

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju projekta Dopršetak izgradnje čvora Novigrad - "Izmještanje državne ceste DC6 od čvora Novigrad do Lišnice - Karlovačka županija".

2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine.

3. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., Karlovačkom županijom i Gradom Duga Resa, osigura realizaciju Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka, sukladno svojoj nadležnosti i raspoloživim financijskim sredstvima.

4. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., a za koordinaciju svih aktivnosti vezano uz provedbu ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Državna cesta DC6 svojim pravcem prolazi kroz samo središte Karlovca i najopterećenija je prometnica na karlovačkom području. Strategijom razvoja cestovne mreže Republike Hrvatske predviđeno je da se Grad Karlovac izgradnjom autoceste Karlovac-Bosiljevo-Rijeka i Karlovac-Bosiljevo-Split riješi dijela tranzitnog prometa prema Rijeci i prema Splitu. Kao nedefiniran je ostao pravac koji povezuje Republiku Sloveniju s Bosnom i Hercegovinom, a to je DC6.

Izgrađen je dio državne ceste DC6 od Netretića do čvora Novigrad, uključivo i čvor Novigrad duljine 5,34 km i koji je otvoren za promet 2012. godine. Drugi dio državne ceste DC6 duljine 4,44 km nije izgrađen.

Izmještanjem državne ceste DC6 do čvora Novigrad do Lišnice omogućila bi se povezanost s državnom cestom DC3, odnosno efikasnija veza na prometnom pravcu Republika Slovenija - Bosna i Hercegovina, te zaobišla urbana struktura Grada Karlovca. Predmetnim projektom izmjestio bi se tranzitni promet iz središta Grada Karlovca, ali bi i naselja južno od autoceste s područja Grada Duga Resa, bila kvalitetnije povezana s autocestom A1. Izmještanje DC6 imalo bi pozitivan učinak na sam Grad Karlovac u smislu poboljšanja kvalitete života i smanjenje učinaka na okoliš u smislu prometne zagušenosti, buke i ispušnih plinova.

Ukupna duljina dionice ceste iznosi 4.440 m uz računsku brzinu od 80 km/h. Investicijska vrijednost odabrane varijante iznosi 109.412.500,00 kuna. Prije samog početka izgradnje, potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju što se prvenstveno odnosi na izradu analize klimatskih promjena i mapa rizika projekta, studiju utjecaja na okoliš, projektnu dokumentaciju s ishodom potrebnih dozvola (lokacijska i građevinska), izraditi natječajnu dokumentaciju za radove i provesti postupak javne nabave. Za potraživanje sredstava iz EU fondova potrebna je konačna novelacija studije izvodljivosti i aplikacija projekta.

Sredstva za izradu projektne dokumentacije osigurana su u Planu poslovanja Autoceste Rijeka-Zagreb za 2019. godinu i to u iznosu od 1.000.000,00 kuna, dok će se ostatak sredstva za projektnu dokumentaciju osigurati u planu za 2020. godinu.

Sredstva u iznosu od 109.412.500,00 kuna potrebna za izgradnju predmetne dionice osigurat će se u planu poslovanja društva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. za 2022 godinu i dalje.

Ovim zaključkom podupire se realizacija Projekta i zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da poduzme aktivnosti za uvrštavanje projekta u Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine, te da koordinira aktivnostima vezanim za provedbu ovoga Projekta dok se za nositelja projekta zadužuje društvo Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.