



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2020. GODINU

KLASA: 023-01/21-01/01
URBROJ: 699-04/1-21-11

Zagreb, srpanj 2021.
AIN/04-GI-1

SADRŽAJ

1. UVOD	6
2. PRAVNI OKVIR I UNUTARNJE USTROJSTVO	7
2.1. PRAVNI OKVIR	7
2.2. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE	8
3. DJELOKRUG	9
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	9
3.1.1. Istrage	9
3.1.2. Izvješćivanje	10
3.1.3. Otvorene istrage	11
3.1.4. Završene istrage	14
3.1.5. Sigurnosne preporuke	17
3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova	21
3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti	23
3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	24
3.2.1. Istrage	24
3.2.2. Obavješćivanje	25
3.2.3. Otvorene istrage	26
3.2.4. Završene istrage	28
3.2.5. Sigurnosne preporuke	30
3.2.6. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama	34
3.2.7. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima	35
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	37
3.3.1. Istrage	37
3.3.2. Obavješćivanje	38
3.3.3. Sigurnosne preporuke	47
3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu	50
3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima	50
4. LJUDSKI RESURSI	51
4.1. NOVA ZAPOSILJAVANJA	51
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	52
4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća	52
4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća	53
4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća	53
4.2.4. Školovanje i stručno usavršavanje ostalih zaposlenika	54
5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI	54
5.1. MATERIJALNI RESURSI	54
5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	55
5.2.1. Priručnik kvalitete	55
5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije	55

5.2.3. Ostale pisane procedure.....	56
6. SURADNJA S DRUGIM DRŽAVNIM TIJELIMA	56
7. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ	57
8. PRILOZI	71
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2020. GODINI	71
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2020. GODINI	77
PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2020. GODINI	82

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2020. godine	11
Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova.....	13
Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2020. godini	14
Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2020. godini	15
Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2020. godini.....	17
Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2020. godini.....	18
Tablica 7. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe.....	26
Tablica 8. Privremene izjave u 2020. godini.....	27
Tablica 9. Nacrti Završnih izvješća u 2020. godini	28
Tablica 10. Završna izvješća u 2020. godini.....	28
Tablica 11. Sigurnosne preporuke izdane u 2020. godini.....	31
Tablica 12. Sigurnosne preporuke koje još nisu implementirane, prenesene iz 2020. godine	31
Tablica 13. Otvorene istrage u 2020. godini.....	39
Tablica 14. Nacrti konačnih izvješća u 2020. godini	40
Tablica 15. Konačna izvješća u 2020. godini.....	41
Tablica 16. Sigurnosne preporuke u 2020. godini.....	47
Tablica 17. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE.....	57
Tablica 18. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA.....	59
Tablica 19. Indeks izvršenja po svim aktivnostima Agencije.....	67

Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2020. godine	71
Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2020. godine.....	72
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2020. godini.....	73
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama.....	74
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2020. godini	75
Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2020. godini	76
Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2020.	77
Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2020.....	78
Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2020.....	79
Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2020.	80
Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2020.	81
Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2020.	82
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu od 2014. do 2020.	83
Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu od 2014. do 2020.	84
Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2019. i 2020.	85
Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage od 2014. do 2020. .	86
Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama od 2014. do 2020.	87

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13 i 96/18 u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Osnovna zadaća Agencije je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2020. godinu sadržajno obuhvaća osnovne podatke o Agenciji, podatke iz djelokruga Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, suradnji sa stranim istražnim tijelima, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

v.d. ravnatelja
Danko Petrin



2. PRAVNI OKVIR I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. PRAVNI OKVIR

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz akata sekundarnog zakonodavstva Europske unije koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14)
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.)
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15)
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet kao i od svih pravnih i fizičkih osoba te potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage sa svrhom i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka u cilju sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti. Pritom, smisao sigurnosne istrage nikako nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji su se odnosili na

sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Statutom Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i prikazano je na donjem dijagramu.



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama. Tijekom 2020. godine poslove ravnatelja Agencije obavljao je vršitelj dužnosti ravnatelja Agencije.

b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu
- vodi Nacionalnu bazu podataka
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO)
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14 i 96/18), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i Uredbe (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu.

3.1.2. Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije air.safety@ain.hr
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije, broj +38518886831
3. ispunjavanjem online obrasca na internet stranici Agencije www.ain.hr
4. telefonskom prijavom na dežurni telefon +385998071301
5. slanjem prijave u formatu kompatibilnom s ECCAIRS-om
6. slanjem prijave putem European Reporting Portala uspostavljenog od strane Europske komisije.

E-mail adresa air.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u zračnom prometu mogu dostavljati sve prijave zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje zračnog prometa.

Dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća osigurana je u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog broja telefona broj +385998071301 i sukladno rasporedu dežurstva istražitelja.

Obrasci za izvješćivanje propisani su Pravilnikom o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), koji je na snazi od 15. studenog 2015. godine.

Standardni obrasci za izvješćivanje su:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report
3. Dobrovoljno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Voluntary Occurrence Report
4. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report
5. Izvješće o događaju s opasnim robama / Dangerous Goods Occurrence Report.

Shodno tome, na internet stranicama Agencije objavljeni su navedeni propisani obrasci u PDF formatu.

Također, na internetskim stranicama Agencije dana je mogućnost i dobrovoljnog izvješćivanja o događajima povezanim sa sigurnošću korištenjem online prijave, tj. unošenjem tekstualnog opisa

događaja, koji se prilikom spremanja direktno proslijeđuje na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu air.safety@ain.hr.

Ujedno, postoji mogućnost prijavljivanja događaja i putem „European Reporting Portala“ uspostavljenog od strane Europske komisije. Na spomenutom portalu korisnici imaju mogućnost on-line popunjavati obrasce za prijavu događaja, kao pojedinci ili u ime neke organizacije. Također, moguće je događaj prijaviti i anonimno. Prilikom popunjavanja obrasca, korisnik odabire nadležnu državu kojoj želi prijaviti događaj, te se u slučaju kada je odabrana Republika Hrvatska, popunjeni obrazac, u kompatibilnom formatu sa Nacionalnom bazom podataka, automatski proslijeđuje nacionalnom tijelu odgovornom za nacionalnu bazu podataka, odnosno Agenciji. Svi novi događaji ili izmjene u postojećim događajima na tjednoj bazi se sinkroniziraju u Europsku centralnu bazu. Na ovaj način, Agencija je tijekom 2020. godine zaprimila 590 događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Vezano uz broj prijava, tijekom 2020. godine zaprimljene su ukupno 1032 prijave o događajima ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa od strane obveznika obveznog izvješćivanja (Hrvatska kontrola zračne plovidbe, zrakoplovni operateri, zračne luke, aero klubovi i drugi), kao i od strane dobrovoljnih izvjestitelja, uključivši i revizije događaja.

Od ukupnog broja događaja, 9 se odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 7 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

3.1.3. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2020. godine, 19 predmeta bilo je u fazi istrage odnosno imalo je status otvoreno.

Tijekom 2020. godine otvoreno je 16 predmeta, od čega se 9 odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 7 na ozbiljne nezgode zrakoplova. Dvije od navedenih nesreća odnosile su se na vojne zrakoplove i time ne spadaju u područje rada Agencije.

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2020. godine

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registracijski oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
1.	Nesreća	27.01.2020	Helikopter OH-58 Kiowa	Zlarinski kanal	D1
2.	Nesreća	22.02.2020	Parajedrilica	Presečno	D2
3.	Nesreća	17.04.2020	Parajedrilica	Tribalj	D2

¹ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4 i prikazane su u Tablici 2. ovog izvješća

Broj	Vrsta nesreće	Datum	Vrsta zrakoplova	Mjesto nesreće	Klasifikacija
4.	Nesreća	07.05.2020	Avion, Zlin 242	Donje Biljane	D1
5.	Nesreća	14.05.2020	Bespilotna letjelica eRIS	Udbina	D2
6.	Ozbiljna nezgoda	15.05.2020	Avion Cessna 172, 9A-KYV	Lučko	D1
7.	Ozbiljna nezgoda	07.06.2020	Jedrilica CL 205, D-2440	Donja Bistra	D2
8.	Nesreća	28.06.2020	Avion Rallye 180 TS, 9A-DKK	Sinj	D1
9.	Ozbiljna nezgoda	05.07.2020	Motorna parajedrilica	Virje	D2
10.	Ozbiljna nezgoda	10.07.2020	Avion Piper 28, LZ-SPF	Rijeka	D1
11.	Nesreća	14.08.2020	Parajedrilica	Pržinovac	D2
12.	Ozbiljna nezgoda	17.08.2020	Ovjesna jedrilica	Raspadalica	D2
13.	Nesreća	28.08.2020	Bespilotna letjelica S-100, OE-YAB	Brač	D2
14.	Nesreća	19.09.2020	Padobran	Lučko	D2
15.	Ozbiljna nezgoda	14.10.2020	Parajedrilica	Kalnik	D2
16.	Ozbiljna nezgoda	24.11.2020	Avion Piper PA-44, 9A-DZG	Lučko	D1

Od navedenog broja, dvije se nesreće odnose na zrakoplove Hrvatskog ratnog zrakoplovstva i ne spadaju u djelokrug rada Agencije. Riječ je o nesreći helikoptera OH-58 Kiowa, od 27. siječnja 2020. godine u Zlarinskom kanalu, te o nesreći aviona Zlin 242, od 07. svibnja 2020. godine u Donjim Biljanima.

Navedene dvije nesreće vojnih zrakoplova završile su sa smrtnim posljedicama, dok je od ostalih nesreća, koje se sve odnose na civilne zrakoplove i spadaju u djelokrug Agencije, jedna bila sa smrtnom posljedicom.

Dvije ozbiljne nezgode dogodile su se prilikom školovanja pilota. Riječ je o ozbiljnim nezgodama aviona Cessna 172, od 15. svibnja 2020. godine na aerodromu Lučko, te o ozbiljnoj nezgodi aviona tipa PA-44, od 24. studenog 2020. godine na aerodromu Lučko.

Tijekom 2020. godine nije zabilježena niti jedna nesreća ili ozbiljna nezgoda tijekom obavljanja komercijalnih operacija, dakle sve nesreće i ozbiljne nezgode osim gore spomenutih dogodile su se tijekom korištenja zrakoplova u rekreativne svrhe.

