

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donijela

## **ZAKLJUČAK**

1. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji s društvom Hrvatske ceste d.o.o., osigura izradu studijske dokumentacije za novu spojnu cestu od ulice Banija u Gradu Karlovcu do budućeg rotora na budućem karlovačkom prstenu. Studijom će se riješiti prijelaz ili prolaz nove spojne ceste preko ulice Prilaz V. Holjevca, te postojećeg i budućeg kolosijeka pruge Zagreb - Karlovac, te postojećeg kolosijeka pruge Karlovac - Ozalj.

2. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti iz ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

**PREDSJEDNIK**

mr. sc. Andrej Plenković

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

Projekt predviđa izradu studijske dokumentacije za novu spojnu cestu od ulice Banija do budućeg karlovačkog prstena kojim se navedena prometnica provodi ispod ili iznad ulice Prilaz V. Holjevca, te postojećeg i budućeg kolosijeka pruge Zagreb – Karlovac te postojećeg kolosijeka pruge Karlovac – Ozalj.

Predmetna spojna cesta predstavlja vezu između dvije urbane cjeline u sjevernom području grada Karlovca te je realizacija projekta bitna za svakodnevni život građana i gospodarski razvoj. Projekt je usko vezan uz uspješnu provedbu projekta Rekonstrukcije i izgradnje drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac na željezničkoj pruzi M202 Zagreb – Rijeka.

Prekategorizacijom nerazvrstane ceste u novu državnu cestu DC545 – Drežničko/Hrnetičko polje predmetna prometnica predstavlja budući spoj tri državne ceste – DC1, DC36 i DC545 te time dolazi u područje nadležnosti društva Hrvatske cesta d.o.o..

Projekt treba uskladiti s kanalom Drežnik, odnosno budućim glavnim odvodnim kanalom, koji je u Idejnom projektu za lokacijsku dozvolu Odvodnje lijevog zaobalja rijeke Kupe. Na predmetnoj lokaciji nivelete glavnog odvodnog kanala i ceste se preklapaju na skoro istoj koti te se ove okolnosti trebaju uzeti u obzir prilikom projektiranja predmetnog zahvata.

Procijenjena vrijednost izrade studijske dokumentacije je 300.000,00 kuna (bez PDV-a), a sredstva su osigurana u Financijskom planu društva Hrvatske ceste d.o.o. za 2019. godinu i projekcijama plana za 2020. i 2021. godinu u okviru aktivnosti A1006 Studije i razvojne pripreme, proračunski konto 3237 Intelektualne i osobne usluge.

Početak izrade studije planira se u I kvartalu 2019. godine, a završetak u roku od 18 mjeseci.