

GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2018. GODINU

O STANJU JAVNIH PROJEKATA

FINANCIRANIH ZAJMOVIMA I DAROVNICAMA

MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ
(IBRD),

EUROPSKE INVESTICIJSKE BANKE (EIB),

EUROPSKE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (EBRD)

TE RAZVOJNE BANKE VIJEĆA EUROPE (CEB)

Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s IBRD-om:	2
Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EIB-om:	20
Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EBRD-om:	27
Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s CEB-om:	34

Ministarstvo financija je, u suradnji s IBRD-om, EIB-om, EBRD-om i CEB-om (međunarodne financijske institucije; dalje u tekstu: MFI), institucijama nadležnim za provedbu projekata te s korisnicima zajmova i darovnica obavilo pregled portfelja javnih projekata financiranih u 2018. godini zajmovima i darovnicama spomenutih MFI-a.

U ovom Godišnjem izvješću prikazan je rezultat navedenog pregleda portfelja.

➤ Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s IBRD-om

U razdoblju od 1993. godine do danas IBRD je Republici Hrvatskoj odobrio 62 zajma, od kojih su 42 javna zajma i 20 zajmova uz državno jamstvo, u vrijednosti oko 2,92 milijarde EUR. Također, u razdoblju od 1995. godine do danas Republici Hrvatskoj odobrena je tehnička pomoć u obliku darovnica u vrijednosti oko 62,72 milijuna EUR. Aktivan portfelj IBRD-a čini 6 projekata i 1 program financirani zajmovima u vrijednosti oko 389,74 milijuna EUR te darovnicom u vrijednosti 4,33 milijuna USD. Spomenuti su projekti u nadležnosti resornih ministarstava (Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva pravosuđa, Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Ministarstva znanosti i obrazovanja, Ministarstva zdravstva, Ministarstva zaštite okoliša i energetike).

1. Projekt implementacije integriranog sustava zemljišne administracije (nadležnost/korisnici: Ministarstvo pravosuđa (MP) i Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja/korisnici: MP i Državna geodetska uprava (DGU)); javni zajmovi, IBRD br. 80860-HR i IBRD br. 89000-HR; voditelji zajma br. 80860-HR: Kristian Turkalj, državni tajnik MP i Damir Šantek, ravnatelj DGU; voditelji zajma br. 89000-HR: potrebno imenovati

IBRD zajam br. 80860-HR

- Iznos zajma: 16.500.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. kolovoza 2011.
- Datum zatvaranja zajma: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 31. listopada 2015.)
- Ukupno povučeno: 16.500.000,00 EUR (100%)
- Povučeno u 2018. godini: 1.183.959,95 EUR (7,18%)

IBRD zajam br. 89000-HR

- Iznos zajma: 19.700.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 20 rujna 2018.
- Datum zatvaranja zajma: 15. srpnja 2021.
- Nepovučeno: 19.700.000,00 EUR (100%)

Cilj Projekta je modernizirati sustav zemljišne administracije kako bi se poboljšalo pružanje usluga državnih tijela sa stajališta učinkovitosti, transparentnosti i troškova. Projekt se sastoji od sljedećih komponenti:

- A. Razvoj zemljišnoknjižnog sustava;
- B. Modernizacija sustava prostornih informacija i katastra;
- C. Poboljšanje digitalnih usluga;
- D. Projektno upravljanje, poduka i osvještavanje javnosti.

Provedba Projekta financirana je iz zajma IBRD-a br. 80860-HR u iznosu od 16,5 milijuna EUR, koji je zatvoren 31. prosinca 2018. godine te je 20. rujna 2018. godine sklopljen Ugovor o zajmu za Dodatno financiranje Projekta u iznosu od 19,7 milijuna EUR.

U sklopu Projekta ispunjen je jedan od ključnih ciljeva: uveden je Zajednički informacijski sustav zemljišnih knjiga i katastra (ZIS) u sve zemljišnoknjižne odjele (ZKO) i katastarske urede (KU) u Republici Hrvatskoj. Razvijene su funkcionalnosti ZIS-a koje omogućuju izdavanje zemljišnoknjižnih i katastarskih podataka online, praćenje aktivnosti ZKO-a i KU-a u stvarnom vremenu, kao i povećanje djelotvornosti usluga zemljišne administracije. Rezultati ispitivanja zadovoljstva korisnika iz prosinca 2018. godine pokazali su zadržavanje razine zadovoljstva korisnika uslugama zemljišne administracije u odnosu na analizu provedenu 2016. godine. Na skali vrijednosti od 1 do 5 opće ocjene korisnika i dalje ostvaruju visokih 4,7 u KU-ima i 4,5 u ZKO-ima čime je ispunjena ciljna vrijednost ovog indikatora (4,5). Vrijeme obrade transakcija u ZKO-ima i u KU-ima smanjilo se u odnosu na početak Projekta sa 46 u ZKO-ima i 30 dana u

KU-ima na razinu od prosječno 13 dana za ZKO-e i 7,4 dana za KU-e, čime je postavljeni razvojni cilj od 10 dana ispunjen za KU-e. Broj korisnika koji podnose zahtjeve elektroničkim putem u 2018. godini porastao je na 13,5%, u odnosu na 4,26 % krajem 2017. godine. Uzrok ovog porasta je svakako predstavljanje nove usluge DGU-a, sustava digitalnih geodetskih elaborata u rujnu 2018., ali i kampanja informiranja javnosti provedena tijekom listopada i studenog 2018. godine.

Do kraja 2018. godine, u okviru komponente A, ključna postignuća koja je ostvarilo MP odnose se na unapređenje pravnog okvira i rješavanje zaostataka u ZKO-ima. Putem One-Stop-Shopa za ZIS, omogućeno je izdavanje službenih zemljišnoknjižnih izvadaka javnim bilježnicima i odvjetnicima te korisnicima sustava e-Građani. Od 15. ožujka 2017. godine u cijeloj je Hrvatskoj omogućeno podnošenje prijedloga za upise u zemljišne knjige elektroničkim putem (e-upis). U studenom 2018. godine sklopljen je Ugovor o nabavi skenera za 16 ZKO-a na odabranim sudovima za potrebe skeniranja ulaznih dokumenata te je krajem prosinca 2018. godine isporučeno ukupno 17 skenera. Skeniranje ulaznih dokumenata jedna je od aktivnosti koja će znatno ubrzati poslovanje i postupanje ZKO-a.

Iz novoga zajma IBRD-a i iz EU sredstava planirano je financiranje opreme za skeniranje za sve ZKO-e. Pored nabave opreme za skeniranje, planirana ulaganja iz zajma za Dodatno financiranje uključuju i nabavu hardvera i softvera za MP radi pohrane i upravljanja skeniranim podacima; obnovu zgrade radi uspostave središnjeg analognog arhiva zemljišnoknjižnih evidencija MP-a i nabavu opreme; obnovu zgrade radi preseljenja ZKO Zagreb i nabavu namještaja i opreme te podršku ZKO-ima radi poboljšanja njihove operativne učinkovitosti.

U okviru komponente B, iz prvog IBRD zajma br. 80860-HR, financirana je adaptacija poslovnih prostora za katastar Šibenik i Bjelovar, Središnji depo arhive DGU u Glini te izgradnja i adaptacija Centra za skeniranje u Vinkovcima. Krajem kolovoza 2018. godine dovršena je adaptacija zgrade za Područni ured za katastar u Sisku. DGU je 3. ožujka 2017. godine u uporabu pustio uslugu e-Katastar, koja omogućuje elektroničko podnošenje zahtjeva i izdavanje katastarskih podataka putem OSS-a i sustava e-Građani. U 2018. godini razvijen je i pušten u rad Sustav digitalnih geodetskih elaborata (SDGE). Uspostavljena je razmjena podataka s 28 državnih institucija/ministarstava/tvrtki u vlasništvu Republike Hrvatske i 34 jedinice lokalne samouprave. Izrađena je studija o uspostavi nacionalnog integriranog sustava geoinformacija o vodovima i stavljena u uporabu aplikacija e-Oglasna ploča, koja omogućuje objavljivanje i pregled obavijesti o tekućim i planiranim građevinskim radovima na fizičkoj infrastrukturi mrežnih operatora. U nadležnosti DGU je implementacija EU INSPIRE direktive, u sklopu koje je uspostavljen NIPP (Nacionalna infrastruktura prostornih podataka), Registar subjekata NIPP-a, geoportal NIPP-a, praćenje i izvješćivanje Europske komisije i pripremljena je Strategija NIPP-a.

Tijekom 2018. godine s radom su nastavili operateri za skeniranje arhivskih dokumenata DGU-a i savjetnici za podršku katastarskim uredima te je predviđeno ugovaranje angažmana novih operatera i savjetnika u prvoj polovici 2019. godine. Planirana ulaganja iz zajma za Dodatno financiranje Projekta uključuju i nabavu opreme za tri DGU-ova centra za konverziju podataka i pripremu studije o optimizaciji sustava digitalnog arhiva DGU-a; nadogradnju DGU podatkovnog centra te unapređenje Sustava upravljanja ljudskim potencijalima; nadogradnju kontrolnog centra DGU-a za Hrvatski pozicijski sustav (CROPOS) i pretvaranje raznih oblika elaborata infrastrukture u standardizirani oblik usklađen s novo osmišljenim katastrom infrastrukture, prikupljanje inicijalnog skupa podataka za registar zgrada, pripremu dokumenata potrebnih za nabavu sustava registra zgrada i razvoj kartografske baze podataka.

U okviru komponente C Projekta, podržana je nadogradnja i širenje ZIS-a, koji se sada koristi u svim ZKO-ima i KU-ima u Republici Hrvatskoj. Uspostavom ZIS-a ubrzava se registracija nekretnina kako u katastarskom, tako i u zemljišnoknjižnom sustavu, povećava razina pravne sigurnosti u prometu nekretnina, racionaliziraju oba sustava i pojednostavljaju poslovni procesi te se usklađeni podaci iz dvaju sustava više ne razilaze. DGU i MP omogućili su usluge e-Katastar i e-upis te su se u 2018. godini

usredotočili na dodatno skraćivanje vremena rješavanja predmeta te na poboljšanje i usklađivanje podataka zemljišnih knjiga i katastra. Djelatnici DGU proveli su u 2017. godini homogenizaciju katastarskih planova za 40 k.o. na pilot lokacijama u Sisku i Varaždinu. Sve predviđene k.o. su homogenizirane te su tijekom veljače 2018. dodane u ZIS. U 2018. godini završena je provedba četiri ugovora za homogenizaciju financirana u sklopu Projekta, kojima je homogenizirano dodatnih 360 k.o. na području devet Područnih ureda za katastar: Dubrovnik, Slavonski Brod, Sisak, Virovitica, Koprivnica, Bjelovar, Krapina, Pula i Gospić. Homogenizacija katastarskih planova jedan je od postupaka poboljšanja kvalitete katastarskog podatka (katastarskog plana), značajno brži i ekonomičniji od katastarskih izmjera i tehničkih reambulacija (obnova katastarskog operata). Ove su aktivnosti provedene uz podršku pojedinačnog savjetnika za podršku homogenizaciji. Ugovor za ovog savjetnika, koji se financira iz zajma za Dodatno financiranje Projekta, produljen je do listopada 2019. zbog sudjelovanja u ocjenjivanju ponuda za natječaj homogenizacije katastarskih planova dodatnih 789 k.o. koje DGU provodi iz sredstava državnog proračuna te za daljnje praćenje provedbe ugovora. Kroz ovu aktivnost homogenizacije dodatnih 789 k.o. do kraja 2018. godine homogenizirano je još 400 k.o. DGU je 1. rujna 2018. omogućila korištenje SDGE sustava koji ovlaštenim geodetskim izvoditeljima omogućava potpunu podršku za pripremu digitalnog geodetskog elaborata (DGE) prateći cjelokupan proces od preuzimanja podataka početnog stanja u digitalnom GML formatu, pripreme i izrade geodetskog elaborata u digitalnom obliku do predaje geodetskog elaborata u nadležni katastarski ured na pregled i potvrđivanje elektroničkim putem. Usluga se brzo proširila na privatne tvrtke, za koje je DGU organizirao preko 24 radionice diljem RH, tako da je do kraja godine postotak predanih elaborata kroz SDGE dosegao 17,67%.

MP i DGU su izradili Detaljni plan izlaganja katastarskih izmjera i osnivanja i obnove zemljišnih knjiga koji je u listopadu 2018. odobren od strane Vlade RH. Tijekom studenog 2018. započeo je postupak pojedinačnog preoblikovanja zemljišne knjige i katastra u Bazu zemljišnih podataka (BZP). Navedeni postupak uređen je Zakonom o zemljišnim knjigama i Konačnim prijedlogom Zakona o državnoj izmjeri i katastru nekretnina koji predviđaju uspostavu jedinstvenog registra vlasništva, odnosno BZP u kojoj se očekuje usklađivanje katastarskih i zemljišnoknjižnih registara.

Komponenta D podržava projektno upravljanje, poduku i informiranje javnosti. U sklopu projektnih aktivnosti u 2018. podržana je organizacija i sudjelovanje djelatnika DGU-a na nekoliko edukacijskih konferencija te su održane edukacije za djelatnike DORH-a i sudaca koji rade u ZIS-u. Provedena je kampanja informiranja javnosti kako bi se korisnike upoznalo s mogućnostima ZIS-a i dostupnim elektroničkim uslugama. U studenome 2018. provedena je analiza zadovoljstva korisnika koja je pokazala kako je zadržana razina zadovoljstva korisnika iz prethodnog istraživanja iz 2016. godine, ali i da građane treba dalje dodatno informirati o dostupnim mogućnostima ZIS-a i korištenju digitalnih zemljišnoknjižnih i katastarskih usluga. Produljeni su ugovori za članove Jedinice za provedbu projekta te će tijekom 2019. godine biti angažirani stručnjak za praćenje, ocjenu i trening, stručnjak za nabavu, građevinski inženjer koji će pratiti građevinske radove te administrator projekta.

IBRD ocjenjuje provedbu Projekta i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“. Od predstojećih aktivnosti ističe se važnost izrade Strategije zemljišne administracije, a za koju je u pripremi je novi opis obveza. Ugovor za projektiranje obnove zgrade na lokaciji Trga pravde za potrebe preseljenja zagrebačkog ZKO-a potpisan je 4. veljače 2019. godine te se očekuje sklapanje Ugovora za projektiranje središnjeg arhiva zemljišnih knjiga u Gospiću. U Banku je poslana i natječajna dokumentacija za sklapanje ugovora za provođenje katastarskih izmjera u 13 k.o.

2. Drugi projekt tehnologijskog razvoja (nadležnost/korisnik: Ministarstvo znanosti i obrazovanja (MZO)/korisnici: MZO, Hrvatska agencija za malo gospodarstvo, inovacije i investicije (HAMAG-BICRO) i Hrvatska zaklada za znanost (HRZZ)); javni zajam, IBRD br. 82580-HR; voditelj zajma: Stipe Mamić, pomoćnik ministrice, MZO

- Iznos zajma: 20.000.000,00 EUR

- Datum potpisivanja: 22. svibnja 2013.
- Datum zatvaranja zajma: 31. siječnja 2020. (inicijalno: 30. lipnja 2017.)
- Ukupno povučeno: 18.226.718,17 EUR (91,13%)
- Nepovučeno: 1.773.281,83 EUR (8,87%)
- Povučeno u 2018. godini: 2.463.904,01 EUR (12,32%)

Svrha Projekta je podržati Republiku Hrvatsku u apsorpciji sredstava iz fondova EU u sektoru istraživanja i inovacija kroz osposobljavanje odabranih organizacija javnog sektora i poticanje potražnje za tim fondovima iz poslovne i znanstvene zajednice. Drugi projekt tehnologijskog razvoja (u daljnjem tekstu: STP II) nastavak je Projekta tehnologijskog razvoja, koji je završio krajem svibnja 2011. godine. Priprema STP-a II financirala se sredstvima Predujma u iznosu od 1,2 milijuna EUR, od kojih je ukupno potrošeno 1,03 milijuna EUR. Projekt se sastoji od sljedećih komponenti:

Dio A: Izgradnja kapaciteta za apsorpciju fondova EU;

Dio B: Programi istraživanja i inovacija.

Tijekom provedbe Projekta u prvome je kvartalu 2015. godine završeno prvo restrukturiranje, zatraženo zbog promjena koje su se dogodile vezano uz korisnike zajma: a) Poslovno-inovacijsku agenciju Republike Hrvatske (BICRO), koja je pripojena Hrvatskoj agenciji za malo gospodarstvo i investicije (HAMAG INVEST) u novu agenciju HAMAG-BICRO; b) Fond Jedinstvo uz pomoć znanja (UKF), koji je spojen s HRZZ-om. IBRD je 13. travnja 2017. godine odobrio drugo restrukturiranje Projekta u sklopu kojega je odobreno produljenje datuma zatvaranja Projekta za 21 mjesec, do 31. ožujka 2019. godine, izvršena je preraspodjela sredstava zajma između pod-komponenti Projekta te su promijenjeni pojedini pokazatelji uspješnosti Projekta. Treće restrukturiranje Projekta odobreno je 17. listopada 2018. godine, u sklopu kojega je produljen datum zatvaranja Projekta do 31. siječnja 2020. godine, izvršena preraspodjela sredstava zajma između komponenti Projekta, promijenjeni pokazatelji uspješnosti Projekta i uključeno financiranje Programa povezivanja znanstvenika i stručnjaka u sklopu Fonda Jedinstvo uz pomoć znanja.

Do kraja 2018. godine ugovoreno je ukupno 19,49 milijuna EUR ili 97,4% sredstava zajma IBRD-a, od čega je isplaćeno 17,36 milijuna EUR ili 86,8%.

Tijekom 2018. godine u sklopu komponente Izgradnje kapaciteta za apsorpciju fondova EU nastavilo se s pripremom četiri infrastrukturna projekta u području istraživanja i inovacija za financiranje putem Europskoga fonda za regionalni razvoj (ERDF) u sklopu Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“ (OPKK 2014.-2020.), a čija je ukupna vrijednost oko 160 milijuna EUR. Projekti Hrvatski znanstveni i obrazovni oblak (HR-ZOO) pri Sveučilišnome računskom centru SRCE i Centar za napredne laserske tehnike (CALT) pri Institutu za fiziku su strateški projekti, a projekti Otvorene znanstvene infrastrukturne platforme za inovativne primjene u gospodarstvu i društvu (O-ZIP) pri Institutu Ruđer Bošković (IRB) i Dječji centar za translacijsku medicinu (CCTM) Dječje bolnice (DB) Srebrnjak su veliki projekti navedeni u OPKK 2014.-2020.

Iz zajma IBRD-a financirana je izrada Studije izvodljivosti i Analize troškova i koristi za projekte HR-ZOO i CALT, izrađeni su idejni, glavni i izvedbeni projekti i dobivene su potrebne dozvole. Ugovori o financiranju iz ERDF-a potpisani su za projekt CALT 4. travnja 2018. godine, a za projekt HR-ZOO 18. srpnja 2018. godine. Za projekt CCTM DB Srebrnjak prvotno je bilo planirano iz zajma IBRD-a financirati izradu izvedbenog projekta, ali je na prijedlog DB Srebrnjak donesena odluka da se integrirani natječaj za projektiranje i građenje financira iz EU fondova. DB Srebrnjak predala je projektni prijedlog u lipnju 2018. godine, a potpisivanje ugovora o financiranju iz ERDF-a očekuje se u trećem kvartalu 2019. godine.

