



# P.Z. br. 528

HRVATSKI SABOR

KLASA: 342-01/18-01/01

URBROJ: 65-18-03

Zagreb, 20. studenoga 2018.



Hs\*\*NP\*342 01/18-01/01\*65-18 03\*\*Hs

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno: 21-1-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
02206/18-12/105	JEBM	
Uredžbeni broj:	Pril.	Vrij.
65-18 01	2	-

04

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 178. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu upućujem, radi davanja mišljenja, **Prijedlog zakona o izmjeni i dopuni Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu**, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora podnio Arsen Bauk, zastupnik u Hrvatskom saboru, aktom od 19. studenoga 2018. godine.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković



# P.Z. br. 528



HRVATSKI SABOR

ARSEN BAUK

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, 19. studenog 2018.



Hs\*\*NP\*342 01/18 01/01\*6531 18 01\*\*Hs

REPUBLIKA HRVATSKA  
65 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno. 19.11.2018		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed	
342-01/18-01/01	65	
Uredžbeni broj	Pril	Vrij
6531-18-01		

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 85. Ustava Republike Hrvatske i članka 172. Poslovnika Hrvatskoga sabora, podnosim Prijedlog zakona o izmjeni i dopuni Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.

Arsen Bauk

---

**PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNI ZAKONA O PRIJEVOZU U  
LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

---

**Zagreb, studeni 2018.**

## **I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavna osnova za donošenje Zakon o izmjeni i dopuni o Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu sadržana je u odredbi članka 2. stavka 4. podstavka 1. Ustava Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 85/10. - pročišćeni tekst, 5/14., u daljnjem tekstu Ustav).

## **II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE TREBAJU UREDITI ZAKONOM**

Odredbom članka 47. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 18/11, 80/13, 56/16) navedene su skupine građana s pravom na povlašteni prijevoz s popustom u javnom prijevozu, te skupine građana koje ostvaruju pravo na besplatni prijevoz u javnom prijevozu.

Tijekom primjene zakona uočilo se da zakonsko rješenje nije prilagođeno osobama s invaliditetom s prebivalištem na otoku koji su zbog svojih posebnih potreba prisiljeni putovati na kopno, te djeci s teškoćama u razvoju, a kojima je uz jednog ili dvoje pratitelja potrebna i pratnja s vozilom. U tom smislu, akciju je pokrenulo Gradsko društvo Crvenog križa Brač, te je ovaj zakonski prijedlog realizacija njihove inicijative koja je dobila i širu podršku.

Što se tiče dobrovoljnih darivatelja krvi, želi ih se izjednačiti s onim dobrovoljnim darivateljima krvi koji ostvaruju pravo na povlašteni gradski prijevoz u mnogim gradovima i Republici Hrvatskoj. Kako je otočanima pomorski prijevoz u pravilu jedini „gradski“ prijevoz predlaže se ovakvo rješenje.

Stoga se predlaže dopuna članka 47. stavka 3. Zakona kako je navedeno, te odgovarajuća izmjena u stavku 7. istog članka.

## **III. IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Sredstva za provođenje ovog zakona nadoknađuju se brodarima u sklopu naknade za obavljanje obveze javne usluge (SGEI paket).

## **PRIJEDLOG ZAKONA O DOPUNI PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU**

### **Članak 1.**

U Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 18/11, 80/13, 56/16) u članku 47. stavku 3. iza točke 6. dodaju se nove točke 7., 8. i 9. koje glase:

„7. djeca s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku koja zbog tjelesnih, senzoričkih, komunikacijskih, govorno-jezičnih ili intelektualnih teškoća trebaju dodatnu podršku za učenje i razvoj u zdravstvenim ili odgojno-obrazovnim ustanovama na kopnu kako bi ostvarili najbolji mogući razvojni ishod i socijalnu uključenost, njihovi pratitelji i vozila u njihovoj pratnji,

8. osobe s težim invaliditetom s prebivalištem na otoku, njihovi pratitelji i vozila u njihovoj pratnji,

9. darivatelji krvi s prebivalištem na otoku, a koji su krv darovali najmanje 36 puta (muškarci), odnosno 25 puta (žene)“

Dosadašnje točke 7. i 8. postaju točke 10. i 11.

U stavku 7. riječ „7“ zamjenjuje se riječju „10“,

### **Članak 2.**

Ovaj Zakon objavit će se u Narodnim novinama, a stupa na snagu osmog dana od dana objave.