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova

Oznaka	Opis kategorije zrakoplova
A	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
B	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
C	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D1	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D2	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

O svakoj nesreći i ozbiljnoj nezgodi, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći odnosno ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i ostalim subjektima koji su u određenom slučaju obuhvaćeni navedenim propisima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2020. godine, 10 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Nacrti Završnih izvješća

Tijekom 2020. godine izrađeno je ukupno 4 nacrti Završnih izvješća koji su, sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatku 13 ICAO, poslani na očitovanje zainteresiranim stranama.

Do kraja 2020. godine, zaprimljeni su komentari zainteresiranih strana na 2 nacrti Završnih izvješća, te su Nacrti dorađeni u skladu sa zaprimljenim komentarima i u mjeri u kojoj je to Agencija smatrala opravdanim.

Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2020. godini

Redni broj	Vrsta nesreće	Datum nesreće	Vrsta zrakoplova	Mjesto nesreće	Datum izdavanja izvješća
1.	Nesreća	14.06.2019	Shark UL, 9A-UHC	Hvarski kanal	07.10.2020
2.	Nesreća	17.08.2019	Cessna 150, 9A-DMI	Autocesta A6	07.12.2020
3.	Ozbiljna nezgoda	21.09.2019	Cessna 172, 9A-DMG	Na ruti – blizu LDRI	24.11.2020
4.	Nesreća	17.04.2020	Parajedrilica	Tribalj	30.12.2020

3.1.4. Završene istrage

U 2020. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu zatvorio je ukupno 21 predmet.

Od navedenog broja, 4 predmeta okončana su izdavanjem i javnom objavom Završnog izvješća na internetskim stranicama Agencije, dok je 17 predmeta zatvoreno odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća zbog nemogućnosti izdavanja sigurnosnih preporuka i izvlačenja pouka koje bi rezultirale podizanjem razine sigurnosti zračnog prometa.

Završna izvješća

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi i mogućnostima, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Završno izvješće izdaje se i javno objavljuje nakon što je Nacrt završnog izvješća dostavljen na očitovanje svim zainteresiranim stranama i nakon što su iste dostavile svoja očitovanja u za to predviđenom roku. Nakon razmatranja dostavljenih očitovanja, Agencija ih ugrađuje u Završno izvješće u mjeri u kojoj to smatra opravdanim.

Tijekom 2020. godine, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdao je ukupno četiri Završna izvješća. Sva Završna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije i dostavljena uključenim stranama.

Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2020. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	Nesreća	03.07.2018	Alouette II, 9A-HAT	Zlarin	18.03.2020
2.	Ozbiljna nezgoda	29.11.2018	Let 410, OK-LAZ	Aerodrom Dubrovnik	29.04.2020
3.	Nesreća	14.06.2019	Shark UL, D-MMKV	Hvarski kanal	21.12.2020
4.	Nesreća	17.04.2020	Parajedrilica	Tribalj	30.12.2020

Sažeci Završnih izvješća

1. Nesreća, 03.07.2018., helikopter Alouette II, reg. oznake 9A-HAT, Zlarin

Dana 03.srpnja 2018. godine u 11:00 LT, tri osobe poletjele su helikopterom reg. oznaka 9A-HAT, sa helidroma Gaćezele, s namjerom panoramskog leta šireg područja grada Šibenika. Iznad otoka Zlarin, pilot je primijetio da je upravljivost helikoptera sve teža, te je izvršio prinudno slijetanje na otok, prilikom čega su lakše ozlijeđeni putnik i putnica, dok je pilot prošao bez ozljeda. Na helikopteru je nastala znatna materijalna šteta. Nakon slijetanja izbio je manji požar koji je pilot uspješno ugasio. Helikopter reg. oznaka 9A-HAT bio je u vlasništvu tvrtke Eudora Let d.o.o.

Uzrok nesreće bio je gubitak pogona glavnog i repnog rotora uslijed kvara u sustavu transmisije.

Po završetku istrage, AIN je izdala sigurnosne preporuke Operatoru zrakoplova - tvrtki Eudora Let d.o.o, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (HACZ), Organizaciji za održavanje helikoptera - tvrtki Hidroplan Nord Kft, mađarskim zrakoplovnim vlastima - „Ministry for Innovation and Technology Aviation Authority Supervisory Department Airworthiness Unit“, te proizvođaču helikoptera - tvrtki Airbus Helicopters.

2. Ozbiljna nezgoda, 29.11.2018., LET-410, reg. oznake OK-LAZ, Aerodrom Dubrovnik

Na dan 29.11.2018. godine u 12:00 sati, zrakoplov L-410 je poletio iz ZL Splita prema ZL Dubrovnik. Nakon slijetanja na USS-u smjer 12, primjećuju da se ispred njih nalaze građevinski strojevi, te ih kontrolor obavještava da su sletjeli na zatvoreni dio USS na kojem se trenutno izvode građevinski radovi. U trenutku ozbiljne nezgode u zrakoplovu su se nalazila tri člana posade i sedmero putnika od kojih nitko nije ozlijeđen, te nije došlo do materijalne štete.

Neposredni uzrok predmetne ozbiljne nezgode je nerazlikovanje aktivnog dijela USS-e od zatvorenog dijela USS-a, od strane zapovjednika zrakoplova.

AIN je izdala sigurnosne preporuke Zračnoj luci Dubrovnik, Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe (HKZP), operatoru zrakoplova tvrtki Van Air Europe, te Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (HACZ).

3. Nesreća, 14.06.2019., avion Shark UL, reg. oznake D-MMKV, Hvarski kanal

Dana 14. lipnja 2019., četiri mikrolaka aviona stranih registarskih oznaka poletjela su iz Zračne luke Dubrovnik (LDDU) prema planiranoj destinaciji Zračnoj luci Mali Lošinj (LDLO). Na području Hvarskog kanala, jedan od četiri spomenuta zrakoplova završio je u moru. Ljudi s brodica koje su se u trenutku pada zatekle u blizini, priskočili su u pomoć, izvukli pilota iz mora i pozvali pomoć.

Ostaci zrakoplova ostali su nakon pada plutati na površini. Brodicom Lučke kapetanije Split dotegljeni su i usidreni u uvalu Livka na otoku Šolti, a zatim idućeg dana dotegljeni do mjesta Milna na otoku Braču te izvučeni iz mora.

U predmetnom avionu nalazila se jedna osoba – pilot. Avion je u ovoj nesreći uništen, dok pilot nije bio ozlijeđen. Istragom je utvrđeno da je let ispod minimalne dopuštene visine, svega nekoliko metara iznad površine mora, bio ključni faktor u ovoj nesreći, pri čemu je u jednom trenutku došlo do kontakta zrakoplova s morskom površinom.

AIN nije izdala sigurnosnu preporuku.

4. Nesreća, 17.04.2020., Parajedrilica, Tribalj

Dana 17. travnja 2020. oko 15:00 LT, neposredno ispod poletišta za parajedrilice iznad mjesta Triblja, dogodila se nesreća parajedrilice, pri kojoj je smrtno stradao pilot. Nastala je manja materijalna šteta na parajedrilici, dok treće štete nije bilo.

Analizom svih dostupnih podataka sakupljenih tijekom istrage, zaključuje se da je neposredni uzrok predmetne nesreće zatvaranje kupole parajedrilice na maloj visini, pri čemu pilot nije imao dovoljno visine odnosno vremena da bi stabilizirao let ili aktivirao rezervni padobran.

Agencija je izdala sigurnosnu preporuku.

Odluke

Tijekom 2020. godine, 17 predmeta zatvoreno je Odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, s obzirom da je u tijeku istrage zaključeno da iste ne mogu rezultirati izdavanjem sigurnosnih preporuka kojima bi se utjecalo na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti i poboljšanje sigurnosti u zračnom prometu.

Odlukom je zatvoreno 10 predmeta koji su se odnosili na nesreće, te 7 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Od spomenutih nesreća odnosno ozbiljnih nezgoda, jedna se dogodila tijekom 2018. godine, četiri tijekom 2019. godine., a preostale u 2020. godini.

Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2020. godini

Redni broj	Tip nesreće	Datum	Tip zrakoplova	Mjesto	Godina
1.	Nesreća	12.12.2018	Bespilotna letjelica	Hvarski kanal	2020
2.	Nesreća	13.03.2019	Avion	Bratina	2020
3.	Nesreća	06.10.2019	Jedrilica	Maljkovo	2020
4.	Ozbiljna nezgoda	28.10.2019	Avion	ZL Zadar	2020
5.	Ozbiljna nezgoda	08.11.2019	Bespilotna letjelica	ZL Brač	2020
6.	Nesreća	27.01.2020	Helikopter	Zlarinski kanal	2020
7.	Nesreća	22.02.2020	Parajedrilica	Presečno	2020
8.	Nesreća	07.05.2020	Avion	Donje Biljane	2020
9.	Nesreća	14.05.2020	Bespilotna letjelica	Udbina	2020
10.	Ozbiljna nezgoda	07.06.2020	Jedrilica	Donja Bistra	2020
11.	Ozbiljna nezgoda	05.07.2020	Motorna jedrilica	Virje	2020
12.	Ozbiljna nezgoda	10.07.2020	Avion	ZL Rijeka	2020
13.	Nesreća	14.08.2020	Parajedrilica	Biokovo	2020
14.	Ozbiljna nezgoda	17.08.2020	Ovjesna jedrilica	Raspadalica	2020
15.	Nesreća	28.08.2020	Bespilotna letjelica	ZL Brač	2020
16.	Nesreća	19.09.2020	Padobran	Lučko	2020
17.	Ozbiljna nezgoda	14.10.2020	Parajedrilica	Kalnik	2020

Sve zatvorene istrage odnose se na nesreće i ozbiljne nezgode padobrana, parajedrilica, jedrilica i sportsko rekreativnih zrakoplova u kojima se radilo o individualnom rekreativnom letenju te bespilotnih letjelica.

3.1.5. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

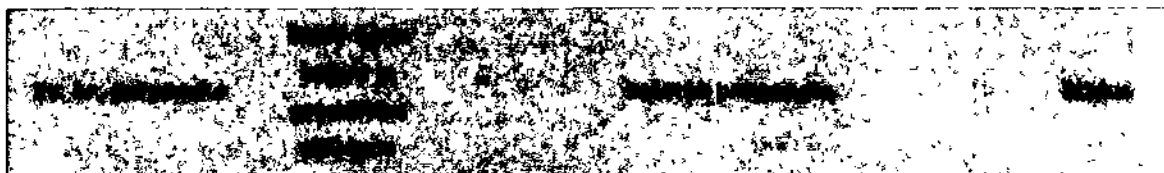
U 2020. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije izdao je ukupno 19 sigurnosnih preporuka.

Do kraja 2020. godine zatvorio je ukupno 19 preporuka izdanih tijekom godine s obzirom da su za njih dobivene povratne informacije o poduzetim mjerama.

Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2020. godini

Sigurnosne preporuke izdane u 2020. godini			
AIN/04-SR-03/2019	Eudora LET	Tvrtka Eudora Let d.o.o., kao operator helikoptera i Annex II CAMO organizacija zadužena za vođenje kontinuirane plovidbenosti helikoptera, bi trebala revidirati Program održavanja helikoptera Alouette II, u skladu sa proizvođačevom dokumentacijom o održavanju helikoptera i pogonske grupe.	Zatvoreno
AIN/04-SR-04/2019	Eudora LET	Tvrtka Eudora Let d.o.o., Annex II CAMO organizacija zadužena za vođenje kontinuirane plovidbenosti helikoptera, bi trebala revidirati CAME priručnik, te posebno obratiti pažnju na procedure vezane za prihvaćanje helikoptera i njegovih komponenti nakon radova.	Zatvoreno
AIN/04-SR-05/2019	Eudora LET	Odgovorna osoba za vođenje kontinuirane plovidbenosti u Annex II CAME organizaciji bi trebala proći edukaciju na temu Kontinuirane plovidbenosti helikoptera.	Zatvoreno
AIN/04-SR-06/2019	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi tijekom svog nadzora operatora i Annex II CAMO organizacije popratiti reviziju Programa održavanja helikoptera Alouette II, u skladu sa Sigurnosnom preporukom AIN04-SR-03/2019.	Zatvoreno
AIN/04-SR-07/2019	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi tijekom svog nadzora operatora i Annex II CAMO organizacije provjeriti kompetentnost Odgovorne osobe na funkcijama, Quality/Safety Manager i Continuing Airworthiness Manager, kako bi se utvrdila razina potrebnog znanja za vođenje kontinuirane plovidbenosti i nadzora kvalitete.	Zatvoreno
AIN/04-SR-08/2019	Hidroplan Nord Kft	Tvrtka Hidroplan Nord Kft bi trebala ustanoviti za koje sve Dinamičke komponente prijenosa je izdala Potvrdu o vraćanju u uporabu, a koje nisu održavane u skladu sa proizvođačevim uputama definiranim u Priručniku za održavanje helikoptera. Daljnji postupci bi trebali biti dogovoreni sa proizvođačem helikoptera.	Zatvoreno

No. br. preporuka	Naziv tijela kojemu je preporuka upućena	Sadržaj preporuke	Status
AIN/04-SR-09/2019	Hidroplan Nord Kft	Organizacija za održavanje, tvrtka Hidroplan Nord Kft, bi trebala ishoditi Odobrenje proizvođača (Airbus Helicopters), za buduće izvođenje trogodišnjih kalendarskih inspekcija Dinamičkih komponenti prijenosa, sukladno proizvođačevim uputama u Priručniku za održavanje helikoptera i pripadajućim direktivama. Sukladno navedenom, Organizacija za održavanje bi trebala prilagoditi svoj odobreni opseg radova odobren od strane mađarskih zrakoplovnih vlasti.	Zatvoreno
AIN/04-SR-10/2019	Hidroplan Nord Kft	Organizacija za održavanje, tvrtka Hidroplan Nord Kft, bi trebala revidirati svoje kompanijske procedure vezane za izdavanje Potvrda o vraćanju komponenti u uporabu nakon održavanja, posebno pazeći na sadržaj i informacije navedene u Potvrdi.	Zatvoreno
AIN/04-SR-11/2019	HCAA	Mađarske zrakoplovne vlasti trebale bi tijekom svog redovnog nadzora poduprijeti ishođenje Odobrenja proizvođača (Airbus Helicopters), od strane tvrtke Hidroplan Nord Kft, u skladu sa Sigurnosnom preporukom AIN04-SR-09/2019.	Zatvoreno
AIN/04-SR-12/2019	HCAA	Mađarske zrakoplovne vlasti trebale bi tijekom svog redovnog nadzora poduprijeti izmjene procedura Organizacije za održavanje sukladno Sigurnosnoj preporuci AIN04-SR-10/2019.	Zatvoreno
AIN/04-SR-13/2019	Airbus Helicopters	Proizvođač, tvrtka Airbus Helicopters, trebala bi dodatno istaknuti važnost održavanja komponenti dinamičkog sustava na način da zamjeni tekst u Priručniku održavanja helikoptera Alouette II, Poglavlje 5.8, Bilješka 2, sa slijedećim tekstom: „Alouette Priručnik održavanja, Poglavlje 5.8, Bilješka 2: Komponentama prijenosa kojima je istekao kalendarski period od 10 godina ali ne i njihov TBO (sati rada komponente), može biti odobreno produženje kalendarskog perioda i to pojedinačno ne duže od tri godine, do isteka TBO-a. Takvo odobrenje može biti izdano isključivo od strane autorizacijskog odjela za održavanje tvrtke Airbus Helicopters Company, u Marignane-u. Svakom takvom produženju prethodi inspekcija koja mora biti izvršena u skladu sa odgovarajućom Tehničkom direktivom (ITE) Br. 05.090, od strane ovlaštene organizacije za popravke tvrtke Airbus Helicopters ili ovlaštenog pojedinca. Zahtjevi za takvim inspekcijama bi trebali biti upućeni isključivo autorizacijskom odjelu za održavanje tvrtke Airbus Helicopters Company, u Marignane-u. Po završetku inspekcije, pripadajući izvještaj	Zatvoreno



		mora biti poslan u autorizacijski odjel za održavanje tvrtke Airbus Helicopters Company, u Marignane-u na pregled.“	
AIN/04-SR-17/2019	Van Air Europe	Operator, tvrtka Van Air Europe, trebala bi definirati procedure koje će letačkim posadama omogućiti lakši pregled pojedinih specifičnosti NOTAM informacija, pogotovo u slučaju kada se NOTAM informacije referiraju na ostale složene dokumente poput AIP-SUP-a.	Zatvoreno
AIN/04-SR-18/2019	Van Air Europe	Operator, tvrtka Van Air Europe, trebala bi provesti sve korektivne mjere navedene u svojoj analizi predmetnog događaja.	Zatvoreno
AIN/04-SR-19/2019	ZL Dubrovnik	Zračna luka Dubrovnik bi za buduće radove na manevarskim površinama trebala uvesti procedure koje obuhvaćaju korištenje horizontalne oznake zatvoreno „X“ kao prvu sigurnosnu mjeru, koja upozorava pilote zrakoplova na njihov status. Takva oznaka bi trebala biti prisutna sve dok se manevarska površina ne aktivira.	Zatvoreno
AIN/04-SR-20/2019	ZL Dubrovnik	Zračna luka Dubrovnik bi trebala internim procedurama obuhvatiti mjere M1 i M2 koje su definirane u dokumentu „Analiza događaja povezanog sa sigurnošću MOR29NOV2018“ predmetnog događaja. Takve mjere bi trebale postati standardna procedura Zračne luke Dubrovnik.	Zatvoreno
AIN/04-SR-21/2019	HKZP	Hrvatska kontrola zračne plovidbe trebala bi u informacijama objavljenim putem ATIS-a, i/ili informacijama izdanim od strane kontrolora prema zrakoplovu u prilazu, u slučaju kada je prag staze izmaknut, implementirati izraz „izmaknut prag“.	Zatvoreno
AIN/04-SR-22/2019	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi tijekom odobravanja projekata izgradnje i rekonstrukcije aerodroma, u potpunosti provjeravati usklađenost projekta sa zahtjevima Dodatka 14 ICAO-a, te EU Regulative CS-ADR-DSN, vezanima za horizontalnu signalizaciju manevarskih površina.	Zatvoreno
AIN/04-SR-23/2019	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi tijekom izvršenja građevinskih radova na aerodromima povećati broj nadzora kako bi provjerila usklađenost građevinskih radova sa odobrenom dokumentacijom koja definira	Zatvoreno

Br. br. preporuke	Ime tijela kojem je podgorena upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN/04-SR-10/2020	Piloti parajedrilica	„Upravljanje aerodromskim operacijama tijekom građevinskih radova“. Piloti parajedrilica koji iz nekih razloga imaju dulji prekid u letenju, trebali bi, uzimajući u obzir pad sposobnosti pilota uslijed duljeg prekida letenja, izbjegavati letenje u zahtjevnijim uvjetima dok postepeno ne dosegnu potrebnu razinu sposobnosti.	Zatvoreno

Istražna tijela država članica su sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije kroz koju se sigurnosne preporuke razmjenjuju s Europskom središnjom bazom podataka, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija.

Agencija je u SRIS bazu podataka unijela svih 19 sigurnosnih preporuka izdanih tijekom 2020. godine.

3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) - skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu koji je razvijen je od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)). Agencija koristi novu (posljednju) verziju programskog rješenja ECCAIRS (ECCAIRS 5), koja je preporučena verzija od strane nadležnih tijela za civilno zrakoplovstvo Europske unije.

Agencija je, sukladno Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, te Pravilniku o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te razmjenu podataka s Europskom središnjom bazom podataka.

