 2017. godini javno objaviti popis najuspješnijih 40% od svih racionaliziranih bolnica na temelju rezultata tehničkog nadzora (uključujući KPU-ove i PK-ove u prethodnih 12 mjeseci).

Trenutno stanje: Tehnički nadzor se provodio od strane tima koji uključuje AKAZSS, HZZO i bolničko osoblje, uključujući i kliničko bolničko osoblje i osoblje koje ima znanja o IT sustavu i izvješćivanju. Tehnički nadzor je do početka prosinca 2017. proveden u svih 28 bolnica u kojima je bio predviđen. U tijeku je analiza podataka, te se rezultati iste i objava najuspješnijih 40% bolnica očekuje do svibnja 2018.

DLI 6 - Postotak racionaliziranih bolnica akreditiranih pri Agenciji za kvalitetu i akreditaciju u zdravstvu i socijalnoj skrbi u prihvatljivom akreditacijskom postupku - 50% racionaliziranih bolnica dobilo akreditacije AKAZSS u prihvatljivom akreditacijskom postupku. (za ostvarenje ovog indikatora zadužen je AKAZSS).

Trenutno stanje: U tijeku je redefiniranje ovoga indikatora u dogovoru s IBRD-om.

DLI 7 - Postotak liječnika koji ne ostvaruju dobre rezultate i s kojima je osobno obavljen razgovor u prethodnih 6 mjeseci (za ostvarenje ovog indikatora zadužen je HZZO). Indikator je u potpunosti ostvaren u 2015. godini. Ciljani postotak od 90% ostvaren je u iznosu od 93,06%.

DLI 8 - Postotak ukupnih javnih izdataka po fiskalnoj godini za medicinsku potrošnu robu, lijekove i uređaje za bolničke usluge (ambulantne i stacionarne), ostvarenih putem središnje nabave/okvirnih ugovora, uz objavljivanje na internetskoj stranici Ministarstva zdravstva - 60% ukupnih javnih izdataka u protekloj fiskalnoj godini za medicinsku potrošnu robu, lijekove i uređaje za bolničke usluge (za bolničko i izvanbolničko liječenje) ostvariti kroz središnju nabavu. (za ostvarenje ovog indikatora zaduženo je Ministarstvo zdravstva).

Trenutno stanje: U tijeku je redefiniranje ovoga indikatora u dogovoru s IBRD-om.

DLI 9 - Postotak liječnika primarne zdravstvene zaštite u Republici Hrvatskoj koji rade u grupnim praksama (za ostvarenje ovoga indikatora zadužen je HZZO). Indikator je u potpunosti ostvaren u 2015. godini, a ciljani postotak od 50% ostvaren je u iznosu od 65,11%.

DLI 10 - Postotak bolnica s kirurškim odjelima koje su uspostavile sheme za praćenje utjecaja neočekivanih neželjenih događaja za kvalitetu i sigurnost, putem kojih se izvješćuje o učestalosti pojedinih događaja - 60% bolnica s operacijskim salama koje su uspostavile programe za praćenje neočekivanih neželjenih događaja u vezi s kvalitetom i sigurnošću i koje izvješćuju o stopama tri specifična događaja: a) netraumatska, dijabetesom izazvana amputacija donjih ekstremiteta, b) kirurški zahvat na pogrešnom pacijentu i kirurški zahvat na pogrešnom dijelu tijela, te c) postoperativna plućna embolija i duboka venska tromboza. (za ostvarenje ovog indikatora zadužen je AKAZSS). U lipnju 2017. IBRD je potvrdila da je ciljani postotak od 60% ostvaren i to u iznosu od 64,7%.

Od ukupnog iznosa zajma, 18. studenog 2014. godine Ministarstvo zdravstva povuklo je predujam u iznosu od 7,5 milijuna EUR za financiranje tehničke pomoći za Program. Preostali iznos zajma bit će isplaćen na temelju ostvarenih DLI-ova. Do sada je u cijelosti ostvareno pet DLI-a (DLI 1, DLI 4, DLI 7 DLI 9 i DLI 10). U svrhu financiranja tehničke pomoći za Program, 18.11.2014. godine povučeno je 7,5 milijuna EUR zajma kao predujam. Na temelju ostvarenih DLI-jeva Ministarstvo financija je u svibnju 2016. povuklo 33.809.091,00 EUR zajma, dok je za dio ostvarenih DLI-jeva umanjen iznos povučenog predujma, tako da on sada iznosi 3.809.091 EUR.

Za vrijeme misije IBRD-a održane u veljači 2018. dogovoreno je s MZ-om da postavljene ciljeve Programa nije moguće realizirati u planiranom roku do 30. lipnja 2018. (datum zatvaranja zajma), kao niti u dogovorenom opsegu, te je dogovoreno da MZ zatraži restrukturiranje Programa i djelomično otkazivanje zajma, kako slijedi:

- produljenje roka trajanja zajma za godinu dana (do 30. lipnja 2019.)
- izmjena pokazatelja rezultata - DLI 6 na način da se omogući njegovo ostvarivanje za vrijeme trajanja Programa
- izmjena pokazatelja rezultata - DLI 8. MZ je predložilo IBRD-u smanjivanje postotka za ostvarenje ovoga pokazatelja, te bi se sukladno tome, ukoliko IBRD prihvati taj prijedlog, iznos za povlačenje računao razmjerno iznosu smanjenja pokazatelja prema dogovorenoj formuli (taj iznos bi iznosio nešto više od 3,75 milijuna EUR, dok bi se ostatak otkazao)
- otkazivanje sredstava zajma vezanih uz DLI 3 (7,5 milijuna EUR) s obzirom da nije moguće postići postavljene rezultate niti tijekom dodatne godine za provedbu Programa.

Na zahtjev Ministarstva zdravstva, Ministarstvo financija uputilo je 19. ožujka 2018. zahtjev IBRD-u za restrukturiranje Programa i djelomično otkazivanje zajma, kako je gore navedeno.

IBRD ocjenjuje provedbu i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „djelomično ne zadovoljava“.

6. Projekt kontrole onečišćenja okoliša Jadranskog mora 1 (nadležnost: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE)/korisnik: Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU)); darovnica Zaklade Globalnog fonda za okoliš (GEF), br. TF 17706; voditeljica darovnice: Irena Relić, tajnica Kabineta MZOE

- Iznos darovnice: 4.330.000,00 USD
- Datum potpisivanja: 8. rujna 2014.
- Datum zatvaranja darovnice: 15. veljače 2019. (inicijalno: 15. ožujka 2017.)
- Ukupno povučeno: 1.289.342,68 USD (29,78%)
- Nepovučeno: 3.040.657,32 USD (70,22%)
- Povučeno u 2017. godini: 303.237,27 USD (7,00%)

Cilj ovog regionalnog² Projekta je smanjenje onečišćenja Jadrana s prekograničnim utjecajem, pomoć Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini u pripremi dokumentacije za projekte Europske unije (EU), priprema projekata kontrole zagađenja na odabranim lokalitetima na hrvatskoj obali Jadrana i Bosni i Hercegovini i nabava potrebne opreme za praćenje kakvoće mora. U okviru Projekta izrađen je Plan gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za period 2015-2021. godine zajedno sa Strateškom procjenom Plana. Projekt se sastoji od sljedećih dijelova:

Dio 1. Pokazne investicije za smanjenje ispuštanja nutrijenata i poboljšanje sposobnosti praćenja stanja kakvoće mora:

- (a) Projektiranje i građevinski radovi na integriranom sustavu u svrhu prikupljanja i obrade procjednih voda na odlagalištu otpada Sitnica
- (b) Nabava i ugradnja opreme za praćenje stanja kakvoće mora i jačanje regionalnog kapaciteta za praćenje stanja kakvoće mora.

Dio 2. Tehnička pomoć:

- (a) Podrška za: (i) obavljanje procjene izvora nutrijenata, uključujući točkaste i netočkaste izvore u dva osjetljiva područja/"crne točke" na hrvatskoj obali Jadrana (Dubrovačko-neretvanska županija) i u području delte Neretve; i (ii) priprema analize politika, zakonskih i/ili institucionalnih reformi potrebnih za rješavanje problema vezanih uz kvalitetu vode
- (b) Tehnička pomoć za pripremu idejnih projekata i projektne dokumentacije, uključujući i pripremu natječajne dokumentacije za pristup fondovima Europske unije, za ulaganja u sustave obrade i upravljanja procjednim vodama u skladu sa zahtjevima EU u odabranim mjestima na hrvatskoj obali Jadrana.

Do kraja 2017. godine ugovoreno je 3.121.645,00 USD sredstava darovnice. Svi planirani ugovori o konzultantskim uslugama su ugovoreni, od kojih su neki u cijelosti realizirani, te je pripremljena planirana projektna dokumentacija, dok pojedini ugovori još traju (Ugovor o nadzoru nad izvođačem radova na sanaciji odlagališta otpada Sitnica, te Ugovor za analizu okolišnih mjera i utjecaj sanacije odlagališta otpada Sitnica s integralnim sustavom upravljanja otpadnim vodama na smanjenje nutrijenata u Jadranskom moru). Tvrtka Hidroplan je pripremila Glavni projekt s troškovnikom i tehničkim specifikacijama za radove, na sanaciji odlagališta otpada Sitnica u ožujku 2017. godine. Građevinska dozvola je ishođena početkom lipnja 2017. godine. Općina Blato i Općina Vela Luka otkupile su sve zemljišne čestice do rujna 2017. godine. U travnju 2017. godine potpisan je sporazum o provedbi potprojekta „Uspostava i upravljanje integriranim sustavom procjednih voda na odlagalištu otpada Sitnica“ između FZOEU-a i komunalnog poduzeća Eko d.o.o., Općine Blato i Općine Vela Luka. Nastavno na potpisani sporazum, proveden je međunarodni postupak nabave za izvođenje radova na sanaciji odlagališta otpada Sitnica, te je 11. listopada 2017. godine potpisan Ugovor o radovima na sanaciji odlagališta otpada Sitnica s integriranim sustavom upravljanja procjednim vodama u vrijednosti od 21.955.325,55 kuna bez PDV-a, s izvođačem

² Ovo je regionalni Projekt u okviru kojega je GEF odobrio darovnice Republici Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini (BiH). BiH je dobila darovnicu u iznosu od 2.440.000,00 USD.

G.T. Trade d.o.o. Split. Ugovor je potpisan za razdoblje od 12 mjeseci, te se očekuje da će sanacija odlagališta otpada Sitnica biti završena do 5. studenoga 2018. godine. Usporedno, Ugovor o nadzoru nad izvođenjem radova na sanaciji odlagališta otpada Sitnica sklopljen je 17. listopada 2017. godine s tvrtkom Geoprojekt d.d. Split u vrijednosti od 393.800,00 kuna bez PDV-a. Izvođač je uveden u posao 6. studenoga 2017. godine. Angažiran je i voditelj projekta od strane Općine Blato i Općine Vela Luka, a sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske. Pojavili su se problemi u provedbi Ugovora s izvođačem G.T. Trade d.o.o. na sanaciji odlagališta otpada Sitnica. Naime, pokazalo se da je tlo na odlagalištu znatno zahtjevnije za obradu nego što je bilo procijenjeno, što značajno poskupljuje radove, te ih i produljuje. Izvođač traži dodatnih 8,5 milijuna kuna te dodatna tri mjeseca za radove. IBRD je pokrenula postupak tehničke revizije – procjene situacije, kako bi utvrdila da li je zahtjev izvođača opravdan. Rezultati tehničke revizije potvrdili su da je zahtjev izvođača opravdan. Vođeni su razgovori s izvođačem oko njegovih zahtjeva za dodatnim sredstvima i dodatnim vremenom potrebnim za izvršenje Ugovora, no dogovor nije postignut, pa je izvođač prekinuo radove sredinom veljače 2018. godine. Za pokriće dijela povećanih troškova na Ugovoru za sanaciju odlagališta moguće je korištenje dijela sredstava darovnice namijenjenih za oceanografsku opremu, s obzirom da dio sredstava planiranih za tu svrhu neće biti potreban. Potrebni sredstvima za podmirenje povećanih troškova Ugovora ne raspolažu niti općine Blato i Vela Luka. Dogovoreno je da FZOEU o nastalom problemu službeno detaljno informira MZOE, kao nadležno ministarstvo, te MF, kao primatelja darovnice u ime Republike Hrvatske, kako bi se zajednički pokušalo naći rješenje nastalog problema. Sukladno procedurama javne nabave, odabrana je revizorska kuća koja je provela neovisnu godišnju reviziju Projekta za 2016. godinu, te je dobiveno pozitivno revizorsko mišljenje. U studenom 2017. potpisan je Sporazum o provedbi Potprojekta „Nabava i ugradnja opreme za praćenje stanja kakvoće mora i jačanje regionalnog kapaciteta za praćenje stanja kakvoće mora“ između MZOE, kao korisnika predmetnog Potprojekta i FZOEU-a, kao tijela za provedbu Potprojekta. Veliki izazov pravovremenoj implementaciji Potprojekta predstavlja značajno kašnjenje s početkom provedbe nabave opreme koja je predmet navedenog Sporazuma.

IBRD ocjenjuje provedbu i ciljeve Projekta ocjenom „djelomično ne zadovoljava“ (zbog kašnjenja u provedbi dijela Projekta koji provodi Bosna i Hercegovina).

7. Projekt modernizacije sustava socijalne zaštite (nadležnost/korisnik: Ministarstvo za demografiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku (MDOMSP)/korisnici: Ministarstvo financija, Ministarstvo uprave (MU) i Ministarstvo rada i mirovinskoga sustava (MRMS); javni zajam, IBRD br. 84260-HR; voditelj zajma: dr. sc. Marin Strmota, državni tajnik MDOMSP (tijekom 2017.)

- Iznos zajma: 6.722.765,18³ EUR
- Datum potpisivanja: 25. rujna 2014.
- Datum zatvaranja zajma: 30. studeni 2017. (inicijalno: 31. prosinca 2018.)
- Ukupno povučeno: 6.722.765,18 EUR (100,00%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 839.183,28 EUR (12,48%)

Cilj Projekta je poboljšanje učinkovitosti i ekonomičnosti sustava socijalne zaštite. Projekt se sastoji od dvije komponente:

U okviru **prve komponente projekta** (50 milijuna EUR) na temelju ostvarivanja četrnaest pokazatelja (eng. Disbursement Linked Indicators ili DLI-jevi), definiranih u sklopu četiri tematska područja:

³ Za ovaj Projekt bio je ugovoren zajam u iznosu 70 milijuna EUR. 28.07.2017. otkazano je 63.277.234,82 EUR.

- 1) objedinjavanje obrade novčanih naknada za programe socijalne pomoći, programa podrške obitelji i naknada za nezaposlene u Jedinstveni novčani centar (JNC) s ciljem smanjivanja administrativnih troškova za korisnike socijalne pomoći i nezaposlene;
 - 2) ujednačavanje i usklađivanje vještačenja invaliditeta u okviru Jedinstvenog tijela vještačenja (JTV) s ciljem povećanja postotka predmeta invaliditeta za koje su vještačenje obavili vještaci zaposleni u JTV;
 - 3) smanjenje pogrešaka, zlouporaba i korupcije u vezi s naknadama za socijalnu zaštitu, zapošljavanjem na crno i zlouporabnim ponašanjima na tržištu rada, a s ciljem jačanja informacijskih sustava i postupaka praćenja i kontrole u programima socijalne zaštite koji su izloženi riziku;
 - 4) deinstitucionalizacija s ciljem smanjenja broja djece i odraslih iz osjetljivih skupina u državnim i nedržavnim domovima i obiteljskim domovima i osiguravanjem njihove skrbi u obiteljima,
- moguće je povlačenje sredstava zajma, po ostvarenju rezultata utvrđenih pokazateljima, u državni proračun Republike Hrvatske.

Pokazatelji na temelju kojih se odobrava povlačenje sredstava zajma (**komponenta 1**)(DLI) su:

1. Program ZMN-a prenesen u JCN, koji ga i administrira
2. Program doplatka za djecu prenesen u JCN, koji ga i administrira
3. Rodiljne/roditeljske potpore za neosigurane korisnike i naknada za novorođeno dijete prenesene u JCN, koji ih i administrira
4. Program naknada za nezaposlene prenesen u JCN, koji ga i administrira
5. JTV zakonski uspostavljen donošenjem Zakona o profesionalnoj rehabilitaciji i zapošljavanju osoba s invaliditetom (Narodne novine br. 157/2013), JTV odgovarajuće kadrovski ustrojen i Vlada Zajmoprimca donijela jedinstvenu metodologiju vještačenja invaliditeta u skladu sa Zakonom o JTV-u. – OSTVARENO
6. JTV samostalno djeluje, uključujući: postupci vještačenja invaliditeta obavljaju se na jednom središnjem mjestu, primjenjuju se ujednačeni postupci vještačenja, uspostavljene ustrojstvene jedinice na regionalnoj razini i uveden neovisan informacijski sustav sa sučeljima prema JCN-u i ostalim institucijama
7. Vlada Zajmoprimca donijela i objavila strategiju suzbijanja PZK-a i MRMS i MSPM donijeli i objavili akcijski plan.
8. Minimalni efektivni kapacitet za suzbijanje pogrešaka, zlouporaba i korupcije (PZK) postoji u (a) MSPM-u i (b) (i) MRMS-u, (ii) zajedno u MRMS-u i/ili u jednoj od dvije ili u obadvije njegove provedbene institucije i u JTV-u
9. Provede se inspekcijski nadzori rizičnih programa u cilju otklanjanja nepravilnosti utvrđenih usporednim provjerama u upravljačkom informacijskom sustavu ovih programa i bazama podataka Porezne uprave, Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, MRMS-a, MSPM-a i matičnih evidencija
10. Provede se inspekcijski nadzori rizičnih programa u cilju otklanjanja nepravilnosti u predmetima korisnika s ocjenom visokog rizika, određenom na osnovi izrade profila rizika na temelju analitičkih podataka
11. MSPM donio i objavio Operativni plan za deinstitucionalizaciju i transformaciju domova socijalne skrbi za razdoblje 2014.-2016. – OSTVARENO
12. 210 korisnika iz državnih i nedržavnih domova ili obiteljskih domova premješteno u okruženja obiteljskog tipa
13. 225 korisnika iz državnih i nedržavnih domova ili obiteljskih domova premješteno u okruženja obiteljskog tipa
14. 280 korisnika iz državnih i nedržavnih domova ili obiteljskih domova premješteno u okruženja obiteljskog tipa.

U okviru komponente 1, ostvarenjem DLI-jeva i odobrenjem istih od IBRD-a, ispunjeni su uvjeti za povlačenje ukupnog iznosa od 4 milijuna EUR u svibnju 2015. godine. Povlačenje navedenog iznosa u državni proračun izvršeno je u svibnju 2016. godine.

U okviru **druge komponente Projekta**, financira se tehnička pomoć i ulaganja radi podrške poboljšanju učinkovitosti i ekonomičnosti sustava socijalne zaštite (20 milijuna EUR). Uz aktivnosti vezane uz prethodno navedena četiri tematska područja, osigurava se podrška Hrvatskom zavodu za zapošljavanje (HZZ) za peto tematsko područje - radnu aktivaciju.

Status provedbe aktivnosti **u okviru komponente 2** po tematskim područjima:

1. Jedinstveni centar za naknade (JCN) - cilj ovoga tematskog područja je smanjenje administrativnih troškova za korisnike socijalne pomoći i nezaposlene.

Krajem 2016. i početkom 2017. godine, predstavljanjem novog Nacionalnog programa reformi (NPR), Vlada RH je odlučila napustiti koncept konsolidacije administracije socijalne pomoći i pojednostavljenje postupka u okviru Jedinstvenog centra za naknade sustava socijalne zaštite, kako je prvobitno predviđeno Projektom, te nastaviti s pristupom koji bi upravljanje zadržao nepromijenjenim, dok bi se usredotočio isključivo na jačanje veza između postojećih informacijskih sustava za različite socijalne naknade. Ovaj novi smjer odražava se u NPR iz 2017. godine. Upravljački odbor Projekta (UOP), na 4. sjednici održanoj 26. srpnja 2017. godine, jednoglasno je podržao odluku MDOMSP o otkazivanju svih aktivnosti unutar ovog tematskog područja. Ujedno, izmjene i dopune Zakona o socijalnoj skrbi zaustavile su proces prijenosa administracije zajamčene minimalne naknade (ZMN) u urede državne uprave (UDU). Ovom odlukom MDOMSP je ujedno odredio i novi smjer u pojednostavljenju administriranja i boljoj kontroli naknada, sukladno NPR, prema kojem bi se uz pomoć pravnih stručnjaka EU i sredstava fondova EU radilo na konsolidiranju naknada, te unapređenju postojećeg informacijskog sustava SocSkrb, uz odustajanje od fizičke instalacije JCN kao inicijalno zamišljenog modela.

Slijedom navedenog tijekom izvještajnog razdoblja nisu pokrenute i/ili ugovorene nove Projektne aktivnosti, a status aktivnosti tijekom izvještajnog razdoblja je, kako slijedi:

- 30. lipnja 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor s IT savjetnikom za nadzor, dizajniranje, razvoj i implementaciju informacijskog sustava za upravljanje administriranjem i isplatom naknada u JCN (MISSOSS). Postotak isplaćenosti ugovora: 22%.

- analiza provedbe JCN sustava socijalne zaštite – ugovor je istekao 31. ožujka 2017. godine. Postotak isplaćenosti ugovora: 92%.

- Savjetnik za uređenje uredskih prostora u mrežu UDU za uspostavu JCN i Zavoda za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom za uspostavu Jedinstvenog tijela vještačenja (JTV) - ugovor je istekao 30. kolovoza 2017. godine. Postotak isplaćenosti ugovora: 8%.

Od ukupno 12 milijuna EUR, koliko je bilo planirano za ovo tematsko područje u sklopu komponente 2 Projekta, utrošeno je oko 0,8 milijuna EUR. Niti jedan od četiri DLI-ja, ukupne vrijednosti 20 milijuna EUR, u ovom tematskom području nije ispunjen.

2. Ujednačavanje i usklađivanje postupka vještačenja i administracije - cilj je povećanje postotka predmeta invaliditeta za koje su vještačenje obavili vještaci zaposleni u JTV-u. Putem Zajma bilo je predviđeno financiranje aktivnosti Projekta za ulaganja i tehničku pomoć (komponenta 2) te edukacije u cilju podrške uspostavi i provedbi JTV-a. Tijekom izvještajnog razdoblja Zavod za vještačenje, profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba s invaliditetom (ZOSI) nije provodio aktivnosti u smislu nabave roba i intelektualnih usluga, koje se financiraju sredstvima zajma, odnosno, nisu pokrenute i/ili ugovorene nove Projektne aktivnosti. Savjetnik za uređenje uredskih prostora u mreži UDU za uspostavu JCN i ZOSI za uspostavu JTV bio je polovicom izvještajnog razdoblja, a prije isteka ugovora, aktivan po pitanju izrade natječaja za tvrtku za izradu glavnog i izvedbenog projekta za prostor ZOSI u Splitu.

Od ukupno 4 milijuna EUR koliko je bilo planirano za ovo tematsko područje u sklopu komponente 2 Projekta, utrošeno je oko 0,26 milijuna EUR. Samo je prvi od ukupno dva DLI-ja, svaki vrijednosti 2 milijuna EUR, u ovom tematskom području ispunjen i sredstva povučena u državni proračun (u svibnju 2016.).

3. Smanjenje pogrešaka, zlouporaba i korupcije - cilj je jačanje informacijskih sustava i postupaka praćenja i kontrole u programima socijalne zaštite koji su izloženi riziku. Putem Zajma bilo je predviđeno financiranje aktivnosti Projekta za ulaganja i tehničku pomoć (komponenta 2) te edukacije u cilju podrške uspostavi i provedbi strategije suzbijanja pogrešaka, zlouporabe i korupcije. Članovi radne skupine iz MRMS, Inspektorata rada MRMS, Samostalnog sektora za reviziju i nadzor medicinskog vještačenja MRMS, ZOSI,

Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje (HZMO), te MDOMSP su, tijekom izvještajnog razdoblja, sudjelovali u izradi konačnog prijedloga Akcijskog plana provedbe strategije za suzbijanje pogrešaka, zlorabe i korupcije na području socijalne zaštite u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2016. do 2020. godine. Uz suglasnost IBRD-a prijedlog Akcijskog plana je predložen javnosti u postupku e-Savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. U prvom kvartalu 2017. godine zaključeno je da MDOMSP nije u mogućnosti ispuniti pojedine zahtjeve, odnosno postići rezultate u okviru navedene definicije indikatora (DLI). U prvom dijelu izvještajnog razdoblja Inspektorat rada je nastavio raditi na pripremi izrade opisa poslova za aktivnost "Nadogradnja softvera e-Očevidnika za Inspektorat rada". Međutim, kako je već u srpnju 2017. godine upućen zahtjev za raskidom Ugovora o zajmu prema IBRD-u, za ovu će aktivnost, ukoliko se nadležno tijelo odluči za nastavak provedbe, sredstva za financiranje biti potrebno osigurati u državnom proračunu ili nekom drugom izvoru financiranja. Tijekom izvještajnog razdoblja nisu pokrenute i/ili ugovorene nove Projektne aktivnosti. Od ukupno 2,25 milijuna EUR koliko je bilo planirano za ovo tematsko područje u sklopu komponente 2 Projekta, utrošeno je oko 0,3 milijuna EUR. Niti jedan od četiri DLI-ja, ukupne vrijednosti 9 milijuna EUR, u ovom tematskom području nije ispunjen.

4. Deinstitutionalizacija - cilj je smanjiti broj djece i odraslih u državnim i nedržavnim domovima i obiteljskim domovima i osigurati im skrb u zajednici, biološkim i udomiteljskim obiteljima. Putem Zajma bilo je predviđeno financiranje aktivnosti Projekta za ulaganja i tehničku pomoć (komponenta 2) te edukacije u cilju podrške procesu deinstitutionalizacije i transformacije. Tijekom izvještajnog razdoblja nisu pokrenute i/ili ugovorene nove Projektne aktivnosti, a status aktivnosti tijekom izvještajnog razdoblja je, kako slijedi:

- 30. lipnja 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor sa savjetnikom za planiranje i konsolidiranje procesom deinstitutionalizacije i transformacije. Postotak isplaćenosti ugovora: 66%.
- 30. lipnja 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor sa savjetnikom za financijsko planiranje i koordiniranje procesom deinstitutionalizacije i transformacije. Postotak isplaćenosti ugovora: 66%.
- 30. lipnja 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor sa savjetnikom za udomiteljstvo u okviru procesa deinstitutionalizacije i transformacije. Postotak isplaćenosti ugovora: 67%.
- 30. lipnja 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor sa savjetnikom za EU fondove u procesu deinstitutionalizacije i transformacije. Postotak isplaćenosti ugovora: 56%.

Od ukupno 0,75 milijuna EUR koliko je bilo planirano za ovo tematsko područje u sklopu komponente 2 Projekta, utrošeno je oko 0,38 milijuna EUR. Samo je prvi od ukupno četiri DLI-ja, vrijednosti 2 milijuna EUR, u ovom tematskom području ispunjen i sredstva povučena u državni proračun. Preostala tri DLI-ja, ukupne vrijednosti 15 milijuna EUR, nisu zadovoljena zbog nemogućnosti postizanja rezultata u okviru navedene definicije indikatora, odnosno broj novih ulazaka korisnika značajno je veći od broja deinstitutionaliziranih korisnika.