U sklopu O-ZIP projekta nastavljeno je s intenzivnim aktivnostima izrade projektne dokumentacije. Lokacijska dozvola za kompleks IRB-a u Zagrebu izdana je 22. kolovoza 2018. godine. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja izdalo je 18. rujna 2018. godine suglasnost za odstupanje od temeljnih

svojstava građevine za četiri zgrade kompleksa IRB-a u Zagrebu. Izrađeno je i prihvaćeno svih dvadeset konačnih glavnih projekata. U tijeku je izrada izvedbenih projekata s troškovnicima za zgrade IRB-a u Zagrebu te upravni postupak koji prethodi ishođenju potrebnih građevinskih dozvola. Za lokaciju istraživačke postaje Martinska kod Šibenika ishođene su potvrde na glavni projekt te je isporučen i prihvaćen konačni izvedbeni projekt s troškovnicima. Tijekom pripreme projektno-tehničke dokumentacije ukazala se potreba za povećanjem ukupne alokacije za O-ZIP sa 60,7 milijuna EUR na 72 milijuna EUR, o čemu je MZO obavijestilo Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije i Ministarstvo financija. Postupak izravne dodjele za projekt O-ZIP planira se započeti u prvoj polovici 2019. godine, a uvjet za pokretanje je potvrda o pripremljenosti projekta od JASPERS-a koji je izdaje temeljem Studije izvodljivosti s konačnim iznosom alokacije. Predviđeno trajanje procedure postupka dodjele je oko godinu dana te je potpisivanje ugovora o financiranju O-ZIP-a iz ERDF-a planirano u prvoj polovici 2020. godine, a provedba ugovora do kraja 2023. godine.

U sklopu komponente Programa istraživanja i inovacija, HAMAG-BICRO je tijekom 2018. godine provodio četiri inovacijska programa:

- (i) Program provjere inovativnog koncepta (eng. *Proof of Concept*, PoC; Program I) za provjeru tehnološke izvedivosti predloženoga inovativnog koncepta i komercijalne primjenjivosti rezultata istraživanja za javne znanstveno-istraživačke organizacije ili mala i srednja poduzeća;
- (ii) Program razvoja na znanju utemeljenih poduzeća (RAZUM; Program II) za financiranje razvoja inovativnog proizvoda/procesa u malim i srednjim poduzećima;
- (iii) Program suradničkog istraživanja i razvoja (IRCRO; Program III) za financiranje razvoja inovativnoga proizvoda/procesa u malim i srednjim poduzećima uz poticanje suradnje s javnom znanstveno-istraživačkom organizacijom;
- (iv) Program podrške uredima za transfer tehnologije (eng. *TTO*; UTT) za financiranje licenciranja komercijalno relevantnih tehnologija i poticanje nastanka novih start-up tvrtki proizašlih iz rezultata znanstvenih istraživanja na javnim sveučilištima i znanstveno-istraživačkim institutima.

U sklopu sedmog PoC poziva ugovorena su 54 projekta ukupne vrijednosti oko 2,02 milijuna EUR. Projekti u sklopu RAZUM, IRCRO i UTT programa su završeni.

HRZZ putem Fonda Jedinstvo uz pomoć znanja (UKF) provodi program Znanstvena suradnja. U prvoj polovici 2019. godine očekuje se završetak 10 projekata, od ukupno 12 ugovorenih u sklopu natječaja UKF-a Moja prva suradnja. Dva ugovora raskinuta su prije planiranoga kraja te su korisnici vratili neutrošena sredstva, koja će se iskoristiti za Program povezivanja znanstvenika i stručnjaka. Za navedeni je natječaj provedena evaluacija projektnih prijedloga. Potpisivanje ugovora planirano je u drugoj polovici 2019. godine.

Nastavljene su aktivnosti s ciljem osiguravanja dugoročne održivosti UKF-ovog programa i HAMAG-BICRO-ovih programa putem financiranja kroz EU fondove. Ministarstvo rada i mirovinskoga sustava odobrilo je Sažetak operacije projekta Znanstvena suradnja za financiranje iz Europskog socijalnog fonda (ESF), ukupne vrijednosti preko 5 milijuna EUR. U studenom 2018. godine potpisan je ugovor o bespovratnim sredstvima u okviru izravne dodjele sredstava za Program suradnje s hrvatskim znanstvenicima u dijaspori te je u sklopu programa planirano financiranje najmanje 19 znanstvenih projekata.

IBRD ocjenjuje provedbu i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „zadovoljava“. Među glavnim otvorenim pitanjima navodi se pitanje povećanja alokacije za O-ZIP projekt i ističe važnost pravovremene finalizacije tehničke dokumentacije. Preostalo je ugovaranje konzultantskih usluga u području praćenja i evaluacije Projekta, u procijenjenom iznosu od 120 tisuća EUR.

3. Program poboljšanja kvalitete i djelotvornosti pružanja zdravstvenih usluga (nadležnost/korisnik: Ministarstvo zdravstva (MZ)/korisnik: Ministarstvo financija (MFIN)); javni zajam, IBRD br. 83650-HR; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 64.042.500,00 EUR
- Datum potpisivanja: 10. lipnja 2014.
- Datum zatvaranja zajma: 31. listopada 2019. (inicijalno: 30. lipnja 2018.)
- Ukupno povučeno: 48.809.091,00 EUR (76,21%)
- Nepovučeno: 15.233.409,00 EUR (23,79%)
- Povučeno u 2018. godini: 7.500.000,00 EUR (11,71%)

Cilj Programa je poboljšati kvalitetu zdravstva i djelotvornost pružanja zdravstvenih usluga u Republici Hrvatskoj. Program obuhvaća 5 od 8 prioriteta Nacionalne strategije razvoja zdravstva 2012. – 2020. (prioriteti iii, iv, v, vi i vii), koji su usmjereni na rješavanje glavnih reformskih izazova u zdravstvu. Aktivnosti se provode kroz sljedeća tri dijela Programa:

1. Jačanje upravljačkih kapaciteta u zdravstvu i reorganizacija ustroja i djelovanja zdravstvenih ustanova;
2. Poticanje kvalitete u zdravstvenoj zaštiti i jačanje preventivnih aktivnosti;
3. Očuvanje financijske stabilnosti zdravstva.

Ukupna vrijednost Programa procijenjena je na 180 milijuna EUR, a Program se planirao financirati iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 105 milijuna EUR i sredstvima IBRD zajma u iznosu od 75 milijuna EUR, no zbog nemogućnosti ostvarivanja pojedinih pokazatelja na način kako je to predviđeno Programom, oko 10,96 milijuna EUR IBRD zajma je otkazano. U skladu s Ugovorom o zajmu, sredstva zajma povlače se izravno na Jedinstveni račun Državne riznice Ministarstva financija na temelju rezultata („Rezultati povezani s odobravanjem povlačenja sredstava zajma“ ili „Disbursement Linked Results - DLR-ovi“), kako su izmjereni u odnosu na konkretne pokazatelje („Pokazatelji postignutih rezultata temeljem kojih se odobrava povlačenje sredstava zajma“ ili „Disbursement Linked Indicators - DLI-ovi“).

IBRD je u srpnju 2018. godine odobrio restrukturiranje Programa u sklopu kojega je otkazano 10.957.500,00 EUR IBRD zajma predviđeno za ostvarivanje DLI 3 (7,5 milijuna EUR) i djelomično ostvarivanje DLI 8 (oko 3,46 milijuna EUR), a produljen je datum zatvaranja zajma za 16 mjeseci, do 31. listopada 2019. godine.

Pokazatelji postignutih rezultata, te aktivnosti po istima su sljedeći:

DLI 1 - Ukupan broj bolničkih kreveta u racionaliziranim bolnicama koji su klasificirani kao kreveti za akutno liječenje – ukupan broj kreveta za akutno liječenje smanjen je s referentne vrijednosti od 15.930 (koje ugovara Hrvatski zavod za zdravstveno osiguranje - HZZO) na 15.000 te dodatno na 12.800 do kraja 2017.godine (za ostvarenje ovoga indikatora bio je zadužen HZZO). Indikator je u potpunosti ostvaren. Ukupan broj kreveta za akutno liječenje smanjen je s referentne vrijednosti od 15.930 na 12.161, čime je premašen broj od 12.800 koji je trebao biti ostvaren po ovom indikatoru.

DLI 2 - Broj provedenih projekata u okviru Sheme za preoblikovanje bolnica – nakon dovršetka master plana, MZ je trebalo u suradnji s IBRD-om utvrditi dvije ili više mogućih shema za preoblikovanje bolnica i provesti barem dva dogovorena projekta sve do njihove pune funkcionalnosti do kraja 2017. godine u cilju racionalizacije/funkcionalne integracije bolnica (za ostvarenje ovoga indikatora zaduženo je MZ).

Trenutno stanje: MZ je u 2017. godini provelo 6 projekata preoblikovanja bolnica. U okviru tehničke pomoći Programa potpore strukturnim reformama za razdoblje 2017.-2020. (eng. Structural Reform Support Programme 2017-2020) Europska komisija je ugovorila vanjske stručnjake s trajanjem ugovora od godinu dana, koji su započeli s radom u svibnju 2018. godine, a čiji su zadaci: analiza stanja, ocjena do sad provedene funkcionalne integracije, davanje preporuka za provedbu daljnje funkcionalne integracije

preostalih bolnica kao i pružanje podrške u implementaciji funkcionalne integracije. Napredak u ostvarivanju ovoga DLI-a je nezadovoljavajući te DLI najvjerojatnije neće biti ostvaren do datuma zatvaranja Programa. Dogovoreno je s IBRD-om da MZ predloži dvije sheme za preoblikovanje bolnica, na koje će IBRD dati svoje mišljenje, u cilju nastavka provođenja ove značajne reforme.

DLI 3 - Postotak racionaliziranih bolnica bez novih nepodmirenih dospjelih obveza nastalih u prethodnoj kalendarskoj godini - 80% racionaliziranih bolnica stabilno funkcionira bez novih dospjelih nepodmirenih obveza nastalih u prethodnoj kalendarskoj godini (za ostvarenje ovoga indikatora bilo je zaduženo MZ). U srpnju 2018. godine prilikom restrukturiranja Programa otkazana su sredstva zajma u iznosu od 7,5 milijuna EUR vezana uz ovaj DLI s obzirom da nije bilo moguće smanjiti ukupnu razinu dospjelih neplaćenih obveza na postavljeni rezultat.

DLI 4 - Postotak svih kirurških zahvata s popisa elektivnih kirurških zahvata izvršenih u kirurškim ambulancama u prethodnih šest mjeseci - 60% svih kirurških zahvata uključenih u listu čekanja elektivnih kirurških zahvata obavljaju se kao kirurški zahvati u izvanbolničkom liječenju (za ostvarenje indikatora zadužen je HZZO). Indikator je u potpunosti ostvaren. U veljači 2016. godine zaprimljena je potvrda IBRD-a o ostvarenju ciljanog postotka od 60% i to u iznosu od 61,11%.

DLI 5 - Postotak javno objavljenih najuspješnijih racionaliziranih bolnica (uključujući rezultate) na temelju tehničkog nadzora obavljenog u prethodnih 12 mjeseci - 40% od svih racionaliziranih bolnica na temelju rezultata tehničkog nadzora, uključujući izričite ključne pokazatelje uspješnosti (KPU) i pokazatelje kvalitete (PK) u prethodnih 12 mjeseci (Agencija za kvalitetu i akreditaciju u zdravstvu i socijalnoj skrbi – AKAZSS bila je nositelj ovog DLI-a, a HZZO je sudjelovao s određenim podacima za potrebe odabranih indikatora). Indikator je u potpunosti ostvaren. Proveden je tehnički nadzor u 28 bolnica u kojima je bio predviđen te je u studenome 2018. godine javno objavljen popis najuspješnijih 40% bolnica na temelju rezultata nadzora. Također je održana prezentacija rezultata te su isti objavljeni na internetskim stranicama MZ-a i AKAZSS-a. U studenome 2018. godine zaprimljena je potvrda IBRD-a o ostvarenju indikatora i povučena su sredstva zajma u iznosu od 7,5 milijuna EUR.

DLI 6 - Postotak racionaliziranih bolnica akreditiranih pri AKAZSS u prihvatljivom akreditacijskom postupku - 50% racionaliziranih bolnica dobilo akreditacije AKAZSS-a u prihvatljivom akreditacijskom postupku (za ostvarenje ovog indikatora zadužen je AKAZSS). Budući da je akreditacija bolnica u Republici Hrvatskoj još uvijek na dobrovoljnoj osnovi, ovaj se indikator neće moći ostvariti na način na koji je originalno postavljen. Provođenje nacionalnog sustava akreditacije u bolnicama je prioritet Vlade Republike Hrvatske te se radi na donošenju zakonske podloge. Indikator je izmijenjen na način da isti glasi: „Uspostava temelja za ubrzanu provedbu akreditacija bolnica“ te je dogovoreno kako će ciljana vrijednost biti „80% od 31 akutne bolnice zadovoljava 80% obveznih standarda kvalitete“ temeljem Pravilnika o standardima kvalitete zdravstvene zaštite i načinu njihove primjene. Verifikacija ostvarenja ovog indikatora vršit će se na temelju samoprocjene i ocjene na licu mjesta (vanjske procjene), a nakon što se potvrdi da bolnica ispunjava 80% obveznih standarda kvalitete, o istom će dobiti potvrdu/certifikat.

Trenutno stanje: U razdoblju od srpnja do prosinca 2018. godine provedene su sljedeće aktivnosti: a) izrađen je koncept provedbe vanjske procjene uspostavljenosti zahtjeva obveznih standarda kvalitete putem upitnika samoprocjene bolnice i vanjske procjene, b) izrađen je upitnik za samoprocjenu, nadzor i model bodovanja, c) izrađen je edukacijski materijal za edukaciju bolnica o korištenju upitnika, d) provedena je edukacija bolnica i e) provedena je edukacija osoba koje će sudjelovati u timu za nadzor. IBRD naglašava kašnjenje u provedbi aktivnosti vezanih uz ovaj DLI. U siječnju 2019. trebala je započeti ocjena na licu mjesta (vanjska procjena), no kasni se s ovom aktivnosti. Ukoliko se ne poduzmu mjere, DLI se neće ostvariti do datuma zatvaranja Programa.

DLI 7 - Postotak liječnika koji ne ostvaruju dobre rezultate i s kojima je osobno obavljen razgovor u prethodnih 6 mjeseci (za ostvarenje ovog indikatora zadužen je HZZO). Indikator je u potpunosti ostvaren u 2015. godini, a ciljani postotak od 90% ostvaren je u iznosu od 93,06%.

DLI 8 - Postotak ukupnih javnih izdataka po fiskalnoj godini za medicinsku potrošnu robu, lijekove i uređaje za bolničke usluge (ambulantne i stacionarne), ostvarenih putem središnje nabave/okvirnih ugovora, uz objavljivanje na internetskoj stranici Ministarstva zdravstva - 60% ukupnih javnih izdataka u protekloj fiskalnoj godini za medicinsku potrošnu robu, lijekove i uređaje za bolničke usluge (za bolničko i izvanbolničko liječenje) ostvariti kroz središnju nabavu (za ostvarenje ovog indikatora zaduženo je MZ).

Trenutno stanje: Zakon o sanaciji prestao je vrijediti 2016. godine, pa je uključivanje bolnica koje nisu u vlasništvu Republike Hrvatske u zajedničku nabavu na dobrovoljnoj bazi. Trenutno ne postoji pravna osnova prema kojoj bi MZ moglo zatražiti od ovih institucija da se pridruže projektu zajedničke nabave. S obzirom na činjenicu da je najveća potrošnja lijekova i medicinske potrošne robe u 10 institucija u državnom vlasništvu, s IBRD-om je dogovoreno kako će se ovaj DLI verificirati na temelju napretka tih 10 institucija, budući da MZ nad njima ima kontrolu i njihova potrošnja čini veliki dio ukupne javne potrošnje lijekova i medicinske potrošne robe (najmanje 70%). Nova ciljana vrijednost je 32,34%, a prema podacima MZ-a ostvareno je 21%. DLI se planira ostvariti tijekom 2019. godine. IBRD naglašava kašnjenje u provedbi aktivnosti vezanih uz ovaj DLI, unatoč tome što je ostvaren određeni napredak.

DLI 9 - Postotak liječnika primarne zdravstvene zaštite u Republici Hrvatskoj koji rade u grupnim praksama (za ostvarenje ovoga indikatora zadužen je HZZO). Indikator je u potpunosti ostvaren u 2015. godini, a ciljani postotak od 50% ostvaren je u iznosu od 65,11%.

DLI 10 - Postotak bolnica s kirurškim odjelima koje su uspostavile sheme za praćenje utjecaja neočekivanih neželjenih događaja za kvalitetu i sigurnost, putem kojih se izvješćuje o učestalosti pojedinih događaja - 60% bolnica s operacijskim salama koje su uspostavile programe za praćenje neočekivanih neželjenih događaja u vezi s kvalitetom i sigurnošću i koje izvješćuju o stopama tri specifična događaja: a) netraumatska, dijabetesom izazvana amputacija donjih ekstremiteta, b) kirurški zahvat na pogrešnom pacijentu i kirurški zahvat na pogrešnom dijelu tijela te c) postoperativna plućna embolija i duboka venska tromboza (za ostvarenje ovog indikatora zadužen je AKAZSS). Indikator je u potpunosti ostvaren. U lipnju 2017. godine IBRD je potvrdila da je ciljani postotak od 60% ostvaren i to u iznosu od 64,7%.

Od ukupnog iznosa zajma, 18. studenoga 2014. godine MZ je povuklo predujam u iznosu od 7,5 milijuna EUR za financiranje tehničke pomoći za Program. Preostali iznos zajma isplaćuje se na temelju ostvarenih DLI-ova. Do sada je u cijelosti ostvareno šest DLI-a (DLI 1, DLI 4, DLI 5, DLI 7 DLI 9 i DLI 10). Dio ostvarenih DLI-jeva umanjen je za iznos povučenog predujma, tako da sada iznosi oko 3,81 milijuna EUR.

Obzirom na značajne izmjene u opisu Projekata te ranije navedeno otkazivanje DLI-jeva, IBRD ocjenjuje provedbu Projekta i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“.