Slijedom toga, Agencija ima pristup Europskoj središnjoj bazi podataka (ECR – European Central Repository), zbog potrebe raznih analiza. Europska središnja baza podataka objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

Agencija je ujedno, sukladno članku 8. Uredbe (EU) br. 376/2014, obvezna dostavljati podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka je automatizirani postupak koji se odvija jednom tjedno, svaki ponedjeljak u 00:30 sati, nakon pregleda i validacije od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka koriste se predlošci prema kategorijama događaja, sve kako bi se prilikom unosa pojedine vrste događaja automatski otvorile forme za unos podataka o pojedinom događaju, što pak istražiteljima olakšava i ubrzava postupak unosa u Nacionalnu bazu. U definiranim predlošcima za unos također su ispunjena polja o Agenciji, zajednička za unos većine događaja. Definirani predlošci su integrirani u ECCAIRS pretraživač, te se odabiru prilikom unosa novog događaja.

Predlošci su definirani za sljedeće kategorije događaja:

- A. 01_ASR – Aviation Safety report – Izvješće o ugrožavanju sigurnosti
- B. 02_Birdstrike – Sudar s pticama
- C. 03A_Avion DO 2250
- D. 03B_Avion OD 2251 DO 5700
- E. 03C_Avion IZNAD 5700
- F. 04_Helikopter
- G. 05_Ultralight – Ultralaki zrakoplov
- H. 06_Jedrilica
- I. 07_Ovjesna jedrilica (zmaj)
- J. 08_Parajedrilica
- K. 09_Padobran

Uz mogućnost ručnog unosa zaprimljenog događaja u nacionalnu bazu putem predefiniranih predložaka, moguć je i automatski uvoz kompatibilnog formata događaja direktno u nacionalnu bazu, uz automatsku provjeru podataka zaprimljenog obrasca putem ECCAIRS programa. Na taj način automatiziran je proces dobivanja popunjenih obrazaca koje Agencija zaprimi sa „European Reporting Portal-a“ ili direktno od organizacije koja ima implementiran kompatibilni format u svoj vlastiti sustav izvještavanja. Time se ubrzava sam proces unosa zaprimljenog događaja u Nacionalnu bazu, kao i proces ažuriranja postojećeg događaja nakon zaprimljene analize.

Tijekom 2020. godine zaprimljene su ukupno 1032 prijave novih događaja. U Nacionalnu bazu podataka uneseno je ukupno 590 predmeta, od čega se 574 odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu, 9 na nesreće i 7 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Razlika između broja prijava (1032) i broja predmeta unesenih u Nacionalnu bazu podataka (590) nastala je uslijed činjenice što su za 442 predmeta prijave došle iz više različitih izvora ili se radi o revizijama postojećih događaja.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2020. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, ukupno je evidentirano 6449 predmeta, i to 104 nesreće, 82 ozbiljnih nezgoda i 6263 događaja o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti

- Local Single European Sky Implementation Plan

Tijekom 2020. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni LSSIP-om, te za poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije.

Tijekom veljače i listopada 2020. godine održana su dva videokonferencijska sastanka vezana uz prethodno navedene teme.

- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)

Agencija je član ENCASIA-e (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela.

Agencija je u 2020. godini putem svojih predstavnika sudjelovala na 2 videokonferencijska sastanka ENCASIA-e održana u veljači i prosincu 2020. godine.

- CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association)

CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association) je međunarodna organizacija sigurnosnih istražitelja u civilnom zrakoplovstvu.

U 2020. godini nije održan godišnji CASIA sastanak.

- ECAC (European Civil Aviation Conference) /ACC 51 Meeting

Predstavnici Agencije sudjelovali su na dvodnevnom 52. videokonferencijskom sastanku organizacije ECAC, održanom 21. i 22. listopada 2020. Teme sastanka bile su pregled dosadašnjeg rada organizacije ECAC, prezentacija nekoliko sigurnosnih istraga u tijeku, te priprema budućeg djelovanja organizacije ECAC.

3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosnu istragu pomorskih nesreća i nezgoda provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu. Istrage se provode u svrhu utvrđivanja uzroka pomorskih nesreća i nezgoda, objave rezultata i predlaganja mjera radi sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe i smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu
- vodi nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama te istoj dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje pomorskih nesreća na međunarodnoj razini
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage

3.2.1. Istrage

Istrage pomorskih nesreća i nezgoda provode se na temelju Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18), Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa), IMO Rezolucije MSC.255(84) – kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda, drugih IMO rezolucija, IMO cirkularnih pisama i smjernica iz područja

sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda te na temelju smjernica Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

3.2.2. Obavješćivanje

Zaprimljene informacije o pomorskim nesrećama i nezgodama Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) proslijeđuje u obliku obavijesti Agenciji te ministarstvu nadležnom za pomorstvo. Agencija također zaprima obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama od drugih tijela ili osoba koje imaju saznanje da se dogodila pomorska nesreća ili nezgoda, kao i od istražnih tijela drugih država. Na temelju zaprimljene obavijesti o pomorskoj nesreći ili nezgodi te ukoliko se radi o pomorskoj nesreći ili nezgodi iz područja primjene Uredbe, Agencija obavještava istražna tijela drugih bitno zainteresiranih država (ako postoje interesi drugih zemalja).

Obavijest o događaju pomorske nesreće ili nezgode podnosi se Agenciji elektroničkom poštom, telefonom ili putem Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode (EMCIP).

Za potrebe obavješćivanja o događajima u svezi pomorskih nesreća i nezgoda, u Agenciji je kreirana e-mail adresa maritime.safety@ain.hr kao centralno mjesto na koje se mogu dostavljati sve prijave istih, također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje pomorskog prometa. Kako bi se osigurala dostupnost istražitelja u svako doba, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije osigurana je stalna dostupnost istražitelja pomorskih nesreća putem mobilnog telefona na bazi 7/24/365.

S Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) dogovoren je sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem navedenog e-maila, a u slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća (nesreće koje uključuju potpuni gubitak broda, smrtni slučaj ili ozbiljno onečišćenje koje je uzrokovano ili je u svezi s radom broda) putem mobilnog telefona u najkraćem vremenu.

Tijekom 2020. godine, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije zaprimio je ukupno 93 obavijesti o događajima na moru.

Od navedenog broja, 61 obavijest je zaprimljena od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka), 21 obavijest od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, 2 obavijesti od Lučke kapetanije Pula, 1 obavijest od Lučke kapetanije Rijeka, 1 obavijest od Lučke kapetanije Zadar te 7 obavijesti od istražnih tijela drugih država.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o događajima na moru (93), 61 obavijest se odnosila na pomorske nesreće i nezgode, dok su se preostale 32 odnosile na događaje koji nisu kategorizirani kao pomorske nesreće ili nezgode.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama (61), 13 pomorskih nesreća i nezgoda se odnosilo na područje primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda, dok preostalih 48 nije (Tablica 7).

Tablica 7. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe

Područje Uredbe	Broj pomorskih nesreća ili nezgoda	Broj pomorskih nesreća ili nezgoda u Hrvatskoj	Broj pomorskih nesreća ili nezgoda u EU
vrlo ozbiljna pomorska nesreća	0	13	13
ozbiljna pomorska nesreća	6	20	26
pomorska nesreća	5	11	16
pomorska nezgoda	2	4	6
Ukupno	13	48	61

Sve zaprimljene obavijesti o događajima na moru u 2020. godini (93) unesene su u Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP), dok su sve pomorske nesreće ili nezgode iz područja primjene Uredbe unesene su i u Europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (EMCIP).

3.2.3. Otvorene istrage

Na dan 1. siječnja 2020. godine, 6 predmeta je bilo u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2020. godine pokrenuta je 1 nova sigurnosna istraga ozbiljne pomorske nesreće. Radilo se o ozbiljnoj pomorskoj nesreći koja se dogodila 06. veljače 2020. godine u Kaštelanskom zaljevu, gdje je došlo do otrgnuća s veza i nasukanja teretnog broda „RINELLA M“.

Na dan 31. prosinca 2020. godine, 5 predmeta je imalo status otvoreno, odnosno bilo u fazi istrage.

Privremene izjave

Temeljem članka 20. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Agencija na svaku obljetnicu pomorske nesreće ili nezgode koja nije okončana u preporučenom roku od godine dana, objavljuje Privremenu izjavu u kojoj se iznosi napredak ostvaren tijekom vođenja sigurnosne istrage te sve informacije u pogledu pomorske sigurnosti koje su do tog trenutka proizišle iz te istrage.

Tijekom 2020. godine, na internetskim stranicama Agencije objavljeno je 5 Privremenih izjava, od čega 2 za vrlo ozbiljne nesreće te 3 za ozbiljne nesreće.

Tablica 8. Privremene izjave objavljene u 2020. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum Privremene izjave
1.	Ozbiljna pomorska nesreća	09.01.2019	Gradska luka, Zadar	Udar i nasukanje brzog putničkog broda „NOVALJA“	09.01.2020
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	31.01.2018	Prvički kanal	Sudar putničkog broda „TIJAT“ i teretnog broda „PLAVI JADRAN“	31.01.2020
3.	Ozbiljna pomorska nesreća	06.02.2019	uvala Muna, otok Žirje	Nasukanje brzog putničkog broda „KOMIZA“	06.02.2020
4.	Ozbiljna pomorska nesreća	05.08.2018	Terminal tekućih tereta, Ploče	Udar teretnog broda „STI POPLAR“ u terminal za prekrcaj tekućih tereta	04.08.2020
5.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	13.11.2017	Uljanik d.d., brodogradilište u Puli / gat Molo Carbone (Slobodna zona luke Pula)	Otrgnuće privezane novogradnje „ULJANIK 520“ (budući „APOLLO“), njezino nekontrolirano kretanje niz vjetar te sudar s privezanim brodom za opskrbu platformi i prijevoz ljudi „SILNI“.	13.11.2020

Nacrti Završnih izvješća

Tijekom 2020. godine izrađen je 1 nacrt Završnog izvješća, dok je 1 nacrt (istrage koja je završena izdavanjem Završnog izvješća u 2020. godini) izrađen u 2019. godini. Oba nacrti izrađena su sukladno odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Direktivi 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa) i sukladno IMO Rezoluciji MSC.255(84) – kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda te su poslani na očitovanje uključenim stranama. Nacrt Završnog izvješća koji je bio izrađen u 2019. godini preveden je na engleski jezik kako bi bio dostavljen bitno zainteresiranim stranama drugog govornog područja.