5. Radna aktivacija - cilj je unapređenje usluge koja se pruža nezaposlenim osobama. Putem Zajma predviđeno je financiranje aktivnosti Projekta za ulaganja i tehničku pomoć (komponenta 2) te edukacije u cilju podrške provedbi radne aktivacije, a tijekom izvještajnog razdoblja završene su aktivnosti, kako slijedi:

- Usluga razvoja, implementacije, komunikacije i pripreme za proširenje modela statistički asistiranog profiliranja – ugovor je istekao 30. kolovoza 2017. godine. Postotak isplaćenosti ugovora: 100%.
- Savjetnik za stručno vrednovanje i podršku statistički asistiranog modela za profiliranje - ugovor je istekao 30. kolovoza 2017. godine. Postotak isplaćenosti ugovora: 94%.
- Savjetnik za procjenu utjecaja statistički asistiranog modela za profiliranje - ugovor je istekao 30. studenoga 2017. godine. Postotak isplaćenosti ugovora: 66%.
- Nadogradnja (MIS) informacijskog sustava za upravljanje Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, radi integracije statističkog profiliranja i razvoja web-aplikacije - ugovor je istekao 15. studenoga 2017. godine. Postotak isplaćenosti ugovora: 100%.

U izvještajnom razdoblju, sve Projektne aktivnosti vezane uz ovo tematsko područje su implementirane, a sve stvorene financijske obveze su podmirene.

Jedinica za provedbu projekta (JPP) u MDOMSP-u vodi projekt. JPP je odgovorna za sveukupnu provedbu Projekta, tehničku pomoć, nabavu robe i materijala, kao i financijsku kontrolu i nadzor Projekta. Tijekom

izvještajnog razdoblja nisu pokrenute i/ili ugovorene nove Projektne aktivnosti, a status aktivnosti tijekom izvještajnog razdoblja je, kako slijedi:

- 30. srpnja 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor s asistenticom za nabavu u JPP. Postotak isplaćenosti ugovora: 70%.
- 30. studenoga 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor s asistentom za financije u JPP. Postotak isplaćenosti ugovora: 77%.
- 30. studenoga 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor s tehničkim asistentom u JPP. Postotak isplaćenosti ugovora: 72%.
- 30. studenoga 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor s prevoditeljicom u JPP. Postotak isplaćenosti ugovora: 72%.
- 30. studenoga 2017. godine raskinut je konzultantski ugovor sa savjetnikom za financije u JPP. Postotak isplaćenosti ugovora: 70%.
- Usluga revizije Projekta – provedba je u tijeku, s planiranim završetkom do novog datuma zatvaranja zajma, uključivo razdoblje počeka za podmirivanje stvorenih financijskih obveza, 30. ožujka 2018. godine. Tijekom izvještajnog razdoblja izvršena je revizija financijskih izvještaja Projekta za 2016. godinu. Revizija je dala pozitivno mišljenje na financijska izvješća. Sve financijske obveze stvorene do datuma raskida gore navedenih ugovora, kao i implementiranih ugovora, podmirene su do kraja izvještajnog razdoblja.

IBRD ocjenjuje provedbu i ciljeve Projekta ocjenom „ne zadovoljava“.

8. Projekt održivih hrvatskih željeznica u Europi (nadležnost/korisnik: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPi)/korisnici: HŽ Infrastruktura d.o.o (HŽI), HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (HŽPP), HŽ Cargo d.o.o. (HŽC)); zajmovi uz jamstvo RH, IBRD br.: 85000-HR, 85010-HR i 85020-HR; voditelji zajmova: Iva Bakula, rukovoditelj Kontrolinga HŽI; Helena Biškupić Grgačević, rukovoditelj Kontrolinga HŽPP; Nikola Blažević, rukovoditelj Službe za kontroling i upravljanje rizicima HŽC

IBRD zajam br. 85000-HR (HŽ Infrastruktura)

- Iznos zajma: 79.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 6. svibnja 2015.
- Datum zatvaranja zajma: 31. svibnja 2020.
- Ukupno povučeno: 24.920.813,61 EUR (31,55%)
- Nepovučeno: 54.079.186,39 EUR (68,45%)
- Povučeno u 2017. godini: 3.700.000,00 EUR (4,68%)

IBRD zajam br. 85010-HR (HŽ Putnički prijevoz)

- Iznos zajma: 43.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 6. svibnja 2015.
- Datum zatvaranja zajma: 31. svibnja 2020.
- Ukupno povučeno: 14.104.013,72 EUR (32,80%)
- Nepovučeno: 28.895.986,28 EUR (67,20%)
- Povučeno u 2017. godini: 5.622.580,00 EUR (13,08%)

IBRD zajam br. 85020-HR (HŽ Cargo)

- Iznos zajma: 41.500.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 6. svibnja 2015.
- Datum zatvaranja zajma: 31. svibnja 2020.
- Ukupno povučeno: 23.453.717,52 EUR (56,51%)
- Nepovučeno: 18.046.282,48 EUR (43,49%)
- Povučeno u 2017. godini: 8.166.509,10 EUR (19,68%)

Cilj Projekta je poboljšanje operativne učinkovitosti i financijske održivosti željezničkog sektora. Projekt se sastoji od četiri komponente (A-D) i financira se putem tri zajma HŽ društvima.

IBRD zajam br. 85000-HR (HŽ Infrastruktura)

Ovim zajmom financiraju se A i D dijelovi Projekta, kako je opisano u nastavku:

- **Dio A - Podrška restrukturiranju i koordinaciji sektora (komponenta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture)** – 2,6 milijuna EUR. U okviru ove komponente planirane su sljedeće aktivnosti:
 - a) finaliziranje odvajanja upravljanja imovinom između željezničkih društava i razrješenje pravnog statusa njihove glavne imovine pružanjem konzultantskih i nekonzultantskih usluga MMPI-ju.
 - b) podrška koordinaciji projekta, nadgledanje reformi u sektoru i definiranje obveza željezničkih usluga s HŽI-jem i HŽPP-om, pružanjem konzultantskih i nekonzultantskih usluga, obuke i operativnim troškovima MMPI-ja.

Ukupna procijenjena vrijednost postupaka nabave: 1.705.333,33 EUR (12.790.000,00 HRK)

Vrijednost sklopljenih ugovora: 469.667,42 EUR

Utrošeno: 87.054,50 EUR

Dinamika povlačenja sredstava za Dio A uvelike je određena tijekom samih postupaka nabave svake pojedine usluge kao i vremenske dimenzije istog, a kojeg čini nekoliko iteracija (izrada dokumentacije za nadmetanje, usuglašavanje s procedurama, dostava poziva potencijalnim ponuditeljima, zaprimanje ponuda, pregled i evaluacija ponuda, upotpunjavanje i pregovaranje oko uvjeta iz ponuda, usuglašavanje oko odabira s IBRD-om i MMPI te finalno postupak ugovaranja) kao i potencijalnim rizicima i novonastalim okolnostima koji nastanu u postupcima nabave. U nastavku se daje pregled pojedinih postupaka nabave i to:

1. Upravljanje nekretninama HŽ Infrastruktura d.o.o, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o.

Procijenjena vrijednost: 9.000.000,00 HRK

Dana 10.5.2017. donesena je odluka o poništenju natječaja za nabavu konzultantskih usluga za Upravljanje nekretninama HŽ Infrastruktura d.o.o, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o., a na prijedlog IBRD-a uslijed novonastalih okolnosti (promjena procijenjene vrijednosti i promjena metode nabave IBRD-a) što je u konačnici dovelo do promjene projektnog zadatka.

Novi natječaj procijenjene vrijednosti 9.000.000,00 HRK je u tijeku.

2. Voditelj projekta upravljanja nekretninama

Procijenjena vrijednost: 200.000,00 HRK

U tijeku je postupak odabira koji će biti okončan prije potpisivanja ugovora za upravljanje nekretninama.

3. Revizija isplaćenih otpremnina za HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o.

Procijenjena vrijednost: 190.000,00 HRK

Ugovoreno/utrošeno: 168.750,00 HRK s PDV-om (22.174,77 EUR)

Usluga u cijelosti izvršena.

4. Procjena nekretnina HŽ Cargo d.o.o.

Procijenjena vrijednost: 200.000,00 HRK

Ugovoreno/utrošeno: 135.000,00 HRK s PDV-om (18.072,29 EUR)

Usluga je u cijelosti izvršena.

5. Obveza javne usluge - Odabir savjetnika za izradu Ugovora o uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u RH s analizom usluga javnog željezničkog putničkog prijevoza u RH.

Procijenjena vrijednost: 3.000.000,00 HRK

Ugovoreno: 2.984.403,00 HRK bez PDV-a (403.420,36 EUR)

Utrošeno: predujam u iznosu 40.342,04 EUR

Po definiranoj tehničkoj dokumentaciji od strane MMPI na koju je IBRD dala suglasnost pokrenut je postupak nabave. Kao najpovoljniji ponuditelj odabran je DB Engineering & Consulting GmbH. U tijeku pregovaranja izmijenjena je i procijenjena vrijednost nabave s 1.000.000,00 kn na 2.000.000,00 kn te je na tu izmjenu IBRD dala suglasnost, no IBRD nije dala suglasnost na prijedlog ugovora budući da je

došlo do izmjene opisa posla, te je dostavila upute za nastavak postupka nabave. Dopisom MMPI od 26.4.2017. g. zatraženo je da se na pregovore pozove drugo rangirani konzultant s kratke liste, konzultant BSL Transportation Consultants GmbH & Co. te je po završetku pregovora s drugorangiranim, povećanju procijenjene vrijednosti na 3.000.000,00 kn i dobivanju suglasnosti od IBRD-a ugovor obostrano potpisan dana 29.8.2017. u iznosu od 403.420,36 EUR bez PDV-a (2.984.403,00 HRK). U tijeku je realizacija ugovora.

6. Voditelj projekta za obveze javne usluge

Procijenjena vrijednost: 200.000,00 HRK

Ugovoreno: 195.000,00 HRK bez PDV-a (26.000,00 EUR)

Utrošeno: 48.500,00 HRK (6.465,42 EUR)

Po definiranoj tehničkoj dokumentaciji od strane MMPI na koju je IBRD dala suglasnost pokrenut je postupak nabave. Kao najpovoljniji ponuditelj odabrano je Odvjetničko društvo Kožul i Petrinović d.o.o. s kojima je obostrano potpisan ugovor u iznosu 195.000,00 HRK bez PDV-a. U tijeku je realizacija ugovora.

• Dio D. Podrška restrukturiranju društva HŽ Infrastruktura i omogućavanje investicija koje će poboljšati efikasnost sustava

Dio D. kategorija (6) - Isplata otpremnina za HŽI - Planirana sredstva 13.700.000,00 EUR, utrošena sredstva 1.157.359,89 EUR, (8,45%), odnosno 8.706.661,45 HRK

1. Isplata otpremnina

Isplata otpremnina za društva kćeri - 3.981.913,60 HRK utrošeno je za financiranje otpremnina za 27 radnika društva kćeri Pružne građevine d.o.o., slijedom suglasnosti IBRD-a od 25.10.2016.

Isplata otpremnina za HŽI – 4.724.747,85 HRK sredstva su utrošena za isplatu doprinosa i poreza uz otpremnine 50 radnika čiji neto iznos je isplaćen iz EBRD Zajma 44467 u studenom i prosincu 2017. Ova kategorija Zajma je predviđena za poticajne otpremnine nakon što se utroše sredstva iz Zajma EBRD 44467 za ovu namjenu te za iznose doprinosa i poreza uz poticajne otpremnine koji nisu prihvatljivi za isplatu iz EBRD Zajma.

Dio D. kategorija (7) - Roba, radovi, nekonzultantske usluge, konzultantske usluge - Planirana sredstva 62.502.500,00 EUR, utrošena sredstva 22.970.938,54 EUR, (36,75%), odnosno 173.843.432,23 HRK.

Utrošena sredstva za ovu namjenu, odnose se uglavnom na refinanciranje ugovora koji su IBRD-u bili prihvatljivi, a nabavljeni su prema Zakonu o javnoj nabavi RH i ugovoreni prije potpisa Ugovora o zajmu (156.623.795,77 HRK), a manjim dijelom i na realizaciju novih ugovora (17.875.863,73 HRK). Za retroaktivno financiranje (ugovori zaključeni i računi plaćeni nakon 8.5.2014., a prije datuma Ugovora o zajmu tj. 6.5.2015.) od Zajmom omogućenih 15.700.000,00 EUR iskorišteno je i isplaćeno 11.637.605,27 EUR, odnosno 88.096.671,93 HRK.

2. Ugradnja željezničko-cestovnih prijelaza - Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 11.000.000,00 EUR, (83.600.000,00 HRK), realizirano - 2.350.978,76 EUR (17.823.707,58 HRK) od čega se 2.176.376,23 EUR (16.530.108,78 HRK) odnosi na financiranje ugovora prihvaćenih od strane IBRD-a, a potpisanih prije sklapanja Zajma, a 174.602,53 EUR (1.293.598,80 HRK) na nove ugovore po procedurama IBRD-a.

Ugradnja željezničko-cestovnih prijelaza - Procijenjena vrijednost 66.000.000,00 HRK

a) Izrada glavnih projekata osiguranja 50 željezničko cestovnih prijelaza - Procijenjena vrijednost 2.500.000,00 HRK, ugovoreno 2.371.597,80 HRK, realizirano 1.293.598,80 HRK (174.602,63 EUR).

Projektni zadatak je izrađen te potvrđen od IBRD-a 3.12.2015. Poziv za iskazivanje interesa je objavljen u javnim glasilima 16.12.2015. s rokom do 7.1.2016. Interes je iskazao samo jedan ponuditelj. Prema odluci Uprave produljen je rok za iskazivanje interesa na novi rok 18.5.2016. na koji je zaprimljena i suglasnost IBRD-a. Iskaze interesa do novog zadanog roka dostavile su 4 tvrtke. Povjerenstvo je evaluirano iskaze interesa te je Upravi predložen izbor Zajednica ponuditelja Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb signal d.o.o., Granova d.o.o. Uprava se suglasila s izvješćem povjerenstva. Dana 9.8.2016. dobivena je suglasnost IBRD-a na Kratku listu i izbor iskaza interesa te je odabrana Zajednica ponuditelja Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb signal d.o.o., Granova d.o.o. koja je dostavila Ponudu 5.9.2016. Dana

14.9.2016. održani su pregovori i usuglašen je prijedlog Ugovora. Dana 04.10.2016. Uprava HŽI je donijela odluku o odabiru na koju je IBRD dala suglasnost 17.10.2016. Ugovor je potpisan u prosincu 2016. Ugovoreno 2.371.597,80 HRK, a plaćeno iz Zajma 1.293.598,80 HRK (174.602,63 EUR).

Dana 17.11.2017. potpisan je aneks ugovora o produžetku roka realizacije ugovora za 2 mjeseca. Konzultanti su dodatno zatražili produženje ugovora za još 4 mjeseca te je procedura u tijeku.

b) Radovi na osiguranju 50 željezničko cestovnih prijelaza. Procijenjena vrijednost 63.500.000,00 HRK. Procedura nabave će započeti nakon što budu završeni glavni projekti.

3. Poduzimanje drugih radova u pogledu sigurnosti - Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 4.200.000,00 EUR, (31.900.000,00 HRK), a realizirano – 1.856.771,28 EUR (13.867.473,91 HRK)

(a) Ojačanje usjeka i pokosa na dva koridora iz Rijeke - Procijenjena vrijednost - 31.131.117,70 HRK, ugovoreno - 34.312.722,80 HRK, realizirano iz Zajma – 13.867.473,91 HRK (1.856.771,28 EUR).

(3.a.1) Obnova 7 usjeka na pruzi Rijeka-Šapjane-državna granica. Procijenjena vrijednost - 6.161.177,70 HRK ugovoreno - 5.896.832,24 HRK, realizirano iz Zajma - 5.727.313,80 HRK.

Natječajna dokumentacija je odobrena od IBRD-a 5.11.2015. Otvaranje ponuda je obavljeno 10.12.2015. Izvršena je evaluacija dvije pristigle ponude i dostavljena IBRD-u na suglasnost 18.12.2015. IBRD je poslala suglasnost na odabir. Najpovoljnije ponude premašile su procijenjenu vrijednost te je Uprava 20.1.2016. donijela odluku o odbijanju ponuda. IBRD se usuglasila s ponavljanjem natječaja.

Nakon Odluke Uprave o odbijanju ponuda iz prvog natječaja, imenovano je novo povjerenstvo i napravljena nova natječajna dokumentacija sa 7 lotova. IBRD je dala suglasnost na novu natječajnu dokumentaciju 23.04.2016. Oglas za dostavu ponuda je objavljen u Narodnim novinama broj 44 od 11.5.2016. i na HŽI webu te su poslani obavijesti ponuđačima iz prvog natječaja o objavi novog natječaja. 19.5.2016. održan je sastanak sa zainteresiranim ponuđačima. Otvaranje ponuda obavljeno je 13.6.2016. Tri ponuditelja dostavila su ponude. Nakon provedene evaluacije ponuda Uprava je 24.8.2016. donijela odluku o odabiru: Zajednica ponuditelja Cenoza promet i GP Krk za radove na 6 usjeka, a Zajednica ponuditelja Swietelsky, Octopus, Monterra za 1 usjek. Vrijednost ugovora za svih 7 usjeka iznosi 5.896.832,24 HRK. IBRD je 17.10.2016. dala suglasnost na odabir. Ugovori su potpisani u studenom 2016. Dana 3.3.2017. Zajednici ponuditelja Cenoza promet i GP Krk isplaćeni su predujmovi u iznosu 10% ugovora, dok je Zajednica ponuditelja Swietelsky, Octopus, Monterra odustala od zahtjeva za isplatom predujma. U kolovozu 2017. izvršena je primopredaja radova sa Zajednicom ponuditelja Swietelsky, Octopus, Monterra za LOT 3, u rujnu 2017. primopredaja sa Zajednicom ponuditelja Cenoza promet i GP Krk za LOT 5 i LOT 6., a u studenom za LOT 2 i LOT 4. U tijeku je završetak realizacije preostala 2 ugovora. Do sada je iz Zajma isplaćeno 5.727.313,80 HRK.

(3.a.1.1.) Geotehnički nadzor s kontrolom kvalitete nad izvođenjem radova na sanaciji usjeka i zasjeka na pruzi M203 (M502) Rijeka – Šapjane – DG - Odabir konzultanta - Procijenjena vrijednost - 490.000 HRK, ugovoreno - 484.998,00 HRK, realizirano - 480.200,00 HRK.

Projektni zadatak za geotehnički nadzor za 7 usjeka odobren je od IBRD-a, te je 16.12.2015. u Narodnim novinama broj 135/15 i na HŽI webu, objavljen poziv za iskazivanje interesa s rokom dostave do 7.1.2016. i produžetkom roka do 12.4.2016. Zainteresiranost (EOI) su izrazili: INSTITUT IGH d.d., Zagreb, Joint Venture : Geokon-Zagreb d.d., Zagreb, Croatia Geodezija d.o.o., Šibenik i Geotest d.o.o., Zagreb, Sveučilište u Zagrebu- Građevinski fakultet Zagreb. Prema Uputama IBRD-a, ponuditeljima koji su bili direktno obaviješteni o natječaju, a koji nisu dostavili iskaze interesa, ponovo je poslan upit hoće li ih dostaviti (2 tvrtke). Nakon provedene evaluacije najviše bodova za iskaz interesa dobilo je Sveučilište u Zagrebu, Građevinski fakultet Zagreb. Uprava HŽI-a je 18.5.2016. dala suglasnost na izvješće povjerenstva, međutim Banka je ocijenila da Građevinski fakultet nije kvalificiran jer je u vlasništvu države naručitelja. Povjerenstvo je napravilo novu evaluaciju te je za najbolji iskaz interesa predložena Zajednica ponuditelja: Geokon-Zagreb d.d. Zagreb RH, Geodezija d.o.o. Šibenik RH, Geotest d.o.o. Zagreb RH. Uprava se 30.6.2016. usuglasila s izvješćem povjerenstva. Odabrani ponuditelj je dostavio ponudu te su 29.8.2016. i 6.9.2016. održani pregovori o ugovoru. Dana 6.9.2016. potpisan je Zapisnik o pregovorima i usuglašen ugovor na iznos 484.998,00 HRK. Dana 19.9.2016 Uprava je donijela odluku o odabiru te je zatražena suglasnost IBRD-a koja je 27.10.2016. zatražila određene izmjene u ugovoru. Dana 29.11.2016.

IBRD je dala suglasnost na izmijenjeni prijedlog ugovora uz dva uvjeta. Ugovori su usuglašeni i obostrano potpisani 19.12.2016. U tijeku je realizacija ugovora te je iz Zajma isplaćeno 480.200,00 HRK.

(3.a.1.2.) Projektantski nadzor nad izvođenjem radova na sanaciji usjeka i zasjeka na pruzi M203 (M502) Rijeka–Šapjane-DG - Odabir konzultanta po metodi „Single-Source Selection“ SSS, (Prior review) - procijenjena vrijednost 210.000 HRK, ugovoreno - 209.000,00 HRK, realizirano - 166.500,00 HRK.

Projektni zadatak odobren je od IBRD-a. Suglasnost IBRD-a za primjenu metode direktnog ugovaranja konzultanta dobivena je 4.12.2015. godine. Projektanti, tvrtka Elektroprojekt d.d. Alexandra von Humbolta 4., Zagreb, potvrdili su zainteresiranost za suradnju. Uprava se 7.7.2016. suglasila s primjenom metode direktnog ugovaranja s Elektroprojektom d.d. Ponuditelj je dostavio ponudu te su održani pregovori 25.8.2016. i usuglašen je ugovor na iznos 209.000,00 HRK. Dana 1.9.2016. donesena je Odluka Uprave o odabiru, a suglasnost IBRD-a na Ugovor dobivena je 14.9.2016. U Narodnim novinama od 27.9.2016 je objavljen oglas o dodjeli ugovora. Ugovor je obostrano potpisan 27.10.2016. U tijeku je realizacija ugovora te je iz Zajma isplaćeno 166.500,00 HRK.

(3.a.2) Sanacija 10 usjeka na pruzi Zagreb GK – Rijeka - procijenjena vrijednosti 22.920.000,00 HRK, ugovoreno - 26.393.892,56 HRK, realizirano - 7.235.902,19 HRK.

Natječajna dokumentacija je izrađena te je objavljen natječaj. Otvaranje ponuda održano je 20.1.2016. U evaluaciji je konstatirano da je najpovoljnija ponuda premašila procijenjenu vrijednost te je Uprava 18.2.2016. donijela odluku o odbijanju ponuda. IBRD je dala suglasnost za ponavljanje natječaja. Imenovano je novo povjerenstvo i napravljena nova natječajna dokumentacija s 10 lotova. Oglas je objavljen u Narodnim novinama broj 44 od 11.5.2016. i na HŽI webu. Poslane su obavijesti ponuđačima iz prvog natječaja o objavi novog natječaja. Dana 19.5.2016. održan je sastanak sa zainteresiranim ponuđačima. Otvaranje ponuda obavljeno je 13.6.2016. Dva ponuditelja dostavila su ponude. Zajednica ponuditelja Swietelsky, Octopus, Monttera dostavila je ponudu za svih 10 lotova, a SŽ- Železniško gradbeno podjetje d.d., Ljubljana za 4 lota. Ponude su evaluirane te je Uprava HŽI-a 19.9.2016. donijela odluku o dodjeli ugovora za 4 lota čije su ponude ispod procijenjenih vrijednosti nabave te su ugovori obostrano potpisani u prosincu 2016. U tijeku je realizacija ugovora te je iz Zajma do sada isplaćeno 6.252.961,26 HRK. Uprava je 19.9.2016. donijela i odluku o pregovaranju za preostalih 6 lotova za koje je pristigla samo jedna ponuda koja je značajno iznad procijenjene vrijednosti. IBRD se 30.10.2016. suglasila s pregovaranjem s jedinim ponuđačem, uz dodatno obrazloženje ponuđača da su cijene tržišne i razlozima ostalih ponuđača o nesudjelovanju u natječaju za predmetne usjeka. Pregovori o ponuđenim cijenama održani su 17.11.2016. na kojima se ponuđač suglasio s popustom od 3% na cijenu za svaki od 6 lotova. Drugi krug pregovaranja za 6 lotova održan je 24.04.2017. te su ponuditelji dali dodatni popust od 2% uz prethodnih 3%, nakon čega su i dalje ponude za ovih 6 usjeka veće za 77,7% od procijenjenih vrijednosti. Međutim, rezultat ponavljanja natječaja i pregovora za svih 10 lotova je ukupno smanjenje cijena za 7,3 mil kn u odnosu na cijene postignute u I. natječaju. Vrijednost radova za svih 10 lotova iznosi ukupno 26.393.930,58 HRK, što je 15,16% više od procijenjene vrijednosti radova. S obzirom da su postignute cijene u postupku nabave radova na obnovi predmetnih šest usjeka iznad procijenjenih vrijednosti, Uprava HŽI je od Sektora za održavanje zatražila pregled, kontrolu te očitovanje o stanju usjeka. U Zapisniku o obavljenoj kontroli je navedeno da predmetni usjeci spadaju pod visoki stupanj ugroženosti te se nalaže uvođenje lagane vožnje od 40 km/h. Slijedom navedenog Uprava HŽI je 26.06.2017. donijela Odluku o odabiru. Ugovori za preostalih 6 usjeka su obostrano potpisani 18.7.2017. U tijeku je realizacija ugovora, a do sad je isplaćeno iz Zajma 7.235.902,19 HRK.

(3.a.2.1.) Geotehnički nadzor s kontrolom kvalitete nad izvođenjem radova na sanaciji 10 usjeka na pruzi Zagreb GK – Rijeka - procijenjena vrijednost 1.100.000 HRK, ugovoreno – 1.079.000,00 HRK, realizirano - 215.129,36 HRK.

Projektni zadatak za geotehnički nadzor je izrađen te je objavljen poziv za dostavu iskaza interesa. Rok za iskaz interesa bio je 11.1.2016. Interes su iskazala 4 ponuđača: Zajednica ponuditelja: Geokon-Zagreb d.d., Zagreb i Geotest d.o.o., Zagreb, Institut IGH.d.d., Zagreb, Zajednica ponuditelja: Geoekspert STM d.o.o., Zagreb, Sveučilište u Zagrebu- Građevinski fakultet Zagreb.

Nakon provedene evaluacije najviše bodova za iskaz interesa dobilo je Sveučilište u Zagrebu, Građevinski fakultet Zagreb. Uprava HŽI je 18.5.2016. dala suglasnost na izvješće povjerenstva, međutim IBRD je ocijenila da Građevinski fakultet nije kvalificiran jer je u vlasništvu države Naručitelja. Povjerenstvo je napravilo novu evaluaciju te je za najbolji iskaz interesa predložena Zajednica ponuditelja: Geokon-Zagreb d.d. Zagreb RH, Geotest d.o.o. Zagreb RH. Uprava se 30.6.2016. suglasila s izvješćem povjerenstva. Odabrani ponuditelj je dostavio ponudu te su 29.8.2016 i 6.9.2016. održani pregovori o ugovoru. Ugovor je usuglašen na iznos 484.998,00 kn. Dana 19.9.2016 Uprava je donijela odluku o odabiru. Ugovori su obostrano potpisani 22.12.2016. godine. U tijeku je realizacija ugovora, a do sad je isplaćeno iz Zajma 215.129,36 HRK.

(3.a.2.2.) Projektantski nadzor nad izvođenjem radova na sanaciji 10 usjeka na pruzi Zagreb GK – Rijeka - procijenjena vrijednost 250.000 HRK, ugovoreno – 249.000,00 HRK, realizirano - 42.428,57 HRK.

