

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju projekta nove trase državne ceste DC42 na dionici Saborsko - Rakovica, duljine približno 12,2 km.

2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o., osigura izradu studijske i projektne dokumentacije Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti.

3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da razmotri moguće modele financiranja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka.

4. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti vezano za provedbu ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Planirana nova trasa državne ceste DC42 na dionici Saborsko-Rakovica, duljine približno 12,2 km, nalazi se na području Karlovačke županije, odnosno na području jedinica lokalne samouprave, Općina Saborsko i Općina Rakovica.

Izrada Studije utjecaja na okoliš s idejnim rješenjem prometnice je u tijeku. Dionica državne ceste DC42 Saborsko - Rakovica koja je predmet ovoga idejnog rješenja počinje na stacionaži 38,3 km poddionice 1 državne ceste DC42 na izlasku iz naselja Saborsko, a završava spojem na postojeću državnu cestu DC42 jedan kilometar prije spoja državne ceste DC42 na državnu cestu DC1 u naselju Grabovac, nasuprot spoja novouređene poslovne zone u Grabovcu na DC42.

Izgradnja ove prometnice doprinijet će međuopćinskoj i međužupanijskoj povezanosti te će osiguravati dobre veze između mreže autocesta i lokalne zajednice te posebno Nacionalnog parka Plitvička jezera. Izgradnjom će se omogućiti brže aktiviranje prirodnih i gospodarskih resursa, stvoriti uvjeti za nesmetani razvitak turističkih, gospodarskih, ali i poljoprivrednih zona, a ujedno će se i rasteretiti promet na postojećoj državnoj cesti DC1 od Karlovca do Grabovca te znatno povećati sigurnost prometa na dionici između Saborskog i Rakovice.

U tijeku je provedba postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. U okviru Glavne ocjene provodi se speleološko rekognosciranje terena u svrhu pronalaženja speleoloških objekata te utvrđivanja vrijednosti prisutnih podzemnih staništa i njihove faune, kao i valorizacije skloništa šišmiša.

Ishođenje rješenja o prihvatljivosti za okoliš očekuje se u lipnju 2019. godine, a ugovorena vrijednost izrade Studije utjecaja na okoliš s idejnim rješenjem prometnice je 126.900,00 kuna (bez PDV-a). Predmetna sredstva osigurana su u Financijskom planu Hrvatskih cesta za 2019. godinu i projekcijama plana za 2020. i 2021. godinu u okviru aktivnosti A1006 Studije i razvojne pripreme, proračunski konto 3237 Intelktualne i osobne usluge.