Tablica 9. Nacrti Završnih izvješća u 2020. godini

Razlik.	Vrsta nesreće	Datum događaja	Mjesto nesreće	Opis događaja	Datum završetka istrage
1.	Ozbiljna pomorska nesreća	06.02.2019	uvala Muna, otok Žirje	Nasukanje brzog putničkog broda „KOMIZA“	04.09.2020

Tijekom 2020. godine Agencija je zaprimila na očitovanje 1 nacrt Završnog izvješća (pomorska nesreća jahte „JUST MINE“ – skiper jahte hrvatski državljanin), a kojeg je izradilo istražno tijelo države zastave jahte (Jersey).

3.2.4. Završene istrage

U 2020. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu završio je 2 sigurnosne istrage izdavanjem Završnog izvješća. Nije bilo istraga zatvorenih odlukom glavnog istražitelja pomorskih nesreća.

Završna izvješća

Završna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode te se mogu objavljivati i u svom pojednostavljenom obliku ukoliko rezultati sigurnosne istrage bitno ne utječu na sprječavanje budućih nesreća ili nezgoda, unapređenje sigurnosti plovidbe ili na smanjivanje opasnosti od onečišćenja s brodova, o čemu odlučuje glavni istražitelj pomorskih nesreća.

Završna izvješća sastavljena su u skladu s Dodatkom I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15) te Prilogom I. Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa). Po završetku istrage, javno su objavljena na internet stranicama Agencije te poslana svim uključenim stranama, a u slučaju jedne istrage (teretnog broda pod libanonskom zastavom „FIDELITY“) dodatno i na engleskom jeziku brodaru te pomorskoj administraciji bitno zainteresirane države.

Tablica 10. Završna izvješća u 2020. godini

Razlik.	Vrsta nesreće	Datum događaja	Mjesto nesreće	Opis događaja	Datum završetka istrage
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	22.06.2018	Raški zaljev	Zagađenje mora s teretnog broda pod libanonskom zastavom „FIDELITY“	03.04.2020

Naziv	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum završetka istrage
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	06.02.2019	uvala Muna, otok Žirje	Nasukanje brzog putničkog broda „KOMIZA“	21.10.2020

Sažeci Završnih izvješća

1. Vrlo ozbiljna pomorska nesreća, 22.06.2018. godine, Raški zaljev

Brod „Fidelity“ je dana 21. lipnja 2018. godine u 16:00 sati po lokalnom vremenu (UTC + 2) privezan za vez broj 4 terminala Bršica, u lučkom bazenu Raša Lučke uprave Rijeka. Svrha dolaska bio je ukrcaj stoke uz koju je u planu bilo ukrcati oko 320 tona brodskog ostatnog goriva (*Residual Marine Fuel*).

Pri kraju prekrcaja goriva iz pete autocisterne, došlo je do prepunjavanja brodskog tanka goriva broj 4 i prelijevanja na palubu te s palube u more.

Kao posljedica pomorske nesreće, došlo je do onečišćenja broda te ozbiljnog onečišćenja mora i morskog okoliša Raškog zaljeva brodskim ostatnim gorivom. Onečišćenje gorivom je također zahvatilo obližnje brodice i uzgajalište školjki u blizini pomorske nesreće. Nije bilo ozlijeđenih ili smrtno stradalih članova posade broda, djelatnika prijevoznika brodskog ostatnog goriva kao ni drugih osoba.

Razmatranjem svih dostupnih činjenica, izjava sudionika nesreće i očevidaca utvrđeni su sljedeći neposredni uzroci nesreće:

- do izlijevanja brodskog ostatnog goriva iz tanka goriva broda „Fidelity“ na palubu, a potom s palube u more dolazi zbog nepoznavanja i nepridržavanja propisanih procedura i međunarodnih, nacionalnih ili internih propisa, a posebice u dijelu koji se odnosi na mjere predostrožnosti i uspostavljanje učinkovite komunikacije prije, za vrijeme, nakon prekida te po završetku snabdijevanja broda gorivom.

Agencija je izdala sigurnosne preporuke kompaniji Mary Marine Ltd, kompaniji INA – Industrija nafte, d.d., Lučkoj upravi Rijeka te Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture (iste su prikazane u Tablici 11).

2. Ozbiljna pomorska nesreća, 06.02.2019. godine, uvala Muna, otok Žirje

Dana 6. veljače 2019. godine oko 06:00 sati po lokalnom vremenu (UTC + 1) članovi posade brzog putničkog broda „Komiza“ su započeli manevar isplovljenja iz uvale Muna na otoku Žirju prema luci Kaprije, tj. otpustili su brodsku priveznu užad i udaljili se od pristana uz koji je brod bio privezan, ali je ubrzo, uslijed snažnih udara vjetra, došlo do zanošenja broda niz vjetar i zakretanja pramcem

prema unutrašnjosti uvale. Zapovjednik broda uz pomoć porivnih strojeva nije uspio nadjačati utjecaj vremenskih uvjeta na kretanje broda pa se predmetni brod ubrzo lijevom stranom nasukao na istočnoj obali uvale Muna.

Kao posljedica pomorske nesreće došlo je do materijalnog oštećenja na podvodnom dijelu broda, ali nije došlo do prodora mora, onečišćenja mora ili okoliša, kao ni do šteta nanesenih trećim stranama. Nije bilo smrtno stradalih i ozlijeđenih članova posade, putnika ni trećih osoba.

Razmatranjem svih dostupnih činjenica, izjava sudionika nesreće i očevidaca utvrđeno je da je neposredni uzrok nesreće primjena manevra isplovljenja neprilagođenog prognoziranom i prevladavajućim vremenskim uvjetima.

U predmetnom slučaju, u tijeku trajanja sigurnosne istrage Brodarsko društvo Catamaran Line d.o.o. poduzelo je odgovarajuću korektivnu mjeru, dok je u sklopu Završnog izvješća Agencija izdala sigurnosne preporuke tvrtki Brodarsko društvo Catamaran Line d.o.o. i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture (iste su prikazane u Tablici 11).

Odlukom zatvorene sigurnosne istrage

Tijekom 2020. godine nije bilo istraga zatvorenih odlukom glavnog istražitelja pomorskih nesreća.

3.2.5. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke temelje se na analizi i zaključcima sigurnosne istrage pomorske nesreće ili nezgode, a odnose se na pojedinačna područja.

Sigurnosne preporuke namijenjene su onima koji su najmjerodavniji za njihovu primjenu, kao što su vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, službe za djelovanje u nuždi, međunarodne pomorske organizacije i europske institucije, s ciljem sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe te smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

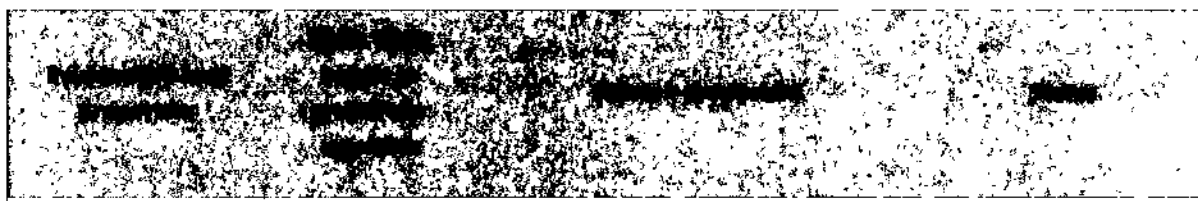
Sigurnosne preporuke ni u kojem slučaju ne određuju odgovornost niti pripisuju krivnju za pomorsku nesreću ili nezgodu.

U 2020. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije izdao je i objavio 12 sigurnosnih preporuka (iste su prikazane u Tablici 11).

Sve sigurnosne preporuke izdane tijekom 2020. godine su prihvaćene od čega je 5 implementirano u 2020. godini, dok je 7 u postupku implementacije.

Tablica 11. Sigurnosne preporuke izdane u 2020. godini

Evidencijski broj preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sadržaj preporuke	Status
AIN05-SR-01/2020	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se osigurati da sve informacije u vezi sa Sustavom upravljanja sigurnošću budu dostupne brodskoj posadi na radnom ili drugom njima razumljivom jeziku.	Otvoreno
AIN05-SR-02/2020	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se uspostaviti i održavati edukaciju ili druge načine upoznavanja članova posade broda sa Sustavom upravljanja sigurnošću, njegovom implementacijom i primjenom u svakodnevnim aktivnostima.	Otvoreno
AIN05-SR-03/2020	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se proceduru Operacija ukrcaja goriva upotpuniti s uputama o postupanju u slučaju privremene obustave snabdijevanja broda gorivom.	Otvoreno
AIN05-SR-04/2020	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se regulirati uvježbavanje posade za slučajeve izlivanja ulja u intervalima ne duljim od 3 mjeseca te obavezu da se prije svakog planiranog snabdijevanja broda gorivom provodi obuka i upoznavanje s detaljima operacije i dužnostima svih članova posade uključenih u nadolazeću operaciju.	Otvoreno
AIN05-SR-05/2020	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporuča se na djelotvoran način osigurati dosljednu provedbu zakonskih, podzakonskih i koncesijskih odredbi s naglaskom na procedure u slučaju eventualnog prenošenja koncesije ili bilo kojih drugih prava iz koncesije na treće osobe i osiguravanje pridržavanja navedenih odredbi od strane trećih osoba na koje su koncesija ili prava iz koncesije prenesena.	Zatvoreno
AIN05-SR-06/2020	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporuča se tijekom cijele operacije snabdijevanja brodova gorivom iz vozila osigurati prisustvo kompetentne stručne osobe koja mora poznavati engleski jezik ili drugi jezik na kojemu može učinkovito komunicirati s članovima posade broda.	Zatvoreno