IBRD je 4.12.2015. godine dala suglasnost na Projektni zadatak i primjenu metode direktnog ugovaranja konzultanta za Projektantski nadzor. Projektanti, tvrtka Elektroprojekt d.d. Alexandera von Humbolta 4., Zagreb potvrdila je zainteresiranost za suradnju. Uprava se je 7.7.2016. suglasila s primjenom metode nabave - direktno ugovaranje te je, u skladu s procedurama nabave, izabrani konzultant, Elektroprojekt d.d. dostavio ponudu. Pregovori o ugovoru s ponuđačem završeni su 25.8.2016. te je usuglašen iznos ugovora na 249.000,00 kn. Dana 1.9.2016. donesena je Odluka Uprave o odabiru. IBRD je 2.12.2016. dala suglasnost na tekst ugovora te su ugovori obostrano potpisani 21.12.2016. godine. U tijeku je realizacija ugovora, a do sad je isplaćeno iz Zajma 42.428,57 HRK.

(b) Remont ili zamjenu mostova Kloštar i Ljubošina na osi Zagreb-Rijeka

Prema prijedlogu Restrukturiranja Zajma ova pozicija više nije predviđena za financiranje iz Zajma te je iznos 2.200.000,00 EUR u cijelosti brisan.

4. Poduzimanje hitnih infrastrukturnih investicija - Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 46.000.000,00 EUR (349.600.000,00 HRK), realizirano - 18.485.940,86 EUR (140.093.686,99 HRK)

(a) Remont pruge Ogulin-Moravice: Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 8.100.000,00 EUR (61.600.000,00 HRK), realizirano - 8.129.857,88 EUR (61.684.894,53 HRK)

Realizacija se odnosi na financiranje više ugovora prihvaćenih od strane IBRD-a, a potpisanih prije datuma sklapanja Zajma. Po ovoj poziciji nema novih postupaka nabave po procedurama IBRD-a, već se financiranje odvija iz drugih izvora.

(b) Remont pruge Varaždin-Čakovec: Prema prijedlogu Restrukturiranja Zajma ova pozicija više nije predviđena za financiranje iz Zajma te je iznos 13.200.000,00 EUR u cijelosti brisan.

(c) Izmjena skretnica, električnih sustava i sustava podrške (za sigurnost i signalizaciju) na međunarodnim i domaćim koridorima: Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 8.600.000,00 EUR (65.400.000,00 HRK), realizirano - 7.337.870,48 EUR (55.563.965,65 HRK)

Realizacija se odnosi na financiranje više ugovora prihvaćenih od strane IBRD-a, a potpisanih prije datuma sklapanja Zajma. Po ovoj poziciji nema novih postupaka nabave po procedurama IBRD-a, već se financiranje odvija iz drugih izvora.

(d) Izgradnja i poboljšanje željezničkih kolodvora Borongaj, Rijeka-Brajčica i Vinkovci: Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 3.000.000,00 EUR (22.800.000,00 HRK), realizirano - 3.018.212,50 EUR (22.844.826,81 HRK).

Realizacija se odnosi na financiranje više ugovora prihvaćenih od strane IBRD-a, a potpisanih prije datuma sklapanja Zajma. Po ovoj poziciji nema novih postupaka nabave po procedurama IBRD-a, već se financiranje odvija iz drugih izvora.

4.1. Obnova dionice Savski Marof-Podsused Tvornica, pruga DG-Savski Marof-Zagreb Gk - Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 26.300.000,00 EUR (200.800.000 HRK)

U tijeku je priprema projekta i izrada tehničke dokumentacije za obnovu pruge M101 DG – Savski Marof – Zagreb GK, dionica Savski Marof – Podsused Tvornica.

5. Izgradnja kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje - Prema prijedlogu restrukturiranja Zajma predviđeno je 1.500.000,00 EUR (11.400.000,00 HRK), realizirano - 277.247,64 EUR (2.058.563,75 HRK).

5.1. Procjena potencijala restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o. - Procijenjena vrijednost 1.500.000,00 HRK, ugovoreno – 2.058.563,75 HRK s PDV-om, realizirano - 2.058.563,75 HRK s PDV-om (PDV financiran iz Zajma).

Poziv za iskazivanje interesa objavljen je 3.8.2016. godine u Narodnim novinama, broj 71/16, i na web portalu HŽ Infrastrukture. Poziv je upućen i prema gospodarskim subjektima: KPMG Croatia d.o.o. Zagreb, Croatia, McKinsey&Company, Zagreb, Croatia, Deloitte Savjetodavne usluge d.o.o. Zagreb, Croatia. Otvaranje Iskaza interesa održano je 26.8.2016. godine. Dostavljeno je 6 Iskaza interesa. Uprava HŽ Infrastrukture d.o.o. donijela je 01.9.2016. Odluku o prihvatanju Izvješća povjerenstva o evaluaciji iskaza interesa. IBRD je dala suglasnost na Projektni zadatak 31.8.2016., a na evaluaciju Iskaza interesa (kratka lista) 6.9.2016. Sukladno navedenom, povjerenstvo je zatražilo 6.9.2016. od odabranog konzultanta dostavu tehničke i financijske ponude. Ponuda je dostavljena 7.9.2016. Pregovaranjem o detaljima ugovora između HŽ Infrastrukture d.o.o. i konzultanta McKinsey&Company, Zagreb, Croatia usuglašen je ugovor na iznos 1.646.851,00 HRK bez PDV-a (2.058.563,75 s PDV-om). 20.9.2016. zaprimljena je suglasnost IBRD-a na tekst ugovora te je on potpisan 21.9.2016. Ugovor je realiziran te je konzultantima izvršeno plaćanje 10.2.2017. u iznosu 277.247,64 EUR (2.058.563,75 HRK).

5.2. Projekt poslovne inteligencije - Procijenjena vrijednost nabave 2.800.000,00 HRK

Predmet nabave su usluge nabave softvera, hardvera, savjetovanja, edukacija, vođenje, realizacija i podrška na projektu u području razvoja izvještajnog sustava za podršku poslovnom odlučivanju nad skladištem podataka, te pripadajućim procedurama za ekstrakciju, transformaciju i učitavanje podataka iz izvornih sustava Naručitelja. Tehnička specifikacija je 12.5.2017. dostavljena na suglasnost te je IBRD 24.5.2017. dostavila primjedbe. U tijeku je usuglašavanje projektnog zadatka kao i priprema natječajne dokumentacije.

Do sada je povučeno 24.920.813,61 EUR zajma (31,55%) (184.969.343,11 HRK), najvećim dijelom za već provedena plaćanja iz drugih izvora i za nove obveze po projektima koji su uvršteni za financiranje iz zajma IBRD-a. Navedena sredstva su dijelom iskorištena za refinanciranje postojećih komercijalnih kredita čija je kamatna stopa bila oko 5%. Ukupno je do sada refinancirano 251,6 milijuna kuna starog duga, od čega je 156,6 milijuna kuna primljeno iz zajma IBRD-a, a 95 milijuna kuna su sredstva PBZ-a iz kredita za otpremnine koja su vraćena PBZ-u, budući da će se za isplatu otpremnina koristiti zajam IBRD-a.

Pokrenuti su razgovori s IBRD-om oko restrukturiranja zajma. Uslijed novonastalih okolnosti stvorila se potreba za obnovom dionice Savski Marof – Zagreb. Pruga je u vrlo lošem stanju, a vrlo je frekventna kako za putnički, tako i za teretni promet. Vođeni su razgovori oko potencijalnih mogućnosti da se pruga modernizira iz EU fondova, no budući da to ipak nije moguće, a obnova dionice je na vrhu liste prioriteta za obnovu, poslan je upit IBRD-u o mogućem financiranju. Nakon provedenih analiza, IBRD je načelno suglasna, no potrebno mu je poslati formalni zahtjev za restrukturiranjem zajma. HŽI je uputio prijedlog za restrukturiranje zajma MMPI-u. MMPI je dala suglasnost, te zahtjev uputilo Ministarstvu financija koje je službeno zatražilo od IBRD-a restrukturiranje zajma dopisom od 17. siječnja 2017. godine. Prijedlogom za restrukturiranje predlaže se uvođenje obnove dijela dionice Savski Marof – Zagreb u iznosu od 26,3 milijuna EUR, dok će se iz Projekta ukloniti nekoliko manjih projekata obnove dionica čije financiranje je bilo predviđeno iz zajma. Restrukturiranjem se također predlaže povećanje stavke zajma – „Izgradnja kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje“ s 0,1 na 1,5 milijuna EUR. Ta sredstva planiraju utrošiti za konzultantsku i pravnu pomoć u transformaciji društva, kako bi uz istu ili nižu razinu proračunske potpore ostvarili bolje rezultate poslovanja i proveli značajna poboljšanja na željezničkoj infrastrukturi.

IBRD zajam br. 85010-HR (HŽ Putnički prijevoz)

Ovim zajmom financira se B dio Projekta, kako je opisano u nastavku:

• Dio B. Podrška restrukturiranju društva HŽ Putnički prijevoz

1. Smanjenje broja zaposlenih - sveukupno kategorija otpremnina (kategorija zajma 2.): 6.599.860,65 EUR

1.1. Otpremnine za radnike tehničkih servisa željezničkih vozila d.o.o. (ukupno: 841.937,19 EUR; 56 radnika)

1.2. Retroaktivne otpremnine (ukupno 4.269.551,72 EUR; 170 radnika)

1.3. Tekuće otpremnine za HŽ PP (ukupno: 1.488.371,74 EUR; 72 radnika – od toga 441.717,09 EUR u 2017. godini)

- Ugovor zaključen s Institut for Labor Market Development broj 8/16/MK/WB o konzultantskim uslugama u ukupnom iznosu 342.388,79 EUR tereti kategoriju 2. otpremnina. Do sada je plaćeno 121.086,62 EUR, odnosno 901.325,13 kn.

2. Investicije koje će doprinijeti planu restrukturiranja HŽPP-a

a) Obnova voznog parka radi poboljšanja efikasnosti

- Ugovor zaključen s KONČAR-Elektronika i informatika d.d. broj G/DC/3/2015 za statičke pretvarače za putničke vagone , snage 50kVA, u ukupnom iznosu 8.062.500,00 kn (6.450.000,00 kn + PDV 1.612.500,00 kn). Ugovor je realiziran i plaćen u cijelosti 1.076.774,59 EUR / 8.062.500,00 kn.

- Ugovor zaključen s KONČAR - Električna vozila d.d. broj G/NCB/10/2016 za usluge i robe velikog popravka i modernizacije lokomotiva HŽ serije 1 142, u ukupnom iznosu 18.735.000,00 kn (14.988.000,00 kn + PDV 3.747.000,00 kn). Do sada plaćeno 1.687.635,22 EUR / 7.745.502,50 kn.

- Ugovor zaključen s Radionica željezničkih vozila Čakovec d.o.o. broj G/NCB/5/2015 za SP DMV-a srednjeg popravka 4 dizel motorna vlaka (DMV) serije 7 122, u ukupnom iznosu 13.025.000,00 kn (10.420.000,00 kn + PDV 2.605.000,00 kn). Do sada plaćeno 1.577.599,48 EUR / 11.722.500,00 kn.

- Ugovor zaključen s GGT GMEINDER GETRIEBETECHNIK AG broj G/DC/7/2015 za setove osovinskih sklopova za nagibne vlakove serije 7 123, u ukupnom iznosu 1.930.740,00 EUR. Ugovor je realiziran i plaćen u cijelosti.

- Ugovor zaključen s ALTPRO d.o.o. broj G/NCB/39/2017 za nabavu robe (oprema) potrebne za sustav autostop uređaja na željezničkim vučnim vozilima, u ukupnom iznosu 14.937.923,75 kn (11.950.339,00 kn + PDV 2.987.584,75 kn). Do sada plaćeno 733.872,14 EUR / 5.515.196,62 kn.

- Ugovor zaključen s KONČAR-Električna vozila d.d. broj G/NCB/35/2016 za nabavu usluge srednjeg popravka 5 električnih lokomotiva serije 1 141-300 (ELLOK HŽ serije 1 141-300), u ukupnom iznosu 13.718.750,00 kn (10.975.000,00 kn + PDV 222.743.750,00 kn). Do sada plaćeno 146.041,25 EUR/ 1.097.500,00 kn.

Ugovoreno:

- „Srednji popravak 4 DMV-a serije 7 122“ – Ugovor s Radionica željezničkih vozila Čakovec d.o.o. potpisan dana 07.06.2016. godine, ugovor u potpunosti završen;

- „5 setova statičkih pretvarača 50 kVA i 5 setova statičkih pretvarača 60 kVA“ – Ugovor s Končar INEM d.d. potpisan dana 01.02.2016. godine, ugovor u potpunosti završen;

- „6 kompleta osovinskih sklopova za nagibne vlakove serije 7 123“ – Ugovor s dobavljačem Gmeinder Getriebetechnik AG potpisan dana 14.07.2016. godine, ugovor u potpunosti završen;

- „Veliki popravak i modernizacija lokomotiva serije HŽ 1 142“ – Ugovor s Končar – Električna vozila d.d. potpisan dana 01.09.2016. godine, projekt se odvija sukladno rokovima;

- „Nabava opreme autostop sustava za ugradnju na vučna vozila HŽ Putničkog prijevoza d.o.o.“ – Ugovor s Altpro d.o.o. potpisan dana 11.09.2017. godine, projekt se odvija sukladno rokovima.

- „Srednji popravak 5 kom ELLOK HŽ serije 1 141-300“ – Ugovor s Končar – Električna vozila d.d. potpisan dana 06.10.2017. godine, projekt se odvija sukladno rokovima;

- „Nabava 9 komada osovinskih sklopova za ELLOK 1 141 i 1 142“ – Ugovor s Đuro Đaković Strojna obrada d.o.o. potpisan dana 10.11.2017. godine, projekt se odvija sukladno rokovima.

U postupku nabave:

- „Nabava 4 dizelska motorna vlaka (DMV-a)“ – dana 15.12.2017. godine IBRD je dala suglasnost na financiranje daljnje nabave 4 DMV-a.

b) Modernizacija i integracija informacijske tehnologije

- Dana 04.05.2016. uplaćeno je 224,73 EUR (1.675,34 kn) temeljem narudžbenice s KING ICT d.o.o. 3401/15-N-PP za uslugu registracije na aplikacijske trgovine: iTunes App Store, Google Play Store, Windows store. Račun je pravdan iz već doznačenih sredstava.
- Dana 02.08.2016. temeljem izdane Narudžbenice 3417/16-N-PP dobavljaču Kreatoru koda d.o.o. podmiren je račun br. 12/PJ1/1 2016 u iznosu 7.565,57 EUR (56.250,00 kn) za uslugu testiranja ISPRO kanala prodaje web trgovina i pametni telefon.
- Ugovor zaključen s EVISION INFORMACIJSKI SUSTAVI d.o.o. broj G/NCS/NCB/2016 za izmjene, nadogradnje i održavanje Microsoft sharepoint i K2 okruženja, u ukupnom iznosu 504.750,00 kn (403.800,00 kn + PDV 100.950,00 kn). Ugovor je realiziran u cijelosti i plaćen u iznosu 66.536,93 EUR / 494.000,00 kn (ostatak plaćen vlastitim sredstvima).
- Ugovor zaključen s KING ICT d.o.o. broj G/NCS/Shopp/20/2016 za zamjenu stabilnih terminala po lokacijama u ukupnom iznosu 181.250,00 kn (145.000,00 kn + PDV 36.250,00 kn). Ugovor je realiziran i podmiren u cijelosti 24.108,81 EUR / 181.250,00 kn.
- „Nadogradnja ICT platforme“ – u završnoj fazi je priprema dokumentacije o nabavi i ostale dokumentacije;
- „eUgovori“ –IBRD predlaže izmjenu postupka nabave te se priprema dokumentacija o nabavi sukladno traženom.

Ugovoreno:

- „Izmjena, nadogradnje i održavanja Microsoft Sharepoint i K2 okruženja“ – Ugovor s tvrtkom eVision informacijski sustavi d.o.o. potpisan dana 23.05.2016. godine, ugovor u potpunosti završen;
- „Zamjena stabilnih terminala po lokacijama – ISPRO spin off projects 3“ – Ugovor s tvrtkom KING ICT d.o.o. potpisan dana 11.05.2016. godine. Projekt u potpunosti završen.
- Usluga testiranja kanala prodaje Web trgovina i aplikacija za pametni telefon HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. (drugo testiranje)“ – odrađen postupak izravnog ugovaranja (tvrtka Kreator koda d.o.o.), dana 22.04.2016. godine izdana narudžbenica, završen projekt.

c) Priprema studija za prilagodbu poslovnih procesa za reorganizaciju poslovanja i poboljšanje energetske učinkovitosti poslovanja

d) Izgradnja kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje.

- „Podrška menadžmentu u restrukturiranju društva HŽPP“ – projektni zadatak proslijeđen u IBRD dana 16.11.2017. godine, IBRD je dala suglasnost na pokretanje projekta uz izmjenu postupka nabave.

Poništeni su postupci nabave:

- „LOGIS – integralni sustav upravljanja flotom i resursima („integral system for fleet and resource management“) – dana 09.03.2017. godine donesena je Odluka o poništenju postupka nabave, dostavljena IBRD-u i svim gospodarskim subjektima u postupku te javno objavljena na stranicama HŽ Putničkog prijevoza.
- „LOGIS – kontrola kvalitete („quality assurance control“) – dana 22.03.2017. godine donesena je Odluka o poništenju postupka nabave, dostavljena IBRD-u i svim gospodarskim subjektima u postupku te javno objavljena na stranicama HŽ Putničkog prijevoza.

U travnju 2017. godine pokrenute su aktivnosti vezane uz restrukturiranje Zajma na način da se dio sredstava planiranih za ulaganja u postojeći vozni park i IT projekte prenamjeni za nabavu 4 nova dizel-motorna vlaka (nastavak realizacije već sklopljenog ugovora za nabavu 44 vlaka, od kojeg je realizirana nabava 21 vlaka) što je izuzetno bitno za dugoročnu održivost sustava. Prijedlog restrukturiranja Zajma je usuglašen te su aktivnosti u tijeku. Revidirani plan nabave je dana 21.12.2017. godine proslijeđen na suglasnost u IBRD, nakon čega se objavljuje na mrežnoj stranici IBRD-a.

IBRD zajam br. 85020-HR (HŽ Cargo)

Ovim zajmom financira se C dio Projekta, kako je opisano u nastavku:

• Dio C. Projekta - Podrška restrukturiranju društva HŽ Cargo

1. Otpremnine:

Revizija isplaćenih otpremnina

Izabran je konzultant KPMG Croatia d.o.o., ugovor je potpisan 15.09.2015.

Revizija za retroaktivno financiranje otpremnina HŽ Carga je završena, dobivena je suglasnost od IBRD-a, te je društvo putem aplikacije povuklo sredstva iz zajma.

Stupanjem na snagu novog Pravilnika s 1.2.2016. i implementacijom nove organizacijske sheme, pristupit će se daljnjoj proceduri isplate otpremnina nakon što se utvrdi konačna lista tehnološkog viška. Utvrđivanjem konačnog broja ljudi, ažurirat će se i Plan zbrinjavanja viška radnika.

Ovisnim društvima, Zajmoprincima AGIT-u d.o.o., OV-u d.o.o. i RPV-u d.o.o. HŽ Cargo kao zajmodavac, osigurao je iznos od 7.782.927 HRK u svrhu isplate poticajnih otpremnina radnicima koji su se prijavili za korištenje istih radi prestanka radnog odnosa kod zajmoprimeca.

Retroaktivno je ukupno isplaćeno 10.265.309 EUR otpremnina, od toga 4.877.833 EUR za dobrovoljne odlaske, 3.934.325 EUR za poslovno uvjetovane odlaske i 1.453.152 EUR isplaćeno je u Željeznički fond.

Za tekuće otpremnine ukupno je isplaćeno 6.997.208 EUR, od toga 3.339.819 EUR za HŽ Cargo, 2.612.414 EUR u Željeznički fond, a 1.044.975 EUR za ovisna društva.

2. Podrška restrukturiranju

(a) modernizacija lokomotiva i vagona

Natječajna dokumentacija za nabavu zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona, za nabavu monoblok kotača za električne i dizel lokomotive te za remont i modernizaciju lokomotiva je pripremljena. Za sve tri dokumentacije dobivena je suglasnost MMPI-a i IBRD-a.

Temeljem istog, objavljeno je pet natječaja i to za: nabavu zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona (5 grupa roba - monoblok kotače, osovine, kotrljajuće ležajeve, kočione umetke i boju), nabavu dodatnih zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona (4 grupe roba), za nabavu monoblok kotača za električne i dizel lokomotive, za remont 7 električnih lokomotiva serije 1141 te za remont 4 dizel lokomotive serije 2062 u službenim glasilima RH, webu HŽ Carga i na web stranici IBRD-a. Po završetku tri natječaja potpisani su ugovori s najpovoljnijim ponuditeljima dok je natječaj za remont i modernizaciju 4 dizel lokomotive završio s otvaranjem ponuda na dan 27.4.2017. Čeka se suglasnost IBRD-a na evaluaciju pristiglih ponuda za modernizaciju dizel lokomotiva. Natječaj za nabavu dodatnih zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona (4 grupe roba) još je u tijeku.

(b) modernizacija i integracija informatičkih sustava

Potpisan je ugovor s IT konzultantom s ciljem poboljšanja informacijskih sustava u HŽ Cargu te za brže pokretanje IT projekata kao što su puštanje u produkciju *IS Carga*, Sustava upravljanja dokumentima, te odvajanje od HŽ Infrastrukture na vlastiti sustav. Prvi korak je izrada dokumenta s pregledom trenutnog stanja implementiranog sustava *IS Carga* s inventarom isporučenih funkcionalnosti te analizom procjene sustava u odnosu na zahtjeve novih normi. Dokument će sadržavati procjenu aktivnosti i angažmana potrebnog za postavljanje implementiranog sustava u punu produkciju.

(c) jačanje kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje

Za projekte IT projektni menadžer i IT procjena (*IS Cargo*) napisani su projektni zadaci u suradnji s konzultantima IBRD-a te se čekaju daljnji prijedlozi kako bi se nastavilo s izradom projekta. Dodatni IT projektni menadžer angažiran je za razvoj i implementaciju IT strategije te brže pokretanje samih projekata. Ugovor s IT projektnim menadžerom potpisan je u veljači 2017. s probnim rokom od jedne godine.

Potpisan je ugovor s Institutom za razvoj tržišta rada koji provodi projekt „Komplementarne mjere ublažavanja – Karijerna skretnica“ usmjeren prvenstveno na bivše djelatnike kojima se pruža mogućnost usavršavanja, edukacije, psihološkog savjetovanja i pružanja podrške prilikom traženja novog zaposlenja.

Prva informativna radionica u Zagrebu je održana krajem rujna te su definirani i datumi za ostale gradove. Održano je deset radionica – dvije u Zagrebu te ostale tijekom rujna i listopada 2017. u većim središtima u kojima se prema dostupnim podacima očekivao veći broj potencijalnih korisnika.

HŽ Cargo je u sklopu projekta raspisao natječaj za izbor revizora koji će biti nadležan za reviziju svih projekata obuhvaćeni zajmom IBRD-a. Tri tvrtke ponuđača su se javile na natječaj: BDO Croatia d.o.o., Ernst & Young d.o.o. i Deloitte d.o.o.. Tvrtka BDO Croatia d.o.o. poslala je najpovoljniju ponudu te je

samim time izabrana budući da se radi o izboru prema najnižoj ponudi. Prema njihovom nalazu, financijski izvještaji Projekta održivih hrvatskih željeznica u Europi u svim značajnim odrednicama, istinito i točno prikazuju novčane primitke i isplate Projekta tijekom financijske godine 2015. i 2016. u skladu s Međunarodnim računovodstvenim standardima. Revizorska izvješća dostavljena su MMPI i MF.

Ugovoreno:

- Popravak i modernizacija električnih lokomotiva serije 1141 (7 lokomotiva) – Končar električna vozila d.d.: Planirano 40.657.898 HRK - Ugovoreno 27.788.125 HRK – Plaćeno 8.336.438 HRK
- Nabava monoblok kotača za električne i dizel lokomotive – MG Valdunes: Planirano 2.334.316 EUR - Ugovoreno 1.722.400 EUR – Plaćeno 1.312.688 EUR
- Nabava zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona 5 grupa – Toneli, Cios Cargo, Lumaro, CKTZ: Planirano 30.440.918 HRK - Ugovoreno 27.135.255 HRK – Plaćeno 21.594.543 HRK
- Revizija projekta – BDO Croatia d.o.o.: Planirano 1.125.000 HRK - Ugovoreno 675.000 HRK – Plaćeno 225.000 HRK
- IT projektni menadžer – UMiUM d.o.o.: Planirano 60.000 EUR - Ugovoreno 60.000 EUR – Plaćeno 39.074 EUR
- Komplementarne mjere ublažavanja – Institut za razvoj tržišta rada: Planirano 200.000 EUR - Ugovoreno 171.194 EUR – Plaćeno 130.557 EUR
- RailData članarina: Planirano 233.649 EUR - Ugovoreno 233.649 EUR – Plaćeno 193.326 EUR

IBRD ocjenjuje provedbu Projekta ocjenom „djelomično ne zadovoljava“, a ciljeve Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“.

9. Projekt poduzetničkog kapitala za inovacije i poduzetništvo (nadležnost: Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta (MGPO)/korisnik: Hrvatska agencija za malo gospodarstvo, inovacije i investicije (HAMAG-BICRO)); javni zajam, IBRD br. 85180-HR; voditelj zajma: Tatjana Kovač Klemar, načelnica Sektora za financijsku podršku i praćenje poduzetništva i obrta, MGPO

- Iznos zajma: 577.773,65⁴ EUR
- Datum potpisivanja: 8. srpnja 2015.
- Datum zatvaranja zajma: 31. prosinca 2017. (inicijalno: 30. rujna 2021.)
- Ukupno povučeno: 577.773,65 EUR (100,00%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 77.773,65 EUR (13,46%)

Cilj Projekta je ojačati financiranje rizičnog kapitala na području Republike Hrvatske za inovativna mala i srednja poduzeća (MSP) i novoosnovana društva. Projekt se sastoji od tri komponente:

1. Pilot fond poduzetničkog kapitala;
2. Fond za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja;
3. Tehnička podrška.