4. Projekt modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora u Hrvatskoj (nadležnost/korisnik: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI); javni zajam, IBRD br. 87490-HR; voditelj zajma: Alen Gospočić, pomoćnik ministra, MMPI

- Iznos zajma: 22.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 8. svibnja 2017.
- Datum zatvaranja zajma: 31. prosinca 2021.
- Ukupno povučeno: 11.942.512,00 EUR (54,28%)
- Nepovučeno: 10.057.488,00 EUR (45,72%)
- Povučeno u 2018. godini: 9.249.117,00 EUR (42,04%)

Cilj Projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora je poboljšati održivost hrvatskog cestovnog sektora povećanjem operativne učinkovitosti i financijske održivosti sektora

Projekt se sastoji od tri komponente (prve dvije komponente financiraju se iz sredstva zajma IBRD-a)

Komponenta A Institucionalno jačanje i sektorske reforme (prvobitno predviđeno 6,08 milijuna EUR) Cilj ove komponente je uspostava institucionalnog okvira za cestovni sektor koji se temelji na dobrom planiranju i nadzoru MMPI-a, transparentnoj organizaciji upravljanja koja se temelji na ključnim pokazateljima uspješnosti te koordiniranom financijskom planu za sve subjekte u cestovnom sektoru. Financiraju se konzultantske usluge, institucionalno jačanje i izgradnja kapaciteta

Komponenta B Operativno restrukturiranje društava u cestovnom sektoru (prvobitno predviđeno 13,92 milijuna EUR) Cilj ove komponente je uvesti alate za upravljanje te provesti unaprjeđenje prihoda i racionalizaciju troškova društava u cestovnom sektoru

Komponenta C Podrška za rješavanje dugovanja i financijsko restrukturiranje sektora - mobilizacija komercijalnog financiranja za društva u cestovnom sektoru radi refinanciranja kratkoročnih i skupih dužničkih obaveza. Cilj ove komponente je produljiti rok otplate i smanjiti kamatnu stopu duga društava u cestovnom sektoru te na taj način uskladiti obaveze (rashode) s prihodima i optimizirati godišnju otplatu duga te time postići održivost poslovanja društava cestarskog sektora

Komponenta A Projekta Projicirani iznos povlačenja sredstava zajma za ovu komponentu povećan je na 7,50 milijuna EUR, s prvobitno predviđenog iznosa od 6,08 milijuna EUR. Do 31. prosinca 2018. godine ukupno je iskorišteno 6,69 milijuna EUR, od čega je 5,71 milijuna EUR utrošeno za financijskog savjetnika za transakcije (Lazard Freres), 453,84 tisuće EUR za podršku implementaciji Projekta te je na posebnome računu za potrebe budućih plaćanja bilo 520,30 tisuća EUR

1. Financijski savjetnik za transakcije – U kolovozu 2018. godine završen je Ugovor o savjetovanju s financijskim savjetnikom Lazard Freres vezano uz reprogramme kredita trgovačkih društava u cestovnom sektoru. Dostavljen je završni izvještaj o objema provedenim transakcijama: prijevremeni povrat 11 kredita cestovnih tvrtki, izvršen u prosincu 2017. godine sredstvima prikupljenim od izdavanja obveznice te reprogram kredita cestovnih tvrtki, izvršen u travnju 2018. godine sredstvima novih kredita između cestovnih tvrtki i sindikata banaka. Godišnja ušteda na kamatama iz ove dvije transakcije iznosi oko 50 milijuna EUR.
2. Planiranje prometnog sektora te upravljanje i praćenje društava u cestovnom sektoru – Usvojena je Uredba o unutarnjem ustrojstvu MMPI-a te Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu. Nije ustrojen zaseban Odjel, već se poslovi podrške Projektu obavljaju u okviru rada Službe za financiranje i koncesije unutar Uprave za cestovnu i željezničku infrastrukturu. U srpnju 2018. godine konzultant za standardizaciju i unaprjeđenje računovodstvene prakse u društvima cestovnog sektora dostavio je finalnu studiju koja sadrži preporuke o promjeni računovodstvenih politika, a iste će biti moguće provesti po implementaciji izmjena u Zakonu o cestama.
3. Potpora u provođenju – Ključni savjetnici za podršku u provedbi Projekta uključuju tehničkog i financijskog koordinatora, savjetnika za ljudske resurse ugovorenog u siječnju 2018. godine te savjetnika za komunikacije ugovorenog u veljači 2018. godine. U lipnju 2018. godine ugovorena je usluga revizije Projekta.

Komponenta B Projekta Predviđeni iznos zajma za ovu komponentu je 13,92 milijuna EUR. Do 31. prosinca 2018. godine povučena su sredstva zajma u iznosu od 5,25 milijuna EUR za isplate bruto otpremnina radnicima HAC-a i konzultantske usluge. Neiskorištena sredstva za ovu komponentu planiraju se za implementaciju sustava gospodarenja cestovnom imovinom (tzv. RAMS), konzultantske usluge za izradu nacionalnog standarda redovitog održavanja cesta, racionalizaciju poslovnih funkcija autocesta i cesta, novi sustav naplate cestarine te sigurnost na cestama.

1. Klasifikacija mreže i standardi upravljanja i održavanja – U listopadu 2017. godine objavljena je Odluka o razvrstavanju javnih cesta. U tijeku je Ugovor za izradu nacionalnog standarda za redovito održavanje cesta, sklopljen u rujnu 2018. godine.
2. Sustav gospodarenja cestovnom imovinom – U prosincu 2018. godine završen je Ugovor s konzultantom koji je isporučio strategiju budućeg sustava gospodarenja cestovnom imovinom i nacrt tehničkih specifikacija za nabavu novoga sustava.
3. Racionaliziranje operacija i poslovnih funkcija - autoceste – Provedeno je spajanje društava HAC d.o.o. i HAC-ONC d.o.o. na dan 1. prosinca 2017. godine i u siječnju 2018. godine isplaćene su otpremnine za 230 djelatnika navedenih društava, u ukupnome iznosu od 4,77 milijuna EUR iz zajma IBRD-a. U tijeku je Ugovor za konzultantske usluge za izradu operativne i poslovne racionalizacije HAC-a.
4. Napлата cestarina – Tvrtka IDOM iz Španjolske, s kojom je Ugovor sklopljen u srpnju 2018. godine, isporučila je strategiju razvoja novog sustava elektroničke naplate cestarine. U 2018. godini je, kao i prethodne godine, realizirano sezonsko povećanje cestarina za 10% za I skupinu vozila i dodatno za IA i II skupinu vozila.
5. Operativna i poslovna racionalizacija HC-a – U prosincu 2018. godine sklopljen je Ugovor s tvrtkom The Boston Consulting Group iz Mađarske za izradu operativne i poslovne racionalizacije HC-a. U sklopu Projekta, a u kontekstu tehničke kategorizacije i novog standarda održavanja javnih cesta i prema Odluci Vlade RH o prihvaćanju Poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora („Pismo sektorske politike“) od 16. ožujka 2017. godine, predviđena je provedba zajedničkog postupka nabave radova redovitog održavanja i zaštite državnih, županijskih i lokalnih cesta prema područjima šest poslovnih jedinica: Zagreb, Varaždin, Osijek, Rijeka, Zadar i Split, s tim da bi HC d.o.o. i županijske uprave za ceste (ŽUC-evi) ostale odgovorne za provedbu ugovora na cestama u svojoj nadležnosti. Međutim, zajednički postupak nabave nije pripremljen, budući da su HC d.o.o., za razliku od ŽUC-eva, morale zbog isteka ugovora ranije poduzeti aktivnosti u smislu pripreme i provedbe novoga postupka za nabavu radova redovitog održavanja i zaštite državnih cesta. Nakon provedenog postupka javne nabave, sklopljeno je šest okvirnih sporazuma, na razdoblje od četiri godine, prema grupama odnosno prema područjima poslovnih jedinica HC-a. Na temelju navedenih okvirnih sporazuma, sklopljeni su i pojedinačni ugovori.
6. Sigurnost na cestama – U prosincu 2018. godine pokrenuta je nabava studije za usklađivanje zaštitnih ograda na autocestama pod upravljanjem HAC-a s propisima.

Komponenta C Projekta: Financijsko restrukturiranje cestovnog sektora provedeno je u dvije faze. U prvoj fazi refinanciranja, Ministarstvo financija je u studenom 2017. godine izdalo 1,275 milijardi EUR vrijednu obveznicu, dospijeca 2030. godine, uz prinos od 2,953 posto i kupon od 2,75 posto. To je dosad najpovoljnije, a ujedno i izdanje najdulje ročnosti (12 godina) realizirano na međunarodnim tržištima kapitala. Sklopljeni su Ugovori o prijenosu sredstava s društvima (HAC d.o.o., ARZ d.d., HC d.o.o.) te je iz prenesenih sredstava 20. prosinca 2017. prijevremeno otplaćeno 11 kredita. U sklopu druge faze, u travnju 2018. godine provedeno je reprogramiranje 27 kredita cestovnih tvrtki, sredstvima novih kredita s osam domaćih banaka, u iznosu 1,8 milijardi EUR, s dospeljem 2030. godine, uz kamatu šestomjesečni EURIBOR uvećan za maržu 1,95%, počec od tri godine i otplatu simboličnog iznosa kamate.

U skladu s uvjetima IBRD-a, s obzirom da u razdoblju od dvije godine od odobravanja Projekta na Odboru direktora Banke, nije bilo potrebe za korištenjem odobrenoga Instrumenta za jamstvo IBRD-a, u iznosu od 350 milijuna EUR, jamstvo je otkazano s 29. travnjem 2019. godine.

Za realizaciju Projekta sukladno projektnom planu potrebno je realizirati ugovorene konzultantske usluge iz komponente B i pokrenuti nabavu za implementaciju novoga sustava gospodarenja cestovnom imovinom, planirane vrijednosti 3 milijuna EUR. Tijekom 2019. godine planira se povlačenje sredstava zajma od oko 3 milijuna EUR.

IBRD ocjenjuje provedbu Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“, a napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „zadovoljava“. Vezano uz provedbu Projekta, Banka smatra kako je potreban veći napredak u upravljanju sektorom i u poboljšanju procesa planiranja. Od predstojećih aktivnosti ističe se važnost donošenja odluke o novome sustavu elektroničke naplate cestarine i pokretanje nabave sustava, revidiranje planova investicija i ostvarivanje operativnih ušteda cestarskih društava, sklapanje ugovora za konzultantske usluge za IT reviziju cestovnih društava te nabava RAMS sustava.

5. Projekt obnove riječkog prometnog pravca II (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Lučka uprava Rijeka (LUR)); zajam uz jamstvo RH, IBRD br. 76380-HR; voditelj zajma: Denis Vukorepa, ravnatelj LUR

- Iznos zajma: 84.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. travnja 2009.
- Datum zatvaranja zajma: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 15. prosinca 2014.)
- Ukupno povučeno: 82.584.364,43 (98,31%)
- Nepovučeno: 1.415.635,57 EUR (1,69%)
- Povučeno u 2018. godini: 15.862.676,17 EUR (18,88%)

Projekt je imao za cilj povećati kapacitet luke te poboljšati financijske rezultate i kvalitetu usluga u Luci Rijeka kako bi se ispunili povećani zahtjevi u svezi prometa, kroz javno-privatno partnerstvo. Projekt se sastojao od sljedećih komponenti:

1. Razvoj lučkih terminala - građevinski radovi na proširenju kontejnerskog terminala na Brajdici i izgradnja kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu;
2. Poboljšanje lučkih usluga - oprema i tehničke usluge, pomoć u dodjeli koncesija, zaštita okoliša;
3. Izvedba projekta - usluge nadzora radova, financijska revizija Projekta, pomoć u postupcima nabave i u upravljanju Projektom.

Projekt je zatvoren 31. prosinca 2018. godine, međutim sve aktivnosti predviđene u sklopu Projekta nisu dovršene do toga roka. IBRD će nastaviti s praćenjem provedbe nedovršenih aktivnosti. Rok za podnošenje aplikacija za povlačenje sredstava zajma za pokrivanje prihvatljivih troškova nastalih do datuma zatvaranja je kraj travnja 2019. godine.

U sklopu Projekta, među najznačajnijim aktivnostima je izgradnja kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu. Odlukom Vlade RH, od 22. svibnja 2014. godine, projekt izgradnje kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu proglašen je strateškim projektom Republike Hrvatske. Terminal je zamišljen kao ravno pristanište konačne dužine od 680 m s prosječnom širinom od 300 m, a gradi se u dvije faze. Prva faza uključuje izgradnju pristaništa u dužini od 400 m, a druga nastavak izgradnje dodatnih 280 m. Financiranje izgradnje definirano je kao kombinacija sredstava iz IBRD zajma, fondova Europske unije i privatnog ulaganja. Ugovor za projektiranje i izgradnju kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu potpisan je u travnju 2012. godine, a izvođač radova je Poslovna udruga (*Joint Venture*) Grandi Lavori Fincosit S.p.a.- Nuova Co.Ed.Mar. S.r.l. - Impresa Costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.a. Zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije za terminal, koje je dijelom izazvano izmjenama u zakonskoj regulativi, izgradnja je započela tek u kolovozu 2014. godine, uslijed čega je bilo potrebno produljiti rok zatvaranja zajma za trideset mjeseci, do 15. lipnja 2017. godine. Izvođač radova podnio je zahtjev za produženje roka izgradnje pristaništa i nadoknadu troškova prouzročenih kašnjenjem. LUR je pristupila procesu mirenja te je rješenje spora s izvođačem završeno u prosincu 2016. godine potpisivanjem dodatka Ugovora prema kojemu je prihvaćeno izvođaču platiti dodatnih oko 4 milijuna EUR (bez PDV-a), a rok završetka gradnje produžen je do 15. prosinca 2018. godine. Također, vezano uz opseg radova koje je potrebno izvesti po pitanju infrastrukture i opreme u zoni obalnog zida, zatražilo se da izvođač izvede dodatne radove za koje bi imao pravo na naknadu oko 614,78 tisuća EUR (bez PDV-a). Izmjene ugovora kojim se reguliraju dodatni radovi potpisane su u rujnu 2017. godine. Vrijednost radova ukupno iznosi oko 94 milijuna EUR

uključujući PDV Banka je u lipnju 2017. godine odobrila novo restrukturiranje Projekta kojime je rok za zatvaranje zajma produljen do 31. prosinca 2018. godine

Napredak radova bio je zadovoljavajući do 10. srpnja 2018. godine, kada je vodeći član izvoditeljskog *Joint Venture-a* izvijestio LUR o financijskim poteškoćama. Slijedom ove situacije, radovi su u razdoblju do rujna 2018. godine bili usporeni te je zbog nepodmirivanja financijskih obveza glavnog izvođača, od strane dobavljača bila obustavljena i doprema betona i konstruktivnih elemenata na gradilište. Radovi su ponovno intenzivirani početkom rujna 2018. godine i ugovoren je nastavak radova s postojećim izvođačem i dovršetak istih do 31. svibnja 2019. godine. Do kraja 2018. godine realizirano je 94,5% od ukupne vrijednosti radova. S obzirom na zatvaranje zajma, planirano je financiranje preostalih radova iz sredstava raspoređenih za kapitalne donacije u okviru potpore za ovaj projekt u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2019. godinu. Tijekom 2019. godine, sukladno raspoloživim sredstvima, vodit će se računa i o potrebnom povećanju sredstava državnog proračuna. Do kraja svibnja 2019. godine dovršeni su svi ugovoreni radovi, preostaju sitni popravci i demobilizacija gradilišta.

U listopadu 2017. godine potpisan je ugovor s tvrtkom MTBS za konzultantske usluge pripreme i provedbe natječaja za odabir koncesionara na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište. Vlada RH je na sjednici 28. veljače 2019. godine donijela Odluku o davanju prethodne suglasnosti na Odluku Upravnog vijeća Lučke uprave Rijeka o utvrđivanju teksta Obavijesti o namjeri davanja koncesije za radove, usluge i gospodarsko korištenje pomorskog dobra na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu u luci Rijeka, kojom se raspisuje javno prikupljanje ponuda za dodjelu koncesije za izgradnju i gospodarsko korištenje pomorskog dobra u luci Rijeka na rok od 50 godina. Natječaj se planira provesti u dvije faze, sukladno Zakonu o javnoj nabavi te je potpisivanje ugovora o koncesiji planirano u trećem kvartalu 2019. godine.

Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Zagrebačko pristanište – rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka-Tereta u funkciji željezničkog sučelja na Zagrebačkom terminalu zajednička je investicija LUR i HŽ Infrastrukture (HŽI), procijenjena na 31,5 milijuna EUR. Za projekt su odobrena sredstva iz Instrumenta za povezivanje Europe (eng. *Connecting Europe Facility* - CEF) u iznosu od 26,8 milijuna EUR (85%) te je u studenome 2016. godine potpisan Ugovor o sufinanciranju. U rujnu 2018. godine ishođene su sve potrebne građevinske dozvole, građevinska dozvola za rekonstrukciju ranžirnog kolodvora za koju je investitor HŽI te ukupno četiri građevinske dozvole za spoj s terminalom za generalne terete i intermodalni terminal, za koje je investitor LUR, koje su postale pravomoćne 12. studenoga 2018. godine. U postupku ishođenja građevinskih dozvola, prepreku su predstavljali neriješeni imovinsko pravni odnosi između HŽ društava. Vlada RH je u kolovozu 2018. godine donijela Odluku o izmjeni odluke o osnivanju LUR kojom je lučko područje pod upravljanjem LUR prošireno na prostor budućeg intermodalnog terminala, što je bio preduvjet izdavanju građevinskih dozvola. Očekuje se potpisivanje ugovora za izvođenje radova.

Spojna cesta D403 – predstavlja buduću prometnu vezu između kontejnerskog terminala na Zagrebačkom pristaništu i riječke zaobilaznice odnosno autoceste Rijeka – Zagreb. Tijekom 2017. godine izrađena je Studija opravdanosti koja je usklađena sa studijom procjene utjecaja na okoliš. Studija utjecaja na okoliš dovršena je u prosincu 2017. godine, a 28. ožujka 2018. godine Ministarstvo zaštite okoliša i energetike donijelo je Nacrt rješenja povodom zahtjeva za procjenu utjecaja na okoliš državne ceste D403 Hrvatske ceste d.o.o. su u veljači 2017. godine poslale prijavu CEF-u za financiranje ceste, koja nije prihvaćena. Sredstva za izgradnju ceste osigurana su iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija (OPKK). Ugovor o dodjeli bespovratnih EU sredstava u 85% iznosu potpisan je 18. prosinca 2018. godine. Planirano je pokretanje javne nabave za radove i stručni nadzor. Procjena je da je za ishođenje dozvola, projektnu dokumentaciju i izgradnju ceste potrebno 4-5 godina (nakon studije opravdanosti).

U okviru Projekta, u srpnju 2013. godine, izgrađen je i otvoren Kontejnerski terminal Braidica. Planirani su dodatni radovi produbljivanja gaza na Braidici i na 14,5 m, za što je u prosincu 2018. godine odobreno

sufinanciranje iz CEF-a u 20%-tnom iznosu te je LUR osigurala sredstva za financiranje domaće komponente projekta iz kredita HBOR-a, odnosno Erste & Steiermarkische banke. Ukupna vrijednost projekta u Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava iznosi 13,9 milijuna EUR, a bespovratna sredstva CEF-a 2,78 milijuna EUR.

Željezničko sučelje na kontejnerskom terminalu Braidica – ukupna vrijednost radova na željezničkom sučelju iznosi 35,5 milijuna EUR. Financiranje izgradnje realizirat će se sredstvima CEF-a u iznosu od 30,2 milijuna EUR, dok 5,3 milijuna EUR zajedno osiguravaju LUR i HŽI (LUR 1,4 milijuna EUR iz vlastitih sredstava, a HŽI 3,9 milijuna EUR iz državnog proračuna). Javna nabava za radove izgradnje objavljena je u kolovozu 2017. godine te je rok za dostavu ponuda bio više puta produljivan. Ugovor je potpisan u travnju 2018. godine i radovi su u tijeku.

Informatički sustav lučke zajednice (eng. *Port Community System - PCS*) – projektiranje i izgradnja jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava sukladno međunarodnoj praksi u lukama (npr. Kopar, Trst, Venecija i sve važnije luke u Europi). Sustav PCS podrazumijeva standardizaciju podataka i lučke dokumentacije te unos podataka isključivo na jednome mjestu, koji se dalje upotrebljavaju kroz elektroničku razmjenu. Sustav treba biti kompatibilan s Hrvatskim integriranim pomorskim informacijskim sustavom (CIMIS). Konačni cilj je razvoj jedinstvenog sučelja za obradu podataka (eng. *National Single Window – NSW*), u skladu s EU direktivom. Za financiranje uvođenja PCS-a odobrena su sredstva CEF-a. Iz zajma IBRD-a financiran je Ugovor za konzultantske usluge za tehničku pomoć za analizu postojećeg sustava u luci Ploče i izgradnju sustava u luci Rijeka. U travnju 2018. godine sklopljen je Ugovor za tehničku pomoć u implementaciji PCS-a, dok je Ugovor za izradu i instalaciju sustava potpisan u travnju 2019. godine. Ugovor je potpisan sa zajednicom ponuditelja (Actual, Hrvatska, Actual, Slovenija, Integra, Hrvatska) u iznosu od 8.000.003,00 HRK (s PDV-om) s rokom za izradu detaljnog dizajna, proizvedenog programskog rješenja, sistemskog programskog i računalnog rješenja te isporuke integriranog rješenja do 31.12.2019. godine.

IBRD će izraditi Izvešće o dovršetku provedbe i rezultatima Projekta (eng. *Implementation Completion and Results Report - ICR*) u kojem će biti ocijenjena provedba Projekta, kao i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta.