AIN05-SR-07/2020	Lučka uprava Rijeka	Preporuča se provoditi pojačan nadzor rada ovlaštenika koncesija koji rukuju opasnim ili onečišćujućim tvarima te ovlaštenika koncesija koji pružaju zaštitarske djelatnosti čuvanja, a u svrhu osiguravanja korištenja koncesijskih djelatnosti u skladu s obvezujućim zakonskim, podzakonskim i koncesijskim odredbama.	Zatvoreno
AIN05-SR-08/2020	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se u sklopu izmjena i dopuna Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama regulirati obavezu korištenja sigurnosne kontrolne liste prilagođene operaciji snabdijevanja brodova gorivom iz vozila i s terminala (poput Sigurnosne kontrolne liste za snabdijevanje brodova gorivom iz Priloga 4. čija se obaveza korištenja regulira člankom 112. stavkom 6. samo u slučajevima kada se brod snabdijeva pogonskim gorivom iz drugog broda).	Zatvoreno
AIN05-SR-09/2020	Brodarsko društvo Catamaran Line d.o.o.	Preporuča se uputiti zapovjednike brodova kojima upravlja da se detaljnije upoznaju s nepovoljnim vremenskim uvjetima koji mogu prevladavati u lukama u koje pristaju i predstavljati opasnost za sigurnost plovidbe, ljudske živote, imovinu i okoliš te da u povoljnim vremenskim uvjetima uvježbavaju alternativne manevre isplovljenja i uplovljenja koje po potrebi mogu upotrijebiti u tim lukama.	Zatvoreno
AIN05-SR-10/2020	Brodarsko društvo Catamaran Line d.o.o.	Preporuča se osigurati uspostavljanje straže prilikom svakog i za vrijeme cjelokupnog boravka broda u luci, a koja bi jamčila sigurnost i sigurnosnu zaštitu broda, vodeći pritom računa o organizaciji radnog vremena kako bi se	Otvoreno U procesu implementacije – na brodu „BIŠOVO“ (koji je jedini brod s kojim brodar trenutno

Preporučeni broj preporuka	Ime tijela kojem je preporuka upućena	Sadržaj preporuke	Status
		osigurao dostatan odmor i spriječio umor članova posade.	obavlja javni putnički prijevoz) dodati će člana posade – časnika palube. Otvoreno
AIN05-SR-11/2020	Brodarsko društvo Catamaran Line d.o.o.	Preporuča se brze putničke brodove kojima pruža uslugu javnog prijevoza opremiti instrumentima za mjerenje brzine vjetra, a po mogućnosti i smjera vjetra.	U procesu implementacije – uređaj za brod „BIŠOVO“ (koji je jedini brod s kojim brodar trenutno obavlja javni putnički prijevoz) je u narudžbi. Otvoreno
AIN05-SR-12/2020	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se provesti provjeru usklađenosti važećih Uvjerenja o najmanjem broju članova posade s odredbama Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti („Narodne novine“, broj 63/07, 76/11, 46/13, 104/15, 31/16, 83/16) te ispraviti eventualne nesukladnosti.	U procesu implementacije – planira se nakon stupanja na snagu novog Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu i Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca, donošenje kojih se planira u 2021. godini.

Tijekom 2020. godine nastavljeno je s praćenjem statusa implementiranosti 10 otvorenih sigurnosnih preporuka iz 2019. godine.

Od navedenih 10 preporuka, tijekom 2020. godine implementirano je 8 preporuka, dok su 2 u procesu implementacije te se nastavlja s njihovim praćenjem i u 2021. godini (iste su prikazane u Tablici 12).

Tablica 12. Sigurnosne preporuke koje još nisu implementirane, prenesene iz 2019. godine

Preporučeno datum implementacije	Odgovorna institucija	Preporuka	Status
AIN05-SR-08/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se donijeti jedinstvena Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih plovila koja će jasno definirati zahtijevanu razinu opremljenosti protupožarnom opremom za sva ribarska plovila (neovisno o datumu gradnje) s ciljem da se njihovom upotrebom ne ugrožava sigurnost osoba, plovila i okoliša te da se definira krajnji rok do kojeg su postojeća plovila (građena prije 1. siječnja 2008. godine) dužna udovoljavati novim zahtjevima.	Otvoreno Izrada jedinstvenih Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih plovila planira se do kraja 2020. godine.
AIN05-SR-11/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se regulirati broj članova posade na ribarskim plovilima na način da se uz članove posade za održavanje sigurne plovidbe omogući ukrcaj stručnih radnika te da se definiraju zahtjevi za njihov rad i boravak na ribarskim plovilima te minimalnu stručnu osposobljenost.	Otvoreno Planira se kroz izradu novog Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu i Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca donošenje kojih se planira u 2021. godini.

3.2.6. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama

U nacionalnu elektroničku bazu podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama – CMCIP (Croatian Marine Casualty Information Platform – Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće) pohranjuju se podatci o pomorskim nesrećama i nezgodama (bilo da se radi o događajima nastalim na području RH ili o događajima izvan RH, a gdje je Agencija obaviještena kao istražno tijelo bitno zainteresirane države – RH). Baza podataka ustrojena je u Agenciji početkom 2016. godine.

U 2020. godini, u CMCIP bazu podataka unesene su sve 93 obavijesti o događajima na moru zaprimljene tijekom godine. Od zaprimljenih 93 obavijesti, njih 61 obavijest odnosila se na pomorske nesreće ili nezgode, i to 13 obavijesti na vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 26 na ozbiljne pomorske nesreće, 16 na pomorske nesreće koje nisu vrlo ozbiljne ili ozbiljne, a 6 na pomorske nezgode.

Podatci o pomorskim nesrećama i nezgodama unose se i u EMCIP bazu podataka (European Marine Casualty Information Platform – Europska informacijska platforma za pomorske nesreće) jer je

Agencija dužna redovno i ažurno izvješćivati nadležno tijelo Europske komisije (EMSA) o svim događajima pomorskih nesreća i nezgoda iz područja primjene Uredbe. EMCIP predstavlja zajedničku europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće i nezgode te sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage pomorskih nesreća i nezgoda. Također omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu pomorskih nesreća i nezgoda. Pristup navedenoj bazi imaju autorizirani korisnici, među njima i istražna tijela država članica Europske unije, Norveške i Islanda, kroz web sučelje na adresi: <https://portal.emsa.europa.eu/login.html>, a sve temeljem pristupnih podataka te ovlasti za pristup i unos podataka koji su dodijeljeni od strane Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Osim ovlasti za pristup i unos podataka, Agencija je kontaktna točka u RH za upravljanje i razmjenu podataka u sklopu spomenute EMCIP platforme.

Tijekom 2019. i 2020. godine od strane EMSA-e, a u suradnji s istražnim tijelima država članica, platforma se kontinuirano usavršavala, a njezine mogućnosti proširivale. Također kontinuirano provodilo se i školovanje korisnika te njihovo upoznavanje s poboljšanim ili novim mogućnostima platforme (višednevne radionice, webinar, upute za korištenje te obavijesti o statusu rada i implementiranim proširivanjima ili poboljšanjima platforme).

Agencija je u EMCIP bazu podataka unijela obavijesti o svim pomorskim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe, a koje je zaprimila tijekom 2020. godine.

Agencija je također dužna redovno i ažurno izvješćivati i Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) o svim pokrenutim sigurnosnim istragama pomorskih nesreća i nezgoda iz područja primjene Uredbe te dostavljati Završna izvješća o vrlo ozbiljnim pomorskim nesrećama, kao i, ukoliko je to od interesa za širu međunarodnu zajednicu, i Završna izvješća ozbiljnih pomorskih nesreća.

Obavijest o sigurnosnoj istrazi pomorske nesreće iz područja primjene Uredbe koju je Agencija tijekom 2020. godine pokrenula, kao i Završno izvješće vrlo ozbiljne pomorske nesreće iz područja primjene Uredbe koje je Agencija u 2020. godini izdala, unijeti su i u IMO bazu podataka (GISIS), bilo izravno ili putem EMCIP platforme odabirom opcije prijenosa podataka u IMO (GISIS).

3.2.7. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA)

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA), a sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, Norveške i Islanda, razvoja zajedničkih metoda istraživanja, tumačenja propisa, utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka, prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku te stručnog usavršavanja.

- EMCIP User Group meeting, online

Dana 13. srpnja 2020. godine, u organizaciji EMSA-e, istražitelj Odjela sudjelovao je na EMCIP User Group sastanku – razmjena mišljenja EMCIP korisnika na temu: alat za prijavu nesreća i nezgoda za neregistrirane korisnike.

- EMCIP User Group 12th Annual meeting, online

Dana 7. listopada 2020. godine, u organizaciji EMSA-e, istražitelji Odjela sudjelovali su na EMCIP User Group 12th Annual meeting – godišnji sastanak EMCIP korisnika kako bi kroz razmjenu specifičnih potreba i iskustava korisnika unaprijedili EMCIP platformu, kao i da se EMCIP korisnici upoznaju s tekućim problemima te budućim razvojnim planovima platforme.

- PCF10 (10th Permanent Cooperation Framework) + EMCIP Governance Group meeting, online

U periodu od 2. – 4. prosinca 2020. godine, u organizaciji EMSA-e, istražitelj Odjela sudjelovao je na PCF10 (10th Permanent Cooperation Framework) + EMCIP Governance Group meeting – godišnjem okupljanju članova Stalnog okvira suradnje među istražnim tijelima na razini Europe te godišnjem okupljanju grupe za upravljanje Europskom informacijskom platformom za pomorske nesreće i nezgode (EMCIP). Cilj Stalnog okvira suradnje u području istraživanja pomorskih nesreća i nezgoda je bio pružiti operativni forum koji omogućuje istražnim tijelima država članica da međusobno surađuju, razmjenjuju iskustva, ujednačavaju postupke i tumačenje propisa, dok je cilj grupe za upravljanje EMCIP-om bio dogovoriti načine unaprjeđenja kvalitete u EMCIP unesenih podataka, dijeljenje podataka te uključivanje ostalih ovlaštenih tijela (npr. pomorskih vlasti i drugih entiteta) u prijavu događaja pomorske nesreće ili nezgode u EMCIP.

- Sudjelovanje u aktivnostima Europskog foruma pomorskih istražitelja (EMAIF)

Odjel Agencije redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europskog foruma pomorskih istražitelja (EMAIF), kako bi se potaknuo, razvijao i održavao kooperativni odnos među nacionalnim istražiteljima pomorskih nesreća i nezgoda, a u svrhu poboljšanja te razmjene znanja na regionalnom europskom forumu. Također je cilj unaprijediti pomorsku sigurnost i prevenciju zagađenja mora širenjem informacija stečenih u istražnim procesima, kao i poticati suradnjom razvoj, priznavanje, provedbu i poboljšanje srodnih međunarodnih instrumenata, gdje je to prikladno. Sastanak je do daljnjega odgođen zbog situacije uzrokovane pandemijom COVID 19.