Komponenta 1.: Pilot-fond poduzetničkog kapitala (eng. Pilot Venture Capital Fund – VC fond) - (15,6 mil. EUR): planirano je da će biti registriran u Republici Hrvatskoj kao zatvoreni fond u obliku društva s ograničenom odgovornošću u skladu sa Zakonom o alternativnim investicijskim fondovima (AIF), te pod nadzorom Hrvatske agencije za nadzor financijskih usluga (HANFA). To će biti 10-godišnji fond

⁴ Za ovaj Projekt bio je ugovoren zajam u iznosu 20 milijuna EUR. 06.10.2017. otkazano je 12 milijuna EUR, a 06.12..2017. otkazano je 7.422.226,35 EUR. Ukupno je otkazano 19.422.226,35 EUR.

denominiran u EUR, uz mogućnost produljenja za dvije godine. Fond će se sastojati od javnog i privatnog financiranja, u omjeru koji je u skladu s pravilima EU o državnim potporama. Neto iznos raspoloživ za ulaganje fonda poduzetničkog kapitala raspoloživ iz zajma je 12 milijuna EUR. RH bi uložila od 6 do najviše 12 milijuna EUR kad se prikupi najmanje 4 milijuna EUR od privatnih ulagača uz uvjet da udio RH u ukupnoj ulagačkoj strukturi ne prelazi 60%. Fond će se uspostaviti u svrhu pružanja financiranja, u obliku vlasničkih ili kvazivlasničkih instrumenata, inovativnim MSP-ovima koja posluju u RH. Fondom će upravljati privatno društvo za upravljanje fondovima odabrano međunarodnim natječajem. U svrhu osiguranja komercijalne održivosti fonda i njegova uzleta među privatnim ulagačima RH će osigurati financijski doprinos za strukturu fonda. Do 3,6 milijuna EUR zajma upotrijebit će se za pokriće naknada za upravljanje – kako bi se osigurala održivost strukture fonda. Tijekom 2016. godine MGPO, HAMAG-BICRO, HANFA i Ministarstvo financija (MF) pokrenuli su raspravu o mogućem redizajnu komponente 1. Naime, VC fond osnovan u Hrvatskoj podlijebao bi Zakonu o porezu na dobit što nije sukladno najčešćoj međunarodnoj praksi. Jedan od prijedloga bio je da se VC fond, uspostavi u nekoj od zemalja članica EU u porezno transparentnoj strukturi. Alternativno rješenje, a posebice jer komponenta 1. predstavlja pilot-projekt za buduće financiranje putem EU inicijativa, jest izmjena Zakona o alternativnim investicijskim fondovima i posljedično Zakona o porezu na dobit. U svrhu osiguranja konkurentnih uvjeta poslovanja VC Fonda, domaće zakonodavstvo trebalo bi prepoznati zatvoreni alternativni investicijski fond bez pravne osobnosti. Prva sjednica Upravljačkog odbora Projekta održana je 5. travnja 2017. godine, a na njoj su sudjelovali predstavnici MF, MGPO, Ministarstva znanosti i obrazovanja (MZO), Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU), te HAMAG-BICRO. Predloženo je ukidanje komponente 1. Projekta, te sredstava namijenjenih za njezinu provedbu. MGPO i HAMAG-BICRO, u skladu s Ugovorom o zajmu pokreću postupak restrukturiranja Projekta. Prijedlog za restrukturiranje upućen je MF koje 28. kolovoza 2017. upućuje zahtjev za restrukturiranje IBRD-u. Sukladno odredbama Ugovora o zajmu (NN, Međunarodni ugovori 05/15) koje predviđaju pravo zajmoprimca da zatraži preraspodjelu ili otkazivanje iznosa zajma u okviru kategorije 1, a namijenjenog investicijama u Pilot fond poduzetničkog kapitala, predloženo je: a) otkazivanje Komponente 1 Projekta - Pilot fond poduzetničkog kapitala u iznosu od 15,6 milijuna EUR, te b) smanjenje Komponente 3 na 0,8 milijuna EUR i otkazivanje 0,4 milijuna EUR nealociranih sredstava. IBRD 20. rujna 2017. godine, u odgovoru na zahtjev za restrukturiranje Projekta, predlaže da se odustane od restrukturiranja, te predlaže da se Projekt zatvori 31. prosinca 2017. godine. Nastavno na odgovor IBRD-a, Upravljački odbor Projekta je na svojoj sjednici održanoj 10. listopada 2017. pozitivno ocijenio dosadašnje rezultate Fonda za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja, te zaključio da se programom uspješno potiču ulaganja u vlasnički kapital inovativnih MSP-ova od strane privatnih ulagača. Upravljački odbor također je utvrdio da je IBRD u nekoliko navrata potvrdila ustrajnost u odluci da ne produži financiranje Projekta ukoliko se odustane od provedbe Pilot fonda poduzetničkog kapitala. Sukladno tome, Upravljački odbor zaključio je da bez podrške zajmodavca nije moguće održati provedbu Projekta na način kao je zatraženo u prijedlogu za restrukturiranje.

Komponenta 2.: Fond za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja (eng. Seed Co-Investment Fund – SCI fond) - (2,5 mil. EUR): Fond za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja za cilj ima poticati ulaganja u vlasnički kapital inovativnih malih i srednjih poduzetnika (MSP) od strane privatnih ulagača te pružiti podršku razvoju inovativnih MSP-ova do faze u kojoj su dobro pozicionirani za ulaganja privatnih fondova poduzetničkog kapitala. Fondom upravlja HAMAG-BICRO.

Fond za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja je otvoreni fond s početnim kapitalom od 2,5 milijuna EUR za koji su sredstva osigurana iz zajma. Kroz ovaj program, HAMAG-BICRO će ulagati sredstva u istom iznosu kao i privatni ulagač u obliku kvazi-vlasničkog ulaganja; prihvatljivi projekti sufinancirat će se u iznosu od najmanje 30.000 EUR do najviše 300.000 EUR s trajanjem projekata do 24 mjeseca. Prvi javni poziv za podnošenje prijava za sufinanciranje projekata otvoren je 13. travnja 2016. godine, a trajao je do 1. veljače 2017. godine. Ukupno je zaprimljeno 7 prijava. Svih sedam prijava udovoljilo je traženim uvjetima, te ih je HAMAG-BICRO ocijenio usklađenima sa zahtjevima programa. 33% prijavitelja zahtijevalo je najviši iznos investicije, a tri su projekta ocijenjena prihvatljivim ulaganjem, što je

iznosilo 28% od ukupnih raspoloživih sredstava Fond za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja. Broj pristiglih prijava odgovara tržišnim mogućnostima u odnosu na specifične karakteristike programa – prihvatljiva su samo ona MSP i novoosnovana poduzeća koja razvijaju inovativan proizvod, a ujedno ih podupire privatni investitor koji je u razvoj i komercijalizaciju toga proizvoda spreman uložiti sredstva u vlasnički kapital prijavitelja. Početkom travnja 2017. kao rezultat 1. Poziva, HAMAG-BICRO je sklopio ugovore s tri primatelja investicije, kako slijedi:

1. Nearby Hostel d.o.o. (Zagreb) – iznos investicije 754.800,00 kuna
2. Ad Scanner d.o.o. (Zagreb) – iznos investicije 2.200.000,00 kuna
3. Genos Glycoscience d.o.o. (Zagreb) – iznos investicije 2.250.000,00 kuna

Dakle, ukupan iznos investicija prvoga kruga iznosio je 5.204.800,00 kuna.

Sljedeći, drugi javni poziv, bio je planiran za travanj 2017., no sukladno dogovoru s IBRD-om, odlučeno je da se poziv ne objavljuje do donošenja odluke IBRD-a na zahtjev za restrukturiranje Projekta.

Projekti „GlycanAge“ (Genos Glycoscience d.o.o.) te „Razvoj polivalentnog modula za logo prepoznavanje“ (Ad Scanner d.o.o.) napreduju na zadovoljavajući način, u skladu s ugovorima. Tvrtka Ad Scanner d.o.o. predala je zahtjev za restrukturiranje projektnog budžeta čime ubrzava vrijeme provedbe projekta s 24 na 15 mjeseci. Zahtjev je odobren, te izrađen Dodatak ugovoru. Genos Glycoscience d.o.o. je po osnovi sufinanciranja prihvatljivih aktivnosti isplaćeno za 2. i 3. kvartal 2017. ukupno 339.887,28 kuna, a tvrtki Ad Scanner d.o.o. 247.580,60 kuna. Isplate za 4. kvartal 2017. uslijedit će nakon što tvrtke dostave ugovorom traženu dokumentaciju. Očekivano je to do 475.000,00 kuna za svaku tvrtku.

Sukladno projekcijama, a kao posljedica zatvaranja zajma, u proračunu je planirano 2,5 milijuna kuna za 2018., te 0,5 milijuna kuna za 2019. godinu, kako bi se poštovale ugovorne obveze.

Tvrtka Nearby Hostel d.o.o. nije poduzela radnje da se ispune prethodni uvjeti za potpuni učinak ugovora u roku od 3 mjeseca od datuma sklapanja ugovora, odnosno do 1. srpnja 2017. godine, niti kasnije, niti je bilo koja ugovorna strana zahtijevala produljenje roka za njihovo ispunjenje. Sukladno tome, HAMAG-BICRO je u skladu s utvrđenom procedurom odlučio raskinuti ugovor s tvrtkom Nearby Hostel d.o.o., što je učinjeno 16. listopada 2017.

Komponenta 3.: Tehnička pomoć (1,5 mil. EUR): U okviru tehničke pomoći financirat će se: uspostava Globalne savjetodavne mreže (eng. Global Advisory Network) u iznosu od 400.000 EUR s ciljem uspostave mreže stručnjaka koji će pružati savjete i smjernice za provedbu oba fonda strukturirana u okviru Projekta; razvoj ljudskih kapaciteta unutar HAMAG-BICRO-a, poduzeća i investitora i umrežavanje u iznosu od 400.000 EUR; 100.000 EUR za nadzor i evaluaciju provedbe projekta te 600.000 EUR za troškove upravljanja i provedbe projektom. Nealožirano je 400.000,00 EUR zajma.

Komponenta 3. sastoji se od sljedećih pod-komponenti:

1. Globalna savjetodavna mreža – uspostava mreže stručnjaka koji će davati savjete za provedbu Pilot fonda poduzetničkog kapitala i Fonda za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja.

U siječnju 2017. dovršen je postupak odabira članova Povjerenstva za evaluaciju prijava pristiglih u okviru Programa SCI fonda: a) stalni član – profesionalni ulagač s međunarodnim iskustvom u rizičnom financiranju MSP-ova u ranoj fazi financiranja i novoosnovanih MSP-ova, b) tehnički stručnjak s izravnim tržišnim i tehničkim iskustvom vezanim za proizvodne ili uslužne sektore relevantne za podnositelje prijave, c) poslovni analitičar s izravnim tržišnim i tehničkim iskustvom. Zadaci stručnjaka sastoje se u provedbi ocjene projekata za barem dva planirana poziva, održavanje sjednica Povjerenstva, te davanje preporuka prijaviteljima za poboljšanje projekta u svrhu postizanja što boljeg tržišnog plasmana. Zatvaranjem Projekta i otkazivanjem sredstava zajma i ova je aktivnost zaustavljena provedbom ocjene 1. otvorenog Poziva za Fonda za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja.

2. Izgradnja kapaciteta i umrežavanje – razvoj kapaciteta glavnih sudionika u financiranju rizičnim kapitalom na području zajmoprimca i jačanje društvenog kapitala i mreža.

U svibnju 2016. pokreće se odabir stručnjaka za VC fondove. Odabrani stručnjak pružio bi stručnu i tehničku pomoć HAMAG-BICRO-u u planiranju, izradi, te vođenju radionica za poduzetnike kako bi im približio projektne financijske instrumente planirane Projektom, s naglaskom na fondove poduzetničkog

kapitala, te prenio opća specifična znanja vezana uz vještine privlačenja investitora. Odlukom o zatvaranju Projekta aktivnost se otkazuje.

3. Praćenje i ocjena provedbe Projekta

4. Upravljanje i provedba Projekta:

a) Jedinica za provedbu Projekta (JPP) – Tehničku potporu HAMAG-BICRO-u u provedbi Projektnih aktivnosti pružali su specijalist za nabavu i specijalist za financije, do zaključenja Projekta 31. prosinca 2017.

b) Neovisna revizija financijskih izvješća Projekta - U 2017. pokrenut je postupak za odabir tvrtke za pružanje usluga neovisne revizije Projekta, te je izabrana tvrtka koja je dala tehnički prihvatljivu i cjenovno najpovoljniju ponudu, HLB Inženjerski biro d.o.o. iz Rijeke. Neovisni revizori u lipnju 2017. proveli su reviziju financijskih izvješća Projekta za 2015. i 2016. godinu, te dali pozitivno mišljenje. Usluge će pružati do završetka perioda za isplatu po osnovi aktivnosti Projekta provedenih do 31. prosinca 2017. godine.

c) Slijedom javnog natječaja, u studenom 2016. HAMAG-BICRO je s odvjetničkim društvom Vukmir i suradnici iz Zagreba potpisao ugovor o pružanju savjetodavnih usluga u svrhu izrade ugovora o financiranju između zajmoprimca, ulagača u zajmoprimca i HAMAG-BICRO-a (zajmodavca) u sklopu Fonda za poticanje ulaganja u kapital u ranoj fazi financiranja. Usluga je uspješno izvršena.

IBRD ocjenjuje provedbu i ciljeve Projekta ocjenom „ne zadovoljava“.

10. Projekt modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora u Hrvatskoj (nadležnost/korisnik: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI); javni zajam, IBRD br. 87490-HR; voditelj zajma: Alen Gospočić, pomoćnik ministra, MMPI

- Iznos zajma: 22.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 8. svibnja 2017.
- Datum zatvaranja zajma: 31. prosinca 2021.
- Ukupno povučeno: 2.693.395,00 EUR (12,24%)
- Nepovučeno: 19.306.605,00 EUR (87,76%)
- Povučeno u 2017. godini: 2.693.395,00 EUR (12,24%)

Cilj Projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora je poboljšati održivost hrvatskog cestovnog sektora povećanjem operativne učinkovitosti i financijske održivosti sektora.

Projekt se sastoji od tri komponente (prve dvije komponente financirat će se sredstvima zajma IBRD-a):

Komponenta A: Institucionalno jačanje i sektorske reforme (6,08 milijuna EUR). Cilj ove komponente je uspostava institucionalnog okvira za cestovni sektor koji se temelji na: dobrom planiranju i nadzoru MMPI-a, transparentnoj organizaciji upravljanja koja se temelji na ključnim pokazateljima uspješnosti te koordiniranom financijskom planu za sve subjekte u cestovnom sektoru. Ova komponenta financirati će konzultantske usluge, institucionalno jačanje i izgradnju kapaciteta.

Komponenta B: Operativno restrukturiranje društava u cestovnom sektoru (ukupno 13,92 milijuna EUR). Cilj ove komponente je uvesti alate za upravljanje te provesti unaprijeđenje prihoda i racionalizaciju troškova neophodnu za poboljšanje operativne i financijske održivosti društava u cestovnom sektoru.

Komponenta C: podrška za rješavanje dugovanja i financijskog restrukturiranja sektora - mobilizacija komercijalnog financiranja za društva u cestovnom sektoru radi refinanciranja kratkoročnih i skupih dužničkih obaveza. Cilj ove komponente je produljiti rok otplate i smanjiti kamatnu stopu duga društava u cestovnom sektoru, te na taj način uskladiti obaveze (rashode) s prihodima, optimizirati godišnju otplatu duga i time postići održivost poslovanja društava cestarskog sektora.

Projekt koordinira Jedinica za provedbu projekata (dalje u tekstu JPP). Sastav JPP-a definiran je Odlukama Ministra MMPI od 7. travnja 2017. i 7. studenog 2017. godine. JPP se sastoji od predstavnika MMPI-a, MFI-a, tvrtki iz cestovnog sektora u vlasništvu države (Hrvatske autoceste d.o.o. - HAC, Hrvatske ceste d.o.o. - HC, Autocesta Rijeka d.d. – Zagreb - ARZ) te ugovorenih savjetnika za podršku implementaciji projekta. MMPI je u procesu ugovaranja ključnih savjetnika za podršku implementaciji

projekta. To uključuje tehničkog koordinatora i financijskog koordinatora te savjetnika za računovodstvene politike koji su već ugovoreni i rade na Projektu, kao i dodatne konzultante za koje je u tijeku postupak nabave, odnosno koji se financiraju sredstvima projekta. JPP ima posebnog specijalistu za nabavu i specijalistu za financijsko upravljanje koji se ne financiraju sredstvima projekta.

Tijekom pripreme projekta formirano je 9 radnih grupa (smanjeno na osam nakon spajanja grupa 5/6 za restrukturiranje autocesta) sa zadacima:

- Klasifikacija mreže i standardi upravljanja i održavanja
- Sustav gospodarenja cestovnom imovinom
- Sigurnost cestovnog prometa
- Praćenje rada trgovačkih društava od strane MMPI
- Učinkovitost poslovanja društva za upravljanje autocestama i HC (operativno, financijsko) i računovodstvene politike
- Trošarina na gorivo i drugi nameti
- Povećanje cestarine i naknade za korištenje cesta
- Maksimiziranje prihoda od PUO-a
- HAC – ARZ – revizija koncesije i poslovno povezivanje
- Studija poslovnog restrukturiranja (EBRD)
- Restrukturiranje operatera (HAC-ONC) i preraspodjela aktivnosti
- Planiranje investicija i ograničavanje novih zaduživanja (za autoceste i ceste)
- Ljudski resursi (sva društva)
- HC – režim održavanja / restrukturiranje

Tijekom procesa implementacije Projekta planirano je formiranje novih radnih grupa (po potrebi) te imenovanje povjerenstava za provedbu pojedinih aktivnosti sukladno planu nabave Projekta. Planirano je da se u provedbu Projekta sveukupno uključi oko 80 ljudi, pretežno iz tvrtki iz cestovnog sektora u vlasništvu države te MMPI-a i MF-a.

Komponenta A Projekta: Predviđeni iznos zajma za ovu komponentu je 6.080.000,00 EUR. Od navedenoga iznosa, na posebni račun Državne riznice, povučena su sredstva zajma u iznosu od 1.000.000,00 EUR za tekuće troškove projekta. Uz ovo povlačenje obavljeno je direktno plaćanje 3 računa konzultanta Lazard Freres (u daljnjem tekstu Lazard) u iznosu 1.693.395,00 EUR. Od 1.000.000,00 EUR povučenih sredstava na posebni račun utrošeno je 44,39%, odnosno 443.973,60 EUR: plaćeni su financijski i tehnički konzultant zajedno s PDV-om sveukupno 17.165,33 EUR te ostatak do utrošenog iznosa je PDV na 3 direktno plaćena računa konzultanta Lazard. Neiskorištena sredstva od povučenih 1.000.000,00 EUR, odnosno 55,61% od povučenog se planiraju za plaćanja već spomenutih konzultanata te konzultanata za računovodstvena pitanja, kadrovska pitanja, komunikacije i revizije projekta.

1. Financijski savjetnik za transakcije - Financijski savjetnik za transakcije Lazard je u završnoj fazi rada vezanoj uz reprograme kredita trgovačkih društava u cestovnom sektoru. Ugovor o savjetovanju ističe u veljači 2018., čemu će prethoditi završni izvještaj o godišnjim uštedama na troškovima financiranja, iz obje transakcije: prijevremenih povrata kredita (refinanciranja kredita sredstvima prikupljenim emisijom obveznica) izvršenih u prosincu 2017. te reprograma kredita. Sredstvima dobivenim od izdavanja obveznice Ministarstva financija prijevremeno je vraćeno 11 kredita cestovnih tvrtki te je obavljen niz pregovora oko smanjenja troškova prijevremenih povrata. U tijeku su pregovori s MF-a i bankama oko restrukturiranja preostalog dijela kredita u travnju 2018. potpisani su sindicirani krediti između cestovnih tvrtki i sindikata banaka.

2. Planiranje prometnog sektora te upravljanje i praćenje društava u cestovnom sektoru - Usvojena je Uredba o unutarnjem ustrojstvu MMPI-a o osnivanju Uprave za cestovnu i željezničku infrastrukturu unutar koje je ustrojen Sektor za strateške projekte i financije, te Sektor za razvoj i unapređenje infrastrukture, čime je ojačana uloga MMPI-a, kao tijela odgovornog za planiranje i kontrolu poslovanja javnih trgovačkih društava u cestovnom sektoru. Ugovoren je konzultant za standardizaciju i unaprjeđenje računovodstvene prakse u društvima cestovnog sektora.

3. Potpora u provođenju - U listopadu 2017. godine ugovoreni su tehnički i financijski koordinator. Konzultantske usluge za područja komunikacijskog savjetovanja i savjetovanja u području upravljanja ljudskim resursima su u procesu nabave. Sukladno uputi IBRD-a, prva revizija projekta će biti u 2019. godini, zajedno za godine 2018. i 2017. te je ugovaranje usluge revizije projekta planirano u 2018. godini.

Komponenta B Projekta: Predviđeni iznos zajma za ovu komponentu je 13.920.000,00 EUR. Sredstava zajma u iznosu od 4.770.000,00 EUR, za isplate bruto otpremnina radnicima HAC-a povučena su početkom siječnja 2018, te su izvršene isplate otpremnina. Neiskorištena sredstva za ovu komponentu se planiraju za implementaciju sustava upravljanja cestovnom imovinom (tzv. RAMS), konzultantske usluge za izradu nacionalnog standarda redovitog održavanja cesta, racionalizaciju poslovnih funkcija autocesta i cesta, naplatu cestarine te sigurnost na cestama.

1. Klasifikacija mreže i standardi upravljanja i održavanja - Odluka o razvrstavanju javnih cesta objavljena je u NN 103/2017 od 20.10.2017. Za izradu standarda za redovito održavanje cesta je u tijeku nabava konzultantske usluge za izradu nacionalnog standarda za redovito održavanje cesta, a potpis ugovora je planiran tijekom drugog kvartala 2018.

2. Sustav gospodarenja cestovnom imovinom - U tijeku je nabava konzultantske usluge za analizu postojećeg i pripremu nabave budućeg sustava upravljanja cestovnom imovinom, a potpis ugovora je planiran tijekom prvog polugodišta 2018.

3. Racionaliziranje operacija i poslovnih funkcija - autoceste - Provedeno je spajanje društava HAC d.o.o. i HAC-ONC d.o.o. na dan 1. prosinca 2017. godine. Poslani su ugovori o dobrovoljnim otpremninama na oko 230 djelatnika navedenih društava, čiji je radni odnos prestao s krajem prosinca 2017. Za otpremnine je osiguran ukupan iznos od 4.770.000,00 EUR koji je isplaćen u siječnju 2018.

4. Naplata cestarina - U tijeku je nabava konzultantske usluge za naplatu cestarina, potpis ugovora je planiran tijekom drugog kvartala 2018. godine. U 2017. godini je realizirano sezonsko povećanje cestarina za 10% za I. kategoriju vozila.

5. Operativna i poslovna racionalizacija HC-a – U tijeku je nabava konzultantske usluge za izradu operativne i poslovne racionalizacije HC-a, a potpis ugovora je planiran tijekom drugog kvartala 2018.

6. Sigurnost na cestama – U ožujku 2017. donesen je akcijski plan MMPI-a sigurnosti na cestama. Vlada Republike Hrvatske donijela je Zaključke o utvrđivanju smjernica za provedbu planirane politike poboljšanja sigurnosti cesta tijekom planiranja, projektiranja i građenja ceste te tijekom njihove eksploatacije i održavanja i to: Smjernice za kontrolu sigurnosti cesta, Smjernice za reviziju cestovne sigurnosti, Smjernice za izradu procjene utjecaja ceste na sigurnost prometa te Smjernice za razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost.

Komponenta C Projekta: U studenom je MF-a, u suradnji s konzultantom Lazard, izdalo 1,275 milijardi eura vrijednu obveznicu, dospijeća 2030. godine, uz prinos od 2,953 posto i kupon od 2,75 posto. To je dosad najpovoljnije, a ujedno i izdanje najdulje ročnosti (12 godina) realizirano na međunarodnim tržištima kapitala. Sklopljeni su ugovori o prijenosu sredstava s društvima (HAC d.o.o., ARZ d.d., HC d.o.o.) te su iz prenesenih sredstava 20. prosinca 2017. prijevremeno otplaćeni krediti bankama. Iznosi spomenutih ugovora o prijenosu sredstava, sklopljenih između cestovnih društava i MF su:

a) 658.450.082,55 EUR za HAC d.o.o.

b) 83.245.309,45 EUR za ARZ d.d.

c) 506.312.858,00 EUR za HC d.o.o. uvećano za troškove financiranja.

Ukupan neutrošeni iznos prenesenih sredstava u sva tri društva zajedno je 7,5 milijuna EUR, s tim da još nije plaćeno potraživanje Addiko banke, u ukupnom iznosu 0,85 milijuna EUR, jer su u tijeku pregovori oko smanjenja iznosa potraživanja.

Na temelju postojećih tržišnih uvjeta dogovoreno je da Instrument za jamstvo IBRD-a bude dostupan u slučaju daljnjih potreba za refinanciranjem.

Zaključno, financijsko restrukturiranje cestovnog sektora provodi se u dva kruga. Prvi krug je završen - 9,5 milijardi kuna je reprogramirano prijevremenim otplatama kredita iz sredstava euro obveznice čime su

ostvarene uštede na kamatama od 157 milijuna kuna godišnje. Drugi krug reprogramiranja - 14 milijardi kuna je u tijeku.

Društvo Hrvatske autoceste d.o.o. provelo je u prosincu 2017. godine prvu fazu refinanciranja postojećih kredita, u iznosu od 673 milijuna eura. Obaveze su refinancirane na način da dospijevaju jednokratno početkom 2030. godine, te je zbog smanjenja prosječne kamatne stope godišnja ušteda na troškovima kamata oko 9 milijuna eura. U drugoj fazi refinanciranja, zbog smanjenja prosječne kamatne stope godišnja ušteda na troškovima kamata iznositi će oko 17 milijuna eura, ukupno 26 milijuna eura u oba kruga refinanciranja.

Društvo Hrvatske ceste d.o.o. provelo je u prosincu 2017. godine prvu fazu refinanciranja postojećih kredita, u iznosu od 517 milijuna eura. Obaveze su refinancirane na način da dospijevaju jednokratno početkom 2030. godine, te je zbog smanjenja prosječne kamatne stope godišnja ušteda na troškovima kamata oko 10 milijuna eura. U drugoj fazi refinanciranja, zbog smanjenja prosječne kamatne stope godišnja ušteda na troškovima kamata iznositi će oko 8 milijuna eura, ukupno 18 milijuna eura u oba kruga refinanciranja.

Društvo Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. provelo je u prosincu 2017. godine prvu fazu refinanciranja postojećih kredita, u iznosu od 85 milijuna eura. Obaveze su refinancirane na način da dospijevaju jednokratno početkom 2030. godine te je zbog smanjenja prosječne kamatne stope godišnja ušteda na troškovima kamata oko 2 milijuna eura. U drugoj fazi refinanciranja, zbog smanjenja prosječne kamatne stope godišnja ušteda na troškovima kamata iznositi će oko 4 milijuna eura, ukupno 6 milijuna eura u oba kruga refinanciranja.

Dakle, sveukupna ušteda u ovako kratkoj fazi implementacije Projekta je 50 milijuna eura godišnje na troškovima kamata, što će doprinijeti dugoročnoj financijskoj stabilnosti cestovnog sektora.

Za realizaciju projekta sukladno projektnom planu kritično je što prije ugovoriti sve konzultantske usluge iz komponente B. Plan je staviti naglasak na provedbu postupaka nabave kako bi se usluge ugovorile i osigurali preduvjeti za daljnju provedbu projekta, odnosno povlačenje sredstava zajma.

Tijekom 2018. godine planira se povlačenje od oko 9 milijuna EUR, od čega je 4,77 milijuna namijenjeno za otpremnine, a ostatak za ugovorene i planirane konzultantske usluge.

IBRD ocjenjuje provedbu Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“, a ciljeve Projekta ocjenom „zadovoljava“.

➤ **Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EIB-om**

U razdoblju od 2001. do sada s EIB-om je ugovoreno 72 zajma ukupne vrijednosti oko 5,4 milijardi EUR, od kojih je 39 javnih zajmova u vrijednosti oko 4,4 milijarde EUR, 3 zajma u javnom sektoru bez državnog jamstva u vrijednosti oko 42 milijuna EUR te 30 zajmova privatnom sektoru u vrijednosti oko 916 milijuna EUR koji su dani, u većini slučajeva, bankama za financiranje malih i srednjih poduzeća. Aktivan portfelj zajmova EIB-a u javnom sektoru čini 13 projekata financiranih ugovorenim zajmovima u ukupnoj vrijednosti od 1,96 milijardi EUR te su oni predmet ovog pregleda portfelja javnih projekata. EIB je u 2017. godini financirao projekte iz sektora vodnog gospodarstva, zaštite okoliša, prometa i transporta, regionalnog razvoja te malog i srednjeg poduzetništva. Projekti su u nadležnosti resornih ministarstava (Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova EU, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva financija, Ministarstva zaštite okoliša i energetike) i Hrvatske banke za obnovu i razvitak.