6. Projekt održivih hrvatskih željeznica u Europi (nadležnost/korisnik: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnici: HŽ Infrastruktura d.o.o (HŽI), HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (HŽPP), HŽ Cargo d.o.o. (HŽC)); zajmovi uz jamstvo RH, IBRD br.: 85000-HR, 85010-HR i 85020-HR; voditelji zajmova: Iva Bakula, rukovoditelj Kontrolinga HŽI; Helena Biškupić Grgačević, rukovoditelj Kontrolinga HŽPP; Nikola Blažević, rukovoditelj Službe za kontroling i upravljanje rizicima HŽC

IBRD zajam br. 85000-HR (HŽ Infrastruktura)

- Iznos zajma: 79.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 6. svibnja 2015.
- Datum zatvaranja zajma: 31. svibnja 2020.
- Ukupno povučeno: 27.920.813,61 EUR (35,34%)
- Nepovučeno: 51.079.186,39 EUR (64,66%)
- Povučeno u 2018. godini: 3.000.000,00 EUR (3,80%)

IBRD zajam br. 85010-HR (HŽ Putnički prijevoz)

- Iznos zajma: 43.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 6. svibnja 2015.
- Datum zatvaranja zajma: 31. svibnja 2020.

- Ukupno povučeno: 23.244.397,45 EUR (54,06%)
- Nepovučeno: 19.755.602,55 EUR (45,94%)
- Povučeno u 2018. godini: 9.140.383,73 EUR (21,26%)

IBRD zajam br. 85020-HR (HŽ Cargo)

- Iznos zajma: 41.500.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 6. svibnja 2015.
- Datum zatvaranja zajma: 31. svibnja 2020.
- Ukupno povučeno: 28.434.625,72 EUR (68,52%)
- Nepovučeno: 13.065.374,28 EUR (31,48%)
- Povučeno u 2018. godini: 4.980.908,20 EUR (12,00%)

Cilj Projekta je poboljšanje operativne učinkovitosti i financijske održivosti željezničkog sektora. Projekt se sastoji od četiri komponente (A-D) i financira se putem tri zajma HŽ društvima.

IBRD zajam br. 85000-HR (HŽ Infrastruktura)

Ovim zajmom financiraju se A i D dijelovi Projekta, kako je opisano u nastavku:

- **Dio A - Podrška restrukturiranju i koordinaciji sektora (komponenta Ministarstva mora, prometa i infrastrukture)** – 4,1 milijun EUR, a do 31. prosinca 2018. utrošeno je oko 470 tisuća EUR. U okviru ove komponente planirane su sljedeće aktivnosti:
 - a) Finaliziranje odvajanja upravljanja imovinom između željezničkih društava i razrješenje pravnog statusa njihove glavne imovine pružanjem konzultantskih i nekonzultantskih usluga MMPI-ju.
 - b) Podrška koordinaciji projekta, nadgledanje reformi u sektoru i definiranje obveza željezničkih usluga s HŽI-jem i HŽPP-om, pružanjem konzultantskih i nekonzultantskih usluga, obuke i operativnim troškovima MMPI-ja.
 1. Upravljanje imovinom u HŽI, HŽPP i HŽC (procijenjena vrijednost iznosi 9 milijuna HRK, ugovor je potpisan u veljači 2019. godine).
 2. Voditelj projekta upravljanja imovinom (ponovljeni natječaj je objavljen 01. ožujka 2019., a ugovor s izabranim voditeljem projekta je potpisan u travnju 2019.).
 3. Revizija isplaćenih otpremnina za HŽPP i HŽC (izvršeno).
 4. Procjena nekretnina HŽC (izvršeno).
 5. Obveza javne usluge – izrada Ugovora o uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj s analizom usluga javnog željezničkog putničkog prijevoza (ugovor u vrijednosti oko 403,42 tisuće EUR potpisan je 29. kolovoza 2017., a dodatak ugovoru potpisan je 19. srpnja 2018., s rokom izvršenja do 01. kolovoza 2018. te je u potpunosti realiziran).
 6. Voditelj projekta za obveze javne usluge (izvršeno).
 7. Konzultant za financijsko savjetovanje HŽC (IBRD je u siječnju 2019. dala suglasnost na proceduru ugovaranja s najboljim ponuđačem, a ugovor je potpisan u veljači 2019. godine).
 8. Koordinator za podršku u nadzoru svih komponenti u MMPI-u (natječajna dokumentacija je u pripremi).
- **Dio D. Podrška restrukturiranju društva HŽ Infrastruktura i omogućavanje investicija koje će poboljšati efikasnost sustava**
 1. Isplata otpremnina za HŽI (od 7,90 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 1,34 milijuna EUR)
Ova kategorija Zajma je predviđena za poticajne otpremnine nakon što se utroše sredstva iz Zajma EBRD 44467 za ovu namjenu te za iznose doprinosa i poreza uz poticajne otpremnine, koji nisu prihvatljivi za isplatu iz EBRD Zajma. Za financiranje otpremnina za 27 radnika društva kćeri Pružne građevine d.o.o. utrošeno je 3,98 milijuna HRK u 2016. godini, a za isplatu doprinosa i poreza uz

otpremnine 67 radnika HŽI, čiji neto iznos je isplaćen iz EBRD Zajma 44467 u studenom i prosincu 2017. te siječnju 2018. godine, utrošeno je 6,07 milijuna HRK.

Roba, radovi, nekonzultantske i konzultantske usluge (od 66,80 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 25,58 milijuna EUR). Ova komponenta uključuje 15,70 milijuna EUR za retroaktivno financiranje, od čega je utrošeno 11,64 milijuna EUR (ugovori sklopljeni i računi plaćenih nakon 08. svibnja 2014., a prije potpisa Ugovora o zajmu).

2. Ugradnja željezničko-cestovnih prijelaza (od 11,09 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 2,48 milijuna EUR)
 - a) Izrada glavnih projekata osiguranja 50 željezničko cestovnih prijelaza (izvršeno).
 - b) Roba i radovi na osiguranju 50 prijelaza (u tijeku je procedura ugovaranja).
3. Poduzimanje drugih radova u pogledu sigurnosti (od 4,62 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 3,85 milijuna EUR)
 - a) Obnova 7 usjeka na pruzi Rijeka-Šapjane - državna granica (izvršeno) te geotehnički nadzor s kontrolom kvalitete i projektantski nadzor nad izvođenjem radova (izvršeno).
 - b) Sanacija 10 usjeka na pruzi Zagreb GK - Rijeka (u tijeku je realizacija preostala 4 ugovora) te geotehnički nadzor s kontrolom kvalitete i projektantski nadzor nad izvođenjem radova (u tijeku).
4. Poduzimanje hitnih infrastrukturnih investicija (od 47,36 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 18,98 milijuna EUR)
 - a) Remont pruge Ogulin-Moravice (izvršeno refinanciranje ugovora, a daljnje financiranje se već odvija iz drugih izvora).
 - b) Obnova dionice pruge Zagreb - Savski Marof (tehnička i natječajna dokumentacija dostavljena IBRD-u na suglasnost) te nadzor nad radovima (definirano je 5 kvalificiranih konzultanata od kojih će se zatražiti ponuda).
 - c) Izmjena skretnica, električnih sustava i sustava podrške (za sigurnost i signalizaciju) na međunarodnim i domaćim koridorima (izvršeno refinanciranje ugovora, a daljnje financiranje se već odvija iz drugih izvora).
 - d) Izgradnja i poboljšanje željezničkih kolodvora Borongaj, Rijeka-Brajdića i Vinkovci (izvršeno, a daljnje financiranje se već odvija iz drugih izvora).
5. Izgradnja kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje (od 3,71 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 277 tisuća EUR)
 - a) Procjena potencijala restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o. (ugovor je realiziran 2017. godine te je izvršeno plaćanje u iznosu oko 277,25 tisuća EUR)
 - b) Projekt poslovne inteligencije – predmet nabave su usluge nabave softvera, hardvera, savjetovanja, edukacija, vođenje, realizacija i podrška na projektu u području razvoja izvještajnog sustava za podršku poslovnom odlučivanju nad skladištem podataka, te pripadajućim procedurama za ekstrakciju, transformaciju i učitavanje podataka iz izvornih sustava Naručitelja (u izradi je tehnička specifikacija).
 - c) Tehnička pomoć za provedbu restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o. (projekt još nije pokrenut i čeka se suglasnost MMPI-a).

IBRD zajam br. 85010-HR (HŽ Putnički prijevoz)

Ovim zajmom financira se B dio Projekta, kako je opisano u nastavku:

• Dio B. Podrška restrukturiranju društva HŽ Putnički prijevoz

1. Smanjenje broja zaposlenih (od 16,10 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 7,43 milijuna EUR)
 - a) Otpremnine za radnike tehničkih servisa željezničkih vozila d.o.o. (56 radnika; u 2015. i 2016. utrošeno je 842 tisuće EUR).
 - b) Retroaktivne otpremnine (170 radnika; u 2016. utrošeno je 4,30 milijuna EUR).

- c) Tekuće otpremnine za HŽPP (110 radnika; odnosi se na otpremnine koje se isplaćuju od 2016. te je utrošeno 2,29 milijuna EUR, a tijekom 2019.-2020. planira se utrošiti još 5 milijuna EUR) - u sklopu ove kategorije također je zaključen ugovor o konzultantskim uslugama s Institutom za razvoj tržišta rada u ukupnom iznosu oko 342,39 tisuća EUR.
2. Investicije koje će doprinijeti planu restrukturiranja HŽPP-a
- a) Obnova voznog parka radi poboljšanja efikasnosti (9 ugovora je u provedbi, a 5 ugovora je u postupku nabave). Ugovori se odnose na popravak i modernizaciju lokomotiva, nabavu dijelova i materijala za vlakove, nabavu dijelova za zamjenu, nabavu materijala za popravak i dr.
- b) Modernizacija i integracija informacijske tehnologije (1 ugovor je u provedbi, a 2 ugovora su u postupku nabave). Projekt Logis v. 2 je uključen u projekt „Podrška managementu u restrukturiranju Društva“; „ISPRO nadogradnja“ (čeka se suglasnost IBRD-a); projekt „eUgovori“ (ugovor s eVision Informacijskim sustavima d.o.o. potpisan je 04. rujna 2018.); „Nadogradnja ICT platforme“ (ugovor je potpisan 21. prosinca 2018., čeka se suglasnost IBRD-a za prihvatanje jamstva za dobro izvršenje posla).
- c) Konzultantske usluge - „Podrška managementu u restrukturiranju Društva“ (projekt vrijednosti 14,60 milijuna EUR za realizaciju tijekom 2019.-2020., a u pripremi je uži izbor konzultanata); „Disaster & Recovery“ (tehničke specifikacije pripremljene su za slanje IBRD-u na suglasnost).

U drugoj polovici 2019. planira se pokrenuti projekt Poslovne inteligencije (*Business Intelligence* - BI) sustava te konzultantske usluge za BI projekt. Tijekom 2019. planira se realizirati 2,50 milijuna EUR za otpremnine i 13,70 milijuna EUR za projekte podrške restrukturiranju HŽPP-a, a u 2020. 2,50 milijuna EUR za otpremnine te 0,90 milijuna EUR za projekte podrške restrukturiranju HŽPP-a.

IBRD zajam br. 85020-HR (HŽ Cargo)

Ovim zajmom financira se C dio Projekta, kako je opisano u nastavku:

• Dio C. Projekta - Podrška restrukturiranju društva HŽ Cargo

1. Otpremnine

Revizija isplaćenih otpremnina (od 23,10 milijuna EUR, što uključuje 11 milijuna EUR za retroaktivno financiranje, do 31. prosinca 2018. utrošeno je 17,78 milijuna EUR od čega 10,27 milijuna EUR za retroaktivno financiranje); osigurana su sredstva ovisnim društvima (AGIT d.o.o., OV d.o.o. i RPV d.o.o.) u iznosu od 1,05 milijuna EUR u svrhu isplate poticajnih otpremnina radnicima.

2. Podrška restrukturiranju društva HŽ Cargo (roba, nekonzultantske i konzultantske usluge te obuka; od 18,30 milijuna EUR do 31. prosinca 2018. utrošeno je 10,30 milijuna EUR)

a) Modernizacija lokomotiva i vagona

Natječajna dokumentacija za nabavu zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona, za nabavu monoblok kotača za električne i dizel lokomotive te za remont i modernizaciju lokomotiva je pripremljena. Za sve tri dokumentacije dobivena je suglasnost MMPI-a i IBRD-a. Temeljem istog, objavljeno je pet natječaja. Nakon završetka tri natječaja potpisani su ugovori s najpovoljnijim ponuditeljima dok je natječaj za remont i modernizaciju 4 dizel lokomotive poništen u lipnju 2018. godine zbog ispunjenja potreba za lokomotivama u tekućoj i idućoj godini. Raspisan je natječaj za nabavu dodatnih zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona te su ugovori potpisani u srpnju 2018. godine. Također je raspisan natječaj za modernizaciju četiri dizel lokomotive, a zaprimljena dokumentacija se obrađuje, te natječaj za nabavu zamjenskih dijelova i materijala za redovne popravke teretnih vagona (4 grupe roba) za 2019. i 2020. godinu.

b) Modernizacija i integracija informatičkih sustava

Potpisan je ugovor s IT konzultantom s ciljem poboljšanja informacijskih sustava u HŽ Cargo te za brže pokretanje IT projekata kao što su puštanje u produkciju *IS Carga*, Sustava upravljanja dokumentima, te odvajanje od HŽ Infrastrukture na vlastiti sustav. Izrađen je dokument s pregledom trenutnog stanja implementiranog sustava *IS Carga* s inventarom isporučenih funkcionalnosti te analizom procjene sustava

u odnosu na zahtjeve novih normi, u kojem su procijenjene aktivnosti i angažman potreban za postavljanje implementiranog sustava u punu produkciju.

c) Jačanje kapaciteta za upravljanje i restrukturiranje

Za projekte „IT projektni menadžer“ i „IT procjena“ (*IS Cargo*) napisani su projektni zadaci u suradnji s konzultantima IBRD-a te se čekaju daljnji prijedlozi kako bi se nastavilo s izradom projekta. Dodatni IT projektni menadžer angažiran je za razvoj i implementaciju IT strategije te brže pokretanje samih projekata. Ugovor s IT projektnim menadžerom potpisan je u veljači 2017. s probnim rokom od jedne godine. Potpisan je ugovor s Institutom za razvoj tržišta rada koji provodi projekt „Komplementarne mjere ublažavanja – Karijerna skretnica“ usmjeren prvenstveno na bivše djelatnike kojima se pruža mogućnost usavršavanja, edukacije, psihološkog savjetovanja i pružanja podrške prilikom traženja novog zaposlenja. Održano je deset radionica – dvije u Zagrebu te ostale tijekom rujna i listopada 2017. u većim središtima u kojima se prema dostupnim podacima očekivao veći broj potencijalnih korisnika.

IBRD je u lipnju 2018. godine odobrio restrukturiranje Projekta, a Dodaci Ugovorima o zajmovima potpisani su 04. srpnja 2018. za HŽI i HŽPP te 07. srpnja 2018. za HŽC. U okviru restrukturiranja zajma za HŽPP predložena je nabava 4 nova dizel motorna vlaka iz sredstava zajma te nabavka rezervnih dijelova kako bi se premostilo razdoblje do nabavke novih vlakova, a smanjenje iznosa zajma za poticajne otpremnine, sredstava za održavanje vlakova i vagona te iznosa namijenjenog financiranju IT projekata. U okviru restrukturiranja zajma za HŽI uvršteno je financiranje obnove dionice Savski Marof – Zagreb, za što je osigurano 218 milijuna HRK zajma, budući da je utvrđeno da se obnova te dionice ne može financirati iz sredstava fondova EU. Također je povećan A dio zajma koji koristi MMPI s 2,6 na 4,1 milijun EUR zbog procjene da će za provedbu plana restrukturiranja biti potrebna dodatna sredstva, a smanjena su sredstva zajma planirana za isplate otpremnina HŽI-u.

IBRD i MMPI naglašavaju kašnjenje u provedbi projektnih aktivnosti, te nedostatak napretka u restrukturiranju HŽ društava, a IBRD naglašava potrebu jačanja kapaciteta MMPI-a za koordinaciju Projekta i nadzor aktivnosti. U tijeku je postupak produljenja datuma zatvaranja Projekta za 18 mjeseci. Tijekom IBRD-ovog srednjoročnog pregleda Projekta (u prosincu 2018.) dogovoren je plan aktivnosti koje je prethodno potrebno provesti. Dogovorene su sljedeće aktivnosti:

- (i) Izrada Pisma sektorske politike za željeznički sektor (Pismo sektorske politike sadržavat će 3-godišnje smjernice razvoja željezničkog sektora, te je njegov prvi nacrt dostavljen IBRD-u. Podnošenje Pisma na usvajanje Vladi Republike Hrvatske planira se za lipanj 2019.).
- (ii) Pokretanje natječaja za radove na obnovi dionice pruge Zagreb - Savski Marof (HŽI je poslao natječajnu dokumentaciju IBRD-u na odobrenje).
- (iii) Pokretanje aktivnosti MMPI-a za pružanje podrške u izradi Strategije za željeznički sektor te pratećih dokumenata (izrađen je opis posla i bit će upućen IBRD-u na suglasnost).
- (iv) Ugovaranje financijskog savjetnika kao podršku za izbor strateškog partnera za HŽC (ugovor je potpisan).
- (v) Pokretanje aktivnosti restrukturiranja kako bi se omogućila izrada programa zbrinjavanja viška radnika u nadolazećim godinama.

Provedba ovih dogovorenih aktivnosti nužna je da bi se provedba Projekta ocijenila zadovoljavajućom te kako bi IBRD razmotrio i odobrio restrukturiranje Projekta te produljenje datuma zatvaranja Projekta.

IBRD ocjenjuje provedbu Projekta ocjenom „djelomično ne zadovoljava“, a napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „djelomično zadovoljava“.

7. Projekt kontrole onečišćenja okoliša Jadranskog mora 1 (nadležnost: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE)/korisnik: Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU)); darovnica Zaklade Globalnog fonda za okoliš (GEF), br. TF 17706; voditeljica darovnice: potrebno imenovati

- Iznos darovnice 4 330 000,00 USD
- Datum potpisivanja 8. rujna 2014
- Datum zatvaranja darovnice 15. veljače 2019 (inicijalno 15. ožujka 2017.)
- Ukupno povučeno 3 131 473,89 USD (72,32%)
- Nepovučeno 1 198 526,11 USD (27,68%)
- Povučeno u 2018. godini 1 842 131,21 USD (42,54%)

Cilj ovog regionalnog¹ Projekta bio je smanjenje onečišćenja Jadrana s prekograničnim utjecajem, pomoć Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini u pripremi dokumentacije za projekte Europske unije (EU), priprema projekata kontrole zagađenja na odabranim lokalitetima na hrvatskoj obali Jadrana i Bosni i Hercegovini i nabava potrebne opreme za praćenje kakvoće mora. U okviru Projekta izrađen je Plan gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za period 2015-2021. godine zajedno sa Strateškom procjenom Plana. Projekt se sastojao od sljedećih dijelova:

Dio 1 Pokazne investicije za smanjenje ispuštanja nutrijenata i poboljšanje sposobnosti praćenja stanja kakvoće mora ((a) radovi na odlagalištu otpada Sitnica, (b) nabava i ugradnja opreme za praćenje kakvoće mora i jačanje regionalnog kapaciteta)

Dio 2 Tehnička pomoć ((a) procjena izvora nutrijenata i priprema analize politika i reformi potrebnih za rješavanje problema vezanih uz kvalitetu vode, (b) priprema idejnih projekata i projektne dokumentacije za pristup fondovima EU za ulaganje u sustave obrade i upravljanja procjednim vodama)

Svi planirani ugovori za pripremu dokumentacije za odlagalište Diklo u Zadru u potpunosti su provedeni i plaćeni. Također je proveden i plaćen Ugovor za ažuriranje strateške procjene utjecaja na okoliš u planu gospodarenja otpadom i procjednim vodama Republike Hrvatske.