- Sudjelovanje u aktivnostima Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja (MAIIF)

Odjel Agencije također redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja (MAIIF), sve u istome cilju, samo na globalnom forumu.

Dana 5. studenog 2020. godine, u organizaciji MAIIF-a, istražitelji Odjela sudjelovali su na MAIIF (Marine Accident Investigators' International Forum) Interseasonal update of MAIIF issues – online okupljanju, između dva godišnja zasjedanja MAIIF-a, članova Međunarodnog foruma pomorskih

istražitelja u cilju informiranja članstva o tekućim radnjama i događajima, a s obzirom da se zbog pandemije godišnji MAIIF sastanak, kao ni svi regionalni godišnji sastanci, nisu održavali u 2020. godini.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća, nesreća i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu. Istrage se provode u svrhu utvrđivanja uzroka željezničkih nesreća i izvanrednih događaja, objave rezultata i predlaganja mjera radi sprječavanja istih u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti željezničkog prometa.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa
- o pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Agenciju Europske unije za željeznice (ERA)
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA)
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA)
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.3.1. Istrage

Istrage ozbiljnih nesreća, nesreća i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu provode se u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20), Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica te Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/572 od 24. travnja 2020. o strukturi izvješćivanja koje se potrebno pridržavati u izvješćima o željezničkim nesrećama i incidentima.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koji su pod neznatno drugačijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

3.3.2. Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije definirana je Uputa koja je prosljeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

E-mail adresa Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu railway.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Temeljem zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je i Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2020. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Tako je u 2020. godini zaprimljeno ukupno 212 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega se 31 obavijest odnosila na ozbiljne nesreće, 66 na nesreće i 115 na incidente u željezničkom sustavu.

Od navedenog broja obavijesti vezanih uz ozbiljne željezničke nesreće, 22 obavijesti odnosile su se na samoubojstva (suicide) koja Agencija ne istražuje.

Sve obavijesti zaprimljene u 2020. godini unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti koja se vodi u Agenciji, a u kojoj je od 2014. godine do kraja 2020. godine evidentirano ukupno 1280 obavijesti.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2020. godini ukupno je obavljen 31 očevid događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljeni odmah nakon zaprimljenih obavijesti o incidentima, nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom da je, uz informacije sadržane u obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2020. godini otvoreno je 7 novih istraga, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 24 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, te je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja temeljem kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

3.3.2.1. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2020. godine, 9 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2020. godine, pokrenuto je 7 novih istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 1 istraga ozbiljne nesreće, 5 istraga nesreća i 1 istraga incidenta.

Tablica 13. Otvorene istrage u 2020. godini

Redni broj	Tip događaja	Datum očevida	Datum zaključivanja	Opis događaja	Mjesto događaja
1.	Nesreća	20.03.2020.	23.03.2020.	Iskliznuće putničkog vlaka broj 3300 na iskliznici broj I-1 u kolodvoru Čakovec	Čakovec
2.	Ozbiljna nesreća	26.04.2020.	15.06.2020.	Podlijetanje osobnog vozila pod lokomotivu vlaka 69617 na ŽCP-u Brdovec	Brdovec
3.	Nesreća	22.06.2020.	22.07.2020.	Podlijetanje osobnog vozila pod lokomotivu vlaka 29713 na ŽCP-u Kupljenovo	Kupljenovo
4.	Nesreća	07.09.2020.	09.09.2020.	Podlijetanje osobnog vozila pod teretni vlaka broj 48974 na ŽCP-u Pračno	Pračno
5.	Nesreća	28.09.2020.	05.10.2020.	Iskliznuće putničke garniture broj 7023-002 u sastavu vlaka 3321 na skretnici broj	Čakovec

Nacrta konačnih izvješća					
Redni broj	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum izdavanja	Mjesto događaja	Mjesto izdavanja
6.	Nesreća	16.10.2020.	12.11.2020.	19. u kolodvoru Čakovec Požar DMG broj 7121-101/102 u sastavu vlaka 6016 u blizini kolodvora Našice	Našice
7.	Incident	15.11.2020.	08.12.2020.	Samopokretanje teretnog vlaka broj 41991 uslijed ne zakočenosti u kolodvoru Lipovljani	Lipovljani

Tijekom 2020. godine nije bilo izvanrednih događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2020. godine, 8 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Nacrta konačnih izvješća

Tijekom 2020. godine izrađeno je ukupno 8 Nacrta konačnih izvješća koji su, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17), poslani uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara. Na 4 od ukupno 8 poslanih Nacrta očitovanja su zaprimljena do kraja godine, te su uvažene utemeljene i obrazložene primjedbe.

Tablica 14. Nacrta konačnih izvješća u 2020. godini

Nacrta konačnih izvješća					
Redni broj	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum izdavanja	Mjesto događaja	Mjesto izdavanja
1.	Nesreća	12.10.2018.	04.03.2020.	Iskliznuće zadnjeg teretnog vagona u sastavu vlaka br. 61153 na skretnici br. 2 u kolodvoru Plaški	Plaški
2.	Nesreća	13.10.2018.	12.05.2020.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalaska	Pula
3.	Nesreća	21.10.2018.	19.06.2020.	Iskliznuće putničkog vlaka br. 783 na dionici pruge Dugo Selo-Vrbovec	Dugo Selo

Red. br.	Vrsta dogadjaja	Datum dogadjaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum završetka istrage
4.	Nesreća	18.01.2019.	Iskliznuće manevarske lokomotive na skretnici br. 43 u kolodvoru Zagreb Glavni	Zagreb Glavni	13.05.2020.
5.	Incident	05.05.2019.	Pad dva kontejnera sa teretnog vlaka br. 62006 prilikom prolaska kroz kolodvor Škrljevo	Škrljevo	30.07.2020.
6.	Nesreća	18.06.2019.	Iskliznuće vagona u sastavu teretnog vlaka br. 61153 uslijed loma osovine na kolodvoru Novoselec	Novoselec	30.10.2020.
7.	Nesreća	23.09.2019.	Podlijetanje osobnog vozila pod željezničko vozilo za posebne namjene na ŽCP Vartilen	Podrute	17.09.2020.
8.	Nesreća	03.12.2019.	Iskliznuće putničkog vlaka br. 2201 u kolodvoru Križevci	Križevci	27.11.2020.

3.3.2.2. Završene istrage

U 2020. godini zatvoreno je ukupno 8 istraga izdavanjem Konačnog izvješća.

Konačna izvješća

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internetskim stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Agenciji Europske unije za željeznice (ERA).

Tablica 15. Konačna izvješća u 2020. godini

Red. br.	Vrsta dogadjaja	Datum dogadjaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum završetka istrage
1.	Nesreća	12.10.2018.	Iskliznuće zadnjeg teretnog vagona u sastavu vlaka br. 61153 na skretnici br. 2 u kolodvoru Plaški	Plaški	31.03.2020.
2.	Nesreća	13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalaska	Pula	14.07.2020.

Redni broj	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum izvješća
3.	Nesreća	21.10.2018.	Iskliznuće putničkog vlaka br. 783 na dionici pruge Dugo Selo-Vrbovec	Dugo Selo	27.07.2020.
4.	Nesreća	18.01.2019.	Iskliznuće manevarske lokomotive na skretnici br. 43 u kolodvoru Zagreb Glavni	Zagreb Glavni	09.06.2020.
5.	Incident	05.05.2019.	Pad dva kontejnera sa teretnog vlaka br. 62006 prilikom prolaska kroz kolodvor Škrlevo	Škrlevo	24.08.2020.
6.	Nesreća	18.06.2019.	Iskliznuće vagona u sastavu teretnog vlaka br. 61153 uslijed loma osovine na kolodvoru Novoselec	Novoselec	25.11.2020.
7.	Nesreća	23.09.2019.	Podlijetanje osobnog vozila pod željezničko vozilo za posebne namjene na ŽCP Vartilen	Podrute	21.10.2020.
8.	Nesreća	03.12.2019.	Iskliznuće putničkog vlaka br. 2201 u kolodvoru Križevci	Križevci	29.12.2020.

Sažeci Konačnih izvješća

1. Željeznička nesreća u kolodvoru Plaški, 12.10.2018., iskliznuće zadnjeg teretnog vagona u sastavu vlaka br. 61153 na skretnici br. 2

Dana 12. listopada 2018. godine u 06:51 sati prilikom križanja vlakova broj 61100 i 61153 u kolodvoru Plaški dolazi do iskliznuća posljednjeg vagona u sastavu vlaka 61153 prilikom prelaska preko skretnice broj 2. U nesreći nije bilo stradalih osoba, nastala je manja materijalna šteta na teretu i veća na infrastrukturi i uključenim željezničkim vozilima.

Izravni uzrok nesreće je:

- iskliznuće posljednjeg vagona u vlaku 61153 sa zadnjom osovino u smjeru kretanja vlaka, uslijed prijevremenog prebacivanja skretnice broj 2.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- vremenski uvjeti gusta magla,
- smanjena vidljivost uslijed noći i guste magle,

- ne pridržavanje propisanih radnih procesa skretničara bloka I,
- ne pridržavanje propisanih radnih procesa službujućeg prometnika,
- ne pridržavanje propisanih radnih procesa prometnika.

Organizacijski čimbenici:

- 2. kolosijek glavni prolazni kolosijek zatvoren za promet,
- razmjena informacija između službujućeg prometnika vlakova i prometnika vlakova,
- razmjena informacija između službujućeg prometnika vlakova i skretničara bloka I,
- razmjena informacija između prometnika vlakova i skretničara bloka.

Agencija nema sigurnosnih preporuka vezanih uz ovu nesreću.

2. Željeznička nesreća na ŽCP Vernalska, 13.10.2018., podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708

Dana 13. listopada 2018. godine u 14:40 sati, na ŽCP-u Vernalska, na pruzi R101 Buzet dg – Pula dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod dizel motornu garnituru 7122 021 u sastavu putničkog vlaka broj 4708. U nesreći su lakše ozlijeđene dvije osobe iz osobnog vozila, međutim nastala je veća materijalna šteta na osobnom vozilu, dok je na DMG-u i željezničkoj infrastrukturi zabilježena manja materijalna šteta.