1. Projekt razvoja infrastrukture na otocima i u priobalju (nadležnost i korisnik: Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)); javni zajam, EIB br. FINo. 31.146; nije potrebno imenovati voditelja zajma

- Iznos zajma: 7.000.000,00 EUR⁵
- Datum potpisivanja: 15. rujna 2011.
- Rok za dovršetak Projekta: 2016. godina
- Rok za povlačenje zajma: 30. srpnja 2015.
- Ukupno povučeno: 7.000.000,00 EUR (100,00%)

Svrha zajma odnosi se na poboljšanje životnih uvjeta i standarda lokalnih zajednica na otocima i u priobalju podizanjem kvalitete i dostupnosti komunalne, društvene i prometne infrastrukture, zdravstva, socijalne skrbi, obrazovanja, sporta, kulture te na kvalitetu i sustavnu skrb ranjivih skupina stanovništva kao i na sustavnu skrb o zaštiti okoliša rješavanjem problema otpadnih voda i zbrinjavanja otpada te poboljšanjem prometne povezanosti kroz obnovu i/ili izgradnju odgovarajuće infrastrukture. Projekt se sastoji od višesektorskih investicijskih potprojekata koji će doprinijeti ukupnom cilju gospodarske i društvene obnove uz ekološku prihvatljivost pri provedbi infrastrukturnih projekata, a razvrstani su u 3 komponente: 1. urbana infrastruktura; 2. vodoopskrba i odvodnja i 3. luke.

Od 52 inicijalno odobrena potprojekata pokrenuto je 25 potprojekata te su svi financijski zatvoreni dok se za još 2 potprojekata očekuje operativno stavljanje u funkciju do kraja prve polovice 2018. godine. Kroz Projekt je sufinancirano 9 dječjih vrtića (Čavle, Viškovo, Omišalj, Baška, Kali, Poveljana, Pag, Tisno i Vis); 1 područna osnovna škola i vrtić Jadranovo u Crikvenici; 7 športskih i školskih športskih dvorana (Pazin, Ravna Gora, Krk, Solin, Šolta, Supetar i Smokvica); 1 dogradnja osnovne škole i športske dvorane u Orebiću; 2 doma kulture (Lovinac i Korčula); 2 popločenja starogradskih jezgri (Pićan i Ston) te centar primarne zaštite u Matuljima, vatrogasni dom u Medulinu i sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u Svetvinčentu. Izvješće o završetku Projekta dostavljeno je EIB-u u lipnju 2017. godine.

2. Projekt nacionalnog sufinanciranja EU fondova u razdoblju od 2014.-2020. godine (nadležnost: Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)) javni zajam, EIB br. FINo. 84.395; voditelj zajma: Spomenka Đurić, dipl. ing. stroj., državna tajnica

- Iznos zajma: 300.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 30. ožujka 2015.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2023.
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2023.
- Ukupno povučeno: 300.000.000,00 EUR (100,00%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 210.000.000,00 EUR (70,00%)

Projekt je potpora Sporazumu o partnerstvu između Republike Hrvatske i Europske komisije za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020. i odabranim investicijama za Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“. Sredstvima Projekta financirat će se pred-financiranje i nacionalno javno sufinanciranje projekata prihvatljivih za financiranje iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“. Odobreni zajam Banke je u iznosu od 600 milijuna EUR, od čega je na temelju Ugovora o zajmu za predmetni Projekt efektivno na raspolaganju prvih 300 milijuna EUR. Intervencije koje se financiraju putem Projekta usredotočene su uglavnom, ali ne isključivo, na sektore: prometa, energetike, okoliša, zdravlja, istraživačku i razvojnu infrastrukturu, zaštitu

⁵ Zajam je izvorno ugovoren na 25.000.000,00 EUR, ali je na zahtjev MRRFEU-a, dopisom Ministarstva financija prema EIB-u od 11. veljače 2014. godine otkazano 18.000.000,00 EUR zajma.

prirode, socijalnu infrastrukturu, informacijske i komunikacijske tehnologije, urbanu regeneraciju, vodu i otpad.

U skladu s Ugovorom o financiranju, MRRFEU je tijekom 2017. godine pripremio prvu alokacijsku tablicu kojom je pokazao da je više od 80% prethodno isplaćenog iznosa dodijeljeno projektima što je ujedno i uvjet za povlačenje druge tranše zajma. Prijedlog alokacijske tablice s popratnom dokumentacijom dostavljen je EIB-u 14. lipnja 2017. godine. Slijedom komentara EIB-a na projekte dostavljene u prijedlogu alokacijske tablice, ista je dorađena, te je ažurirana verzija alokacijske tablice dostavljena EIB-u 28. kolovoza 2017. godine. Po odobrenju alokacijske tablice od strane EIB-a u rujnu 2017. godine, povučena je druga tranša zajma u iznosu od 210 milijuna EUR te je time ugovoreni zajam u cijelosti povučen.

Prva alokacijska tablica sadržava ukupno 41 shemu i projekt, prihvatljivih troškova u iznosu od 581,9 milijuna EUR, od čega EU doprinos iznosi 448,7 milijuna EUR, a nacionalni doprinos 72,5 milijuna EUR, a po prioritetnim osima Operativnog programa Konkurentnost i kohezija raspodjela projekata je sljedeća:

- (a) Iz Prioritetne osi 1 (istraživanje i razvoj) 3 projekta
- (b) Iz Prioritetne osi 2 (informacijske i komunikacijske tehnologije) 1 projekt
- (c) Iz prioritetne osi 6 (zaštita okoliša i održivost resursa) 15 projekata, a od toga 13 iz sektora voda
- (d) Iz prioritetne osi 7 (povezanost i mobilnost) 3 projekta
- (e) Iz prioritetne osi 8 (socijalno uključivanje i zdravlje) 1 projekt
- (f) Iz prioritetne osi 9 (obrazovanje, vještine i cjeloživotno učenje) 5 projekata od kojih se 4 odnosi na izgradnju i rekonstrukciju studentskih domova
- (g) Iz prioritetne osi 10 (tehnička pomoć) uključeno je 13 projekata

Kriteriji za uključivanje projekata u alokacijsku tablicu bili su da se sredstva zajma koriste isključivo za korisnike državnog proračuna, te da se radi o projektima u visokoj fazi spremnosti i zrelosti.

U svrhu opravdavanja alokacije, MRRFEU je u studenom 2017. godine EIB-u dostavio na procjenu dokumentaciju za 3 velika projekta koja sukladno Ugovoru o financiranju trebaju proći evaluaciju EIB-a nakon čega iznosi nacionalnog sufinanciranja mogu biti uključeni u preostali iznos alokacije:

1. Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić–Zabok ukupnog iznosa prihvatljivih troškova od 80,8 milijuna EUR, od kojih je EU doprinos u iznosu od 68,7 milijuna EUR, a nacionalni doprinos u iznosu od 12,1 milijuna EUR,
2. Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području otoka Krka ukupnog iznosa prihvatljivih troškova od 67,2 milijuna EUR, od kojih je EU doprinos u iznosu od 48,5 milijuna EUR, a nacionalni doprinos u iznosu od 6,2 milijuna EUR,
3. Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Varaždin ukupnog iznosa prihvatljivih troškova od 90,1 milijuna EUR, od kojih je EU doprinos u iznosu od 65,1 milijuna EUR, a nacionalni doprinos u iznosu od 8,3 milijuna EUR.

U prvom polugodištu 2018. godine EIB-u će se dostaviti ažurirana alokacijska tablica, koja će sadržavati projekte u skladu s identičnim kriterijima iz 2017. godine (korisnici državnog proračuna, visoka spremnost projekata).

3. Projekt sufinanciranja EU IPA-ISPA 2007. – 2011. (nadležnost i korisnik: Ministarstvo financija); javni zajam, EIB br. FIno. 25.749; voditeljica zajma: Dubravka Flinta, načelnica Sektora

- Iznos zajma: 200.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 30. rujna 2010.
- Rok za dovršetak Projekta: 2017. godina (inicijalno: 2015. godina)
- Rok za povlačenje zajma: 30. rujna 2017. (inicijalno: 30. rujna 2015. godine)
- Ukupno povučeno: 200.000.000,00 EUR (100,00%)

- Povučeno u 2017. godini: 0,00 EUR (0,00%)

Svrha zajma je sufinanciranje već odobrenih pojedinačnih projekata u okviru EU pretpripravnih programa (IPA i ISPA) i odobrenih programa koji se financiraju iz strukturnih i kohezijskog fonda 2007-2013, a za koje je dio sredstava potrebno osigurati u državnom proračunu odnosno proračunima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave (JLS) i proračunima drugih krajnjih korisnika i nositelja projekata. Procijenjena vrijednost cjelokupnog Projekta je oko 816,5 milijuna EUR. Zajmom EIB-a osigurana su sredstva nacionalnog sufinanciranja u iznosu od 200 milijuna EUR. Europski fondovi financiraju 593,2 milijuna EUR, dok se ostatak od 23,3 milijuna EUR osigurava iz ostalih izvora financiranja.

U siječnju 2017. godine EIB je odobrio završnu alokacijsku tablicu te je ukupno alociran iznos od 211 milijuna EUR. Alocirani iznos veći je od odobrenog iznosa zajma jer je dio Projekta još u provedbi te su moguće uštede, čime bi ukupni iznos za pojedini potprojekt mogao biti umanjen. Na zahtjev EIB-a u svibnju 2017. godine EIB-u je dostavljena tablica s pregledom korištenja sredstava po potprojektima (stanje travanj 2017.). Izvješće o završetku Projekta planira se dostaviti EIB-u do kraja svibnja 2018.

4. Projekt „Financiranje vodno-komunalne infrastrukture“; (nadležnost: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE); operativna provedba/korisnik: Hrvatske vode (HV)); javni zajam, EIB br. FINo. 31.176; voditeljica zajma: Elizabeta Kos, pomoćnica ministra

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 1,4 milijarde HRK (184,2 milijuna EUR)
- Iznos zajma: 75.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 18. listopada 2011.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. lipnja 2018. (inicijalno: 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2017.
- Ukupno povučeno: 75.000.000,00 EUR (100,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 0,00 EUR (0%)

Projekt obuhvaća ulaganja u vodoopskrbne sustave, prikupljanje i pročišćavanje otpadnih voda te odvodnju oborinskih voda u općinama smještenima u svim hrvatskim županijama s izuzetkom Grada Zagreba. U okviru Projekta moguća su sljedeća ulaganja u vodno-komunalnu infrastrukturu po pojedinom podprojektu: 1) proširenja/rekonstrukcije sustava odvodnje otpadnih i oborinskih voda i izgradnje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda te; 2) proširenje/rekonstrukcije vodoopskrbnih sustava. Projekt je u nadležnosti Ministarstva zaštite okoliša i energetike dok su za njegovu provedbu zadužene Hrvatske vode, unutar kojih se oformila posebna jedinica za provedbu Projekta (JPP). Provedba Projekta sufinancira se i javnim zajmom Razvojne Banke Vijeća Europe (CEB) F/P 1751 (2011) u iznosu do 75 milijuna EUR te sredstvima lokalnih komunalnih poduzeća i/ili jedinica lokalnih samouprava, koje trebaju osigurati 10% procijenjene vrijednosti investicije podprojekta bez PDV-a (lokalna komunalna poduzeća osiguravaju i sredstva za financiranje PDV-a).

U okviru Projekta identificirano je ukupno 130 različitih potprojekata (za identificiranje potprojekata koristi se geografska metoda tj. potprojekt predstavljaju svi radovi na području jedinice lokalne samouprave). Dodatno, u prosincu 2016. godine 12 potprojekata, ukupne vrijednosti 24,8 milijuna eura djelomično je refinancirano bespovratnim sredstvima Europske unije iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013. u iznosu od 17,6 milijuna eura. Time se otvorio prostor da se u Projekt uvrste potprojekti iz programa Hrvatskih voda „Male intervencije u infrastrukturi za vodovod i odvodnju 1 i 2“. Radi se o potprojektima koji su se financirali bespovratnim EU sredstvima iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013., a koji nisu dovršeni do kraja 2016. godine. Navedenih novooslobođenih 17,6 milijuna eura sredstva iz CEB-ovog i EIB-ovog zajma utrošeno je za njihovo dovršavanje.

Radovi na cjelokupnom projektu, uključujući i na novim potprojektima, u velikoj mjeri dovršeni su do kraja 2017. godine. U 2018. godini planirano je realizirati oko 35.900.000 kn za izvršenje probnih radova uređaja, tehničkih pregleda, primopredaje objekata, odnosno završetak svih potprojekata kod kojih su se dogodila kašnjenja u provedbi. Po završetku Projekta ukupni izdaci iznosit će oko 1.400.000.000 HRK. Od navedenog iznosa 1.138.700.439 HRK odnosi se na financiranje sredstvima zajmova CEB-a i EIB-a, 121.299.561 HRK je financirano je sredstvima iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013. 140.000.000 HRK iznosi financiranje jedinica lokalne samouprave koje također financiraju i PDV u ukupnom iznosu od 350.000.000 HRK. Završno izvješće za CEB i EIB bit će, sukladno dogovoru s CEB-om, dostavljeno do 30. lipnja 2018. godine. Do tada će se izvršiti primopredaja svih objekata.

5. Projekt "Hrvatske ceste - splitska obilaznica" (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatske ceste d.o.o. (HC)); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 23.135

- Iznos zajma: 38.200.000,00 EUR⁶
- Datum potpisivanja: 20. srpnja 2005.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. rujna 2017. (inicijalno: 31. prosinca 2013. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 30. rujna 2017. (inicijalno: 31. prosinca 2013. godine)
- Ukupno povučeno: 38.200.000,00 EUR (100,00%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 10.200.000,00 EUR (26,70%)

Projekt se prvobitno sastojao od tri dionice (Solin – Plano, Stobreč – Dugi Rat, Dugi Rat – Omiš) ukupne duljine 34,71 km. Zbog nemogućnosti realizacije cijelog Projekta do 2013. godine uzrokovanog smanjenjem financijskog plana HC-a uz neriješene administrativne procedure (otkup zemljišta) i geološko/geotehničke poteškoće, EIB je predložio faznu izgradnju te je sklopljen Amandman br. 1 Ugovora o financiranju. Time je Projekt podijeljen u dvije faze, pri čemu je u provedbi samo Faza 1: dionica Plano – Kaštel Sućurac duljine 10,55 km u vrijednosti 85,8 milijuna EUR, za koju je bilo namijenjeno 42,9 milijuna EUR zajma.

Zbog problema s otkupom zemljišta prvi radovi na Projektu započeli su tek 2008. godine, budući da se radi o velikom broju čestica i o nesukladnosti katastarskih dokumenata i zemljišnika, kao i o nedostatku kadrova katastarskih općina i Ureda državne uprave u Splitsko-dalmatinskoj županiji, koji su bili nedostadni za veliki broj projekata u Splitsko-trogirskoj konurbaciji.

Vezano uz tijek radova, Faza 1 (dionica Plano – Kaštel Sućurac) je podijeljena na tri poddionice. Ugovoreni su i dovršeni radovi na sve tri poddionice, odnosno na poddionicama: Plano – Kaštel Stari (4,25 km); Plano (700 m) te Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica (5,6 km). Tehnički pregled je obavljen dana 18. srpnja 2017. godine. Za poddionicu Kaštel Stari – Kaštel Gomilica/Kaštel Sućurac u prosincu 2016. godine potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture. Obzirom na financiranje te poddionice bespovratnim sredstvima, od zajma je preostalo neiskorišteno 4,7 milijuna eura, koje su HC otkazale u prosincu 2017. godine. Preostaje obveza HC-a da EIB-u tijekom prvog polugodišta 2018. godine dostavi završno izvješće.

6. Projekt „Obnova cesta II (Hrvatska)/B“ (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik Hrvatske ceste d.o.o. (HC)); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 25.417

- Iznos zajma: 60.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 28. i 30. prosinca 2009.

⁶ U siječnju 2018. godine otkazano je preostalih 4,7 milijuna EUR obzirom da je Projekt dovršen.

- Rok za dovršetak Projekta: završeno krajem prosinca 2017. godine (inicijalno: studeni 2013.)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2015. (inicijalno: 30. studeni 2012. godine)
- Ukupno povučeno: 60.000.000,00 EUR (100,00%)

Svrha Zajma bila je obnova 26 dionica državnih cesta ukupne duljine 304 km. Zaključno s 31. prosincem 2016. godine radovi su dovršeni na svim dionicama osim na dionici Šestanovac – Lovrinčević, koja je izuzeta iz Projekta zbog poteškoća kod otkupa zemljišta (s EIB-om je dogovoreno da se ta dionica izuzme iz Projekta kroz završno Izvješće o Projektu).

Preostale dionice na državnoj cesti DC105, dionica Lopar – Rab i na državnoj cesti DC224 Komarevo – Brđani, puštene su u promet nakon što su otklonjeni svi nedostaci. Na dionici Komarevo – Brđani bilo je potrebno završiti radove u koritu potoka Blinje. Radovi se nisu mogli završiti jer nisu bili ostvareni hidrološki uvjeti za izvođenje radova, niski vodostaj. Na dionici Lopar – Rab izvođenje radova bilo je ograničeno turističkom sezonom.

Preostaje i obveza HC-a da EIB-u tijekom prvog polugodišta 2018. godine dostavi završno izvješće.

7. Projekt dovršetka koridora Vc (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo 31.205; voditelj zajma: dr. sc. Boris Huzjan, dipl. ing. prom., direktor HAC-a

- Iznos zajma: 41.500.000,00 EUR⁷
- Datum potpisivanja: 15. rujna 2011.
- Rok za dovršetak Projekta: 28. svibnja 2019. (inicijalno: 31. prosinca 2013. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2019. (inicijalno: 31. prosinca 2014. godine)
- Ukupno povučeno: 32.712.367,75 EUR (78,83%)
- Nepovučeno: 8.787.632,25 EUR (21,17%)
- Povučeno u 2017. godini: 0,00 EUR (0,00%)

Svrha Zajma je financiranje prioritetnog razvoja mreže autocesta, 4. dionice Europskog koridora Vc na području Republike Hrvatske, kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s Bosnom i Hercegovinom. Projekt se, uz EIB-ov zajam i sredstvima HAC-a, financira i zajmom Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD), broj 41325, u iznosu od 60.630.000,00 EUR.

Izvorni Projekt se sastojao od:

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste:

1. Dionica Sredanci – granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa (duljine 3,2 km). Uporabna dozvola je ishođena 23. siječnja 2015. godine te je dionica puštena u promet 2. ožujka 2015. godine.
2. Dionica Sredanci - Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save (most Svilaj duljine 660 m) – hrvatski dio. Nakon što je 2014. godine poništeno drugo nadmetanje, 17. rujna 2015. godine objavljeno je novo, treće, nadmetanje za izvođača radova. Nadmetanje je objavljeno sukladno hrvatskom Zakonu o javnoj nabavi, nakon prethodne suglasnosti Vijeća ministara BiH o izuzeću BiH Zakona o javnim nabavkama. Na nadmetanje je pristiglo sedam ponuda od kojih je odlučeno, kao najpovoljniju, prihvatiti ponudu zajednice ponuditelja Viadukt d.d. (Zagreb) i Hering d.d. (Široki Brijeg, BiH). Nakon provedenog žalbenog postupka 15. srpnja 2016. godine sklopljen je ugovor s odabranom zajednicom ponuditelja. Vrijednost ugovora je 22.308.022,34 EUR bez PDV-a. Izvođači su uvedeni u posao početkom rujna 2016. godine, a rok dovršetka radova je bio određen za rujan 2018. godine. Budući da je početkom 2017. godine "Viadukt" d.d. (kao vodeći partner) zapao u financijske poteškoće, u svrhu daljnjeg nesmetanog izvođenja

⁷ Zajam je izvorno ugovoren na 60.000.000,00 EUR međutim prilikom ugovaranja izvođenja radova došlo je do značajnih ušteda zbog čega je 10. studenoga 2017. godine otkazano 18.500.000,00 EUR zajma.

radova dana 14. lipnja 2017. godine potpisan je Dodatak ugovoru br. 1 kojim je "Hering" d.d. ugovoren kao vodeći partner Poslovne udruge i time preuzeo glavninu poslova na izgradnji mosta. Obzirom na navedeno, bilo je nužno i ugovoriti novi rok za dovršetak radova. Isto je učinjeno ugovaranjem Dodatka ugovoru br. 2 kojim je kao rok za dovršetak radova na izgradnji mosta preko rijeke Save ugovoren 28. svibnja 2019. Radovi se odvijaju uredno.

Obzirom da polovicu troškova gradnje financira Bosna i Hercegovina, hrvatski dio troškova gradnje mosta iznosi 11.154.011,17 EUR te će se financirati iz zajma EIB-a (4.688.030,89 EUR, odnosno 42,03% troškova) i iz bespovratnih sredstava fonda CEF - „Connecting Europe Facility“ (6.465.980,28 EUR, odnosno 57,97%).

3. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković. Granični prijelaz je pušten u promet 1. srpnja 2013. godine.
4. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa (duljine 7,5 km). Radovi su dovršeni sukladno ugovornom roku od 15 mjeseci od dana početka radova. Dionica je puštena u promet 20. prosinca 2013. godine.

Dio B: Program institucionalnog jačanja koji će se financirati iz sredstava za tehničku suradnju koja će osigurati EBRD, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u za: (1) provedbu Pravila nabave i procjenu istih i (2) pripremu i provedbu Korporativne strategije.

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

U skladu s gore navedenim vidljive su značajne uštede u troškovima Projekta obzirom da je, zbog utjecaja gospodarske krize, ugovorna, odnosno konačna, vrijednost radova značajno niža od inicijalno procijenjene (inicijalna procjena troškova iznosila je 120 milijuna EUR dok je trenutna procjena hrvatskih troškova 82,2 milijuna EUR). Tome treba dodati da se hrvatski troškovi radova na mostu Svilaj u većem dijelu financiraju iz bespovratnih sredstava CEF-a. Navedeno je dovelo do značajnih Neallociranih sredstava zajmova koji su, u suglasnosti s EBRD-om, EIB-om i nadležnim ministarstvom, iskorišteni za financiranje daljnjih radova na Koridoru Vc.

Novi radovi:

1. Dionica Most Drava - čvor Osijek (duljine 3,8 km). Dana 13. ožujka 2015. godine potpisan je ugovor s najpovoljnijim ponuditeljem (Viadukt d.d.) u iznosu od 15.676.440,83 EUR (bez PDV-a). Obzirom na financijske poteškoće Viadukta izvođenje radova je povjereno Osijek-Kotekstu. Radovi su dovršeni te je 22. studenoga 2017. godine počeo zakonski rok od dvije godine za uklanjanje nedostataka.
2. Opremanje dionice Most Drava - čvor Osijek. EBRD je 26. listopada 2015. godine dao suglasnost na predloženu dokumentaciju za nadmetanje i pokretanje istog. Dana 6. studenog 2015. godine objavljeno je javno nadmetanje za ugovaranje radova na opremanju ove dionice nakon čega je 29. veljače 2016. godine HAC sklopio ugovor s odabranim ponuditeljem - "Dalekovod" d.d. iz Zagreba na iznos od 2.145.230,71 EUR (bez PDV-a). Obzirom na probleme s Viaduktom na izgradnji dionice došlo je do produženja roka završetka radova na opremanju dionice. Dovršetak opremanja ove dionice od strane „Dalekovoda“ d.d. je planiran do 1. kolovoza 2018. godine. Radovi se u potpunosti financiraju iz EBRD-ovog zajma.
3. Opremanje poddionice Most Halašica – Most Drava (smještena na dionici Most Drava – čvor Osijek, duljine 800 metara). EBRD je 16. prosinca 2016. godine dao suglasnost HAC-u da s Dalekovodom (izvođačem radova na opremanju dionice Most Drava – čvor Osijek) izravno sklopi dodatak ugovoru za radove na opremanje na ovoj poddionici. Ugovorena vrijednost radova je 2.364.753,53 EUR (bez PDV-a), a rok dovršetka bio je 1. listopada 2017. godine. Obzirom na financijske probleme Viadukta početkom 2017. godine, radove na izgradnji preuzeo je Osijek-Koteks (kao novi glavni Izvođač, a „Viadukt“ je postao partner u novostvorenoj Poslovnoj udruzi) s rokom dovršetka izgradnje poddionice do 30. travnja 2018. godine. Ovaj preustroj unutar Izvođača, kao i novi rok za dovršetak izgradnje poddionice je ugovoren Dodatkom ugovoru o građenju br. 2. Nastavno na usuglašenu mogućnost da uštede iz zajma

utroši na dodatno opremanje tri poddionice na koridoru Vc („Most Halašica – Most Drava“, „Most Drava – čvor Osijek“ te već ranije dovršeni „Most Drava“ koji je financiran iz drugih izvora), te uzimajući u obzir daljnje kašnjenje na izgradnji poddionice, HAC i EBRD su 20. studenoga 2017. godine (na zahtjev HAC-a) usuglasili novi Dodatak ugovoru o opremanju (br. 2) s „Dalekovodom“ d.d. kojim je omogućeno da se opremanje spomenutih poddionica financira iz ušteda iz zajma s EBRD-om u iznosu od 880.813,45 EUR. Dodatak ugovoru br. 2 potpisan je dana 27. studenog 2017. godine (a prethodno usuglašen s EBRD – om 20. studenog 2017. godine). Sveukupno opremanje sve tri poddionice te same dionice „Most Drava – čvor Osijek“ „Dalekovod“ će izvršiti s rokom dovršetka 1. kolovoza 2018. godine. Radovi su u tijeku sukladno novom planu. Radovi se u potpunosti financiraju iz EBRD-ovog zajma.

4. Dionica "Ulaz u luku Ploče i grad Ploče" (duljine 1,196 km). Javno nadmetanje za izvođača radova objavljeno je 3. studenog 2014. godine te je kao najpovoljnija ponuda, između pet pristiglih, ocijenjena ona zajednice ponuditelja Strabag AG Austrija/Skladgradnja d.o.o. Split koja iznosi 56.897.180,29 HRK (bez PDV-a) odnosno 7.437.539,91 EUR. Radovi su u potpunosti dovršeni te je odrađen i tehnički pregled i preuzimanje dionice. Ova dionica financirana je sredstvima Europske unije iz Europskog fonda za regionalni razvoj sukladno Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava iz Operativnog programa Promet 2007.-2013. Iznos bespovratnog financiranja je do 85% troškova. Preostalih 15% troškova financira se iz EIB-ovog zajma.

Kako bi se omogućilo financiranje gore navedenih radova, HAC je u zadnjem kvartalu 2017. godine ispregovarao s EBRD-om produženje roka korištenja zajma do 31. prosinca 2018. Slijedom uspješno odrađenih pregovora, EBRD i HAC su dana 12. listopada 2017. godine potpisali dodatak Ugovoru o zajmu (*"Amendment to the Loan Agreement"*) kojim je omogućeno financiranje navedenih radova do kraja 2018. godine. Sukladno navedenome nova procijenjena ukupna vrijednost Projekta, sa svim novim radovima, je 119.623.170,61 EUR. Kada se oduzme BiH udio u financiranju mosta Svilaj, HAC-ov procijenjeni ukupni trošak iznosi 108.469.159,44 EUR koji se financira iz zajma EBRD-a, EIB-a te bespovratnih sredstava CEF-a i Europskog fonda za regionalni razvoj. Prema trenutnoj situaciji procjenjuje se da će, po dovršetku svih radova na Projektu, od EBRD-ovog zajma ostati neiskorišteno oko 1,5 milijuna EUR.

