

KLASA:  
URBROJ:  
Zagreb,

## **PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA**

Predmet: Prijedlog zakona o dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata (predlagatelj: Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista u Hrvatskome saboru)  
- mišljenje Vlade Republike Hrvatske

Veza: Pismo Hrvatskoga sabora, klasa: 310-01/18-01/04, urbroj: 65-18-03, od 12. listopada 2018.

Na temelju članka 122. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora (Narodne novine, br. 81/13 i 113/16), Vlada Republike Hrvatske o Prijedlogu zakona o dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata (predlagatelj: Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista u Hrvatskome saboru), daje sljedeće

### **MIŠLJENJE**

Vlada Republike Hrvatske predlaže Hrvatskom saboru da ne prihvati Prijedlog zakona, koji je predsjedniku Hrvatskog sabora podnio Klub zastupnika Mosta nezavisnih lista u Hrvatskome saboru, aktom od 10. listopada 2018. godine iz sljedećih razloga:

Predloženim dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata (u daljnjem tekstu: Prijedlog zakona), predlagatelj smatra da bi se stvorila zakonska osnova za ograničavanje pristupa nafti s visokim udjelom sumpora transportnim kapacitetima na području Republike Hrvatske i omogućavanje prihvata i transporta isključivo nafte čije karakteristike ne prelaze granične vrijednosti sadržaja sumpora od maksimalno 1,0% m/m.

Bitno je istaknuti da je 2003. godine, trgovačko društvo Jadranski naftovod d.d.(u daljnjem tekstu: JANAF) donijelo Tehničke uvjete za pristup transportnim i skladišnim kapacitetima Jadranskog naftovoda d.d.. Predmetni Tehnički uvjeti se nisu mijenjali od 2003. godine, bez obzira na sve naknadne izmjene Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata, s obzirom da isti nisu podložni izmjenama zakonodavstva u području nafte i naftnih derivata te isti odgovaraju i današnjim tehničkim zahtjevima i normama.

JANAF kao dio međunarodne energetske transportne mreže, u svom poslovanju primjenjuje Tehnički uvjete koji su obvezni za JANAF i sve njegove korisnike. JANAF prihvaća transportiranje svake nafte čije karakteristike ne prelaze granične vrijednosti sadržaja sumpora od maksimalno 2,8% m/m. JANAF može odbiti transport nafte koja ne zadovoljava navedene Tehničke uvjete, ali i skladištenje svake nafte čije bi karakteristike mogle štetno djelovati na druge nafte koje se transportiraju ili bi mogle prouzročiti štetu na instalacijama.

Bitno je naglasiti da međunarodne obveze Republike Hrvatske, sukladno Odluci o proglašenju Zakona o potvrđivanju Ugovora o Energetskoj povelji (Narodne novine,

Međunarodni ugovori, br. 15/97) obvezuju Republiku Hrvatsku na slobodan prolaz energetskih materija bez obzira na njihovo porijeklo, odredište ili vlasništvo, slobodan prolaz energije bez nametanja bilo kakvih nerazumnih zatezanja, ograničenja i pristojbi, a u slučaju spora u vezi s bilo kojim pitanjem nastalim vezano uz tranzit, tranzit se neće prekinuti ili smanjiti, te se neće dozvoliti bilo kojem subjektu pod njenim sustavom, ili neće se od njega zahtijevati da prekine ili smanji postojeći tok energije, prije nego završi postupak rješavanja spora, razvoj međunarodnih energetskih transportnih mreža i njihovog spajanja, uključujući cross-border naftovodne mreže i intenziviranje napora na međusobnoj koordinaciji i poticanju suradnje među relevantnim subjektima u smislu razvoja, kompatibilnosti tehničkih specifikacija postrojenja i operativnog vođenja mreža.

Predloženim izmjenama zakona i smanjenjem granične vrijednosti sumpora s 2.8% na 1%, promijenili bi se i tehnički uvjeti, odnosno morali bi se odbijati dosadašnji korisnici što bi bilo u suprotnosti s obvezama Republike Hrvatske iz Ugovora o energetskej povelji.

Međutim, onečišćenja zraka iz stacionarnih izvora kako to predlagatelj navodi, ne mogu se podvesti niti riješiti Tehničkim uvjetima, odnosno smanjenjem granične vrijednosti sadržaja sumpora. Emisije stakleničkih plinova iz rafinerija ne ovise samo o vrsti nafte već mnogo više o tehnološko-tehničkim karakteristikama rafinerija.

Pored navedenog, predložene izmjene predmetnog Zakona odrazile bi se na porast maloprodajnih cijena naftnih derivata u Republici Hrvatskoj, ali i ugrozile poslovanje tvrtki koje transportiraju naftu kako naftovodom, tako i drugim vidovima transporta: cestovnim vozilima (auto cisternama), željeznicom (vagon cisternama) ili plovnim putovima (baržama).

Slijedom navedenog, Vlada Republike Hrvatske ne podržava Prijedlog u predloženom obliku te predlaže Hrvatskom Saboru da ne prihvati Prijedlog zakona o dopunama Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata predlagatelja: Kluba zastupnika Mosta nezavisnih lista u Hrvatskome saboru.

Za svoje predstavnike, koji će u vezi s iznesenim mišljenjem biti nazočni na sjednicama Hrvatskoga sabora i njegovih radnih tijela, Vlada je odredila dr. sc. Tomislava Čorića, ministra zaštite okoliša i energetike, Ivu Milatića, državnog tajnika u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike te Domagoja Validžića, pomoćnika ministra u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike.

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković