

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Zagreb, 21. svibnja 2020.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Predlagatelj:** | Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Predmet:** | Prijedlog odluke o izmjeni i dopuni Odluke o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Prijedlog**

Na temelju članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 2020. godine donijela

**O D L U K U**

**o izmjeni i dopuni Odluke o određivanju državnih linija u**

**javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu**

**I.**

U Odluci o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, klase: 022-03/16-04/363, urbroja: 50301-25/14-16-2, od 22. prosinca 2016. godine, u točki I. u tabelarnom prikazu iza rednog broja 53. dodaje se redni broj 54. i nova linija broj 9808 koja glasi:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| " | **BROJ LINIJE** | **RELACIJA** | **MINIMALNA UČESTALOST****- povratnih putovanja tjedno** | **LINIJA PREMA VRSTI PRIJEVOZA** | **MINIMALNI KAPACITET****VOZILA / PUTNIKA** |  |
|  | **IZVAN SEZONA** | **NISKA SEZONA** | **VISOKA SEZONA** | **IZVAN SEZONA** | **NISKA SEZONA** | **VISOKA SEZONA** |  |
| **54.** | **9808** | **LASTOVO-KORČULA-DUBROVNIK i obratno** | 7 | 7 | 7 | Brzobrodska | 250 put. | 250 put. | 250 put. | .". |

**II.**

Točka II. mijenja se i glasi:

"Sredstva za osiguranje naknade za obavljanje javne usluge kao potpore koju je dodijelio javni naručitelj za obavljanje usluge javnog prijevoza koja je od općeg gospodarskog interesa, osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske na razdjelu Ministarstva mora, prometu i infrastrukture, u okviru posebne glave: Agencija za obalni linijski pomorski promet. U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2020. godinu i projekcijama za 2021. i 2022. godinu (Narodne novine, broj 117/19) planirana su sredstva za subvencioniranje javnog obalnog linijskog pomorskog prometa, u iznosu od 329.500.000,00 kuna za 2020. godinu, te po 340.000.000,00 kuna u projekcijama za 2021. i 2022. godinu.".

**III.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

 PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

**O B R A Z L O Ž E N J E**

Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu, koju je Vlada Republike Hrvatske donijela 22. prosinca 2016. godine, jedan je od temeljnih dokumenata za provedbu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19), kao i dugoročnih planova razvitka sustava pomorskog povezivanja hrvatskih otoka s kopnom uz subvencioniranje neprofitabilnih linija proračunskim sredstvima Republike Hrvatske, s obzirom da je djelatnost javnog obalnog linijskog pomorskog prometa djelatnost od osobitog javnog interesa za Republiku Hrvatsku te da se radi o usluzi od općeg gospodarskog interesa.

Redoviti javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu u Republici Hrvatskoj važećom Odlukom iz 2016. godine, obuhvaća 53 državne linije (25 trajektnih, 15 brzobrodskih i 13 brodskih linija).

Državne linije održava 13 brodara s ukupnom flotom od 77 brodova. Najveći brodar je Jadrolinija, Rijeka, društvo za linijski pomorski prijevoz putnika i tereta u vlasništvu Republike Hrvatske, koje održava ukupno 36 linija (24 trajektne, 8 brzobrodskih i 4 brodske linije).

Osnovna svrha donošenja predložene odluke je uvođenje nove cjelogodišnje brzobrodske linije Lastovo - Korčula - Dubrovnik i obratno, koja proizlazi iz razloga što su nastupile opravdane okolnosti kvalitetnijeg povezivanja otoka Lastova sa svojim županijskim središtem, Dubrovnikom. Uvođenje navedene linije ima za cilj poboljšanje strateškog, gospodarskog i turističkog razvoja Dubrovačko-neretvanske županije.

Ovim Prijedlogom odluke povećava se standard održavanja javnog obalnog linijskog pomorskog prometa, posebice u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, te se osigurava bolja povezanost otoka Lastova i Korčule s Dubrovnikom, kao i otoka Lastova i Korčule međusobno s primjerenim brojem dnevnih putovanja, a sve u cilju zadovoljenja potreba otočnog stanovništva, stvaranja boljih uvjeta za život na otocima i poticanja njihovog razvitka.

Sredstva za novu brzobrodsku liniju Lastovo - Korčula - Dubrovnik, kao i za preostale 53 linije iz važeće Odluke, osigurana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske na razdjelu Ministarstva mora prometa i infrastrukture, Glave Agencija za obalni linijski pomorski promet, Aktivnosti A 570323 Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija, u ukupnom iznosu od 329.500.000,00 kuna za 2020. godinu. Projekcije potrebnih godišnjih sredstava za 2021. i 2022. godinu planirana su u iznosu od 340.000.000,000 kuna.