U listopadu 2017. godine potpisan je Ugovor o malim radovima za sanaciju odlagališta Sitnica, s integriranim sustavom upravljanja procjednim vodama u vrijednosti od 21,96 milijuna HRK bez PDV-a s izvođačem G.T. Trade d.o.o. Split, za razdoblje od 12 mjeseci, te Ugovor o nadzoru radova u vrijednosti od 393,8 tisuća HRK bez PDV-a s tvrtkom Geoprojekt d.d. Split. Nedugo nakon početka radova na odlagalištu Sitnica, otkriveno je da je tlo ispod odlagališta gotovo potpuno stjenovito što je rezultiralo značajnim povećanjem troškova, kao i produljenjem datuma završetka radova. Zbog navedenih razloga za oba ugovora su potpisane izmjene i dopune ugovora. Dodatak Ugovoru o radovima za sanaciju odlagališta Sitnica potpisan je 15. lipnja 2018. godine te je vrijednost Ugovora povećana na 30,72 milijuna HRK bez PDV-a, a datum izvršenja ugovora produljen do 8. veljače 2019. godine, međutim bilo je potrebno oba ugovora dodatno produljiti zbog kašnjenja uzrokovanog promjenom kategorije tla u sklopu ugovora o radovima. Kako bi se iskoristio ukupni iznos darovnice FZOEU, Eko d.o.o., Općina Blato i Općina Vela Luka su potpisali Dodatak Sporazumu o provedbi podprojekta „Uspostava i upravljanje integriranog sustava za procjedne vode na odlagalištu Sitnica“ kojim se utvrđuje da će se troškovi radova plaćati u potpunosti iz sredstava darovnice. Sredstva za financiranje radova nakon zatvaranja darovnice osigurat će FZOEU i jedinice lokalne samouprave. Doprinos radova planiran je u svibnju 2019. godine. Također je potpisan Ugovor za pripremu analize mjera zaštite okoliša i izradu Plana upravljanja okolišem za sanaciju odlagališta Sitnica s procjenom doprinosa nutrijenata, s rokom izvršenja 16. veljače 2019. godine, ali s obzirom na stanje radova na samom odlagalištu, isti je bilo potrebno produljiti. Ugovoren je i dovršen projekt opskrbe i isporuke ICT opreme s ciljem praćenja kvalitete mora i jačanja regionalnih kapaciteta za praćenje kakvoće mora.

IBRD je tijekom misije održane u prosincu 2018. godine naglasio potencijalni problem zbog odlaganja glomaznog i građevinskog otpada na novoizgrađenim stanicama za otpad. Isti bi se trebao odvojiti od

¹ Ovo je regionalni Projekt u okviru kojega je GEF odobrio darovnice Republici Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini (BiH). BiH je dobila darovnicu u iznosu od 2 440 000 00 USD.

komunalnog otpada prije odlaganja, jer će se time znatno skratiti vijek trajanja odlagališta. Darovnica je zatvorena 15. veljače 2019. godine, a sredstva darovnice mogu se povlačiti do 15. lipnja 2019. godine.

IBRD ocjenjuje provedbu Projekta i napredak u ostvarivanju ciljeva Projekta ocjenom „djelomično ne zadovoljava“ (zbog dijela Projekta koji provodi Bosna i Hercegovina, budući da je iz darovnice za Bosnu i Hercegovinu povučeno samo 27,7% sredstva darovnice).

➤ **Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EIB-om**

U razdoblju od 2001. do sada s EIB-om je ugovoreno 79 zajmova ukupne vrijednosti oko 5,8 milijardi EUR, od kojih je 42 javna zajma u vrijednosti oko 4,8 milijarde EUR (uključujući jedan zajam koji je ugovoren, međutim njegov Ugovor o financiranju još nije stupio na snagu), 4 zajma u javnom sektoru bez državnog jamstva u vrijednosti oko 85 milijuna EUR te 33 zajma privatnom sektoru u vrijednosti oko 963 milijuna EUR koji su dani, u većini slučajeva, bankama za financiranje malih i srednjih poduzeća. Aktivan portfelj zajmova EIB-a u javnom sektoru čini 12 projekata financiranih ugovorenim zajmovima u ukupnoj vrijednosti od 1,5 milijardi EUR te su oni predmet ovog pregleda portfelja javnih projekata. EIB je u 2018. godini financirao projekte iz sektora vodnog gospodarstva, prometa i transporta, regionalnog razvoja te malog i srednjeg poduzetništva. Projekti su u nadležnosti resornih ministarstava (Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova EU, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva financija, Ministarstva zaštite okoliša i energetike i Hrvatske banke za obnovu i razvitak).

1. Projekt sufinanciranja EU IPA-ISPA 2007. – 2011. (nadležnost i korisnik: Ministarstvo financija); javni zajam, EIB br. FINo. 25.749; voditeljica zajma: Dubravka Flinta, načelnica Sektora

- Iznos zajma: 200.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 30. rujna 2010.
- Rok za dovršetak Projekta: 2020. godina (inicijalno: 2015. godina)
- Rok za povlačenje zajma: 30. rujna 2017. (inicijalno: 30. rujna 2015. godine)
- Ukupno povučeno: 200.000.000,00 EUR (100,00%); povlačenje dovršeno još 2015. godine

Svrha zajma je sufinanciranje već odobrenih pojedinačnih projekata u okviru EU pretprijetnih programa (IPA i ISPA) i odobrenih programa koji se financiraju iz strukturnih i kohezijskog fonda 2007-2013, a za koje je dio sredstava potrebno osigurati u državnom proračunu odnosno proračunima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave (JLS) i proračunima drugih krajnjih korisnika i nositelja projekata.

Sredstva zajma u potpunosti su alocirana na 146 podprojekata ukupne vrijednosti 1,2 milijarde EUR. Od navedenih, u provedbi je još 11 podprojekata po kojima se očekuju plaćanja iz zajma do kraja 2020. godine i to u ukupnom iznosu od 34,2 milijuna EUR.

Amandmanom br. 2 produljen je rok provedbe i dovršetka investicijskih projekata do 2020. godine te rok za dostavu EIB-u izvješća o dovršetku projekta do 30. lipnja 2021. godine.

2. Projekt „Financiranje vodno-komunalne infrastrukture“; (nadležnost: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE); operativna provedba/korisnik: Hrvatske vode (HV)); javni zajam, EIB br. FINo. 31.176; voditeljica zajma: Elizabeta Kos, pomoćnica ministra

- Konačni ukupni trošak projekta bez PDV-a: 1.267.064.908,00 HRK (oko 166,9 milijuna EUR)
- Iznos zajma: 75.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 18. listopada 2011.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. lipnja 2018. (inicijalno: 2015. godine)

- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2017.
- Ukupno povučeno: 75.000.000,00 EUR (100,00%); povlačenje dovršeno još 2016. godine

Projekt obuhvaća ulaganja u vodoopskrbne sustave, prikupljanje i pročišćavanje otpadnih voda te odvodnju oborinskih voda u općinama smještenima u svim hrvatskim županijama s izuzetkom Grada Zagreba. U okviru Projekta bila su moguća sljedeća ulaganja u vodno-komunalnu infrastrukturu po pojedinom podprojektu: 1) proširenja/rekonstrukcije sustava odvodnje otpadnih i oborinskih voda i izgradnje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda te; 2) proširenje/rekonstrukcije vodoopskrbnih sustava. Projekt je u nadležnosti Ministarstva zaštite okoliša i energetike, dok su za njegovu provedbu zadužene Hrvatske vode, unutar kojih se oformila posebna jedinica za provedbu Projekta (JPP). Provedba Projekta sufinancirala se i javnim zajmom Razvojne banke Vijeća Europe (CEB) F/P 1751 (2011) u iznosu do 75 milijuna EUR te sredstvima lokalnih komunalnih poduzeća i/ili jedinica lokalnih samouprava, koja su trebala osigurati 10% procijenjene vrijednosti investicije podprojekta bez PDV-a (lokalna komunalna poduzeća osiguravaju i sredstva za financiranje PDV-a).

U okviru Projekta identificirano je ukupno 130 različitih podprojekata (za identificiranje podprojekata koristi se geografska metoda tj. podprojekt predstavljaju svi radovi na području jedinice lokalne samouprave). Dodatno, u prosincu 2016. godine 12 podprojekata, ukupne vrijednosti 24,8 milijuna EUR djelomično je refinancirano bespovratnim sredstvima Europske unije iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013. u iznosu od 17,6 milijuna EUR. Time se otvorio prostor da se u Projekt uvrste podprojekti iz programa Hrvatskih voda „Male intervencije u infrastrukturi za vodovod i odvodnju 1 i 2“. Radi se o podprojektima koji su se financirali bespovratnim EU sredstvima iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013., a koji nisu dovršeni do kraja 2016. godine. Navedenih novooslobođenih 17,6 milijuna EUR sredstva iz CEB-ovog i EIB-ovog zajma utrošeno je za njihovo dovršavanje.

Radovi na cjelokupnom Projektu, uključujući i na novim podprojektima, dovršeni su s datumom 30. lipnja 2018. godine. Završno izvješće dostavljeno je CEB-u i EIB-u u listopadu 2018. godine. Prema završnom izvješću konačni trošak Projekta iznosi 1,27 milijardi HRK bez PDV-a, odnosno oko 166,9 milijuna EUR. Od navedenoga iznosa 150 milijuna EUR financirao je zajmovima CEB-a i EIB-a, dok su preostali iznos osigurala lokalna komunalna poduzeća.

3. Projekt nacionalnog sufinanciranja EU fondova u razdoblju od 2014.-2020. godine (nadležnost: Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)) javni zajam, EIB br. FINo. 84.395; voditelj zajma: Spomenka Đurić, dipl. ing. stroj., državna tajnica

- Iznos zajma: 300.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 30. ožujka 2015.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2023.
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2023.
- Ukupno povučeno: 300.000.000,00 EUR (100,00%); povlačenje dovršeno još 2017. godine

Projekt je potpora Sporazumu o partnerstvu između Republike Hrvatske i Europske komisije za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020. i odabranim investicijama za Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“. Sredstvima Projekta financirat će se pred-financiranje i nacionalno javno sufinanciranje projekata prihvatljivih za financiranje iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“. Odobreni zajam Banke je u iznosu od 600 milijuna EUR, od čega je na temelju Ugovora o zajmu za predmetni Projekt efektivno na raspolaganju prvih 300 milijuna EUR. Intervencije koje se financiraju putem Projekta usredotočene su uglavnom, ali ne isključivo, na sektore: prometa, energetike, okoliša, zdravlja, istraživačku i razvojnu infrastrukturu, zaštitu prirode, socijalnu infrastrukturu, informacijske i komunikacijske tehnologije, urbanu regeneraciju, vodu i otpad.

U skladu s Ugovorom o financiranju, MRRFEU je tijekom 2017. godine pripremio prvu alokacijsku tablicu (koja je sadržavala ukupno 41 shemu i projekt) kojom je pokazao da je više od 80% prethodno isplaćenog iznosa dodijeljeno projektima što je ujedno i uvjet za povlačenje druge tranše zajma. Prijedlog alokacijske tablice s popratnom dokumentacijom dostavljen je EIB-u 14. lipnja 2017. godine. Slijedom komentara EIB-a na projekte dostavljene u prijedlogu alokacijske tablice, ista je doradena, te je ažurirana verzija alokacijske tablice dostavljena EIB-u 28. kolovoza 2017. godine. Po odobrenju alokacijske tablice od strane EIB-a, u rujnu 2017. godine povučena je druga tranša zajma u iznosu od 210 milijuna EUR te je time ugovoreni zajam u cijelosti povučen.

U 2018. godini EIB je odobrio tri velika projekta, koji sukladno Ugovoru o financiranju predstavljaju prihvatljive investicijske projekte čiji je trošak veći od 50 milijuna EUR, a obrađuju se kao posebni zajmovi i podliježu odobrenju EIB-a prije dodjele sredstava. Ukupni prihvatljivi troškovi za odobrene velike projekte iznosili su 238,1 milijuna EUR, od kojih je EU doprinos 181,5 milijuna EUR, a nacionalni doprinos 28,6 milijuna EUR, a radi se o sljedećim projektima:

1. Projekt prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda na području otoka Krka,
2. Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Varaždin,
3. Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić–Zabok.

Temeljem prve alokacijske tablice i prethodno navedena tri velika projekta ukupno odobreni iznos za nacionalni doprinos iznosi 100,7 milijuna EUR.

Također, MRRFEU je, u 2018. godini, dostavio EIB-u na procjenu dokumentaciju za šest velikih projekata čija je dubinska procjena u tijeku:

1. Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom,
2. Regionalni vodoopskrbni sustav Zagrebačke županije - Zagreb Istok,
3. Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka,
4. Sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda Aglomeracije Velika Gorica,
5. Izgradnja sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda sustava odvodnje Zabok i sustava odvodnje Zlatar,
6. Poboljšanje vodno – komunalne infrastrukture na području aglomeracija Vinkovci, Otok, Ivankovo i Cerna za prijavu izgradnje vodno – komunalne infrastrukture.

Ukupni iznos prihvatljivih troškova za ovih šest velikih projekata jest 914,6 milijuna EUR, od kojih je EU doprinos 702,1 milijuna EUR, a nacionalni doprinos 118 milijuna EUR.

Nadalje, MRRFEU je 4. prosinca 2018. godine EIB-u dostavio prijedlog druge alokacijske tablice koja sadrži 33 projekta i shema iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija (OPKK) čiji su ukupni troškovi manji od 50 milijuna EUR. Cjelokupni iznos prihvatljivih troškova projekata u prijedlogu druge alokacijske tablice je 312,4 milijuna EUR, od kojih je EU doprinos 238,1 milijuna EUR, a nacionalni doprinos 42,6 milijuna EUR.

U siječnju 2019. godine EIB-u je dostavljena dokumentacija za procjenu dvaju velikih projekata iz sektora prometa, ukupnog iznosa prihvatljivih troškova od 138,1 milijuna EUR, od kojih je EU doprinos 113,9 milijuna EUR, a nacionalni doprinos 20,1 milijuna EUR:

1. Nadogradnja i elektrifikacija postojeće željezničke pruge od značaja za međunarodni promet M601 Vinkovci-Vukovar,
2. Izgradnja državne ceste D403 od čvora Škurinje do luke Rijeka.

Uzimajući u obzir već odobreni iznos za nacionalni doprinos te planirani iznos za nacionalni doprinos za velike projekte čija je procjena u tijeku i projekte iz prijedloga druge alokacijske tablice, ukupni planirani iznos za nacionalni doprinos iznosio bi 281,5 milijuna EUR.

Kako su Okvirnim zajmom Republici Hrvatskoj dodijeljena sredstva u iznosu od 600 milijuna EUR, radi osiguranja nacionalnog sufinanciranja investicijskih projekata u okviru OPKK-a i velikih projekata koji koriste potporu Instrumenta za povezivanje Europe („CEF“) do kraja ove financijske perspektive, 7. prosinca 2018. godine između Republike Hrvatske i EIB-a potpisan je Ugovor o financiranju za Projekt nacionalnog sufinanciranja EU fondova u razdoblju od 2014. do 2020. godine / B kojim će na raspolaganje biti stavljeno preostalih 300 milijuna EUR. Ugovor o financiranju će stupiti na snagu datumom stupanja na snagu Zakona o njegovom potvrđivanju, što se očekuje tijekom 2019. godine.

4. Projekt dovršetka koridora Vc (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPi)/korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo 31.205; voditelj zajma: dr. sc. Boris Huzjan, dipl. ing. prom., direktor HAC-a

- Iznos zajma 41 500 000,00 EUR²
- Datum potpisivanja 15. rujna 2011.
- Rok za dovršetak Projekta 28. svibnja 2019. (inicijalno 31. prosinca 2013. godine)
- Rok za povlačenje zajma 31. prosinca 2019. (inicijalno 31. prosinca 2014. godine)
- Ukupno povučeno 38 064 951,91 EUR (91,72%)
- Nepovučeno 3 435 048,09 EUR (8,28%)
- Povučeno u 2018. godini 5 352 584,16 EUR (12,90%)

Svrha Zajma je financiranje prioritetnog razvoja mreže autocesta, 4. dionice Europskog koridora Vc na području Republike Hrvatske, kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s Bosnom i Hercegovinom. Projekt se, uz EIB-ov zajam i sredstvima HAC-a, financira i zajmom Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od 58 912 995,12 EUR (inicijalno ugovoreno 60,63 milijuna EUR). Projekt je u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Izvorni Projekt se sastoji od

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste

1. Dionica Sredanci – granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa (duljine 3,2 km),
2. Dionica Sredanci – Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save (most Svilaj duljine 660 m) – hrvatski dio,
3. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković,
4. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa (duljine 7,5 km)

Dio B: Program institucionalnog jačanja koji se financirao iz sredstava za tehničku suradnju koja je osigurao EBRD, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u za (1) provedbu Pravila nabave i procjenu istih i (2) pripremu i provedbu Korporativne strategije.

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

Obzirom na gospodarsku krizu ugovorena vrijednost radova bila je značajno niža od inicijalno procijenjenih 120 milijuna EUR. Ovome treba dodati i činjenicu da se hrvatski dio troškova gradnje mosta Svilaj, koji iznosi oko 11,15 milijuna EUR, financira iz zajma EIB-a (oko 4,69 milijuna EUR, odnosno 42,03% troškova) i iz bespovratnih sredstava instrumenta CEF - „Connecting Europe Facility“ (6,47 milijuna EUR, odnosno 57,97%).

Navedeno je dovelo do značajnih nealociranih sredstava zajmova koji su, u suglasnosti s EBRD-om, EIB-om i nadležnim ministarstvom, iskorišteni za financiranje daljnjih radova na Koridoru Vc.

Novi radovi:

1. Izgradnja i opremanje dionice Most Drava – čvor Osijek (duljine 3,8 km),
2. Izgradnja i opremanje poddionice Most Halašica – Most Drava (smještena na dionici Most Drava – čvor Osijek, duljine 800 metara)

² Zajam je izvorno ugovoren na 60 milijuna EUR međutim prilikom ugovaranja izvođenja radova došlo je do značajnih ušteda zbog čega je 10. studenoga 2017. godine otkazano 18,5 milijuna EUR zajma.

3. Dionica "Ulaz u luku Ploče i grad Ploče" (duljine 1,196 km).

Od svih radova na gore navedenim dionicama u tijeku su još samo radovi na mostu preko rijeke Save (most Svilaj). Ugovoreni rok za dovršetak radova je 28. svibnja 2019. godine, a radovi se sufinanciraju sredstvima iz EIB-ovog zajma. Radovi na svim ostalim dionicama su dovršeni. Preostali neiskorišteni dio zajma EBRD-a, u iznosu oko 1,72 milijuna EUR, otkazan je s 31. prosinca 2018. godine.

Trenutna procijenjena vrijednost radova iznosi oko 102,4 milijuna EUR bez PDV-a. Konačni iznos troškova znat će se nakon dovršetka preostalih radova.

EBRD, sukladno ugovoru o zajmu, ovaj Projekt smatra dovršenim sa 31. prosinca 2018. godine. HAC-u preostaje dostaviti EBRD-u završno izvješće o provedbi Projekta.

Dodatno, u tijeku su aktivnosti na pripremi početka radova za izgradnju dijela Koridora Vc između mosta Halašica i Belog Manastira. Radovi, procijenjeni na 70 milijuna EUR, financirali bi se novim zajmovima EBRD-a i EIB-a obzirom da Koridor Vc nije u strategijama Europske unije do kraja 2020. godine. Također, u tijeku su aktivnosti vezane uz pripremu radova na posljednjem dijelu Koridora Vc, između Belog Manastira i granice s Mađarskom, gdje je potrebno s Mađarskom dogovoriti spoj autoceste na granici.