Dodatno, u razmatranju su planovi nastavka radova na Koridoru Vc. Konkretno, radovi na nastavku autoceste do mosta Halašica do Belog Manastira prema granici s Mađarskom (dionica je duga oko 17,5 kilometara). Procijenjena vrijednost radova bila bi oko 70 - 80 milijuna EUR bez PDV-a, ovisno o tome da li će se iz mogućeg novog zajma financirati i izgradnja sedam prijelaza u Baranji na koridoru Vc, vrijednih oko 15 milijuna EUR. Prvo nadmetanje za ugovaranje radova izgradnje sedam prijelaza poništeno je početkom veljače 2018. godine iz objektivnih razloga. Ukoliko se drugo, ponovljeno, nadmetanje bude provelo sukladno Zakonu o javnoj nabavi, financiranje takvog ugovora moglo bi se osigurati putem eventualnog novog zajma Europske investicijske banke (EIB). Obzirom da Koridor Vc nije u strategijama Europske unije do kraja 2020. godine bit će potrebno razmotriti načine zatvaranja financijske konstrukcije.

8. Financiranje Mid-cap poduzeća i drugih prioriteta (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajmovi uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 83.388 i FINo. 83.504; voditelj zajmova: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

HBOR Zajam za Mid-cap poduzeća i druge prioritete / A (EIB br. FINo. 83.388)

- Iznos zajma: 150.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. ožujka 2014.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. ožujka 2017. (inicijalno: 30. rujna 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. ožujka 2017. (inicijalno: 30. rujna 2015. godine)

- Ukupno povučeno: 150.000.000,00 EUR (100,00%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 45.000.000,00 EUR (30,00%)

HBOR Zajam za Mid-cap poduzeća i druge prioritete / B (EIB br. FINo. 83.504)

- Iznos zajma: 150.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. veljače 2016.
- Rok za dovršetak Projekta: 28. veljače 2019. (inicijalno: 31. kolovoza 2017. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 28. veljače 2019. (inicijalno: 31. kolovoza 2017. godine)
- Ukupno povučeno: 56.214.171,28 EUR (37,48%)
- Nepovučeno: 93.785.828,72 EUR (62,52%)
- Povučeno u 2017. godini: 56.214.171,28 EUR (37,48%)

Svrha zajmova je financiranje projekata srednje kapitaliziranih poduzeća u sektorima industrije, usluga i turizma te javnih i privatnih promotora projekata u sektorima infrastrukture, ekonomije znanja, energije i zaštite okoliša.

HBOR Zajam za Mid-cap poduzeća i druge prioritete / A (EIB br. FINo. 83.388)

EIB je odobrio 51 projekt u ukupnom iznosu od 150 milijuna EUR, od čega je 134 milijuna EUR namijenjeno za financiranje 33 Mid-Cap projekta, 5,4 milijuna EUR za 10 JLS projekta te 10,6 milijuna EUR za financiranje 8 projekata u privatnom sektoru (koji nisu MSP niti Mid-Cap). Prosječna ponderirana kamatna stopa na povučena sredstva zajma EIB-a iznosi 0,66% godišnje.

HBOR Zajam za Mid-cap poduzeća i druge prioritete / B (EIB br. FINo. 83.504)

EIB je do 31. prosinca 2017. godine odobrio 24 projekta u ukupnom iznosu od 35,3 milijuna EUR. Prosječna ponderirana kamatna stopa na trenutno povučena sredstva zajma EIB-a iznosi 0,92% godišnje.

9. Financiranje malih i srednjih poduzeća (MSP)⁸ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajmovi uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 83.389 i FINo. 83.503; voditelj zajmova: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

HBOR Zajam za mala i srednja poduzeća / A (EIB br. FINo. 83.389)

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. ožujka 2014.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. ožujka 2017. (inicijalno: 30. rujna 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. ožujka 2017. (inicijalno: 30. rujna 2015. godine)
- Ukupno povučeno: 250.000.000,00 EUR (100,00%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 205.000.000,00 EUR (82,00%)

HBOR Zajam za mala i srednja poduzeća / B (EIB br. FINo. 83.503)

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 11. srpnja 2016.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. srpnja 2019. (inicijalno: 31. siječnja 2018. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. srpnja 2019.⁹ (inicijalno: 31. siječnja 2018. godine)

⁸ Dana 6. lipnja 2016. godine HBOR i EIB potpisali su dodatak II kojim je regulirano uključivanje leasing društva kao posrednika u Ugovor o financiranju.

⁹ Rok za odobrenje projekata i rok za povlačenje sredstava produljeni su Amandmanom br. 1 Ugovora o financiranju koji je postao efektivan u veljači 2018. godine.

- Ukupno povučeno: 129.174.335,69 EUR (51,67%)
- Nepovučeno: 120.825.664,31 EUR (48,33%)
- Povučeno u 2017. godini: 129.174.335,69 EUR (51,67%)

Svrha zajmova je financiranje projekata malih i srednjih poduzeća na području industrije, usluga, turizma i drugih prioritetnih sektora.

HBOR Zajam za mala i srednja poduzeća / A (EIB br. FINo. 83.389)

EIB je odobrio 469 projekata u ukupnom iznosu od 250 milijuna EUR. Prosječna ponderirana kamatna stopa na povučena sredstva zajma EIB-a iznosi 0,78% godišnje.

HBOR Zajam za mala i srednja poduzeća / B (EIB br. FINo. 83.503)

EIB je do 31. prosinca 2017. godine odobrio 449 projekata u ukupnom iznosu od 110,6 milijuna EUR. Prosječna ponderirana kamatna stopa na trenutno povučena sredstva zajma EIB-a iznosi 1,16% godišnje.

10. Projekt „Opća bolnica Pula“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 84.668; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

- Iznos zajma: 40.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 11. lipnja 2015.
- Rok za dovršetak Projekta: 15. lipnja 2018.
- Rok za povlačenje zajma: 15. lipnja 2018.
- Ukupno povučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Nepovučeno: 40.000.000,00 EUR (100,00%)

Zajam je namijenjen financiranju obnove, izgradnje i proširenja bolničkih objekata u gradu Puli. Svrha je reorganizacija i konsolidacija bolničkih usluga (koje se trenutno pružaju u dva fizički zasebna objekta) u moderan bolnički kompleks. Vrijednost ukupne investicije iznosi oko 96 milijuna EUR.

HBOR je u ožujku 2017. godine na zahtjev Opće bolnice Pula donio odluku o sniženju kamatne stope te je u studenom 2017. godine donio uvjetnu Odluku o produljenju roka korištenja po kreditu Općoj bolnici Pula. Odluka o produljenju roka korištenja po kreditu stupa na snagu dostavom suglasnosti Skupštine Istarske županije za izmjenu roka korištenja, kao i za dospijee prve rate kredita i stupanjem na snagu odluke Vlade RH o izmjenama i dopunama Odluke o davanju državnog jamstva u korist HBOR-a. Po ishodu navedene suglasnosti i odluke, pristupit će se potpisivanju Ugovora o kreditu između HBOR-a i OBP-a. Također je u planu i upućivanje zahtjeva prema EIB-u kojim bi se rok za povlačenje sredstva zajma produžio za 18 mjeseci. Prvo povlačenje sredstava zajma očekuje se u 4. kvartalu 2018. godine.

11. Projekt „Razvoj istarske rivijere“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 86.649; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

- Iznos zajma: 44.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. ožujka 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: 24. ožujka 2020.
- Rok za povlačenje zajma: 24. ožujka 2020.
- Ukupno povučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Nepovučeno: 44.000.000,00 EUR (100,00%)

Zajmom će se financirati investicije Valamar Riviere d.d. na obnovi, rekonstrukciji i modernizaciji postojećih objekata Girandella i Bellevue u Rapcu, kao i investicije u zgradu za zaposlenike te 4 kampa na otoku Krku. Prvo povlačenje sredstava zajma očekuje se u prvom polugodištu 2018. godine.

12. Financiranje malih i srednjih poduzeća II (MSP) (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 86.779; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

Europska investicijska banka odobrila je iznos od 400.000.000 EUR, od čega je na temelju Ugovora o zajmu za predmetni Projekt efektivno na raspolaganju prvih 250.000.000 EUR.

HBOR Zajam za mala i srednja poduzeća II / A (EIB br. FINo. 86.779)

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 5. studeni 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: 5. svibnja 2019.
- Rok za povlačenje zajma: 5. svibnja 2019.
- Ukupno povučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Nepovučeno: 250.000.000,00 EUR (100,00%)

Svrha zajma je financiranje projekata malih i srednjih poduzeća na području industrije, usluga, turizma i drugih prioritetnih sektora. Prvo povlačenje sredstava zajma očekuje se u 1. kvartalu 2019. godine.

13. Financiranje Mid-Cap poduzeća i drugih prioriteta II (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 86.780; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

Europska investicijska banka odobrila je iznos od 400.000.000 EUR, od čega je na temelju Ugovora o zajmu za predmetni Projekt efektivno na raspolaganju prvih 100.000.000 EUR.

HBOR Zajam za Mid-cap poduzeća i druge prioritete II / A (EIB br. FINo. 86.780)

- Iznos zajma: 100.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 5. prosinca 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: 5. lipnja 2019.
- Rok za povlačenje zajma: 5. lipnja 2019.
- Ukupno povučeno: 0,00 EUR (0,00%)
- Nepovučeno: 100.000.000,00 EUR (100,00%)

Svrha zajma je financiranje projekata srednje kapitaliziranih poduzeća u sektorima industrije, usluga i turizma te javnih i privatnih promotora projekata u sektorima infrastrukture, ekonomije znanja, energije i zaštite okoliša. Prvo povlačenje sredstava zajma očekuje se u 3. kvartalu 2018. godine.

➤ **Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EBRD-om**
(sastanci za projekte HAC-a, HŽ Infrastrukture i Lučke uprave Šibenik održani 28. veljače 2017.)

EBRD je do kraja 2017. godine u Hrvatsku investirao oko 3,6 milijardi EUR za financiranje 198 projekata. Struktura financiranja po sektorima je sljedeća: infrastruktura 55%, industrija, poduzetništvo i agrobiznis 23%, financijske institucije 19%, energetika 3%. Od ukupnog broja sklopljenih projekata na privatni sektor odnosi se 47%. EBRD je Republici Hrvatskoj do danas osigurao i preko 34 milijuna EUR bespovratne tehničke pomoći za razne projekte. Od 1994. do kraja 2017. godine s EBRD-om su sklopljena 3 javna

zajma (sveukupnog iznosa od oko 55,9 milijuna EUR) i 21 zajam uz državno jamstvo (sveukupnog iznosa od oko 926,5 milijuna EUR). Financirana su sljedeća područja: prometna infrastruktura - 17 projekata; energetika - 2 projekta; brodogradnja - 1 projekt; turizam - 1 projekt; lokalna infrastruktura i zaštita okoliša - 1 projekt; mala i srednja poduzeća - 1 projekt; nacionalne veletržnice - 1 projekt. Tijekom 2017. godine u javnom sektoru bilo je aktivno 6 projekata koji su financirani EBRD zajmovima u iznosu od 432,03 milijuna EUR. Projekti su u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a obuhvaćaju sektore cestogradnje, lučke infrastrukture, željezničke infrastrukture i zračnog prometa.

1. Projekt restrukturiranja HAC-a (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 47716; voditelj zajma: dr. sc. Boris Huzjan, dipl. ing. prom., direktor HAC-a

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 30. ožujka 2016.
- Rok za povlačenje zajma: 30. ožujka 2018.
- Ukupno povučeno: 200.500.000,00 EUR (80,20%)
- Nepovučeno: 49.500.000,00 EUR (19,80%)
- Povučeno u 2017. godini: 500.000,00 EUR (0,20%)

Zajam EBRD-a, za financiranje Projekta, sastoji se od dvije tranše.

Tranša A (u ukupnom iznosu od 200.000.000,00 EUR) se iskoristila za refinanciranje dijela obveza HAC-a po kreditima poslovnih banaka (198 milijuna EUR dok je 2 milijuna EUR plaćeno kao početna naknada EBRD-u, tzv. „front-end fee“). U sklopu ove tranše EBRD je osigurao i 500 tisuća EUR-a bespovratnih sredstva koji će se koristiti za financiranje konzultanata koji bi trebali dati institucionalnu podršku restrukturiranju HAC-ONC-a a koja uključuje i izradu Akcijskog plana restrukturiranja, Akcijskog plana restrukturiranja radne snage te institucionalnu podršku poboljšanja u sektoru autocesta. Studija je dovršena početkom 2017. godine te će služiti kao podloga Vladi RH za donošenje odluke o načinu restrukturiranja sektora autocesta.

Tranša B (u ukupnom iznosu od 50.000.000,00 EUR) je aktivirana u srpnju 2017. godine te je za sada iskorišteno 500 tisuća EUR-a u svrhu plaćanja početne naknade EBRD-u (tzv. „front-end fee“). Ugovorom se Tranša B treba koristiti za potrebe financiranja restrukturiranja HAC-ONC-a. Od navedenih sredstava tranše B, do 30 milijuna EUR je predviđeno za financiranje programa restrukturiranja i zbrinjavanja viška zaposlenika HAC-ONC-a, do 16,5 milijuna EUR je predviđeno za financiranje kapitalnih izdataka u vezi s Programom operativnog restrukturiranja, do 3 milijuna EUR je predviđeno za financiranje savjetnika RH pri eventualnoj privatizaciji HAC-ONC-a. Budući da je strategija korištenja sredstava Tranše B značajno izmijenjena od trenutka potpisa ugovora o zajmu, HAC i EBRD pregovaraju o načinu kako što učinkovitije iskoristiti ova sredstva te koji troškovi će biti financirani. Već se sada zna da se dio od 3 milijuna EUR sigurno neće koristiti za financiranje savjetnika za privatizaciju obzirom da se od iste odustalo pripajanjem HAC-ONC-a HAC-u. Također, dio sredstava sigurno će biti iskorišten za isplatu otpremnina djelatnicima koji odlaze iz HAC-a u okviru programa restrukturiranja radne snage. Ovdje treba dodati da su za isplatu otpremnina djelatnicima koji su dobrovoljno otišli u prvom krugu korištena i sredstva javnog zajma Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) broj 87490. Sukladno navedenom, HAC je od EBRD-a zatražio produljenje roka korištenja zajma do 31. prosinca 2019. godine kako bi se odredili konačni planovi korištenja sredstava Tranše B.

U svrhu kvalitetne snimke stanja u području načina naplate cestarina na autocestama u Republici Hrvatskoj te samim time davanja kvalitetne podloge HAC-u za financiranje optimalne opcije naplate cestarina na autocestama (a iz sredstava Tranše B ovog zajma), MMPI, u sklopu „Projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora u RH“ koji se financira zajmom IBRD-a broj 87490 kreće i s drugim krugom natječaja za odabir konzultanta za izradu studije koja bi trebala prikazati

najbolji model naplate cestarina te predložiti dugoročno tehničko rješenje. Sklapanje ugovora između MMPI i odabranog konzultanta za izradu studije očekuje se do kraja srpnja 2018. godine.

2. Projekt dovršetka koridora Vc (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 41325; voditelj zajma: dr. sc. Boris Huzjan, dipl. ing. prom., direktor HAC-a

- Iznos zajma: 60.630.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. studenoga 2010.
- Rok za dovršetak Projekta: 28. svibnja 2019. (inicijalno: 31. prosinca 2013. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 24. studenoga 2013. godine)
- Ukupno povučeno: 53.526.727,14 EUR (88,28%)
- Nepovučeno: 7.103.272,86 EUR (11,72%)
- Povučeno u 2017. godini: 3.254.198,23 EUR (5,37%)

Svrha Zajma je financiranje prioritnog razvoja mreže autocesta, 4. dionice Europskog koridora Vc na području Republike Hrvatske, kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s Bosnom i Hercegovinom. Projekt se, uz EBRD-ov zajam i sredstvima HAC-a, financira i zajmom Europske investicijske banke (EIB) u iznosu od 60.000.000,00 EUR. Projekt je u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Izvorni Projekt se sastojao od:

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste:

1. Dionica Sredanci – granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa (duljine 3,2 km). Uporabna dozvola je ishodaena 23. siječnja 2015. godine te je dionica puštena u promet 2. ožujka 2015. godine.
2. Dionica Sredanci - Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save (most Svilaj duljine 660 m) – hrvatski dio. Nakon što je 2014. godine poništeno drugo nadmetanje, 17. rujna 2015. godine objavljeno je novo, treće, nadmetanje za izvođača radova. Nadmetanje je objavljeno sukladno hrvatskom Zakonu o javnoj nabavi, nakon prethodne suglasnosti Vijeća ministara BiH o izuzeću BiH Zakona o javnim nabavkama. Na nadmetanje je pristiglo sedam ponuda od kojih je odlučeno, kao najpovoljniju, prihvatiti ponudu zajednice ponuditelja Viadukt d.d. (Zagreb) i Hering d.d. (Široki Brijeg, BiH). Nakon provedenog žalbenog postupka 15. srpnja 2016. godine sklopljen je ugovor s odabranom zajednicom ponuditelja. Vrijednost ugovora je 22.308.022,34 EUR bez PDV-a. Izvođači su uvedeni u posao početkom rujna 2016. godine, a rok dovršetka radova je bio određen za rujna 2018. godine. Budući da je početkom 2017. godine "Viadukt" d.d. (kao vodeći partner) zapao u financijske poteškoće, u svrhu daljnjeg nesmetanog izvođenja radova dana 14. lipnja 2017. godine potpisan je Dodatak ugovoru br. 1 kojim je "Hering" d.d. ugovoren kao vodeći partner Poslovne udruge i time preuzeo glavninu poslova na izgradnji mosta. Obzirom na navedeno, bilo je nužno i ugovoriti novi rok za dovršetak radova. Isto je učinjeno ugovaranjem Dodatka ugovoru br. 2 kojim je kao rok za dovršetak radova na izgradnji mosta preko rijeke Save ugovoren 28. svibnja 2019. Radovi se odvijaju uredno.

Obzirom da polovicu troškova gradnje financira Bosna i Hercegovina, hrvatski dio troškova gradnje mosta iznosi 11.154.011,17 EUR te će se financirati iz zajma EIB-a (4.688.030,89 EUR, odnosno 42,03% troškova) i iz bespovratnih sredstava fonda CEF - „Connecting Europe Facility“ (6.465.980,28 EUR, odnosno 57,97%).

3. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković. Granični prijelaz je pušten u promet 1. srpnja 2013. godine.
4. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa (duljine 7,5 km). Radovi su dovršeni sukladno ugovornom roku od 15 mjeseci od dana početka radova. Dionica je puštena u promet 20. prosinca 2013. godine.

Dio B: Program institucionalnog jačanja koji će se financirati iz sredstava za tehničku suradnju koja će osigurati EBRD, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u za: (1) provedbu Pravila nabave i procjenu istih i (2) pripremu i provedbu Korporativne strategije.

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

U skladu s gore navedenim vidljive su značajne uštede u troškovima Projekta obzirom da je, zbog utjecaja gospodarske krize, ugovorna, odnosno konačna, vrijednost radova značajno niža od inicijalno procijenjene (inicijalna procjena troškova iznosila je 120 milijuna EUR dok je trenutna procjena hrvatskih troškova 82,2 milijuna EUR). Tome treba dodati da se hrvatski troškovi radova na mostu Svilaj u većem dijelu financiraju iz bespovratnih sredstava CEF-a. Navedeno je dovelo do značajnih nealociranih sredstava zajmova koji su, u suglasnosti s EBRD-om, EIB-om i nadležnim ministarstvom, iskorišteni za financiranje daljnjih radova na Koridoru Vc.

Novi radovi:

1. Dionica Most Drava - čvor Osijek (duljine 3,8 km). Dana 13. ožujka 2015. godine potpisan je ugovor s najpovoljnijim ponuditeljem (Viadukt d.d.) u iznosu od 15.676.440,83 EUR (bez PDV-a). Obzirom na financijske poteškoće Viadukta izvođenje radova je povjereno Osijek-Kotekstu. Radovi su dovršeni te je 22. studenoga 2017. godine počeo zakonski rok od dvije godine za uklanjanje nedostataka.
2. Opremanje dionice Most Drava - čvor Osijek. EBRD je 26. listopada 2015. godine dao suglasnost na predloženu dokumentaciju za nadmetanje i pokretanje istog. Dana 6. studenog 2015. godine objavljeno je javno nadmetanje za ugovaranje radova na opremanju ove dionice nakon čega je 29. veljače 2016. godine HAC sklopio ugovor s odabranim ponuditeljem - "Dalekovod" d.d. iz Zagreba na iznos od 2.145.230,71 EUR (bez PDV-a). Obzirom na probleme s Viaduktom na izgradnji dionice došlo je do produženja roka završetka radova na opremu dionice. Dovođenje opremanja ove dionice od strane „Dalekovoda“ d.d. je planiran do 1. kolovoza 2018. godine. Radovi se u potpunosti financiraju iz EBRD-ovog zajma.
3. Opremanje poddionice Most Halašica – Most Drava (smještena na dionici Most Drava – čvor Osijek, duljine 800 metara). EBRD je 16. prosinca 2016. godine dao suglasnost HAC-u da s Dalekovodom (izvođačem radova na opremanju dionice Most Drava – čvor Osijek) izravno sklopi dodatak ugovoru za radove na opremanje na ovoj poddionici. Ugovorena vrijednost radova je 2.364.753,53 EUR (bez PDV-a), a rok dovršetka bio je 1. listopada 2017. godine. Obzirom na financijske probleme Viadukta početkom 2017. godine, radove na izgradnji preuzeo je Osijek-Koteks (kao novi glavni Izvođač, a „Viadukt“ je postao partner u novostvorenoj Poslovnoj udruzi) s rokom dovršetka izgradnje poddionice do 30. travnja 2018. godine. Ovaj preustroj unutar Izvođača, kao i novi rok za dovršetak izgradnje poddionice je ugovoren Dodatkom ugovoru o građenju br. 2. Nastavno na usuglašenu mogućnost da uštede iz zajma utroši na dodatno opremanje tri poddionice na koridoru Vc („Most Halašica – Most Drava“, „Most Drava – čvor Osijek“ te već ranije dovršeni „Most Drava“ koji je financiran iz drugih izvora), te uzimajući u obzir daljnje kašnjenje na izgradnji poddionice, HAC i EBRD su 20. studenoga 2017. godine (na zahtjev HAC-a) usuglasili novi Dodatak ugovoru o opremanju (br. 2) s „Dalekovodom“ d.d. kojim je omogućeno da se opremanje spomenutih poddionica financira iz ušteda iz zajma s EBRD-om u iznosu od 880.813,45 EUR. Dodatak ugovoru br. 2 potpisan je dana 27. studenog 2017. godine (a prethodno usuglašen s EBRD – om 20. studenog 2017. godine). Sveukupno opremanje sve tri poddionice te same dionice „Most Drava – čvor Osijek“, „Dalekovod“ će izvršiti s rokom dovršetka 1. kolovoza 2018. godine. Radovi su u tijeku sukladno novom planu. Radovi se u potpunosti financiraju iz EBRD-ovog zajma.
4. Dionica "Ulaz u luku Ploče i grad Ploče" (duljine 1,196 km). Javno nadmetanje za izvođača radova objavljeno je 3. studenog 2014. godine te je kao najpovoljnija ponuda, između pet pristiglih, ocijenjena ona zajednice ponuditelja Strabag AG Austrija/Skladgradnja d.o.o. Split koja iznosi 56.897.180,29 HRK (bez PDV-a) odnosno 7.437.539,91 EUR. Radovi su u

potpunosti dovršeni te je odrađen i tehnički pregled i preuzimanje dionice. Ova dionica financirana je sredstvima Europske unije iz Europskog fonda za regionalni razvoj sukladno Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava iz Operativnog programa Promet 2007.-2013. Iznos bespovratnog financiranja je do 85% troškova. Preostalih 15% troškova financira se iz EIB-ovog zajma.

Kako bi se omogućilo financiranje gore navedenih radova, HAC je u zadnjem kvartalu 2017. godine dogovorio s EBRD-om produženje roka korištenja zajma do 31. prosinca 2018. Slijedom uspješno odrađenih pregovora, EBRD i HAC su dana 12. listopada 2017. godine potpisali dodatak Ugovoru o zajmu (*"Amendment to the Loan Agreement"*) kojim je omogućeno financiranje navedenih radova do kraja 2018. godine. Sukladno navedenome nova procijenjena ukupna vrijednost Projekta, sa svim novim radovima, je 119.623.170,61 EUR. Kada se oduzme BiH udio u financiranju mosta Svilaj, HAC-ov procijenjeni ukupni trošak iznosi 108.469.159,44 EUR koji se financira iz zajma EBRD-a, EIB-a te bespovratnih sredstava CEF-a i Europskog fonda za regionalni razvoj. Prema trenutnoj situaciji procjenjuje se da će, po dovršetku svih radova na Projektu, od EBRD-ovog zajma ostati neiskorišteno oko 1,5 milijuna EUR.

Dodatno, u razmatranju su planovi nastavka radova na Koridoru Vc. Konkretno, radovi na nastavku autoceste do mosta Halašica do Belog Manastira prema granici s Mađarskom (dionica je duga oko 17,5 kilometara). Procijenjena vrijednost radova bila bi oko 70 - 80 milijuna EUR bez PDV-a, ovisno o tome da li će se iz mogućeg novog zajma financirati i izgradnja sedam prijelaza u Baranji na koridoru Vc, vrijednih oko 15 milijuna EUR. Prvo nadmetanje za ugovaranje radova izgradnje sedam prijelaza poništeno je početkom veljače 2018. godine iz objektivnih razloga. Ukoliko se drugo, ponovljeno, nadmetanje bude provelo sukladno Zakonu o javnoj nabavi, financiranje takvog ugovora moglo bi se osigurati putem eventualnog novog zajma Europske investicijske banke (EIB). Obzirom da Koridor Vc nije u strategijama Europske unije do kraja 2020. godine bit će potrebno razmotriti načine zatvaranja financijske konstrukcije.

3. Projekt modernizacije HŽ Infrastrukture (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: HŽ Infrastruktura d.o.o. (HŽI)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 44467; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 40.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 16. prosinca 2013.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 31. prosinca 2016. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 30. lipnja 2016. godine)
- Ukupno povučeno: 22.455.932,37 EUR (56,14%)
- Nepovučeno: 17.544.067,63 EUR (43,86%)
- Povučeno u 2017. godini: 5.316.384,33 EUR (13,29%)

Svrha Projekta je omogućavanje daljnje provedbe programa restrukturiranja, modernizacije i investicijskog ulaganja HŽ Infrastrukture d.o.o. Zajmom EBRD-a financiraju se tri komponente Projekta:

- 1) Nabava nove mehanizacije za održavanje željezničkih pruga (20 milijuna EUR);
- 2) Restrukturiranje radne snage (19,5 milijuna EUR);
- 3) Investiranje u informacijski sustav za upravljanje energijom – energetska učinkovitost (500 tisuća EUR).

U okviru programa tehničke potpore, EBRD je odobrio sredstva tehničke pomoći u iznosu od 700.000,00 EUR za savjetodavne usluge vezano uz restrukturiranje radne snage, međunarodne konzultantske usluge za pomoć u pripremi poslovnog plana HŽ Infrastrukture uključujući reviziju metodologije izračuna tarifa za pristup infrastrukturi te za međunarodne konzultantske usluge za

pomoć HŽ Infrastrukturi za dovršetak izrade natječajne dokumentacije i natječajnog postupka za nabavu mehanizacije za održavanje pruga.

