

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine, donijela

## **ZAKLJUČAK**

1. Zadužuju se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i Ministarstvo turizma da osiguraju izradu studije predizvodljivosti Projekta "Eko revitalizacija rijeke Kupe za putničku i sportsku plovidbu s razvojem prateće infrastrukture - EKO REKUPA".

2. Zadužuju se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, Ministarstvo turizma, Ministarstvo kulture i Ministarstvo zaštite okoliša i energetike da, u suradnji s Hrvatskim vodama, nadležnom lučkom upravom unutarnjih voda, Gradom Karlovcem i Gradom Ozljom, u okviru svoje nadležnosti sudjeluju u pripremi i provođenju aktivnosti u vezi s Projektom iz točke 1. ovoga Zaključka.

3. Nositeljem Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka i koordinatorom svih aktivnosti dionika, po izradi studije predizvodljivosti određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

Predsjednik

mr. sc. Andrej Plenković

## O B R A Z L O Ž E N J E

Projekt "Eko revitalizacija rijeke Kupe za putničku i sportsku plovību s razvojem prateće infrastrukture - EKO REKUPA" sveobuhvatno predstavlja povratak prirodi, tradiciji, kulturnoj baštini i svim pratećim infrastrukturnim sadržajima, kakvi su nekada bili prisutni na rijeci Kupi i u njevoj neposrednoj blizini u kontekstu ponovne uspostave tradicijske plovibe. Pritom se misli na instalaciju ekološki prihvatljivih rješenja - (EKO INŽENJERSTVA) u domeni uspostave plovibe na tradicionalan način, primjenom "soft inženjeringa", odnosno inženjerske tehnologije na ekološki prihvatljiv način, što bi u naravi značilo uporaba bioloških vodogradnji i restauracijskih principa očuvanja i zaštite okoliša, kao doprinos turizmu, kulturnoj baštini i općenito regionalnom razvoju.

Potonji cilj projekta vezan je i za poticanje razvoja nautičkog turizma na rijeci Kupi, čemu primjerice svjedoči izgradnja Komunalnog pristaništa u Sisku kao ključnog infrastrukturnog objekta u smislu povratka tradicijskoj plovibi i ponovnog razvoja i uspostave nautičke grane gospodarstva u regiji.

Jedan od ključnih ciljeva Strategije razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020. godine (Narodne novine, broj 55/13) je ravnomjeran razvoj turizma na cijelom teritoriju RH, stoga su sredstva za postizanje tog cilja upravo razvoj posebnih oblika turizma, kroz valorizaciju prirodne i kulturne baštine na nerazvijenim područjima, te plasman lokalnih proizvoda kroz turizam.

Pokretanje ovakvog multidisciplinarnog projekta bi započelo izradom cjelovite i sveobuhvatne studije predizvodljivosti, koja bi obuhvatila ocjenu sadržajno i/ili tematski povezana ulaganja nužnih za razvoj područja Pokuplja, a koja kroz valorizaciju baštine doprinose njegovom društveno-gospodarskom razvoju, čineći ga pritom prepoznatljivim turističkim odredištem. Studija-predizvodljivosti bi predstavljala prvi pripremni projekt za prijavu na europske fondove. Kako je ovakav projekt od vrlo važnog zajedničkog interesa za mnoge stanovnike Pokuplja, kao i mnogih institucija državne i lokalne samouprave čiji krug djelovanja uključuje rijeku Kupu i Pokuplje, intencija je zajedničkim radom i zalaganjem, kroz provedbu ovoga Projekta, što prije doći do sljedećih ciljeva:

- uređenje i razvoj plovnog puta u svrhu putničkog prijevoza, sporta i rasonode
- poboljšanje uvjeta života izgradnjom infrastrukturnih objekata
- skele za prijevoz ljudi i roba
- pristaništa i malih prevodnica prilagođenih za plovību na rijeci Kupi
- biciklističke staze za razvoj cikloturizma te poučne staze uz vodotok rijeke Kupe
- poticanje razvoja i ponovne uspostave nautičkog turizma na rijeci Kupi kao povratka tradicijskoj plovibi
- podizanje turističke ponude Pokuplja, vezane za poticanje obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava koji oživljavaju zapuštene turističke destinacije tj. potiče se proizvodnja tradicionalnih namirnica, razvija enogastronomija a sve u svrhu opstanka i razvoja sela uz Kupu
- povećanje razvojnog potencijala i provedba složenih multidisciplinarnih projekata
- promicanje ekološki prihvatljivih rješenja prometa – (EKO INŽENJERSTVA) u domeni uspostave plovibe na tradicionalan način, primjenom "soft inženjeringa", uporabom bioloških vodogradnji i restauracijskih principa očuvanja i zaštite okoliša.

Inicijativa za realizacijom ovoga Projekta, kao i donošenja ovoga zaključka, pokrenuta je od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji će ujedno biti nositelj i koordinator svih aktivnosti dionika nakon izrade studije predizvodljivosti Projekta.

Procijenjena vrijednost studije predizvodljivosti Projekta je 400.000,00 kuna s PDV-om. Izvor financijskih sredstava za izradu studije predizvodljivosti Projekta bit će osiguran u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2019. godinu i projekcije za 2019. i 2020. godinu u okviru razdjela Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, aktivnost A754038 Priprema projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi, konto 4128 Ostala nematerijalna imovina u iznosu od 200.000,00 kuna s PDV-om, te u okviru razdjela Ministarstva turizma, aktivnost A587055 Konkurentnost turističkog gospodarstva, konto 3237 intelektualne usluge u iznosu od 200.000,00 kuna s PDV-om.

Planirani rok završetka studije predizvodljivosti Projekta je kraj 2019. godine.

U svrhu provođenja ovoga zaključka svi dionici pripreme i provedbe projekta "Eko revitalizacija rijeke Kupe za putničku i sportsku plovidbu s razvojem prateće infrastrukture - EKO REKUPA" međusobno će definirati prava, obveze i aktivnosti vezane za pripremu i provedbu predloženog Projekta.