5. Projekt „Opća bolnica Pula“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 84.668; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 40.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 11. lipnja 2015.
- Rok za dovršetak Projekta: 15. prosinca 2019. (inicijalno: 15. lipnja 2018. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 15. prosinca 2019. (inicijalno: 15. lipnja 2018. godine)
- Nepovučeno: 40.000.000,00 EUR (100,00%)

Zajam je namijenjen financiranju obnove, izgradnje i proširenja bolničkih objekata u gradu Puli. Svrha je reorganizacija i konsolidacija bolničkih usluga (koje se trenutno pružaju u dva fizički zasebna objekta) u moderan bolnički kompleks. Vrijednost ukupne investicije iznosi oko 96 milijuna EUR.

Odluka Vlade RH o izmjeni Odluke o davanju državnog jamstva u korist HBOR-a donesena je 17. listopada 2018. godine, nakon čega je uslijedilo potpisivanje Ugovora o kreditu između HBOR-a i Opće bolnice Pula 31. listopada 2018. godine. Prvo povlačenje sredstava zajma očekuje se u prvom polugodištu 2019. godine.

6. Projekt „Financiranje Mid-cap poduzeća i drugih prioriteta / B“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 83.504; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 150.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 17. veljače 2016.
- Rok za dovršetak Projekta: 28. kolovoza 2020. (inicijalno: 31. kolovoza 2017. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 28. kolovoza 2020. (inicijalno: 31. kolovoza 2017. godine)
- Ukupno povučeno: 98.287.388,32 EUR (65,52%)
- Nepovučeno: 51.712.611,68 EUR (34,48%)
- Povučeno u 2018. godini: 42.073.217,04 EUR (28,05%)

Svrha zajma je financiranje projekata srednje kapitaliziranih poduzeća u sektorima industrije, usluga i turizma te javnih i privatnih promotora projekata u sektorima infrastrukture, ekonomije znanja, energije i zaštite okoliša. EIB je do 31. prosinca 2018. godine odobrio 65 projekata u ukupnom iznosu od 113,7 milijuna EUR. Prosječna ponderirana kamatna stopa na trenutno povučena sredstva kredita EIB-a iznosi 0,97% godišnje. HBOR je 27. studenoga 2018. godine po drugi puta zatražio odobrenje EIB-a za

produljenje roka povlačenja sredstava zajma i dovršetak projekta za narednih 18 mjeseci, s 28. veljače 2019. godine na 28. kolovoz 2020. godine te je isto odobreno Amandmanom br. 2 Ugovoru o financiranju potpisanim 28. veljače 2019. godine.

7. Projekt „Financiranje malih i srednjih poduzeća / B (MSP)“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 83.503; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 11. srpnja 2016.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. srpnja 2019. (inicijalno: 31. siječnja 2018. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. srpnja 2019. (inicijalno: 31. siječnja 2018. godine)
- Ukupno povučeno: 129.174.335,69 EUR (51,67%)
- Nepovučeno: 120.825.664,31 EUR (48,33%)
- Povučeno u 2018. godini: nije bilo povlačenja

Svrha zajma je financiranje projekata malih i srednjih poduzeća na području industrije, usluga, turizma i drugih prioritetnih sektora. EIB je do 31. prosinca 2018. godine odobrio 498 projekata u ukupnom iznosu od 153,9 milijuna EUR. Prosječna ponderirana kamatna stopa na trenutno povučena sredstva kredita EIB-a iznosi 1,414% godišnje.

8. Projekt „Razvoj istarske rivijere“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 86.649; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 44.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. ožujka 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: 24. ožujka 2020.
- Rok za povlačenje zajma: 24. ožujka 2020.
- Ukupno povučeno: 44.000.000,00 EUR (100,00%)
- Povučeno u 2018. godini: 44.000.000,00 EUR (100,00%)

Zajmom će se financirati investicije Valamar Riviere d.d. na obnovi, rekonstrukciji i modernizaciji Girandella Resort 4* u Rapcu, kao i investicije u zgradu za zaposlenike te 4 kampa na otoku Krku. Kamatna stopa za jedino povlačenje je fiksna i iznosi 1,319% godišnje.

9. Projekt „Financiranje malih i srednjih poduzeća II / A“ (MSP) (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 86.779; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

Europska investicijska banka odobrila je iznos od 392,5 milijuna EUR, od čega je na temelju Ugovora o zajmu za predmetni Projekt efektivno na raspolaganju prvih 250 milijuna EUR.

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 5. studeni 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: 5. studenoga 2020. (inicijalno: 5. svibnja 2019. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 5. studenoga 2020. (inicijalno: 5. svibnja 2019. godine)
- Nepovučeno: 250.000.000,00 EUR (100,00%)

Svrha zajma je financiranje projekata malih i srednjih poduzeća na području industrije, usluga, turizma i drugih prioritetnih sektora. HBOR je 27. studenoga 2018. godine od EIB-a zatražio produljenje rokova za povlačenje sredstava zajma i odobrenje projekata za 18 mjeseci, s 5. svibnja 2019. godine na 5.

studen 2020. godine te je isto odobreno Amandmanom br. 1 Ugovoru o financiranju potpisanim 28. veljače 2019. godine. Prvo povlačenje sredstava zajma očekuje se u prvom polugodištu 2019. godine.

10. Projekt „Financiranje Mid-Cap poduzeća i drugih prioriteta II / A“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 86.780; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

Europska investicijska banka odobrila je iznos od 392,5 milijuna EUR, od čega je na temelju Ugovora o zajmu za predmetni Projekt efektivno na raspolaganju prvih 100 milijuna EUR.

- Iznos zajma: 100.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 5. prosinca 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: 4. prosinca 2020. (inicijalno: 5. lipnja 2019. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 4. prosinca 2020. (inicijalno: 5. lipnja 2019. godine)
- Nepovučeno: 100.000.000,00 EUR (100,00%)

Svrha zajma je financiranje projekata srednje kapitaliziranih poduzeća u sektorima industrije, usluga i turizma te javnih i privatnih promotora projekata u sektorima infrastrukture, ekonomije znanja, energije i zaštite okoliša. HBOR je 27. studenoga 2018. godine zatražio odobrenje EIB-a za produljenje roka povlačenja sredstava zajma i dovršetak projekta za 18 mjeseci, s 5. lipnja 2019. godine na 4. prosinac 2020. godine te je isto odobreno Amandmanom br. 1 Ugovoru o financiranju potpisanim 28. veljače 2019. godine. Prvo povlačenje sredstava zajma očekuje se u prvom polugodištu 2019. godine.

11. Projekt „HBOR Natural Capital MBIL Tranche (NCFF)“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 87.953; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 15.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 6. ožujka 2018.
- Rok za dovršetak Projekta: 6. rujna 2019.
- Rok za povlačenje zajma: 6. rujna 2019.
- Nepovučeno: 15.000.000,00 EUR (100,00%)

Svrha zajma je financiranje projekata koji se uklapaju u Natural Capital Financing Facility (NCFF). NCFF je financijski instrument koji kombinira sredstva EIB-a i Europske komisije iz LIFE programa (eng. Programme for the Environment and Climate Action - Program za okoliš i klimatske aktivnosti), a namijenjen je projektima zelene infrastrukture, održavanja ekosustava, kompenziranja negativnih učinaka na bioraznolikost te promicanja bioraznolikosti i zaštite okoliša. Za krajnje korisnike čiji će projekti biti predviđeni za financiranje iz sredstava Ugovora za financiranje NCFF projekata, omogućena je besplatna tehnička pomoć za pripremu, provedbu, nadzor i procjenu pojedinog NCFF projekta. EIB je temeljem javnog natječaja početkom prosinca 2018. godine odabrao konzorcij konzultanata koji će pružati tehničku pomoć HBOR-u i potencijalnim krajnjim korisnicima.

12. Projekt „Hotel Park“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo, EIB br. FINo. 88.795; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 40.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 11. rujna 2018.
- Rok za dovršetak Projekta: 11. rujna 2021.
- Rok za povlačenje zajma: 11. rujna 2021.
- Nepovučeno: 40.000.000,00 EUR (100,00%)

Zajam je namijenjen financiranju rekonstrukcije hotela Park u Rovinju. U ožujku 2018. godine potpisan je Ugovor o kreditu između HBOR-a i Maistra d.d., Rovinj. Sklapanje dodatka Ugovoru o kreditu kojim će se na klijenta prenijeti odredbe EIB-a iz Ugovora o financiranju sklopljenom između EIB-a i HBOR-a i regulirati produljenje roka korištenja kredita, te izmjena strukture investicije/kredita od strane društva Maistra d.d., očekuje se u prvom polugodištu 2019. godine. Također se i prvo povlačenje sredstava kredita očekuje u prvom polugodištu 2019. godine.

➤ Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s EBRD-om

EBRD je do kraja 2018. godine u Hrvatsku investirao oko 3,79 milijardi EUR za financiranje 206 projekata. Struktura financiranja po sektorima je sljedeća: infrastruktura 52%, industrija, poduzetništvo i agrobiznis 27%, financijske institucije 15%, energetika 7%. Vrijednost aktivnog portfelja na dan 31. prosinca 2018. godine iznosila je oko 947 milijuna EUR, od čega se 45% odnosi na privatni sektor. EBRD je Republici Hrvatskoj do danas osigurao i preko 34 milijuna EUR bespovratne tehničke pomoći za razne projekte. Od 1994. do kraja 2018. godine s EBRD-om su sklopljena 3 javna zajma (sveukupnog iznosa od oko 56,6 milijuna EUR) i 21 zajam uz državno jamstvo (sveukupnog iznosa od oko 925,4 milijuna EUR). Financirana su sljedeća područja: prometna infrastruktura - 17 projekata; energetika - 2 projekta; brodogradnja - 1 projekt; turizam - 1 projekt, lokalna infrastruktura i zaštita okoliša - 1 projekt; mala i srednja poduzeća - 1 projekt, nacionalne veletržnice - 1 projekt. Tijekom 2018. godine u javnom sektoru bilo je aktivno 6 projekata koji su financirani EBRD zajmovima u iznosu od 429,19 milijuna EUR. Projekti su u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a obuhvaćaju sektore cestogradnje, lučke infrastrukture, željezničke infrastrukture i zračnog prometa.

1. Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Lučka uprava Šibenik); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 39749; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 10.000.000,00 EUR³
- Datum potpisivanja: 15. svibnja 2010.
- Rok za dovršetak projekta: 1. svibnja 2014. godine
- Rok za povlačenje zajma: 1. travnja 2018. (inicijalno: 15. svibnja 2014.)
- Ukupno povučeno: 8.130.282,28 EUR (81,30%)
- Nepovučeno: 1.869.717,72 EUR (18,70%)
- Povučeno u 2018. godini: nije bilo povlačenja

Svrha Projekta je povećanje kapaciteta luke Šibenik na način da se proširi područje za pristanak brodova na kružnim putovanjima unutar područja luke. Plan je provedbom ovog Projekta postići potrebnu iskoristivost obale u luci Šibenik za istovremeno pristajanje više brodova čime će se riješiti problem domaćeg pomorskog putničkog prometa prema otocima, međunarodnog pomorskog prometa te će se omogućiti prihvat brodova na kružnim putovanjima. Projekt uključuje: 1) građevinske radove na proširenju područja za privezivanje brodova uključujući popravak postojećeg obalnog zida, nabavku brodobrana i opreme za nova pristaništa te razne radove popločavanja i drenaže; 2) vanjsko savjetovanje pripreme i provedbe Izvedbenog plana „Management Information System“ za LUŠ; 3) tehničku podršku/nadzor građevinskih radova. Prva komponenta Projekta (građevinski radovi) u potpunosti je financirana sredstvima zajma EBRD dok su preostale dvije komponente financirane sredstvima tehničke pomoći i darovnice koju je osigurao EBRD.

³ Zajam je izvorno ugovoren na 12 milijuna EUR, međutim prilikom ugovaranja radova došlo je do značajnih ušteda zbog čega je 20. studenoga 2013. godine otkazano 2 milijuna EUR zajma.

Pomgrad je započeo s radovima 2. travnja 2013. godine nakon što je, zbog kašnjenja u izvođenju radova uzrokovanih financijskim problemima, raskinut ugovor s Konstruktor-inženjeringom. Građevinski radovi su dovršeni tijekom 2014. godine, a u veljači 2015. godine ishoda je uporabna dozvola. Krajem 2015. godine LUŠ je obavila posljednju isplatu retencija izvođaču radova čime je od zajma preostalo neiskorišteno oko 1,87 milijuna EUR. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je 2016. godine podržalo LUŠ u namjeri da preostali nepovučeni dio zajma iskoristi za izgradnju zgrade pomorsko putničkog terminala, a što nije obuhvaćeno Projektom. Navedeno ministarstvo je dalo podršku obzirom da je luka Šibenik otvorena za međunarodni javni promet te bi se izgradnjom nove zgrade u nju smjestili prostor za primanje putnika i prtljage te prostor za graničnu policiju, carinu, Lučku kapetaniju Šibenik i LUŠ (Lučka kapetanija Šibenik i LUŠ trenutno koriste unajmljene prostore). Sukladno navedenome produžen je rok za korištenje zajma s 1. studenoga 2015. na 1. travnja 2018. godine.

U tom vremenskom razdoblju LUŠ je trebala projektirati zgradu pomorsko putničkog terminala. Također, tijekom 2017. godine trebalo je dogovoriti izmjenu Ugovora o zajmu s EBRD-om kako bi se u financiranje preostalim sredstvima zajma uključila i navedena zgrada. Tijekom 2017. i 2018. godine nije napravljen značajan pomak u pripremi dokumentacije potrebne za izgradnju pomorsko putničkog terminala (glavni projekt, građevinska dozvola, izvedbeni projekt, troškovnik). Samim time nije se pristupilo ni izmjeni Ugovora o zajmu s EBRD-om na način kako je ranije opisan. Razlog ovakvog kašnjenja je i činjenica da LUŠ od 5. studenog 2016. do 1. prosinca 2017. godine nije imala imenovanog ravnatelja. Također treba istaknuti i potrebu preprojektiranja zgrade pomorsko putničkog terminala kao i kompleksan i zahtijevan postupak ishoda lokacijske dozvole prilikom kojeg je LUŠ idejni projekt zgrade terminala trebala dostaviti na suglasnost na 14 različitih adresa.

Iako su građevinska dokumentacija i građevinska dozvola trebali biti dovršeni do kraja srpnja 2018. godine to se nije dogodilo. Ovome također treba dodati da je procjena troškova izgradnje pomorsko putničkog terminala porasla tijekom 2018. godine s prethodnih 3,57 milijuna EUR bez PDV-a na oko 6 milijuna EUR bez PDV-a, a u vezi čega nije zatvorena financijska konstrukcija. Slijedom navedenoga, rok za korištenje zajma nije produljen. Naime, na inicijativu Ministarstva financija, 7. studenoga 2018. godine održan je sastanak s MMPI i LUŠ, na kojem je dogovoreno da će LUŠ u roku od 15 dana od navedenoga sastanka pripremiti troškovnik izgradnje pomorsko putničkog terminala, u suradnji s MMPI-om razmotriti mogućnosti financiranja projekta sredstvima EU fondova te pripremiti prijedlog financijske konstrukcije izgradnje terminala. Međutim, Ministarstvo financija, unatoč požurnicama, nije zaprimilo povratni odgovor MMPI-a ili LUŠ o izvršenju dogovorenih aktivnosti. Nastavno na navedeno, LUŠ je tijekom svibnja 2019. godine dogovorila s EBRD-om otkazivanje nepovučenog dijela zajma, čemu će se pristupiti u narednom razdoblju.

2. Projekt dovršetka koridora Vc (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 41325; voditelj zajma: dr. sc. Boris Huzjan, dipl. ing. prom., direktor HAC-a

- Iznos zajma: 58.912.995,12 EUR⁴
- Datum potpisivanja: 24. studenoga 2010.
- Rok za dovršetak Projekta: 28. svibnja 2019. (inicijalno: 31. prosinca 2013. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 24. studenoga 2013. godine)
- Ukupno povučeno: 58.912.995,12 EUR (100%)
- Povučeno u 2018. godini: 5.386.267,98 EUR (9,14%)

Svrha Zajma je financiranje prioritetnog razvoja mreže autocesta, 4. dionice Europskog koridora Vc na području Republike Hrvatske, kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s

⁴ Zajam je izvorno ugovoren na 60,63 milijuna EUR međutim prilikom ugovaranja izvođenja radova došlo je do značajnih ušteda zbog čega je s datumom zatvaranja zajma otkazan preostali nepovučeni iznos oko 1,72 milijuna EUR.

Bosnom i Hercegovinom. Projekt se, uz EBRD-ov zajam i sredstvima HAC-a, financira i zajmom Europske investicijske banke (EIB) u iznosu od 41,5 milijuna EUR (inicijalno ugovoreno 60 milijuna EUR). Projekt je u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Izvorni Projekt se sastoji od:

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste:

5. Dionica Sredanci – granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa (duljine 3,2 km);
6. Dionica Sredanci – Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save (most Svilaj duljine 660 m) – hrvatski dio;
7. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković;
8. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa (duljine 7,5 km)

Dio B: Program institucionalnog jačanja koji se financirao iz sredstava za tehničku suradnju koja je osigurao EBRD, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u za: (1) provedbu Praviia nabave i procjenu istih i (2) pripremu i provedbu Korporativne strategije.

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

Obzirom na gospodarsku krizu ugovorena vrijednost radova bila je značajno niža od inicijalno procijenjenih 120 milijuna EUR. Ovome treba dodati i činjenicu da se hrvatski dio troškova gradnje mosta Svilaj, koji iznosi oko 11,15 milijuna EUR, financira iz zajma EIB-a (oko 4,69 milijuna EUR, odnosno 42,03% troškova) i iz bespovratnih sredstava instrumenta CEF - „Connecting Europe Facility“ (oko 6,47 milijuna EUR, odnosno 57,97%).

Navedeno je dovelo do značajnih neaiociranih sredstava zajmova koji su, u suglasnosti s EBRD-om, EIB-om i nadležnim ministarstvom, iskorišteni za financiranje daljnjih radova na Koridoru Vc.

Novi radovi:

4. Izgradnja i opremanje dionice Most Drava – čvor Osijek (duljine 3,8 km);
5. izgradnja i opremanje poddionice Most Haiašica – Most Drava (smještena na dionici Most Drava – čvor Osijek, duljine 800 metara)
6. Dionica "Ulaz u luku Ploče i grad Ploče" (duljine 1,196 km).

Od svih radova na gore navedenim dionicama u tijeku su još samo radovi na mostu preko rijeke Save (most Svilaj). Ugovoreni rok dovršetak radova je 28. svibnja 2019. godine. Radovi na svim ostalim dionicama su dovršeni. Preostali neiskorišteni dio zajma EBRD-a, u iznosu oko 1,72 milijuna EUR, otkazan je s 31. prosinca 2018. godine.

Trenutna procijenjena vrijednost radova iznosi oko 102,4 milijuna EUR bez PDV-a. Konačni iznos troškova znat će se nakon dovršetka preostalih radova.

EBRD, sukladno ugovoru o zajmu, ovaj Projekt smatra dovršenim sa 31. prosinca 2018. godine. HAC-u preostaje dostaviti EBRD-u završno izvješće o provedbi Projekta.

Dodatno, u tijeku su aktivnosti na pripremi početka radova za izgradnju dijela Koridora Vc između mosta Haiašica i Belog Manastira. Radovi, procijenjeni na 70 milijuna EUR, financirani bi se novim zajmovima EBRD-a i EIB-a obzirom da Koridor Vc nije u strategijama Europske unije do kraja 2020. godine. Također, u tijeku su aktivnosti vezane uz pripremu radova na posljednjem dijelu Koridora Vc, između Belog Manastira i granice s Mađarskom, gdje je potrebno s Mađarskom dogovoriti spoj autoceste na granici.