## **OBJAŠNJENJE POJEDINIH ODREDBI**

### **Uz članak 1.**

Ovim člankom predlaže se da se u skupini osoba koje ostvaruju pravo na besplatni prijevoz uvrste i djeca s teškoćama u razvoju s prebivalištem na otoku koja zbog tjelesnih, senzoričkih, komunikacijskih, govorno-jezičnih ili intelektualnih teškoća trebaju dodatnu podršku za učenje i razvoj u zdravstvenim ili odgojno-obrazovnim ustanovama na kopnu kako bi ostvarili najbolji mogući razvojni ishod i socijalnu uključenost, njihovi pratitelji i vozila u njihovoj pratnji, osobe s težim invaliditetom s prebivalištem na otoku, njihovi pratitelji i vozila u njihovoj pratnji, te darivatelji krvi s prebivalištem na otoku, a koji su krv darovali najmanje 36 puta.

### **Uz članak 2.**

Ovom se odredbom određuje objava Zakona u Narodnim novinama i trenutak njegova stupanja na snagu.

## TEKST ODREDBE POSTOJEĆEG ZAKONA KOJA SE DOPUNJUJE

### Članak 47.

Povlašteni prijevoz obuhvaća prijevoz s popustom putnika i vozila i besplatni prijevoz.

Pravo na povlašteni prijevoz s popustom u javnom prijevozu imaju:

1. hrvatski i strani državljani koji imaju prebivalište na otocima ili na poluotoku Pelješcu te državljani država članica Europskog gospodarskog prostora i članovi njihovih obitelji bez obzira na njihovo državljanstvo koji imaju prijavljen privremeni boravak i koji najmanje 183 dana u jednoj godini borave na otocima ili poluotoku Pelješcu (u daljnjem tekstu: otok),

2. djeca starija od tri do navršenih 12 godina života,

3. vozila fizičkih osoba i stranih državljana iz točke 1. ovoga članka te vozila korisnika leasinga s prebivalištem na otoku koja su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj,

4. vozila pravnih osoba, odnosno vozila registrirana na obrt, obiteljsko poljoprivredno gospodarstvo (OPG), djelatnost slobodnog zanimanja i korisnika leasinga sa sjedištem korisnika vozila na otoku, a vozila su registrirana u nadležnom upravnom tijelu u Republici Hrvatskoj,

5. zdravstveni djelatnici i djelatnici drugih javnih službi (policija, oružane snage, vatrogasci, lučka kapetanija) čije je stalno mjesto rada na otoku i njihova službena vozila koja se koriste na otoku,

6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju redovitih prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto,

7. ostale osobe koje to pravo stječu po posebnim propisima.

Pravo na besplatni prijevoz u javnom prijevozu imaju:

1. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji svakodnevno putuju do škole ili visokoškolske ustanove izvan otoka,

2. učenici i studenti s prebivalištem na otoku koji za vrijeme školovanja privremeno borave izvan otoka, a vikendom dolaze na otok,

3. djeca koja pohađaju obvezni predškolski program izvan otoka svoga prebivališta, kao i učenici i studenti koji se školuju na otoku svoga prebivališta te djeca koja pohađaju predškolski program na otoku svoga prebivališta, za aktivnosti izvan otoka svoga prebivališta,

4. djeca od jedne do navršene tri godine života,

5. umirovljenici i osobe starije od 65 godina s prebivalištem na otoku,

6. zdravstveni djelatnici i njihova službena vozila pri obavljanju sanitetskih prijevoza bolesnika s otoka na kopno i obrnuto,

7. djelatnici policije i njihova službena vozila pri obavljanju dužnosti na otocima,

8. djelatnici drugih javnih službi (policija, oružane snage, vatrogasci, lučka kapetanija i GSS) i njihova službena vozila u slučajevima katastrofe i u slučajevima izvanrednih događaja te traganja i spašavanja, uz suglasnost Agencije.

Visina popusta iz stavka 2. ovoga članka može iznositi do 50 % redovne sezonske

cijene karte, a propisuje ju pravilnikom ministar.

Pravo na povlašteni prijevoz putnika s popustom iz stavka 2. točaka 1. i 2. ovoga članka i besplatni prijevoz putnika iz stavka 3. točaka 1. do 5. ovoga članka može se ostvariti na svim linijama koje povezuju otoke s kopnom i otoke međusobno.

Sredstva za povlašteni prijevoz s popustom iz stavka 2. točaka 5. i 6. ovoga članka osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske na razdjelima nadležnih središnjih tijela državne uprave.

Sredstva za besplatni prijevoz iz stavka 3. točaka 1. do 7. ovoga članka nadoknađuju se brodaru u sklopu naknade za obavljanje obveze javne usluge (SGEI paket), a iz točke 8. ovoga članka nadoknađuju se brodaru sukladno posebnim propisima kojima se uređuje zaštita od elementarnih nepogoda i katastrofa.

Način i postupak ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz pravilnikom propisuje ministar uz prethodnu suglasnost ministra nadležnog za poslove financija i ministra nadležnog za poslove razvoja otoka.