1) Komponenta: u srpnju 2014. godine sklopljen je ugovor s konzultantom, koji se financira tehničkom pomoći EBRD-a, radi izrade tehničke dokumentacije za nabavu mehanizacije za održavanje pruga (mjerno vozilo, dva snjegočistača i željezničko vozilo opće namjene). Nakon niza odgoda zbog pojašnjavanja natječajne dokumentacije i odluka Uprave HŽ Infrastrukture, u rujnu 2016. godine HŽ Infrastruktura je sklopila ugovor s dobavljačem za nabavu dva snjegočistača i jednog željezničkog vozila (TMD).

Snjegočistači su isporučeni 25. rujna 2017. godine. HŽ Infrastruktura je zaprimila rješenje Centra za tračničke sustave d.o.o., a od Agencije za sigurnost željezničkog prometa u RH je dobila odobrenje za puštanje u rad. U narednom razdoblju HŽI će pristupiti daljnjem ispitivanju snjegočistača. Ukupni trošak nabave snjegočistača je 3.685.816,04 EUR.

TMD vozilo je isporučeno HŽI-u 13. srpnja 2017. godine. HŽ Infrastruktura je zaprimila rješenje Centra za tračničke sustave d.o.o., a od Agencije za sigurnost željezničkog prometa u RH je dobila odobrenje za puštanje u rad. U narednom razdoblju HŽ Infrastruktura će pristupiti daljnjem ispitivanju TMD-a. Ukupni trošak nabave TMD-a je 709.664,38 EUR.

Vezano uz mjerno vozilo, nakon analiza HŽ Infrastrukture o potrebnim karakteristikama te usuglašavanja dokumentacije s EBRD-om, 6. rujna 2017. godine objavljen je međunarodni natječaj. Javno otvaranje prvostupanijskih ponuda održano je 19. prosinca 2017. godine. Zaprimiteljne su tri ponude koje su u fazi evaluacije. Dovršetak postupka natječaja i sklapanje ugovora s izabranim ponuđačem očekuje se do kraja lipnja 2018. godine. Rok za isporuku mjernog vozila je 24 mjeseca nakon sklapanja ugovora. Sukladno ovome bit će potrebno produžiti rok za korištenje zajma.

2) Komponenta: HŽ Infrastruktura d.o.o. je, u skladu s Ugovorom o zajmu s EBRD-om, imala obvezu do 31. prosinca 2016. godine provesti smanjenje broja radnika za najmanje 700 ljudi. Smanjenje se treba obaviti dobrovoljno, u skladu sa zakonskim propisima, u suradnji i uz odobrenje relevantnih sindikata te nepristrano i na nediskriminirajućoj osnovi u skladu sa savjetima i uputama sindikata koji su prihvatljivi EBRD-u. U okviru ove komponente do kraja 2017. godine zbrinuto je ukupno 807 radnika (za usporedbu, do kraja 2016. godine bilo je zbrinuto ukupno 720 radnika) te je u svrhu isplate otpremnina iskorišteno 18.155.692,36 EUR odnosno 137.904.963,26 HRK. Neiskorištena sredstva dijela zajma namijenjenog za otpremnine (1,3 milijuna EUR) planiraju se iskoristiti za financiranje otpremnina radnicima koji će u narednom razdoblju dobrovoljno napustiti HŽ Infrastrukturu.

3) Komponenta: izrađen je Akcijski plan za energetske učinkovitost koji je odobren krajem 2014. godine. Izrađena je tehnička dokumentacija za „Sustav upravljanja energetske učinkovitošću“ koju je Uprava HŽ Infrastrukture usvojila 19. studenoga 2015. godine. Tehnička dokumentacija za nabavu Sustava upravljanja energetske učinkovitošću (EMIS) je usuglašena 27. prosinca 2017. godine. Natječaj je objavljen u siječnju 2018. godine. Za provedbu postupka nabave i potpis ugovora predviđeno je šest mjeseci. Rok isporuke prema predloženoj natječajnoj dokumentaciji je dvanaest mjeseci s dodatnih naredne dvije godine za održavanje sustava.

Vezano uz **2. Komponentu** Projekta, tj. proces restrukturiranja radne snage u HŽ Infrastrukturi, utvrđeno je da je tijekom 2016. godine započeo trend smanjenja troškova plaća u HŽ Infrastrukturi. Trošak plaća za 2016. godinu iznosio je 663,8 milijuna HRK. Isti trošak je u 2017. godini iznosio 650,1 milijuna HRK. Za usporedbu, trošak plaća u 2015. godini iznosio je 671,7 milijuna HRK, u 2014. godini 682,5 milijuna HRK, u 2013. godini 721,2 milijuna HRK a u 2012. godini 824,7 milijuna HRK.

Tijekom 2014. i 2015. godine došlo je do kašnjenja i problema u usuglašavanju specifikacija za željezničku mehanizaciju te natječajne dokumentacije za nabavu istih između EBRD-a, HŽ

Infrastrukture i angažiranih konzultanata, zbog čega će HŽ Infrastruktura trebati produljiti rok korištenja zajma do 31. prosinca 2020. godine do kada se očekuje i dovršetak Projekta.

Vezano uz obvezu sklapanja novog ugovora između Vlade RH i HŽ Infrastrukture o upravljanju željezničkom infrastrukturom, pripremljen je nacrt navedenog ugovora koji bi pokrивao razdoblje od pet godina. Međutim, obzirom da je u tijeku i revizija nacionalnog programa željezničke infrastrukture, koji bi trebao sadržavati i planirane iznose ulaganja u infrastrukturu, novi bi se ugovor između Vlade RH i HŽ Infrastrukture trebao sklopiti nakon dovršetka revizije navedenog nacionalnog programa. Time bi se omogućila predvidljivost iznosa ulaganja RH u željezničku infrastrukturu a time i bolje planiranje provedbe ulaganja te bolja realizacija.

4. Projekt obnove infrastrukture luke Split (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Lučka uprava Split); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 42542; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 24.400.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. prosinca 2012. i 17. listopada 2014.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. ožujka 2017. (inicijalno: 17. prosinca 2016. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. svibnja 2018. (inicijalno: 17. prosinca 2016. godine)
- Ukupno povučeno: 23.273.428,68 EUR (95,38%)
- Nepovučeno: 1.126.571,32 EUR (4,62%)
- Povučeno u 2017. godini: 1.604.137,80 EUR (6,57%)

Svrha Projekta je modernizacija Gradske luke Split i proširenje kapaciteta za prihvat brodova u domaćem i međunarodnom putničkom prometu.

Temeljem Ugovora o zajmu i Ugovora o jamstvu iz prosinca 2012. godine i nakon provedenog postupka nabave, koji je okončan 16. siječnja 2014. godine, te nakon Odluke Vlade RH od 27. ožujka 2014. godine, Lučka uprava Split je sklopila ugovor o izvođenju radova s ponuđačem (konzorcij Pomgrad Inženjering d.o.o. i Viadukt d.o.o.) u iznosu od 23.347.366,98 EUR bez PDV-a. Također, 24. travnja 2014. godine Lučka uprava Split je sklopila ugovor o nadzoru nad izvođenjem radova u iznosu od 450.080,00 EUR bez PDV-a. Projekt je podijeljen u dvije faze sa zasebnim građevinskim dozvolama. Prva faza obuhvaća zapadni vez dužine 265 metara i širine 15 metara, dok druga faza obuhvaća istočni vez dužine 245 metara i širine 15 metara. Radovi na obje faze su započeli 12. lipnja 2014. godine. Uporabna dozvola za prvu fazu izdana je 29. lipnja 2016. godine (pravomoćna je od 31. srpnja 2016.) dok je uporabna dozvola za drugu fazu izdana 29. ožujka 2017. godine. Ovime je projekt izgradnje vanjskih vezova dovršen.

Lučka uprava Split je također provela ostale dijelove Projekta koji uključuju program institucionalne potpore u izradi i usvajanju prvog petogodišnjeg poslovnog plana te u usklađivanju s međunarodnim računovodstvenim standardima (obučavanje zaposlenika).

U suradnji s Deloitte-om izrađena je studija izvedivosti za projekt izgradnje novog putničkog terminala. Bilo je predviđeno da se do kraja 2017. godine obavi proces natječaja za koncesionara koji bi izgradio i upravljao novim putničkim terminalom. Međutim, došlo je do kašnjenja iz razloga što još nisu izvršene prostorno-planske izmjene. Njihova izmjena se očekuje tijekom 2018. godine u kojem slučaju se predviđa da bi do kraja 2021. godine bio dovršen novi putnički terminal.

Vezano uz PERS (engl. „Port Environmental Review System“) certifikaciju sustava upravljanja zaštitom okolišem, zbog mjerenja pokazatelja okoliša Lučka uprava Split još nije podnijela zahtjev za izdavanje certifikacije. Do polovice 2018. godine očekuje se da će neovisni ocjenjivač (Lloyd Register), odabran od strane Europske organizacije morskih luka (ESPO), dodijeliti PERS certifikat Lučkoj upravi Split.

Relevantne pokazatelje ostvarenja ciljeva odnosno svrhe projekta bit će moguće brojčano iskazati tek nakon višegodišnjeg korištenja vanjskih vezova, međutim u ovoj fazi mogu se iznijeti kvalitativne vrijednosti, a koje se odnose na rasterećenje postojećih vezova na kojima su se do sada vezivali brodovi na kružnim putovanjima i veliki brodovi, zadovoljstvo brodara i kompanija kao i putnika u luci (u 2017. godini broj putnika je premašio 5 milijuna). Očekivani godišnji prihod će, samo od brodova na kružnim putovanjima, u 2017. godini iznositi oko 900 tisuća EUR od ukupno 237 posjeta. Prema dosadašnjim potvrđenim najavama u 2018. godini očekuje se 246 brodova na kružnim putovanjima.

Tijekom izvođenja radova izvođač je Lučkoj upravi Split dostavio dva zahtjeva za isplatu sredstava vezanih za nepredviđene uvjete građenja (bušenje kroz veću čvrstoću stijene nego je projektom predviđeno) ukupno vrijednih oko 800 tisuća eura. Nadzorni inženjer je odbio zahtjeve izvođača. Sukladno FIDIC pravilima izvođač je pokrenuo spor pred Vijećem za rješavanje sporova koje je izvođaču odobrilo samo produžetak roka građenja za 47 dana dok je zahtjeve za isplatom troškova odbilo. Nakon što je Izvođač pismeno izrazio nezadovoljstvo odlukom, u skladu s FIDIC pravilima, a prije pokretanja eventualne arbitraže, održan je postupak Sporazumnog rješenja problema. Posljednji sastanak vezan uz Sporazumno rješavanje spora održan je 28. studenoga 2017. godine te nije postignut dogovor. Izvođač još nije pokrenuo postupak vezan uz arbitražu.

5. Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Lučka uprava Šibenik); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 39749; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 10.000.000,00 EUR¹⁰
- Datum potpisivanja: 15. svibnja 2010.
- Rok za dovršetak projekta: potrebno odrediti novi (inicijalno: 1. svibnja 2014. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 1. travnja 2018. (inicijalno: 15. svibnja 2014.)
- Ukupno povučeno: 8.130.282,28 EUR (81,30%)
- Nepovučeno: 1.869.717,72 EUR (18,70%)
- Povučeno u 2017. godini: 0,00 EUR (0,00%)

Svrha Projekta je povećanje kapaciteta luke Šibenik na način da se proširi područje za pristanak brodova na kružnim putovanjima unutar područja luke. Plan je provedbom ovog Projekta postići potrebnu iskoristivost obale u luci Šibenik za istovremeno pristajanje više brodova čime će se riješiti problem domaćeg pomorskog putničkog prometa prema otocima, međunarodnog pomorskog prometa te će se omogućiti prihvat brodova na kružnim putovanjima.

Projekt uključuje: 1) građevinske radove na proširenju područja za privezivanje brodova uključujući popravak postojećeg obalnog zida, nabavku brodobrana i opreme za nova pristaništa te razni radovi popločavanja i drenaže; 2) vanjsko savjetovanje pripreme i provedbe Izvedbenog plana „Management Information System“ za Lučku upravu Šibenik; 3) tehničku podršku/nadzor građevinskih radova. Prva komponenta Projekta (građevinski radovi) u potpunosti je financirana sredstvima zajma EBRD-a dok su preostale dvije komponente financirane sredstvima tehničke pomoći i darovnice koju je osigurao EBRD.

Pomgrad je započeo s radovima 2. travnja 2013. godine nakon što je, zbog kašnjenja u izvođenju radova uzrokovanih financijskim problemima, raskinut ugovor s Konstruktor-inženjeringom. Građevinski radovi su dovršeni tijekom 2014. godine, a u veljači 2015. godine ishoda je uporabna dozvola. Krajem 2015. godine Lučka uprava Šibenik je obavila posljednju isplatu retencija izvođaču radova čime je od zajma preostalo neiskorišteno 1.869.717,72 EUR.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je 2016. godine podržalo Lučku upravu Šibenik u namjeri da preostali nepovučeni dio zajma iskoristi za izgradnju zgrade pomorsko putničkog terminala. Navedeno

¹⁰ Zajam je izvorno ugovoren na 12.000.000,00 EUR međutim prilikom ugovaranja radova došlo je do značajnih ušteda zbog čega je 20. studenoga 2013. godine otkazano 2.000.000,00 EUR zajma.

ministarstvo je dalo podršku obzirom da je luka Šibenik otvorena za međunarodni javni promet te bi se izgradnjom nove zgrade u nju smjestili prostor za primanje putnika i prtljage te prostor za graničnu policiju, carinu, Lučku kapetaniju Šibenik i Lučku upravu Šibenik (Lučka kapetanija Šibenik i Lučka uprava Šibenik trenutno koriste unajmljene prostore). Sukladno navedenom produžen je rok za korištenje zajma s 1. studenoga 2015. godine na 1. travnja 2018. godine. U tom vremenskom razdoblju Lučka uprava Šibenik treba projektirati zgradu pomorsko putničkog terminala. Također, tijekom 2017. godine trebalo je dogovoriti izmjenu Ugovora o zajmu s EBRD-om kako bi se u financiranje preostalim sredstvima zajma uključila i navedena zgrada.

Tijekom 2017. godine nije napravljen značajan pomak u pripremi dokumentacije potrebne za izgradnju pomorsko putničkog terminala (glavni projekt, građevinska dozvola, izvedbeni projekt, troškovnik). Samim time nije se pristupilo ni izmjeni Ugovora o zajmu s EBRD-om na način kako je ranije opisan. Razlog ovakvog kašnjenja je i činjenica da Lučka uprava Šibenik od 5. studenog 2016. godine do 1. prosinca 2017. godine nije imala imenovanog ravnatelja. Također treba istaknuti i potrebu predprojektiranja zgrade pomorsko putničkog terminala kao i kompleksan i zahtjevan postupak ishođenja lokacijske dozvole prilikom kojeg je Lučka uprava Šibenik idejni projekt zgrade terminala trebala dostaviti na suglasnost na 14 različitih adresa. Lučka uprava Šibenik je 21. siječnja 2018. godine dostavila Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja zahtjev za IV. izmjenu i dopunu lokacijske dozvole.

Cjelokupna građevinska dokumentacija potrebna za izvođenje radova, IV. izmjena i dopuna lokacijske dozvole te građevinska dozvola bi trebala biti dovršena do kraja srpnja 2018. godine. Natječaj za izvođača radova planira se za kolovoz 2018. godine, a očekivani početak radova u zadnjem tromjesečju 2018. godine. Procjena je da bi sveukupni troškovi projekta izgradnje zgrade pomorsko putničkog terminala, uključujući izradu projektne dokumentacije, komunalnog i vodnog doprinosa, izdavanja svih dozvola i troškova gradnje, iznosili 26.815.000,00 HRK bez PDV-a, odnosno oko 3.575.000,00 EUR.

Tijekom prve polovice 2018. godine bit će potrebno donijeti odluku o načinu financiranja izgradnje pomorsko putničkog terminala.

6. Projekt nadogradnje hrvatskog sustava upravljanja zračnim prometom (CroATMS) i uz to vezanih projekata (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. (HKZP)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 42754; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 47.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 29. rujna 2011.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 31. svibnja 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 30. lipnja 2018. (inicijalno: 29. ožujka 2015. godine)
- Ukupno povučeno: 46.289.636,21 EUR (98,49%)
- Nepovučeno: 710.363,79 EUR (1,51%)
- Povučeno u 2017. godini.: 117.486,96 EUR (0,01%)

Svrha Projekta je modernizacija sustava za kontrolu zračnog prometa u Hrvatskoj u cilju poboljšanja sigurnosti i povećanja kapaciteta zračnog prometa. Komponente Projekta uključuju nabavku opreme i sustava koji su predviđeni u okviru COOPANS programa (međunarodna suradnja između pružatelja usluga u zračnoj plovidbi), nadogradnju i zamjenu opreme i sustava za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, konzultantske usluge uključujući pomoć u provedbi Projekta, naknade, program institucionalne podrške Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe (HKZP) i regulatoru ANS usluga u okviru programa tehničke suradnje koju je pokrenuo EBRD.

Zajmom EBRD-a financira se dio šireg programa modernizacije HKZP-a. Program, koji je trebao biti dovršen 2016.-2017., obuhvaća 34 zasebna podprojekta od čega je njih 17 financirano zajmom EBRD-a. Od 17 podprojekata financiranih zajmom EBRD-a 16 je dovršeno. Od značajnih stavki može se istaknuti izgradnja i opremanje nove glavne tehničke dvorane, izgradnja i opremanje simulatorskog centra za obuku kontrolora zračnog prometa, postrojenja za razvoj i testiranje operativnog okruženja,

implementacija i integracija mreže radio telefonskih centrala za kontrolu zračnog prometa (ATC), izgradnja i opremanje novih radijskih centara vrlo visokih i ultra visokih frekvencija (VHF/UHF) Biokovo, Srđ i Psunj za kontrolu zračnog prometa, modernizacija radijskih centara u zračnim lukama, opremanje oblasne kontrole zračnog prometa (ACC) i zračnih luka sustavima za operativno snimanje, izgradnja nove integrirane transportne telekomunikacijske mreže, modernizacija optičke telekomunikacijske infrastrukture u zračnim lukama, opremanje novim sustavom za prikupljanje, obradu i distribuciju meteoroloških sadržaja i proizvoda te nabava radionavigacijske opreme. Također je završen i podprojekt podatkovne veze između kontrolora i pilota (AGDL – „Air – Ground Data Link“). Posebno se ističe puštanje u pogon novog sustava Centra oblasne kontrole zračnog prometa.

Za posljednji podprojekt, implementacija sustava za upravljanje aeronautičkim podacima (AIM), potpisan je ugovor po objavljenom ponovljenom natječaju putem EBRD-a u vrijednosti 1,808.516,05 EUR. Na prethodnom natječaju nije bilo valjane ponude. U tijeku je provedba AIM podprojekta. Dovršetak posljednjeg podprojekta, a time i cjelokupnog Projekta, očekuje se do kraja 2018. godine. Povlačenje preostalog dijela zajma očekuje se do kraja lipnja 2018. godine.

➤ **Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s CEB-om**

Za sufinanciranje javnih projekata u RH s CEB-om je od 1998. do kraja 2017. godine ugovoreno 20 zajmova u iznosu oko 752 milijuna EUR, kako slijedi:

- (a) RH je s CEB-om izravno ugovorila 14 zajmova (404 milijuna EUR) za obnovu/modernizaciju zdravstvene infrastrukture i zdravstvenih ustanova, stambeno zbrinjavanje prognanika i izbjeglica, izgradnju i obnovu škola, obnovu i revitalizaciju kulturne baštine, izgradnju komunalne i društvene infrastrukture na otocima, financiranje vodno-komunalne infrastrukture te zaštite od poplava;
- (b) Hrvatska banka za obnovu i razvitak (HBOR) ugovorila je s CEB-om 6 zajmova (348 milijuna EUR) za poticanje razvoja mikro, malog i srednjeg poduzetništva.

Aktivni portfelj čini 5 projekata financiranih zajmovima u sveukupnoj vrijednosti oko 284 milijuna EUR (sektori: zdravstva, komunalno-društvene infrastrukture na otocima, vodno-komunalne infrastrukture, zaštite od poplava te poticanje razvoja mikro, malog i srednjeg poduzetništva).

Također, s CEB-om je 2013. godine ugovoren i Okviri sporazum u vezi s Regionalnim programom stambenog zbrinjavanja, temeljem kojeg se bespovratnim (donatorskim) sredstvima u RH financira 6 projekata namijenjenih rješavanju situacije dugotrajne raseljenosti najugroženijih izbjeglica i raseljenih osoba nakon sukoba od 1991. do 1995. godine na državnom području bivše SFRJ.

Spomenuti aktivni projekti i program predmet su ovog pregleda portfelja.

1. Projekt izgradnje objekata komunalne i društvene infrastrukture na hrvatskim otocima (nadležnost i korisnik: Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)); javni zajam, CEB br. F/P 1498 (2004); voditelj zajma: Kristina Bilić, pomoćnica ministrice

- Ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 386.728.742,70 HRK
- Iznos zajma: 193.364.371,00 HRK (zajmom se ne može financirati PDV)
- Datum potpisivanja: 15. prosinca 2004.
- Očekivani rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 2007. godine)
- Rok za povlačenje zajma: pravila CEB-a nisu zahtijevala pa nije ugovoren
- Ukupno povučeno: 193.364.371,00 HRK (100,00%)

Projekt obuhvaća 107 potprojekata, kojima je predviđena modernizacija ruralnih područja izgradnjom komunalne i društvene infrastrukture te opremanjem iste, na 39 hrvatskih otoka uključujući i poluotok Pelješac. Zajmom se sufinanciraju ulaganja u isključivo primarnu vodoopskrbu i odvodnu infrastrukturu

(ove dvije komponente čine 72% ukupnih procijenjenih troškova Projekta), zdravstvene i obrazovne objekte te objekte socijalne skrbi i kulture. Očekuje se da će navedena ulaganja pridonijeti gospodarskom i društvenom razvoju otoka, smanjiti iseljavanje, privući nove stanovnike te zaštititi okoliš.

Alokacija i povlačenje predmetnog zajma dovršeni su sredinom 2016. godine te su do kraja iste na provedbu Projekta utrošena sva sredstva zajma i domaće komponente, koju je osigurao MRRFEU. Do kraja 2017. godine dovršena su i stavljena u funkciju 104 potprojekta, dok su preostala 3 u provedbi:

- (a) odvodnja: otok Korčula – Lumbarda (dio sustava obuhvaćen ovim Projektom je u funkciji, a puštanje u funkciju cijelog sustava očekuje se u 2020. godini)
- (b) domovi za starije: otok Rab – Rab (dovršetak do kraja 2018. godine)
- (c) dječji vrtići: otok Pag – Povljana (dovršetak u prvom polugodištu 2018. godine).

Glavni razlozi produljenja rokova za dovršetak potprojekata, u odnosu na ranije planirane rokove, bili su nedostatak financijskih sredstava državnog proračuna (vezano uz domaću komponentu Projekta) kao i kompleksnost izgradnje te prekidi radova u vrijeme turističke sezone. Važno je naglasiti da je realizacija većine potprojekata ovisila i o financijskom sudjelovanju ostalih dionika provedbe (poput jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, lokalnih komunalnih pouzeca, Hrvatskih voda, Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, itd). Završno izvješće o Projektu, izrađeno od strane MRRFEU-a, Ministarstvo financija dostavilo je CEB-u u ožujku 2017. godine. Prema zaključcima CEB misije održane u lipnju 2017. godine MRRFEU je CEB-u krajem prosinca 2017. godine dostavio informacije o stanju preostalih potprojekata koju su u provedbi.

2. Projekt financiranja zdravstvenih ustanova u Republici Hrvatskoj (nadležnost i korisnik: Ministarstvo zdravstva (MZ)); javni zajam, CEB br. F/P 1576 (2006)

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 802.694.274,00 HRK
- Iznos zajma: 327.044.991,06 HRK¹¹ (zajmom se ne može financirati PDV)
- Datum potpisivanja: 01. lipnja 2007.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2017. (inicijalno: 2009. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2013.
- Ukupno povučeno: 327.044.991,06 HRK (100,00%)

Projektom se financiraju izgradnja, nadogradnja i opremanje sedam potprojekata: tri klinička bolnička centra (KBC) Osijek i Split te KBC Sestre Milosrdnice - Klinika za tumore, Klinička bolnica (KB) Merkur (Zagreb), dvije opće bolnice (OB) Zadar i Vukovar te Specijalna bolnica za medicinsku rehabilitaciju (SBMR) Lipik.

Šest potprojekata je dovršeno:

KBC Osijek: nabava opreme za invazivnu kardiološku dijagnostiku i kardijalnu kirurgiju (dovršeno 2008.). Dodatno, tijekom 2016. godine izvršena je nabava CT uređaja. Sveukupna vrijednost ovog potprojekta je 38,17 milijuna HRK.

KBC Split: izgradnja i opremanje klinike za porodništvo i ginekologiju (dovršeno 2009.). Također je tijekom 2016. godine izvršena je nabava CT uređaja. Sveukupna vrijednost ovog potprojekta je 211,85 milijuna HRK.

OB Vukovar: izgradnja nove poliklinike i rekonstrukcija/adaptacija glavne bolnice, „stare bolnice“, objekata za fizikalnu terapiju, transfuziju i patologiju, te gospodarskog kruga bolnice (dovršeno 2011.). Sveukupna vrijednost ovog potprojekta je 89,59 milijuna HRK.

KBC Sestre Milosrdnice - Klinika za tumore: dogradnja i opremanje Klinike (dovršeno 2012. godine). No obzirom na ostvarene uštede, tijekom 2016. godine izvršena je nabava CT uređaja. Sveukupna vrijednost ovog potprojekta je 137,15 milijuna HRK.

¹¹ Za ovaj Projekt bio je ugovoren zajam u iznosu 327.679.341,00 HRK. Otkazano je 634.349,94 HRK.

SBMR Lipik: adaptacija objekata i izgradnja zgrade fizikalne terapije s bazenom (dovršeno 2013). Sveukupna vrijednost ovog potprojekta je 36,83 milijuna HRK.

KB Merkur: proširenje i obnova transplantacijskog odjela te opremanje dijagnostičkom i kirurškom opremom (dovršeno u 2015. godini). Sveukupna vrijednost ovog potprojekta 103,70 milijuna HRK.