3. Projekt nadogradnje hrvatskog sustava upravljanja zračnim prometom (CroATMS) i uz to vezanih projekata (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. (HKZP)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 42754

- Iznos zajma: 47.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 29. rujna 2011.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2018. (inicijalno: 31. svibnja 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 30. lipnja 2018. (inicijalno: 29. ožujka 2015. godine)

- Ukupno povučeno: 47.000.000,00 EUR (100,00%)
- Povučeno u 2018. godini: 710.363,79 EUR (1,51%)

Svrha Projekta je modernizacija sustava za kontrolu zračnog prometa u Hrvatskoj u cilju poboljšanja sigurnosti i povećanja kapaciteta zračnog prometa. Komponente Projekta uključuju nabavku opreme i sustava koji su predviđeni u okviru COOPANS programa (međunarodna suradnja između pružatelja usluga u zračnoj plovidbi), nadogradnju i zamjenu opreme i sustava za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, konzultantske usluge uključujući pomoć u provedbi Projekta, naknade, program institucionalne podrške Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe (HKZP) i regulatoru ANS usluga u okviru programa tehničke suradnje koju je pokrenuo EBRD.

Zajmom EBRD-a financira se dio šireg programa modernizacije HKZP-a. Program, koji je trebao biti dovršen 2016.-2017., obuhvaća 34 zasebna podprojekta od čega je njih 17 financirano zajmom EBRD-a.

Od značajnih stavki može se istaknuti izgradnja i opremanje nove glavne tehničke dvorane, izgradnja i opremanje simulatorskog centra za obuku kontrolora zračnog prometa, postrojenja za razvoj i testiranje operativnog okruženja, implementacija i integracija mreže radio telefonskih centrala za kontrolu zračnog prometa (ATC), izgradnja i opremanje novih radijskih centara vrlo visokih i ultra visokih frekvencija (VHF/UHF) Biokovo, Srđ i Psunj za kontrolu zračnog prometa, modernizacija radijskih centara u zračnim lukama, opremanje oblasne kontrole zračnog prometa (ACC) i zračnih luka sustavima za operativno snimanje, izgradnja nove integrirane transportne telekomunikacijske mreže, modernizacija optičke telekomunikacijske infrastrukture u zračnim lukama, opremanje novim sustavom za prikupljanje, obradu i distribuciju meteoroloških sadržaja i proizvoda te nabava radionavigacijske opreme. Također je završen i podprojekt podatkovne veze između kontrolora i pilota (AGDL – „Air – Ground Data Link“). Posebno se ističe puštanje u pogon novog sustava Centra oblasne kontrole zračnog prometa.

Svih 17 podprojekata financiranih zajmom EBRD-a je dovršeno od čega je posljednji podprojekt, implementacija sustava za upravljanje aeronautičkim podacima (AIM), dovršen tijekom 2018. godine.

HKZP će dostaviti EBRD-u završno izvješće. EBRD projekt smatra dovršenim.

4. Projekt obnove infrastrukture luke Split (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Lučka uprava Split); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 42542

- Iznos zajma: 23.273.428,68 EUR⁵
- Datum potpisivanja: 17. prosinca 2012. i 17. listopada 2014.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. ožujka 2017. (inicijalno: 17. prosinca 2016. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 31. svibnja 2018. (inicijalno: 17. prosinca 2016. godine)
- Ukupno povučeno: 23.273.428,68 EUR (100,00%)
- Povučeno u 2018. godini: nije bilo povlačenja

Svrha Projekta je modernizacija Gradske luke Split i proširenje kapaciteta za prihvrat brodova u domaćem i međunarodnom putničkom prometu.

Temeljem Ugovora o zajmu i Ugovora o jamstvu iz prosinca 2012. godine i nakon provedenog postupka nabave, koji je okončan 16. siječnja 2014. godine, te nakon Odluke Vlade RH od 27. ožujka 2014. godine, Lučka uprava Split sklopila je ugovor o izvođenju radova s ponuđačem (konzorcij Pomgrad Inženjering d.o.o. i Viadukt d.o.o.) u iznosu oko 23,35 milijuna EUR bez PDV-a. Također, 24. travnja 2014. godine Lučka uprava Split sklopila je ugovor o nadzoru nad izvođenjem radova u iznosu oko 450,08 tisuća EUR bez PDV-a. Projekt je podijeljen u dvije faze sa zasebnim građevinskim dozvolama. Prva faza obuhvaća zapadni vez dužine 265 metara i širine 15 metara, dok druga faza obuhvaća istočni vez dužine 245 metara i širine 15 metara. Radovi na obje faze započeli su 12. lipnja 2014. godine.

⁵ Zajam je izvorno ugovoren na 24,4 milijuna EUR međutim prilikom ugovaranja izvođenja radova došlo je do značajnih ušteda zbog čega je s datumom zatvaranja zajma otkazan preostali nepovučeni iznos oko 1,13 milijuna EUR.

Uporabna dozvola za prvu fazu izdana je 29. lipnja 2016. godine (pravomoćna je od 31. srpnja 2016.) dok je uporabna dozvola za drugu fazu izdana 29. ožujka 2017. godine. Ovime je projekt izgradnje vanjskih vezova dovršen.

Lučka uprava Split također je provela i ostale dijelove Projekta koji uključuju program institucionalne potpore u izradi i usvajanju prvog petogodišnjeg poslovnog plana te u usklađivanju s međunarodnim računovodstvenim standardima (obučavanje zaposlenika).

Vezano uz PERS (engl. „Port Environmental Review System“) certifikaciju sustava upravljanja zaštitom okolišem, Lučka uprava Split izvršila je potrebna mjerenja pokazatelja okoliša te je oblikovala sustav upravljanja okolišem (EMS) čime su stvoreni uvjeti za izdavanje PERS certifikata. Do kraja trećeg kvartala 2019. očekuje se izdavanje PERS certifikata od strane neovisnog ocjenjivača kojeg odabire Europska organizacija morskih luka.

U suradnji s Deloitte-om izrađena je studija izvedivosti za projekt izgradnje novog putničkog terminala. Bilo je predviđeno da se do kraja 2017. godine obavi proces natječaja za koncesionara koji bi izgradio i upravljao novim putničkim terminalom. Međutim, prvotno predviđeni plan je odgođen iz razloga što Grad Split treba prethodno izvršiti nužnu izmjenu i dopunu Generalnog urbanističkog plana. Grad Split trenutno provodi projekt „Masterplan studija urbane regeneracije Splita – razvoj Kopilice i Istočne obale“ koji također financira EBRD. Nakon izrade navedenog Masterplana bit će moguće pristupiti cjelovitoj i kvalitetnoj izmjeni Generalnog urbanističkog plana koja će sadržavati i nužne izmjene i dopune potrebne za ekonomski isplativu izgradnju i upravljanje novom zgradom putničkog terminala. Grad Split i Lučka uprava Split po ovom pitanju u potpunosti surađuju. Ukoliko Grad Split donese izmjene i dopune Generalnog urbanističkog plana tijekom 2019. moguće je da će se novi putnički terminal izgraditi do kraja 2021. godine obzirom da je procijenjeno vrijeme izgradnje tri godine.

Obzirom da je Lučka uprava Split izvršila sve financijske obveze za provedbu Projekta, zajam EBRD-a zatvoren je 31. svibnja 2018. godine te je otkazan preostali nepovučeni iznos od 1,13 milijuna EUR.

EBRD projekt smatra dovršenim. Lučka uprava Split treba dostaviti EBRD-u završno izvješće, potvrdu o izdavanju PERS certifikata te raspisati natječaj za koncesionara za izgradnju i upravljanje novim putničkim terminalom. Ministarstvo financija će, putem Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, pratiti izvršenje i preostalih aktivnosti po ovom Projektu.

5. Projekt modernizacije HŽ Infrastrukture (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPi)/korisnik: HŽ Infrastruktura d.o.o. (HŽI)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 44467; voditelj zajma: potrebno imenovati

- Iznos zajma: 40.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 16. prosinca 2013.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. travnja 2021. (inicijalno: 31. prosinca 2016. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 30. lipnja 2019. (inicijalno: 30. lipnja 2016. godine)
- Ukupno povučeno: 22.455.932,37 EUR (56,14%)
- Nepovučeno: 17.544.067,63 EUR (43,86%)
- Povučeno u 2018. godini: nije bilo povlačenja

Svrha Projekta je omogućavanje daljnje provedbe programa restrukturiranja, modernizacije i investicijskog ulaganja HŽ Infrastrukture d.o.o. Zajmom EBRD-a financiraju se tri komponente Projekta:

- 1) Nabava nove mehanizacije za održavanje željezničkih pruga (20 milijuna EUR);
- 2) Restrukturiranje radne snage (19,5 milijuna EUR);
- 3) Investiranje u informacijski sustav za upravljanje energijom – energetska učinkovitost (500 tisuća EUR).

U okviru programa tehničke potpore, EBRD je odobrio sredstva tehničke pomoći u iznosu od 700 tisuća EUR za savjetodavne usluge vezano uz restrukturiranje radne snage, međunarodne konzultantske usluge za pomoć u pripremi poslovnog plana HŽ Infrastrukture uključujući reviziju metodologije izračuna

tarifa za pristup infrastrukturi te za međunarodne konzultantske usluge za pomoć HŽ Infrastrukturi za dovršetak izrade natječajne dokumentacije i natječajnog postupka za nabavu mehanizacije za održavanje pruga

1) Komponenta: u okviru ove komponente predviđena je nabava dva snjegočistača (Lot 1) i jedne teške motorne derezine, odnosno TMD vozila (Lot 2), s ukupnom procijenjenom vrijednosti nabave u iznosu od 5 milijuna EUR. U okviru ove komponente također je predviđena i nabava mjernog vlaka s procijenjenom vrijednosti nabave 15 milijuna EUR.

Vezano uz nabavu dva snjegočistača i TMD vozila, HŽ Infrastruktura je 26. kolovoza 2016., nakon provedenog postupka javne nabave, sklopila ugovore s ponuđačem Plasser&Theurer u ukupnom iznosu oko 4,26 milijuna EUR. Preuzimanje opreme izvršeno je 10. srpnja 2018. godine. Zbog kašnjenja u isporuci HŽ Infrastruktura je isporučitelju obračunala penale u iznosu oko 387,17 tisuća EUR. Obzirom da isporučitelj ne prihvaća obrazloženje HŽ Infrastrukture vezano uz obračun penala, spor će rješavati primjenom pravila UNCITRAL arbitraže.

Nakon kašnjenja i problema u usuglašavanju specifikacija i natječajne dokumentacije za nabavu mjernog vlaka, između EBRD-a, HŽ Infrastrukture i angažiranih konzultanata (koje je trajalo tijekom 2015. i 2016. godine), HŽ Infrastruktura je 6. rujna 2017. godine objavila dvostupanjski međunarodni natječaj. Javno otvaranje prvostupanjskih ponuda održano je 19. prosinca 2017. godine te su zaprimljene tri ponude. U svibnju 2018. godine održani su sastanci s ponuđačima na kojima se raspravljalo o tehničkim pitanjima. EBRD je 21. siječnja 2019. godine dao suglasnost na evaluaciju ponuda iz prvog stupnja. Sada predstoji drugi stupanj nabave koji uključuje dostavu financijskih ponuda. S obzirom na smanjenu razinu tehničkih zahtjeva očekuje se niža cijena od planirane. Namjera HŽ Infrastrukture je da ugovor o nabavi sklopi do kraja lipnja 2019. godine. Rok isporuke mjernog vlaka je dvije godine od datuma potpisivanja ugovora. Sukladno navedenom, bit će potrebno produljiti rok za korištenje zajma.

2) Komponenta: HŽ Infrastruktura do o je, u skladu s Ugovorom o zajmu s EBRD-om, imala obvezu do 31. prosinca 2016. godine provesti smanjenje broja radnika za najmanje 700 ljudi. Smanjenje se treba obaviti dobrovoljno, u skladu sa zakonskim propisima, u suradnji i uz odobrenje relevantnih sindikata te nepristrano i na nediskriminirajućoj osnovi u skladu sa savjetima i uputama sindikata koji su prihvatljivi EBRD-u. U okviru ove komponente od 2013. godine do kraja 2018. godine zbrinuta su ukupno 824 radnika te je u svrhu isplate otpremnina iskorišteno oko 18,31 milijuna EUR odnosno 139,06 milijuna HRK. Za daljnje zbrinjavanje radnika preostalo je još 1,19 milijuna EUR iz sredstava zajma.

3) Komponenta: izrađen je Akcijski plan za energetske učinkovitosti koji je odobren krajem 2014. godine. Tehnička dokumentacija za „Sustav upravljanja energetske učinkovitošću“ (EMIS) usuglašena je 27. prosinca 2017. godine. Natječaj je objavljen u siječnju 2018. godine, a javno otvaranje ponuda obavljeno je 4. lipnja 2018. godine te je utvrđeno da su pristigle tri ponude. Obzirom na zamjerke EBRD-a na natječajnu dokumentaciju i iskazanu zabrinutost za buduću implementaciju sustava, HŽ Infrastruktura je 13. rujna 2018. godine zatražila suglasnost MMPI-a za obustavu i prekid daljnjih aktivnosti na uvođenju EMIS sustava te za prenamjenu sredstava u projekt zamjene postojećih rasvjetnih tijela s rasvjetom veće energetske učinkovitosti. Sukladno navedenom, u tijeku su pregovori između HŽ Infrastrukture i EBRD-a o prenamjeni dijela sredstava zajma.

Također postoji i obveza sklapanja novog ugovora između Vlade RH i HŽ Infrastrukture o upravljanju željezničkom infrastrukturom. Međutim, obzirom da je u tijeku revizija nacionalnog programa željezničke infrastrukture, koji bi trebao sadržavati i planirane iznose ulaganja u infrastrukturu, novi bi se ugovor između Vlade RH i HŽ Infrastrukture trebao sklopiti nakon dovršetka revizije navedenog nacionalnog programa. Time bi se omogućila predvidljivost iznosa ulaganja RH u željezničku infrastrukturu kao i

bolje planiranje provedbe ulaganja te bolja realizacija. HŽ Infrastruktura također treba EBRD-u dostaviti i petogodišnji poslovni plan.

6. Projekt restrukturiranja HAC-a (nadležnost: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)/korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)); zajam uz državno jamstvo, EBRD br. 47716; voditelj zajma: dr. sc. Boris Huzjan, dipl. ing. prom., direktor HAC-a

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 30. ožujka 2016.
- Rok za povlačenje zajma: 31. prosinca 2019. (inicijalno 30. ožujka 2018.)
- Ukupno povučeno: 201.000.000,00 EUR (80,40%)
- Nepovučeno: 49.000.000,00 EUR (19,60%)
- Povučeno u 2018. godini: 500.000,00 EUR (0,20%)

Zajam EBRD-a, za financiranje Projekta, sastoji se od dvije tranše.

Tranša A (u ukupnom iznosu od 200 milijuna EUR) se iskoristila za refinanciranje dijela obveza HAC-a po kreditima poslovnih banaka (198 milijuna EUR, dok je 2 milijuna EUR plaćeno kao početna naknada EBRD-u, tzv. „front-end fee“). U sklopu ove tranše EBRD je osigurao i 500 tisuća EUR-a bespovratnih sredstva koji su se iskoristili za financiranje konzultanata za institucionalnu podršku restrukturiranju HAC-ONC-a. Rezultat tehničke pomoći su izrađeni Akcijski plan restrukturiranja, Akcijski plan restrukturiranja radne snage te institucionalna podrška za poboljšanja u sektoru autocesta.

Tranša B (u ukupnom iznosu od 50 milijuna EUR) aktivirana je u srpnju 2017. godine te je za sada iskorišteno 1 milijun EUR-a. Ugovorom se Tranša B treba koristiti za potrebe financiranja restrukturiranja HAC-ONC-a. Od navedenih sredstava tranše B, do 30 milijuna EUR je predviđeno za financiranje programa restrukturiranja i zbrinjavanja viška zaposlenika HAC-ONC-a (u ovu svrhu korištena su i sredstva javnog zajma IBRD-a br. 87490-HR); do 16,5 milijuna EUR je predviđeno za financiranje kapitalnih izdataka u vezi s Programom operativnog restrukturiranja; do 3 milijuna EUR je predviđeno za financiranje savjetnika RH pri eventualnoj privatizaciji HAC-ONC-a. Obzirom da je strategija korištenja sredstava Tranše B značajno izmijenjena (odustalo se od privatizacije HAC-ONC-a), HAC i EBRD su dogovorili učinkovitije korištenje navedenih sredstava te će se dio sredstava namijenjen za financiranje savjetnika koristiti i za otpremnine djelatnicima koji odlaze iz HAC-a u okviru programa restrukturiranja radne snage. Sukladno navedenome, EBRD je produljio rok za korištenje zajma do 31. prosinca 2019. godine.

Dio Tranše B namijenjen financiranu kapitalnih izdataka početak će se koristiti nakon što konzultanti, financirani zajmom IBRD-a br. 87490-HR, izrade završno izvješće vezano uz dugoročno rješenje naplate cestarina na autocestama.

➤ Pregled portfelja javnih projekata financiranih u suradnji s CEB-om

Za sufinanciranje javnih projekata u RH s CEB-om je od 1998. do kraja 2018. godine ugovoreno 20 zajmova u iznosu oko 755 milijuna EUR, kako slijedi:

- (a) RH je s CEB-om izravno ugovorila 14 zajmova (407 milijuna EUR) za obnovu/modernizaciju zdravstvene infrastrukture i zdravstvenih ustanova, stambeno zbrinjavanje prognanika i izbjeglica, izgradnju i obnovu škola, obnovu i revitalizaciju kulturne baštine, izgradnju komunalne i društvene infrastrukture na otocima, financiranje vodno-komunalne infrastrukture te zaštite od poplava;
- (b) Hrvatska banka za obnovu i razvitak (HBOR) ugovorila je s CEB-om 6 zajmova (348 milijuna EUR) za poticanje razvoja mikro, malog i srednjeg poduzetništva.

Aktivni portfelj čine 3 projekta financirana zajmovima u sveukupnoj vrijednosti 215 milijuna EUR (sektori: vodno-komunalne infrastrukture, zaštite od poplava te poticanje razvoja mikro, malog i srednjeg poduzetništva).

Također, s CEB-om je 2013. godine ugovoren i Okvirni sporazum u vezi s Regionalnim programom stambenog zbrinjavanja, temeljem kojeg se bespovratnim (donatorskim) sredstvima u RH financira 7 projekata namijenjenih rješavanju situacije dugotrajne raseljenosti najugroženijih izbjeglica i raseljenih osoba nakon sukoba od 1991. do 1995. godine na državnom području bivše SFRJ.

Spomenuti aktivni projekti i program predmet su ovog pregleda portfelja.

