

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Zagreb, 30. travnja 2020. godine

|  |  |
| --- | --- |
| **Predlagatelj:** | Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture |
| **Predmet:** | **Prijedlog odluke o davanju suglasnosti društvu HŽ Infrastruktura d.o.o., za kreditno zaduženje kod Hrvatske banke za obnovu i razvitak, radi financiranja obnove željezničke infrastrukture** |

Banski dvori | Trg Sv. Marka 2 | 10000 Zagreb | tel. 01 4569 222 | vlada.gov.hr

*P r i j e d l o g*

Na temelju članka 82. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/08, 136/12 i 15/15), a u vezi članka 42. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu (Narodne novine, br. 117/19, 32/20 i 42/20) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020. godine donijela

**ODLUKU**

**o davanju suglasnosti društvu HŽ Infrastruktura d.o.o., za kreditno zaduženje kod Hrvatske banke za obnovu i razvitak, radi financiranja obnove željezničke infrastrukture**

**I.**

Daje se suglasnost društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. za kreditno zaduženje kod Hrvatske banke za obnovu i razvitak (dalje u tekstu: HBOR) u iznosu od 300.000.000,00 kuna, radi financiranja obnove željezničke infrastrukture.

**II.**

Suglasnost iz točke I. ove Odluke daje se uz slijedeće uvjete kredita:

|  |  |
| --- | --- |
| * banka: | Hrvatska banka za obnovu i razvitak (HBOR) |
| * korisnik kredita: | HŽ Infrastruktura d.o.o. |
| * iznos kredita: | 300.000.000,00 kuna |
| * iznos jamstva: | 300.000.000,00 kuna, uvećano za kamate, naknade i troškove kako će biti utvrđeno Ugovorom o kreditu. |
| * namjena kredita: | financiranje obnove željezničke infrastrukture |
| * rok korištenja: | 12 mjeseci od dana potpisa ugovora, koji je ujedno i datum prijenosa kredita u otplatu |
| * način korištenje kredita: | sukcesivno, broj korištenja kredita ograničava se na 20 (dvadeset) pojedinačnih korištenja |
| * poček: | 3 godine uključujući i rok korištenja kredita |
| * otplata kredita: | u četrnaest (14) jednakih uzastopnih šestomjesečnih rata |
| * dospijeće 1. anuiteta: | prva rata dospijeva na naplatu šest (6) mjeseci nakon isteka počeka |
| * krajnje dospijeće: | 10 godina uključujući poček i rok korištenja |
| * redovna kamatna stopa: | fiksna, 1,48% godišnje na iskorišteni iznos kredita |
| * obračun i naplata kamate: | šestomjesečno |
| * interkalarna kamata: | u visini redovne kamatne stope, obračunava se i naplaćuje kvartalno i na zadnji dan razdoblja korištenja |
| * zatezna kamata: | promjenjiva sukladno važećoj Odluci o kamatnim stopama HBOR-a |
| * jednokratna naknada za obradu kredita: | 0,15% iznosa odobrenog kredita |
| * naknada za neiskorištena sredstva: | obračunavat će se sukladno Pravilniku o naknadama za usluge koje obavlja HBOR |
| * osiguranje naplate obveza po kreditu: | bezuvjetno i neopozivo Jamstvo Republike Hrvatske koje pokriva 100% obveza po kreditu izdano od strane Ministarstva financija u ime Republike Hrvatske. |

**III.**

Obvezuje se društvo HŽ Infrastruktura d.o.o.da otplati kredit iz točke I. ove Odluke do njegove konačne otplate i u slučaju promjene vlasničkih odnosa korisnika kredita.

**IV.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

**PREDSJEDNIK**

**mr. sc. Andrej Plenković**

**OBRAZLOŽENJE**

Donošenjem predmetne Odluke društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. osigurat će se dio sredstva za financiranje obnove željezničke infrastrukture i to za sljedeće programe: Program obnove i modernizacije pruga za međunarodni promet, Program obnove i modernizacije pruga za regionalni promet, Program obnove i modernizacije pruga za lokalni promet, Program obnove i modernizacije željezničkog čvorišta Zagreb te Program aktivnosti u funkciji infrastrukture i prometa na mreži kao cjelini. Ukupna procijenjena vrijednost projekata koji će se financirati iz ovog kreditnog zaduženja od 300.000.000 kuna iznosi 512.123.000,00 kuna, pri čemu će se preostali dio od 212.123.000,00 kuna financirati iz drugih izvora.

Naime, sredstva koja će se osigurati ovim kreditnim zaduženjem usmjeriti će se na podizanje sigurnosti i učinkovitosti željezničkog prometa koji uvažavajući uvjete zaštite okoliša predstavlja prihvatljiv oblik prijevoza. Modernizacija hrvatskog željezničkog sustava, osim povećanja sigurnosti u prometu, omogućit će cjelokupnoj željezničkoj mreži konkurentnost koridora, kako među regijama, tako i unutar naše regije, kao i povećanje tržišnog udjela željeznice u međunarodnom robnom i putničkom prijevozu.

Ova odluka donosi se sukladno Financijskom planu za 2020. godinu i projekciji plana za 2021. i 2022. godinu, Poslovnom planu za 2020. godinu kao i Planu za razdoblje 2020.-2024. godine, kojim su ove investicije i planirane, s posebnim uvažavanjem odobrenih zaduženja po godinama koja su uključena u Financijski plan poslovanja društva HŽ Infrastruktura d.o.o.. i koje za 2020. godinu iznosi 300.000.000,00 kuna.

Uprava društva HŽ Infrastruktura d.o.o. na sjednici održanoj dana 09. ožujka 2020. godine donijela je Odluku o odabiru ponude za dugoročni kredit za financiranje obnove željezničke infrastrukture br. UI-121-5-1/20 kojom se kao najpovoljnija ponuda za dugoročni kredit u visini od 300.000.000,00 kn za financiranje obnove željezničke infrastrukture odabire ponuda Hrvatske banke za obnovu i razvitak. Nadzorni odbor HŽ Infrastruktura d.o.o. svojom Odlukom broj NO-40-1/19 od 10. ožujka 2020. godine dao je suglasnost na Odluku Uprave o kreditnom zaduženju.

Donošenjem predmete Odluke društvu HŽ Infrastruktura d.o.o. omogućiti će se zaduženje u iznosu od 300.000.000,00 kuna kod Hrvatske banke za obnovu i razvoj koje neće imati utjecaj na rashode i izdatke Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu, a mogući fiskalni učinak na Državni proračun Republike Hrvatske nastao bi u slučaju neizvršavanja obveza od strane društva HŽ Infrastruktura d.o.o. prema Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak, u iznosu visine jamstva uvećanog za kamate, naknade i troškove.