



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/19-18/285

URBROJ: 65-19-02

Zagreb, 10. travnja 2019.

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno:	11-04-2019		
Klasifikacijska oznaka.	Org. jed.		
021-12/19-01/76			
Uredžbeni broj:	Pril.	Vrij.	
65-19-1			

26, 10

VLADI REPUBLIKE HRVATSKE

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje dr. sc. Ines Strenje, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković





HRVATSKI SABOR
KLUB MOSTA NEZAVISNIH LISTA
Zastupnica Ines Stranja

U Zagrebu, 10.04.2019. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	10-04-2019
Klasifikacijski oznaka	Org. jed.
021-12/19-19/135	
Uloženi broj	P. J. I.
653-19-1	

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Andreju Plenkoviću predsjedniku Vlade Republike Hrvatske

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospodinu Andreju Plenkoviću predsjedniku Vlade Republike Hrvatske zastupničko pitanje:

ZASTUPNIČKO PITANJE

Dok hrvatska brodogradilišta propadaju, a njihovi zaposlenici i obitelji gladuju glavni državni bodar Jadrolinija kupuje brodove po svijetu, nove i polovne pod sumnjivim okolnostima.

Najbolji primjer nebrige za opstanak naših brodogradilišta je to što je Jadrolinija, kojoj je predsjednik skupštine ministar Oleg Butković objavila prošle godine natječaj za kupnju 4 katamarana koji je prilagodila nizozemskom brodogradilištu pa se na natječaj zbog takvih uvjeta niti jedno hrvatsko brodogradilište nije moglo javiti.

Na kraju je od 4 kupljena katamarana, samo je jedan isporučen i to po preplaćenju cijeni, od isporuke drugog katamarana nizozemsko brodogradilište je mjesec i pol dana prije roka isporuke odlučilo odustati od ugovora, a za što im uprava Jadrolinije nije naplatila nikakve penale. U isto vrijeme Vlada RH u ime Uljanik grupe naručiteljima plaća stotine milijuna kuna penala novcem hrvatskih poreznih obveznika za odustajanje od ugovora. Da stvar bude još gora, za preostala dva katamarana vrijedna 15 milijuna eura od kojih je Jadrolinija odustala nakon svih rokova nizozemsko brodogradilište je protiv Jadrolinije najavilo tužbu i opet će trošak direktno ili indirektno za krivi rad nekompetentnih ljudi platiti hrvatski porezni obveznici.

Jeste li proveli inspekcijski nadzor i jeste li kaznili odgovorne ukoliko su potvrđeni navodi o nezakonitostima u gore opisanom slučaju?


ZASTUPNICA
Ines Stranja