Tijekom 2017. godine u **provedbi** je bio još samo potprojekt OB Zadar, koji obuhvaća izgradnju i opremanje nove zgrade Poliklinike, u ukupnoj vrijednosti 185,38 milijuna HRK. Radovi na novoj Poliklinici započeli su u listopadu 2008. godine. Zbog nepridržavanja izvoditelja radova (Alkom d.o.o. Split, Cetina d.d. Sinj i Arhingtrade d.o.o. Zagreb) ugovora o građenju, radovi su u razdoblju od rujna 2009. do listopada 2011. godine bili privremeno obustavljeni te su dovršeni tek krajem listopada 2014., a uporabna dozvola izdana je u travnju 2015. godine. Međutim, budući da izvoditelj radova nije dostavio sve potrebne ateste i nije obavio sva potrebna završna ispitivanja te balansiranja na ugrađenoj instalaterskoj opremi, MZ je u lipnju 2015. godine, radi zaštite svojih interesa na predmetnoj investiciji i po uputi odvjetničkog tima koji prati cijelu investiciju, uputio Županijskom državnom odvjetništvu u Zadru (ŽDOZ) zahtjev za sudsko osiguranje dokaza. ŽDOZ je isto prosljedio nadležnom Trgovačkom sudu u Zadru, a potonji angažirao ovlaštene sudske vještake (elektro, strojske i građevinske struke) s Građevinskog fakulteta u Zagrebu, koji su od rujna do prosinca 2015. izvršili vještačenje svih radova. U prosincu 2015. MZ je zaprimio Nalaz ovlaštenih sudskih vještaka. Isti su sastavili izvješće o stanju radova (stupnju gotovosti), izradili troškovnik radova koje izvoditelj nije izveo po ugovorenom troškovniku (a moraju se izvesti radi puštanja Poliklinike u punu funkciju), kao i onih radova potrebnih za otklanjanje do sada učinjene štete na objektu (poplava). Procijenjena vrijednost tih radova iznosila je 9,08 milijuna HRK (bez PDV-a). Ovaj troškovnik, dodatno dopunjen tijekom 2016. godine, poslužio je kao osnova za raspisivanje javnog nadmetanja za odabir novog izvoditelja radova. Ugovor je sklopljen s tvrtkom Inero d.o.o. te su radovi na dovršetku Poliklinike započeli početkom prosinca 2016. godine. U listopadu 2017. godine uspješno je obavljena primopredaja građevine Poliklinike. Obzirom da je prethodni izvoditelj radova u rujnu 2015. godine napustio gradilište te je time prekršio ugovor, MZ je zatražio protestiranje bankovnih garancija. Naplaćene su dvije garancije (u iznosu ukupno 5 milijuna HRK), dok je treća banka (Karlovačka banka d.d.) odbila isplatiti sredstva bankovne garancije u iznosu 8,9 milijuna HRK. Stoga je MZ u prosincu 2015. godine Trgovačkom sudu u Zagrebu podnio tužbu radi neisplate. U više navrata požurivano je rješavanje predmeta, međutim bez uspjeha. Nabava opreme za novu Polikliniku procijenjena je na vrijednost od 53,6 milijuna HRK (bez PDV-a). Od toga, na teret MZ-a financirano je opreme u vrijednosti 20,12 milijuna kuna te je ista isporučena i instalirana u razdoblju od listopada do prosinca 2017. godine. Preostalih 33,48 milijuna HRK financirat će Zadarska županija, temeljem Sporazuma između MZ-a i Županije iz 2007. godine i I. aneksa Sporazuma iz rujna 2016. godine.

U odnosu na izvorno ugovorene procijenjene ukupne troškove Projekta (655,36 milijuna HRK bez PDV-a), tijekom provedbe Projekta procjena ukupnih troškova povećala se za 145,72 milijuna HRK. Izvori financiranja procijenjenog povećanja troškova su: državni proračun (razdjel MZ-a), decentralizirana sredstva, sredstva Zadarske županije te sredstva bolnica. Završno izvješće o Projektu bit će dostavljeno CEB-u tijekom prvog polugodišta 2018. godine.

3. Projekt „Financiranje vodno-komunalne infrastrukture“ (nadležnost: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE); operativna provedba/korisnik: Hrvatske vode (HV)); javni zajam, CEB br. F/P 1751 (2011); voditeljica zajma: Elizabeta Kos, pomoćnica ministra

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 1,4 milijarde HRK (184,2 milijuna EUR)
- Iznos zajma: 75.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 27. i 29. lipnja 2012.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. lipnja 2018. (inicijalno: 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 30. lipnja 2017.

- Ukupno povučeno: 75.000.000,00 EUR (100,00%)
- Povučeno u 2017.: 0,00 EUR (0%)

Projekt obuhvaća ulaganja u vodoopskrbne sustave, prikupljanje i pročišćavanje otpadnih voda te odvodnju oborinskih voda u općinama smještenima u svim hrvatskim županijama s izuzetkom Grada Zagreba. U okviru Projekta moguća su slijedeća ulaganja u vodno-komunalnu infrastrukturu po pojedinom podprojektu: 1) proširenja/rekonstrukcije sustava odvodnje otpadnih i oborinskih voda i izgradnje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda te; 2) proširenje/rekonstrukcije vodoopskrbnih sustava. Projekt je u nadležnosti Ministarstva zaštite okoliša i energetike dok su za njegovu provedbu zadužene Hrvatske vode, unutar kojih se oformila posebna jedinica za provedbu Projekta (JPP). Provedba Projekta sufinancira se i javnim zajmom Europske investicijske banke (EIB) br. FINo. 31.176 u iznosu do 75 milijuna EUR te sredstvima lokalnih komunalnih poduzeća i/ili jedinica lokalnih samouprava, koje trebaju osigurati 10% procijenjene vrijednosti investicije podprojekta bez PDV-a (lokalna komunalna poduzeća osiguravaju i sredstva za financiranje PDV-a).

U okviru Projekta identificirano je ukupno 130 različitih potprojekata (za identificiranje potprojekata koristi se geografska metoda tj. potprojekt predstavljaju svi radovi na području jedinice lokalne samouprave). Dodatno, u prosincu 2016. godine 12 potprojekata, ukupne vrijednosti 24,8 milijuna eura djelomično je refinancirano bespovratnim sredstvima Europske unije iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013. u iznosu od 17,6 milijuna eura. Time se otvorio prostor da se u Projekt uvrste potprojekti iz programa Hrvatskih voda „Male intervencije u infrastrukturi za vodovod i odvodnju 1 i 2“. Radi se o potprojektima koji su se financirali bespovratnim EU sredstvima iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013., a koji nisu dovršeni do kraja 2016. godine. Navedenih novooslobođenih 17,6 milijuna eura sredstva iz CEB-ovog i EIB-ovog zajma utrošeno je za njihovo dovršavanje.

Radovi na cjelokupnom projektu, uključujući i na novim potprojektima, u velikoj mjeri dovršeni su do kraja 2017. godine. U 2018. godini planirano je realizirati oko 35.900.000 kn za izvršenje probnih radova uređaja, tehničkih pregleda, primopredaje objekata, odnosno završetak svih potprojekata kod kojih su se dogodila kašnjenja u provedbi. Po završetku Projekta ukupni izdaci iznosit će oko 1.400.000.000 HRK. Od navedenog iznosa 1.138.700.439 HRK odnosi se na financiranje sredstvima zajmova CEB-a i EIB-a, 121.299.561 HRK je financirano je sredstvima iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013. 140.000.000 HRK iznosi financiranje jedinica lokalne samouprave koje također financiraju i PDV u ukupnom iznosu od 350.000.000 HRK. Završno izvješće za CEB i EIB bit će, sukladno dogovoru s CEB-om, dostavljeno do 30. lipnja 2018. godine. Do tada će se izvršiti primopredaja svih objekata.

4. Projekt zaštite od poplava (nadležnost/Promotor Projekta: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE); Tijelo za provedbu Projekta/korisnik: Hrvatske vode (HV)); javni zajam, CEB br. LD 1845 (2014); voditeljica zajma: Elizabeta Kos, pomoćnica ministra

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta s PDV-om: 651,3 milijuna HRK (86,8 milijuna EUR)
- Iznos zajma: 40.000.000,00 EUR (zajmom se mogu financirati PDV, carine i trošarine)
- Datum potpisivanja: 02. i 15. rujna 2015.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2018.
- Rok za povlačenje zajma: 30. lipnja 2019.
- Ukupno povučeno: 15.236.200,00 EUR (38,09%)
- Nepovučeno: 24.763.800,00 EUR (61,91%)
- Povučeno u 2017. godini: 9.266.200,00 EUR (23,17%)

Projekt obuhvaća ulaganja kojima će se unaprijediti, obnoviti, dovršiti i razviti postojeći sustav zaštite od poplava kako bi se postigla visoka razina zaštite ciljnog stanovništva na prioritetnim riječnim slivovima u Hrvatskoj, čime će se smanjiti pojavljivanje poplava i njihovi negativni društveno-ekonomski utjecaji.

Projekt je dio većeg Višegodišnjeg programa gradnje regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina i građevina za melioracije, koji je Vlada RH usvojila 2015. godine (u nastavku „Program“), kao i Plana upravljanja vodnim područjima RH koji sadrži Plan upravljanja rizicima od poplava za razdoblje 2016.-2021., usvojen u srpnju 2016. godine. Planirana je izgradnja 25 potprojekata zaštite od poplava i višenamjenskih projekata s komponentom zaštite od štetnog djelovanja voda, ukupne vrijednosti 74,3 milijuna EUR s PDV-om te je predviđena komponenta institucionalnog jačanja u iznosu 5,7 milijuna EUR. Program građevinskih mjera upravljanja rizicima od poplava u Planu upravljanja rizicima od poplava temelji se na projektima u Programu, s mogućim izmjenama uslijed detaljnijih studija upravljanja rizicima od poplava na riječnim slivovima i studija izvedivosti. Projekt će pridonijeti provedbi Programa i Plana upravljanja rizicima od poplava i njegovom sveukupnom dugoročnom cilju smanjivanja rizika od poplava širom Hrvatske na prihvatljivu razinu. Najmanje 50% procijenjene vrijednosti Projekta sufinancira se sredstvima HV (iz prihoda od vodnog doprinosa i naknade za uređenje voda).

Provedba Projekta se u 2017. godini odvijala se sukladno godišnjem Planu upravljanja vodama za 2017. Od 25 potprojekata s indikativnog popisa priloženog Okvirnom ugovoru o zajmu, u tijeku je izgradnja na većini potprojekata, dok su preostali potprojekti u visokoj fazi pripreme tehničke dokumentacije, ishođenja dozvola ili postupaka javne nabave. Ukupno je realizirano potprojekata u vrijednosti 34,9 milijuna eura, od čega je doprinos CEB zajma 15,2 milijuna eura, a nacionalni doprinos (izvorna sredstva Hrvatskih voda) 19,7 milijuna eura. U veljači 2017. godine održana je tehnička misija CEB-a. Cilj ove misije je bio pregled provedbe mjera ublažavanja utjecaja na okoliš koje trenutno postoje ili koje su predviđene za potprojekte za koje je nužna procjena utjecaja na okoliš i/ili procjena utjecaja ekološku mrežu te rasprava o potrebi ažuriranja odnosno nadopune tih dokumenata s obzirom na promjene u zakonodavnom okviru koji se primjenjuje ili na promjene statusa područja zahvaćenih Projektom. Sukladno uvjetima Okvirnog ugovora o zajmu i zahtjevima CEB-a u pogledu detaljnijih informacija o Projektu, a osobito vezano za pitanja utjecaja na okoliš i prirodu, Hrvatske vode su kreirale i postavile web stranicu "Projekt zaštite od poplava" (<http://www.voda.hr/hr/ceb/financiranje-projekta-zastite-od-poplava>) sa svim relevantnim podacima po pojedinim potprojektima uključujući svu dokumentaciju vezano za zaštitu okoliša i prirode.

Procijenjeni troškovi Projekta povećali su se za 6,8 milijuna eura u odnosu na inicijalnu procjenu (80 milijuna eura s PDV-om). Povećanje proizlazi iz činjenice da je inicijalna procjena rađena bez adekvatne projektne dokumentacije više razine (glavni ili izvedbeni projekti), koja je u međuvremenu izrađena, a iz koje proizlazi aktualna procjena. Porast troškova financira se sredstvima HV-a.

5. Djelomično financiranje investicijskih projekata koje provode mikro, mala i srednja poduzeća (MMSP) te lokalna i regionalna samouprava i/ili drugi subjekti javnog sektora u Republici Hrvatskoj (nadležnost i korisnik: HBOR); zajam uz državno jamstvo¹², CEB br. LD 1804 (2013); voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 180.000.000,00 EUR
- Iznos zajma: 90.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 8. srpnja 2013.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. lipnja 2018. (inicijalno: 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2016.
- Ukupno povučeno: 90.000.000,00 EUR (100,00%)

Sveukupni cilj Projekta je pridonijeti jačanju konkurentnosti hrvatskih mikro, malih i srednjih poduzeća (MMSP), poticati otvaranje novih stalnih i sezonskih radnih mjesta te očuvati postojeća radna mjesta, kao i unaprijediti životne uvjete u gradskim i ruralnim područjima (komponenta javnog sektora). Projekt

¹² Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

provodi HBOR u suradnji s posredničkim poslovnim bankama, a prilikom odabira kredita vodi se računa o tome da se isti pridržavaju nacionalnih i EU propisa o zaštiti okoliša. Od ugovorenog iznosa zajma, 20 milijuna EUR raspoloživo je HBOR-u za izravno kreditiranje krajnjih korisnika (bez sudjelovanja poslovnih banaka). Inicijalna procijenjena vrijednost komponente MMSP iznosila je 60% troškova Projekta, a komponente javnog sektora 40%.

Kroz ovu liniju, CEB je odobrio ukupno 673 projekta. Sredstvima zajma u iznosu 77,2 milijuna EUR financirano je 647 MMSP projekata, dok je 12,8 milijuna EUR iskorišteno za financiranje 26 projekata javnog sektora, o čemu detaljnije iznosimo u nastavku.

Prva tranša zajma, u iznosu od 10 milijuna EUR, povučena je godinu dana nakon ugovaranja zajma, odnosno u srpnju 2014. godine:

- a) 7,5 milijuna EUR iskorišteno je za MMSP projekte (povučeno od CEB-a uz fiksnu kamatnu stopu od 1,59% godišnje, a plasirano krajnjim korisnicima po prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi od 3,18% godišnje). Financirana su 44 projekta kojima se planira očuvati 419 radnih mjesta i otvoriti 157 novih radnih mjesta. Tranša je u najvećoj mjeri iskorištena za financiranje: prema sektorima - zdravstvene usluge (22%), plovni promet (11%), itd.; prema veličini poduzeća - mikro poduzeća (1-10 zaposlenih) 32%, mala poduzeća (11-49 zaposlenih) 66% i srednja poduzeća (50-250 zaposlenih) 2%; po županijama - Grad Zagreb (25%), Šibensko-kninska (20%), itd.; prema vrsti investicije - kupovina poslovnih prostora (37%), izgradnja (35%), itd.
- b) 2,5 milijuna EUR iskorišteno je za projekte javnog sektora (povučeno od CEB-a uz fiksnu kamatnu stopu od 1,64% godišnje, a plasirano krajnjim korisnicima po prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi od 3,52% godišnje). Financirano je 8 projekata. Tranša je u najvećoj mjeri iskorištena za: prema vrsti infrastrukture - izgradnja vrtića (57%), vodno-komunalna infrastruktura (25%), itd.; prema krajnjim korisnicima - tijela javnog sektora (57%), općine (22%), gradovi (21%); po županijama - Primorsko-goranska (58%), Istarska (18%), itd.; prema vrsti investicije - izgradnja (100%).

U prosincu 2015. godine povučena je druga tranša zajma u iznosu od 20 milijuna EUR za MMSP projekte, po fiksnoj kamatnoj stopi od 0,63% godišnje, a plasirano je krajnjim korisnicima po prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi od 2,87% godišnje. Tim sredstvima HBOR je financirao 236 projekata krajnjih korisnika. Financiranim projektima planira se očuvati 2489 radnih mjesta i otvoriti nova 664 radna mjesta. Tranša je u najvećoj mjeri iskorištena za financiranje: prema sektorima - proizvodnja gotovih metalnih proizvoda, osim strojeva i opreme (10%), plovni promet (8%), itd.; prema veličini poduzeća - mikro poduzeća (1-10 zaposlenih) 50%, mala poduzeća (11-49 zaposlenih) 34% i srednja poduzeća (50-250 zaposlenih) 16%; po županijama - Grad Zagreb (17%), Zagrebačka (16%), itd.; prema vrsti investicije - strojevi i oprema (38%), kupovina poslovnih prostora (28%), izgradnja (26%), itd.

Treća tranša zajma, u iznosu od 20 milijuna EUR, povučena je u srpnju 2016. godine po fiksnoj kamatnoj stopi od 0,61% godišnje, a plasirano je MMSP krajnjim korisnicima po prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi od 3,63% godišnje. Tim sredstvima HBOR je financirao 178 projekata krajnjih korisnika. Financiranim projektima planira se očuvati 2796 radnih mjesta i otvoriti novih 408 radnih mjesta. Tranša je u najvećoj mjeri iskorištena za financiranje: prema sektorima - trgovina na veliko, osim trgovine motornim vozilima i motociklima (11%), trgovina na malo, osim trgovine motornim vozilima i motociklima (9%), itd.; prema veličini poduzeća - mikro poduzeća (1-10 zaposlenih) 33%, mala poduzeća (11-49 zaposlenih) 41% i srednja poduzeća (50-250 zaposlenih) 26%; po županijama - Splitsko-dalmatinska (15%), Grad Zagreb (13%), itd.; prema vrsti investicije - kupovina poslovnih prostora (45%) strojevi i oprema (31%), itd.

U prosincu 2016. povučena je posljednja (četvrta) tranša zajma, u iznosu od 40 milijuna EUR, od čega:

- a) 29,7 milijuna EUR za MMSP projekte (povučeno od CEB-a uz fiksnu kamatnu stopu od 0,59% godišnje, a plasirano krajnjim korisnicima po prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi od 3,50%

godišnje). Financirano je 189 projekata kojima se planira očuvati 3438 radnih mjesta i otvoriti 726 novih radnih mjesta. Tranša je u najvećoj mjeri iskorištena za financiranje: prema sektorima – proizvodnja gotovih metalnih proizvoda, osim strojeva i opreme (16%), proizvodnja proizvoda od gume i plastike (7%), itd.; prema veličini poduzeća – mikro poduzeća (1-10 zaposlenih) 31%, mala poduzeća (11-49 zaposlenih) 50% i srednja poduzeća (50-250 zaposlenih) 19%; po županijama - Grad Zagreb (17%), Istarska (13%), itd.; prema vrsti investicije - izgradnja (35%), kupovina poslovnih prostora (26%), itd.

- b) 10,3 milijuna EUR za projekte javnog sektora (povučeno od CEB-a uz fiksnu kamatnu stopu od 0,59% godišnje, a plasirano krajnjim korisnicima po prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi od 2,88% godišnje). Financirano je 18 projekata. Tranša je u najvećoj mjeri iskorištena za: prema vrsti infrastrukture - izgradnja/rekonstrukcija vrtića ili škole (50%), strojevi, oprema i vozila (24%), itd.; prema krajnjim korisnicima - tijela javnog sektora (52%), općine (23%), županije (10%), gradovi (15%); po županijama - Primorsko-goranska (47%), Grad Zagreb (22%), itd.; prema vrsti investicije - izgradnja (76%), strojevi i oprema (24%).

6. Financiranje investicijskih projekata koje provode mikro, mala i srednja poduzeća (MMSP) te lokalna i regionalna samouprava i/ili drugi subjekti javnog sektora u Republici Hrvatskoj (nadležnost i korisnik: HBOR); zajam uz državno jamstvo¹³, CEB br. LD 1930 (2017); voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja Sektora sredstava

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 200.000.000,00 EUR
- Iznos zajma: 100.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 23. studenoga 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: do kraja 2020. godine
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2020.
- Ukupno povučeno: 30.000.000,00 EUR (30,00%)
- Nepovučeno: 70.000.000,00 EUR (70,00%)
- Povučeno u 2017. godini: 30.000.000,00 EUR (30,00%)

Sveukupni cilj Projekta je pridonijeti jačanju konkurentnosti hrvatskih mikro, malih i srednjih poduzeća (MMSP), poticati otvaranje novih stalnih i sezonskih radnih mjesta te očuvati postojeća radna mjesta, kao i unaprijediti životne uvjete u gradskim i ruralnim područjima (komponenta javnog sektora). Projekt provodi HBOR u suradnji s posredničkim poslovnim bankama, a prilikom odabira kredita vodi se računa o tome da se isti pridržavaju nacionalnih i EU propisa o zaštiti okoliša. Od ugovorenog iznosa zajma, 20 milijuna EUR raspoloživo je HBOR-u za izravno kreditiranje krajnjih korisnika (bez sudjelovanja poslovnih banaka). Inicijalna procijenjena vrijednost komponente MMSP iznosi 70% troškova Projekta, a komponente javnog sektora 30%.

U prosincu 2017. godine povučena je prva tranša zajma u iznosu od 30 milijuna EUR po fiksnoj kamatnoj stopi od 0,80% godišnje. Navedena tranša bit će raspoređena na projekte u ugovorenom roku od 18 mjeseci od datuma povlačenja tranše.

7. Regionalni program stambenog zbrinjavanja - RHP (korisnik: Središnji državni ured za obnovu i stambeno zbrinjavanje (SDUOSZ)); bespovratna sredstva iz multidonatorskog fonda osnovanog pri CEB-u (dalje u tekstu: Fond)

- Procijenjeni ukupni troškovi Programa bez PDV-a: 19.279.944,00 EUR
- Datum potpisivanja Okvirnog sporazuma: 3. prosinca 2013.
- Rok za dovršetak Programa: 31. prosinca 2019.

¹³ Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

- Sveukupno ugovoreni iznos bespovratnih sredstava Fonda: 14.418.796,00 EUR
- Sveukupno povučeni iznos bespovratnih sredstava Fonda: 11.028.121,40 EUR (76,48%)
- Sveukupno nepovučeni iznos bespovratnih sredstava Fonda: 3.390.674,60 EUR (23,52%)
- Povučeno u 2017. godini: 855.359,00 EUR (5,93%)

Zajednički regionalni program trajnih rješenja za izbjeglice i raseljene osobe (Regionalni program stambenog zbrinjavanja) zajednička je inicijativa Bosne i Hercegovine, Republike Hrvatske, Crne Gore i Republike Srbije (zemlje partneri). Cilj ove inicijative (koja je sastavni dio Sarajevskog procesa za izbjeglice i raseljene osobe započetog 2005., ponovno pokrenutog na Beogradskoj konferenciji u ožujku 2010., a kojoj su se zemlje partneri obvezale u studenom 2011. godine Beogradskom deklaracijom) je pridonijeti rješavanju situacije dugotrajne raseljenosti najugroženijih izbjeglica i raseljenih osoba nakon sukoba od 1991. do 1995. na državnom području bivše SFRJ, uključujući interno raseljene osobe u Crnoj Gori od 1999. godine. Inicijativa je snažno potpomognuta od strane međunarodne zajednice: Europska unija/Europska komisija, Sjedinjene Američke Države, Ured Visokog povjerenika Ujedinjenih naroda za izbjeglice (UNHCR), Organizacija za europsku sigurnost i suradnju (OSCE). U tom kontekstu, 2012. godine pri CEB-u je osnovan multidonatorski fond za financiranje projekata u okviru Programa. Za RH je inicijalno bilo procijenjeno da će biti potrebno stambeno zbrinuti 3541 obitelj, odnosno 8529 osoba te da je za tu svrhu potrebno 119,7 milijuna EUR.

U RH se provodi šest potprojekata, za koje je ugovoreno šest zasebnih Sporazuma, temeljem kojih bi se stambeno zbrinulo 328 obitelji bivših nositelja stanarskog prava te prognanika, povratnika i izbjeglica smještenih u organiziranim kapacitetima. Tijekom 2017. godine u provedbi su sljedeći potprojekti:

- a) Izgradnja višestambene zgrade za 29 obitelji u Korenici (potprojekt dovršen početkom veljače 2017.).
- b) Izgradnja dviju višestambenih zgrada u Kninu za 40 obitelji (bivši nositelji stanarskog prava i osobe iz organiziranog smještaja; započelo u studenome 2015. godine, a dovršetak se očekuje u lipnju 2018.).
- c) Kupnja stanova za 101 potencijalnog korisnika (bivši nositelji stanarskog prava i osobe iz organiziranog smještaja; kupljeno je 97 stambenih jedinica, a preostalih 4 bit će kupljeno tijekom 2018. godine).
- d) Rekonstrukcija i dogradnja doma za starije i nemoćne osobe u Glini, kapaciteta za 75 osoba (socijalno i zdravstveno najugroženije osobe koje se nalaze u organiziranom smještaju; započelo u rujnu 2015. godine, a dovršetak se očekuje u lipnju 2018.).
- e) Izgradnja višestambene zgrade za 21 obitelj u Benkovcu (bivši nositelji stanarskog prava te osobe koje su bile u izbjegličkom statusu, a sad se nalaze u podstanarstvu čije troškove podmiruje RH; započelo u travnju 2016. godine, a dovršetak se očekuje u travnju 2018.).
- f) Obnova, rekonstrukcija ili izgradnja 62 obiteljske kuće (trajno stambeno zbrinute izbjeglice, bivši nositelji stambenog prava te povratnici koji su već u RH, ali bez trajno riješenog stambenog pitanja; u 2017. godini pokrenuti su postupci javne nabave za sve 62 kuće, a dovršetak radova se očekuje u prosincu 2018.).

Dodatno, krajem 2015. godine, SDUOSZ i CEB su ugovorili Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava (410 tisuća EUR) za financiranje operativnih i administrativnih aktivnosti vezanih uz potprojekte.

Također, SDUOSZ je u lipnju 2016. godine dostavio CEB-u prijedlog za proširenje potprojekata „Kupnja stanova za 101 potencijalnog korisnika“ i „Obnova, rekonstrukcija ili izgradnja 62 obiteljske kuće“ te prijedlog za novi potprojekt Organizirana obnova 14 već useljenih zgrada (krovište, vanjske stolarije i fasade) s ciljem poboljšanja kvalitete stanovanja i životnih uvjeta izbjeglica, prognanika i povratnika. Procijenjena vrijednost ovih predloženih proširenja te novog potprojekta iznosila je 15,8 milijuna EUR. U travnju 2017. godine SDUOSZ je dostavio prijedlog za još dva nova potprojekta: izgradnja Doma za starije i nemoćne osobe u Dnišu kapaciteta za 100 korisnika te izgradnja dviju višestambenih zgrada u Vukovaru. Procijenjena vrijednost ova dva predložena potprojekta iznosila je 8,9 milijuna EUR. Navedeni prijedlozi nisu odobreni od strane CEB-a radi nedostatka donatorskih sredstava. S obzirom na najavljena

dodatna donatorska sredstva od strane Sjedinjenih Američkih Država u iznosu od 10 milijuna EUR, SDUOSZ je u rujnu 2017. godine dostavio CEB-u izmijenjene prijedloge gore navedenih potprojekata (izuzev potprojekta Doma za starije i nemoćne osobe u Drnišu kapaciteta za 100 korisnika) čija ukupna vrijednost iznosi 6,9 milijuna EUR od čega 5,2 milijuna EUR čine donatorska sredstva, a 1,7 milijun EUR nacionalna kontribucija. Izmijenjeni prijedlozi potprojekata nisu još odobreni od strane CEB-a.

Tijekom 2015. godine, Skupština donatora Fonda naručila je srednjoročnu reviziju/evaluaciju Programa u svim partnerskim zemljama. Slijedom provedenih postupaka evaluacije, jedan od zaključaka je da je potrebno osigurati održivost projekata (uključivanjem ekonomskih i socijalno-kulturnih elemenata u iste), uz podršku UNHCR-a i OSCE-a. S tim u svezi, poduzimaju se aktivnosti navedene u nastavku. Na temelju Zakona o statusu prognanika i izbjeglica na području Republike Hrvatske, svi povratnici imaju pravo na novčanu naknadu prvih šest mjeseci te pravo na zdravstveno osiguranje. Istekom toga roka, ovisno o statusu, mogu konkurirati na tržištu rada, pravo prijave za socijalnu naknadu ili na Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje. Osim zakonski reguliranih prava u cilju jačanja održivosti projekata, SDUOSZ zajedno s udrugama civilnog društva aktivno provodi uključivanje korisnika u svakodnevni život zajednice preko različitih radionica i aktivnosti. UNHCR u suradnji s međunarodnom nevladinom humaniziranom organizacijom ADRA, priprema donaciju namještaja za korisnike novosagrađenih stambenih jedinica. Tijekom 2016. godine, pripremljena je baza podataka o svim korisnicima stambeno zbrinutim u sklopu RHP-a. Kako bi se utvrdili eventualni nedostaci te poboljšala održivost, početkom 2017. godine predstavnici UNHCR-a i SDUOSZ-a posjetili su korisnike koji su stambeno zbrinuti putem RHP-a.