1. Projekt „Financiranje vodno-komunalne infrastrukture“ (nadležnost: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE); operativna provedba/korisnik: Hrvatske vode (HV)); javni zajam, CEB br. F/P 1751 (2011); voditeljica zajma: Elizabeta Kos, pomoćnica ministra

- Konačni ukupni trošak projekta bez PDV-a: 1.267.064.908,00 HRK (oko 166,9 milijuna EUR)
- Iznos zajma: 75.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 27. i 29. lipnja 2012.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. lipnja 2018. (inicijalno: 2015. godine)
- Rok za povlačenje zajma: 30. lipnja 2017.
- Ukupno povučeno: 75.000.000,00 EUR (100,00%); povlačenje dovršeno još 2016. godine

Projekt obuhvaća ulaganja u vodoopskrbne sustave, prikupljanje i pročišćavanje otpadnih voda te odvodnju oborinskih voda u općinama smještenima u svim hrvatskim županijama s izuzetkom Grada Zagreba. U okviru Projekta bila su moguća sljedeća ulaganja u vodno-komunalnu infrastrukturu po pojedinom podprojektu: 1) proširenja/rekonstrukcije sustava odvodnje otpadnih i oborinskih voda i izgradnje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda te; 2) proširenje/rekonstrukcije vodoopskrbnih sustava. Projekt je u nadležnosti Ministarstva zaštite okoliša i energetike dok su za njegovu provedbu zadužene Hrvatske vode, unutar kojih se oformila posebna jedinica za provedbu Projekta (JPP). Provedba Projekta sufinancirala se i javnim zajmom Europske investicijske banke (EIB) br. FINo. 31.176 u iznosu do 75 milijuna EUR te sredstvima lokalnih komunalnih poduzeća i/ili jedinica lokalnih samouprava, koje su trebale osigurati 10% procijenjene vrijednosti investicije podprojekta bez PDV-a (lokalna komunalna poduzeća osiguravaju i sredstva za financiranje PDV-a)

U okviru Projekta identificirano je ukupno 130 različitih podprojekata (za identificiranje podprojekata koristi se geografska metoda tj. podprojekt predstavljaju svi radovi na području jedinice lokalne samouprave). Dodatno, u prosincu 2016. godine 12 podprojekata, ukupne vrijednosti 24,8 milijuna EUR djelomično je refinancirano bespovratnim sredstvima Europske unije iz Operativnog programa za okoliš 2007. – 2013. u iznosu od 17,6 milijuna EUR. Time se otvorio prostor da se u Projekt uvrste podprojekti iz programa Hrvatskih voda „Male intervencije u infrastrukturi za vodovod i odvodnju 1 i 2“. Radi se o podprojektima koji su se financirali bespovratnim EU sredstvima iz Operativnog programa za okoliš

2007 – 2013, a koji nisu dovršeni do kraja 2016. godine. Navedenih novooslobođenih 17,6 milijuna EUR sredstva iz CEB-ovog i EIB-ovog zajma utrošeno je za njihovo dovršavanje.

Radovi na cjelokupnom projektu, uključujući i na novim podprojektima, dovršeni su s datumom 30. lipnja 2018. godine. Završno izvješće dostavljeno je CEB-u i EIB-u u listopadu 2018. godine. Prema završnom izvješću konačni trošak Projekta iznosi 1,27 milijardi HRK bez PDV-a, odnosno oko 166,9 milijuna EUR. Od navedenoga 150 milijuna EUR financirao je zajmovima CEB-a i EIB-a dok su preostali iznos osigurala lokalna komunalna poduzeca.

2. Projekt zaštite od poplava (nadležnost/Promotor Projekta: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (MZOE); Tijelo za provedbu Projekta/korisnik: Hrvatske vode (HV)); javni zajam, CEB br. LD 1845 (2014); voditeljica zajma: Elizabeta Kos, pomoćnica ministra

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta s PDV-om: 568,3 milijuna HRK (75,8 milijuna EUR)
- Iznos zajma: 40 000 000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 2. i 15. lipnja 2015.
- Rok za dovršetak Projekta: 31. prosinca 2019. (inicijalno 31. prosinca 2018.)
- Rok za povlačenje zajma: 30. lipnja 2020. (inicijalno 30. lipnja 2019.)
- Ukupno povučeno: 20 836 200 EUR (52,09%)
- Nepovučeno: 19 163 800,00 EUR (47,91%)
- Povučeno u 2018. godini: 5 600 000,00 EUR (14,00%)

Projekt obuhvaća ulaganja kojima se planira unaprijediti, obnoviti, dovršiti i razviti postojeći sustav zaštite od poplava, kako bi se postigla visoka razina zaštite ciljnog stanovništva na prioritetnim riječnim slivovima u Hrvatskoj, čime bi se smanjilo pojavljivanje poplava i njihovi negativni društveno-ekonomski utjecaji. Projekt je dio većeg Višegodišnjeg programa gradnje regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina i građevina za melioracije, koji je Vlada RH usvojila 2015. godine (u nastavku „Program“), kao i Plana upravljanja vodnim područjima RH koji sadrži Plan upravljanja rizicima od poplava za razdoblje 2016. – 2021., a koji je Vlada RH usvojila u srpnju 2016. godine. Program građevinskih mjera upravljanja rizicima od poplava u Planu upravljanja rizicima od poplava temelji se na projektima u Programu, s mogućim izmjenama uslijed detaljnijih studija upravljanja rizicima od poplava na riječnim slivovima i studija izvedivosti. Projekt će pridonijeti provedbi Programa i Plana upravljanja rizicima od poplava i njegovom sveukupnom dugoročnom cilju smanjivanja rizika od poplava širom Hrvatske na prihvatljivu razinu. Izvorno je Projekt procijenjen na 80 milijuna EUR te je planirana komponenta 1 – izgradnja podprojekata zaštite od poplava i višenamjenskih projekata s komponentom zaštite od štetnog djelovanja voda, ukupne vrijednosti 74,3 milijuna EUR s PDV, komponenta 2 – institucionalno jačanje u iznosu 5,7 milijuna EUR (financiranje izrade studija riječnih slivova na prioritetnim sustavima, razvoj sustava za prognoziiranje poplava te podrška Jedinici za provedbu Projekta).

Zajmom se može financirati najviše 50% procijenjenih ukupnih troškova Projekta (uključujući i PDV kao prihvatljivi trošak), dok se ostatak (odnosno najmanje 50% spomenutih troškova) sufinancira sredstvima HV (iz prihoda od vodnog doprinosa i naknade za uređenje voda).

Provedba komponente 1

Izgradnja odabranih projekata iz Programa odvijala se u okviru godišnjeg Plana upravljanja vodama za 2018. godinu. Tijekom 2018. odustalo se od sufinanciranja zajmom tri podprojekta ukupne vrijednosti 110,4 milijuna HRK (14,7 milijuna EUR), koji stoga više nisu obuhvaćeni definicijom Projekta. Naime, analizom realizacije ustanovljeno je da se dva podprojekta (višenamjenski objekti akumulacija Krž potok i Šumetica) ne provode na planirani način te je njihova daljnja provedba ocijenjena upitnom, obzirom da je opterećena izrečenim žalbama prema Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave, stečajem izvođača, ishodom akata kod javnopravnih tijela i sl. Treći od tih podprojekata – izgradnja retencije Ogulin na Ogulinskoj Dobri pokraj Turkovica – planira se sufinancirati iz EU fondova.

u svezi čega je u tijeku priprema aplikacijskog paketa dokumenata. Obzirom na stanje provedbe Projekta, a u cilju održivog upravljanja Projektom, od CEB-a je zatraženo prihvaćanje prijedloga usvajanja novih prioriteta podprojekata te posljedično produljenje roka provedbe Projekta za godinu dana (s prosinca 2018. na prosinac 2019.) odnosno roka za povlačenje zajma do 30. lipnja 2020. godine. Za predložene podprojekte provedeni su postupci javne nabave, potpisani su ugovori o izvođenju radova/o obavljanju usluge stručnog nadzora te isti zadovoljavaju okolišne uvjete. Uzimajući u obzir novopredložene podprojekte, sveukupna procijenjena (a ujedno i ugovorena) vrijednost podprojekata na kraju 2018. godine iznosila je 568,3 milijuna HRK (75,8 milijuna EUR). Od navedenog iznosa do kraja 2018. realizirano je 57,72%, odnosno oko 328 milijuna HRK (43,7 milijuna EUR).

Provedba komponente 2:

Komponenta nije aktivirana budući da su njene sastavnice financirane iz drugih izvora (izrada studije na riječnim slivovima sufinancirala se sredstvima EU fondova te u okviru prekogranične suradnje putem Programa Interreg V-A SLO-HR, a razvoj sustava za prognoziranje poplava predmet je projekta VEPAR - Vodno Ekološko Praćenje, Analize i Rješenja).

Slijedom navedenoga proizlazi da je ukupna procijenjena vrijednost Projekta na kraju 2018. godine bila jednaka ugovorenoj vrijednosti podprojekata, odnosno iznosila je 568,3 milijuna HRK (75,8 milijuna EUR), od čega sukladno ugovorenim omjeru CEB može financirati 37,9 milijuna EUR. Obzirom na ugovoreni iznos zajma (40 milijuna EUR), u narednom razdoblju moguće je razmotriti i predlaganje financiranja dodatnih prioriteta podprojekata.

3. Financiranje investicijskih projekata koje provode mikro, mala i srednja poduzeća (MMSP) te lokalna i regionalna samouprava i/ili drugi subjekti javnog sektora u Republici Hrvatskoj (nadležnost i korisnik: HBOR); kredit uz državno jamstvo, CEB br. LD 1930 (2017); voditelj kredita: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Procijenjeni ukupni troškovi Projekta bez PDV-a: 200.000.000,00 EUR
- Iznos kredita: 100.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 23. studenog 2017.
- Rok za dovršetak Projekta: do kraja 2020.
- Rok za povlačenje kredita: 31. prosinca 2020.
- Ukupno povučeno: 62.175.966,00 EUR (62,18%)
- Nepovučeno: 37.824.034,00 EUR (37,82%)
- Povučeno u 2018. godini: 32.175.966,00 EUR (32,18%)

Sveukupni cilj Projekta je pridonijeti jačanju konkurentnosti hrvatskih mikro, malih i srednjih poduzeća (MMSP), poticati otvaranje novih stalnih i sezonskih radnih mjesta te očuvati postojeća radna mjesta, kao i unaprijediti životne uvjete u gradskim i ruralnim područjima (komponenta javnog sektora). Projekt provodi HBOR u suradnji s posredničkim poslovnim bankama, a prilikom odabira kredita vodi se računa o tome da se isti pridržavaju nacionalnih i EU propisa o zaštiti okoliša. Od ugovorenog iznosa kredita, 20 milijuna EUR raspoloživo je HBOR-u za izravno kreditiranje krajnjih korisnika (bez sudjelovanja poslovnih banaka). Inicijalna procijenjena vrijednost komponente MMSP iznosi 70% troškova Projekta, a komponente javnog sektora 30%.

U prosincu 2017. godine povučena je prva tranša kredita u iznosu od 30 milijuna EUR za MMSP po fiksnoj kamatnoj stopi od 0,80% godišnje, a plasirano je krajnjim korisnicima po prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi od 3,23% godišnje. Tim sredstvima HBOR je financirao 119 projekata krajnjih korisnika. Financiranim projektima planira se očuvati 3292 radnih mjesta i otvoriti nova 442 radna mjesta. Tranša je u najvećoj mjeri iskorištena za financiranje: prema sektorima – prerađivačka industrija (29%), trgovina na veliko i na malo; popravak motornih vozila i motocikala (26%), itd.; prema veličini poduzeća – mala

poduzeca (10-49 zaposlenih) 46%, mikro poduzeća (1-9 zaposlenih) 28% i srednja poduzeca (50-249 zaposlenih) 27%, po županijama – Grad Zagreb (14%), Splitsko-dalmatinska (13%), itd , prema vrsti investicije – kupovina poslovnih prostora (36%), izgradnja (30%), infrastruktura i postrojenje (14%), itd U prosincu 2018 godine povučena je druga tranša kredita u iznosu od 32,18 milijuna EUR za financiranje projekata javnog sektora po fiksnoj kamatnoj stopi od 1,24% godišnje te će se alocirati na projekte u ugovorenom roku od 18 mjeseci od datuma povlačenja tranše Posljednja tranša (u preostalom nepovučenom iznosu od 37,8 milijuna EUR) planira se povući tijekom prvog polugodišta 2019 godine

4. Regionalni program stambenog zbrinjavanja - RHP (korisnik: Središnji državni ured za obnovu i stambeno zbrinjavanje (SDUOSZ)); bespovratna sredstva iz multidonatorskog fonda osnovanog pri CEB-u (dalje u tekstu: Fond)

- Procijenjeni ukupni troškovi Programa bez PDV-a 20 542 380,00 EUR
- Datum potpisivanja Okvirnog sporazuma 3 prosinca 2013
- Rok za dovršetak Programa 30 lipnja 2021
- Sveukupno ugovoreni iznos bespovratnih sredstava Fonda 15 278 295,00 EUR
- Sveukupno povučeni iznos bespovratnih sredstava Fonda 11 599 419,40 EUR (75,92%)
- Sveukupno nepovučeni iznos bespovratnih sredstava Fonda 3 678 709,00 EUR (24,08%)
- Sveukupno otkazani iznos bespovratnih sredstava Fonda 166,60 EUR
- Povučeno u 2018 godini 571 298,00 EUR (3,74%)

Zajednički regionalni program trajnih rješenja za izbjeglice i raseljene osobe (Regionalni program stambenog zbrinjavanja) zajednička je inicijativa Bosne i Hercegovine, Republike Hrvatske, Crne Gore i Republike Srbije (zemlje partneri) Cilj ove inicijative (koja je sastavni dio Sarajevskog procesa za izbjeglice i raseljene osobe započetog 2005 , ponovno pokrenutog na Beogradskoj konferenciji u ožujku 2010 , a kojoj su se zemlje partneri obvezale u studenom 2011 godine Beogradskom deklaracijom) je pridonijeti rješavanju situacije dugotrajne raseljenosti najugroženijih izbjeglica i raseljenih osoba nakon sukoba od 1991 do 1995 na državnom području bivše SFRJ, uključujući interno raseljene osobe u Crnoj Gori od 1999 godine Inicijativa je snažno potpomognuta od strane međunarodne zajednice Europska unija/Europska komisija, Sjedinjene Američke Države, Ured Visokog povjerenika Ujedinjenih naroda za izbjeglice (UNHCR), Organizacija za europsku sigurnost i suradnju (OSCE) U tom kontekstu, 2012 godine pri CEB-u je osnovan multidonatorski fond za financiranje projekata u okviru Programa Za RH je inicijalno bilo procijenjeno da će biti potrebno stambeno zbrinuti 3541 obitelj, odnosno 8529 osoba te da je za tu svrhu potrebno 119,7 milijuna EUR

U RH se provodi sedam podprojekata, za koje je ugovoreno sedam zasebnih Sporazuma, temeljem kojih bi se stambeno zbrinulo 349 obitelji bivših nositelja stanarskog prava te prognanika, povratnika i izbjeglica smještenih u organiziranim kapacitetima Početkom veljače 2017 godine dovršen je podprojekt izgradnje višestambene zgrade za 29 obitelji u Korenici, dok je tijekom 2018 godine u provedbi bilo sljedećih šest podprojekata

- a) Izgradnja dviju višestambenih zgrada u Kninu za 40 obitelji (bivši nositelji stanarskog prava i osobe iz organiziranog smještaja, započelo u studenome 2015 godine, a podprojekt je dovršen u rujnu 2018)
- b) Kupnja stanova za 101 potencijalnog korisnika (bivši nositelji stanarskog prava i osobe iz organiziranog smještaja, kupljeno je svih 101 stambenih jedinica te preostaje isplata nepovučenih sredstava i dovršetak podprojekta koji se očekuje u travnju 2019)
- c) Rekonstrukcija i dogradnja doma za starije i nemoćne osobe u Glini, kapaciteta za 75 osoba (socijalno i zdravstveno najugroženije osobe koje se nalaze u organiziranom smještaju, započelo u rujnu 2015 godine, a podprojekt je dovršen u kolovozu 2018 te preostaje isplata nepovučenih sredstava početkom 2019)

- d) Izgradnja višestambene zgrade za 21 obitelj u Benkovcu (bivši nositelji stanarskog prava te osobe koje su bile u izbjegličkom statusu, a sad se nalaze u podstanarstvu čije troškove podmiruje RH, započelo u travnju 2016. godine, dovršetak podprojekta se očekuje u ožujku 2019., a isplata nepovučenih sredstava u prvoj polovici 2019.).
- e) Obnova, rekonstrukcija ili izgradnja 62 obiteljske kuće (trajno stambeno zbrinute izbjeglice, bivši nositelji stambenog prava te povratnici koji su već u RH, ali bez trajno riješenog stambenog pitanja, u 2017. i 2018. godini pokrenuti su postupci javne nabave za sve 62 kuće, a dovršetak podprojekta se očekuje u rujnu 2019.).
- f) Izgradnja višestambene zgrade za 21 obitelj u Vukovaru (bivši nositelji stanarskog prava te osobe koje su bile u izbjegličkom statusu, sporazum potpisan u studenome 2018., a dovršetak podprojekta se očekuje u travnju 2021.).

Dodatno, krajem 2015. godine, SDUOSZ i CEB su ugovorili Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava (410 tisuća EUR) za financiranje operativnih i administrativnih aktivnosti vezanih uz podprojekte

S obzirom na odobrena dodatna donatorska sredstva od strane Sjedinjenih Američkih Država, SDUOSZ je u siječnju 2018. godine dostavio CEB-u na razmatranje tri podprojektna prijedloga koji su odobreni od strane CEB-a u lipnju 2018. godine. Gore spomenuti podprojekt „Izgradnja višestambene zgrade za 21 obitelj u Vukovaru“ potpisan je u studenome 2018. godine dok se preostala dva podprojekta „Kupnja 38 stanova na području Republike Hrvatske“ i „Obnova ili izgradnja 25 obiteljskih kuća na području posebne državne skrbi“ planiraju ugovoriti tijekom 2019. godine. Ukupna vrijednost ta dva podprojekta iznosi 2,6 milijuna EUR od čega 1,8 milijuna EUR čine donatorska sredstva, a 0,8 milijuna EUR nacionalni doprinos.

Tijekom 2015. godine, Skupština donatora Fonda naručila je srednjoročnu reviziju/evaluaciju Programa u svim partnerskim zemljama. Slijedom provedenih postupaka evaluacije, jedan od zaključaka je da je potrebno osigurati održivost projekata (uključivanjem ekonomskih i socijalno-kulturnih elemenata u iste), uz podršku UNHCR-a i OSCE-a. S tim u svezi, poduzimaju se aktivnosti navedene u nastavku.

U cilju jačanja održivosti projekta u okviru RHP-a, Republika Hrvatska provodi niz mjera u cilju trajnog uključivanja izbjeglica, povratnika te bivših nositelja stanarskog prava u lokalnu zajednicu, odnosno njihovu integraciju u društvo. S tim u vezi, održivost projekta u sklopu RHP-a provodi se kroz sljedeća područja djelovanja: pitanja pravnog statusa, društveno-ekonomski procesi, financijska potpora, kulturna integracija te aktivna uključenost. Na temelju Zakona o statusu prognanika i izbjeglica na području Republike Hrvatske, svi povratnici imaju pravo na novčanu naknadu te pravo na zdravstveno osiguranje prvih šest mjeseci. Istekom toga roka, ovisno o statusu, mogu konkurirati na tržištu rada, imaju pravo prijave za socijalnu naknadu ili na Hrvatski zavod za mirovinsko osiguranje. Osim zakonski reguliranih prava, SDUOSZ zajedno s udrugama civilnog društva aktivno provodi uključivanje korisnika u svakodnevni život zajednice preko različitih radionica i aktivnosti.

Tijekom 2016. godine, pripremljena je baza podataka o svim korisnicima stambeno zbrinutim u sklopu RHP-a. Kako bi se utvrdili eventualni nedostaci te poboljšala održivost, početkom 2017. godine predstavnici UNHCR-a i SDUOSZ-a posjetili su korisnike koji su stambeno zbrinuti putem RHP-a. Na temelju razgovora s korisnicima i popunjavanjem upitnika, dobit će se socijalno-ekonomska slika korisnika te njihova uključenost u lokalnu zajednicu. O eventualnim nedostacima obavijestit će se nadležna nacionalna i lokalna tijela, kako bi se riješili eventualni problemi.

U listopadu 2018. godine izrađena je Studija održivosti koja razmatra mjere jačanja održivosti RHP projekata, a koje je poslana u CEB na razmatranje.