Izravni uzrok nesreće je:

- prelazak osobnog vozila preko ŽCP-a neposredno prije nailaska putničkog vlaka broj 4708 na isti.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- osobno vozilo proklizalo na ŽCP,
- stanje kolnika,
- smanjena vidljivost uslijed položaja sunca,
- ne postojanje horizontalne prometne signalizacije na kolniku.

Organizacijski čimbenici:

- ŽCP je pasivno osiguran,
- redovitost kontrole trokuta preglednosti od strane nadležnih službi Grada Pula i Grada Vodnjana,
- konfiguracija terena (usjek).

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdala je sigurnosne preporuke Gradu Pula, Gradu Vodnjan i Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

3. Željeznička nesreća na dionici Dugo Selo – Vrbovec, 21.10.2018., iskliznuće putničkog vlaka br. 783

Dana 21. listopada 2018. godine u 07:24 sati došlo je do iskliznuća putničkog vlaka broj 783 na pruzi oznake M201 dionica Dugo Selo – Vrbovec u km 453+797. Putnički vlak broj 783 iskliznuo je uslijed naleta na tračnicu ostavljenu prilikom istovara preko desne tračnice kolosijeka, u smjeru vožnje. U ovoj nesreći lakše je ozlijeđen strojovođa vlaka dok je na željezničkoj infrastrukturi i željezničkim vozilima nastala znatna materijalna šteta.

Izravni uzrok nesreće je:

- iskliznuće vlaka uslijed naleta na tračnicu koju je prilikom radova na istovaru tračnica ostavio izvođač radova.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- vremenski uvjeti, slaba magla i kiša,
- ne pridržavanje zakonske regulative,
- nedovoljno detaljno opisani radni postupci u dokumentaciji izvođača.

Organizacijski čimbenici:

- neosiguran put vožnje,
- neadekvatna organizacija rada,
- nepridržavanje odredbi Plana izvođenja radova,
- nepridržavanje Detaljnog plana rada na dan nesreće.

Agencija je izdala sigurnosne preporuke Agenciji za sigurnost željezničkog prometa i Društvu DIV Grupa d.o.o.

4. Željeznička nesreća u kolodvoru Zagreb Glavni, 18.01.2019., iskliznuće manevarske lokomotive na skretnici br. 43

Dana 18. siječnja 2019. godine u 20:15 sati na pruzi M102 Zagreb GK – Dugo Selo u kolodvor u Zagreb Glavni, prilikom vožnje lokomotive sa 11. kolosijeka na 9. kolosijek došlo je do iskliznuća manevarske lokomotive broj 2132 322-5 na skretnici broj 43. u km 424+912 prvom osovinom u smjeru vožnje. U nesreći nije bilo stradalih i ozlijeđenih osoba, te nije nastala materijalna šteta na vozilu i infrastrukturi.

Izravni uzrok nesreće je:

- iskliznuće manevarske lokomotive sa jednom osovinom prilikom vožnje preko skretnice broj 43.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- smanjena vidljivost uslijed noći.

Organizacijski čimbenici:

- razmjena informacija između prometnika manevre B i strojovođe,
- vrijeme između postave skretnice i davanja naredbe za početak vožnje.

Agencija nema sigurnosnih preporuka vezanih uz ovu nesreću.

5. Željeznički incident u kolodvoru Škrlevo, 05.05.2019., pad dva kontejnera sa teretnog vlaka br. 62006

Dana 05. svibnja 2019. godine u 15:55 sati u kolodvoru Škrlevo na pruzi M202 u km 640+632 strojovođa vlaka broj 89957 zamijetio je dva prazna kontejnera na 1. garažnom kolosijeku, te o istom izvješćuje prometnog dispečera. Nakon obavljenog pregleda teretnog vlaka broj 62006 u kolodvoru Rijeka ustanovljeno je da je prilikom prolaska istog kroz kolodvor Škrlevo oko 15:38 sati došlo do pada kontejnera sa teretnih vagona serije Rgs. U nesreći nitko nije ozlijeđen, dok je nastala je manja materijalna šteta na infrastrukturi i veća na kontejnerima.

Izravni uzrok incidenta je:

- pad kontejnera s vagona serije Rgs uslijed jačeg naleta vjetra.

Čimbenici koji su pridonijeli ovom incidentu:

- geografski položaj kolodvora Škrlevo,
- lokacija mjernog uređaja za mjerenje brzine vjetra,
- promjene na vegetaciji i obliku zemljišta iznad kolosijeka u kolodvoru Škrlevo,
- naleti vjetra,
- visina kontejnera.

Organizacijski čimbenici:

- nije postavljen dodatni uređaj za mjerenje brzine vjetra sukladno nastalim promjenama na okolišu oko kolodvora Škrlevo,
- ne pravovremeno reagiranje vanjskog prometnika vlakova u kolodvoru Škrlevo na očitane vrijednosti brzine vjetra,
- vrijednosti mase praznih kontejnera od 40' navedenih u Uputi HŽI-451 manje su od standardnih vrijednosti.

Agencija je izdala sigurnosne preporuke Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

6. Željeznička nesreća na ŽCP Vartilen, 23.09.2019., podlijetanje osobnog vozila pod željezničko vozilo za posebne namjene

Dana 23. rujna 2019. godine u 08:20 sati, u KM 062+953 na pruzi R201 Zaprešić - Čakovec, na ŽCP-u Vartilen osiguranom prometnim znacima, dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod željezničko vozilo za posebne namjene broj 98 78 9425569-1, a koje je prometovalo kao vlak broj 89949. U nesreći je teže ozlijeđen vozač osobnog vozila, nastala je veća materijalna šteta na osobnom vozilu, dok je na željezničkom vozilu za posebne namjene i željezničkoj infrastrukturi zabilježena manja materijalna šteta.

Izravni uzrok nesreće je:

- prelazak osobnog vozila preko ŽCP-a neposredno prije nailaska vozila za posebne namjene broj 98 78 9425569-1 te podlijetanje pod isti.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- nepridržavanje propisane brzine željezničkog vozila na navedenoj dionici pruge R201,
- nedavanje zvučnog signala pri približavanju ŽCP-u.

Organizacijski čimbenici:

- ŽCP je pasivno osiguran.

Agencija je izdala sigurnosnu preporuku Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

7. Željeznička nesreća u kolodvoru Novoselec, 18.06.2019., iskliznuće vagona u sastavu teretnog vlaka br. 61153 uslijed loma osovine

Dana 18. lipnja 2019. godine u 12:48 sati prilikom vožnje teretnog vlaka 61153 na pruzi oznake M103 (055+780 km) u blizini kolodvora Novoselec dolazi do iskliznuća vagona broj 31 78 0818 129-9 serije Tadds sa 1. okretnim postoljem u smjeru vožnje. Nadalje prilikom prolaza vlaka broj 61153 preko ŽCP Križ u 056+141 km dolazi do udara iskliznulog kotača u vodilicu unutar kolosijeka i do loma preostalog tijela iskliznule osovine. U nesreći nitko nije ozlijeđen, dok je nastala je materijalna šteta na infrastrukturi i uključenim prijevoznim sredstvima.

Izravni uzrok nesreće je:

- iskliznuće sa 1. okretnim postoljem vagona serije Tadds.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- starost osovine,
- raniji djelomični lom osovine,
- nepristupačnost područja loma prilikom redovnog tehničkog pregleda vagona.

Organizacijski čimbenici:

- ugradnja osovina preko četrdeset godina starosti.

Agencija je izdala sigurnosnu preporuku Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

8. Željeznička nesreća u kolodvoru Križevci, 03.12.2019., iskliznuće putničkog vlaka br. 2201

Dana 03. prosinca 2019. godine u 06:10 sati u KM 034+820, na pruzi M201 DG-Botovo-Dugo Selo u kolodvoru Križevci prilikom ulaska putničkog vlaka broj 2201 iz smjera Dugog Sela došlo je do iskliznuća istog sa kolosijeka iza skretnice broj 1. U nesreći nije bilo stradalih i ozlijeđenih osoba, te je nastala znatna materijalna šteta na vozilu i infrastrukturi.

Izravni uzrok nesreće je:

- iskliznuće putničkog vlaka iza skretnice broj 1.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- smanjena vidljivost uslijed noći i magle,
- nepridržavanje pisanih obavijesti od strane strojovođe,
- vlak se nije zaustavio pred ulaznim signalom koji je signalizirao signalni znak „Stoj“,
- nepridržavanje propisane brzine.

Organizacijski čimbenici:

- kontrola radnih postupaka strojovođe.

Agencija je izdala sigurnosnu preporuku Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

3.3.3. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2020. godini objavio ukupno 13 sigurnosnih preporuka.

Od 13 izdanih sigurnosnih preporuka tijekom 2020. godine, 3 su implemetirane, 6 ih je prihvaćeno i nije implementirano, a za 3 koje su upućene lokalnoj samoupravi (grad Vodnjan) trenutno nemamo povratnih informacija.

Tablica 16. Sigurnosne preporuke objavljene u 2020. godini

Sigurnosne preporuke objavljene u 2020. godini			
Redni broj	Opis preporuke	Opis preporuke	Status
AIN/06-SR-1/2020	Grad Pula trebao bi na ŽCP Vernalska dopuniti i obnoviti prometnu signalizaciju sukladno propisanom.	Grad Pula	Implementirana
AIN/06-SR-2/2020	Grad Pula trebao bi na ŽCP Vernalska van pružnog pojasa provoditi redovni nadzor i održavanje vegetacije u cilju održavanja trokuta preglednosti.	Grad Pula	Implementirana
AIN/06-SR-3/2020	Grad Pula treba pokrenuti potrebne radnje u svezi pristupne ceste između dijela kuća oko DV Maslačak i ŽCP Šijana, a u cilju ukidanja ŽCP Vernalska.	Grad Pula	Nije prihvaćena
AIN/06-SR-4/2020	Grad Vodnjan trebao bi na ŽCP Vernalska dopuniti i obnoviti prometnu signalizaciju sukladno propisanom.	Grad Vodnjan	Nema povratne informacije

Prilazak i pristup na mjesto nesreće			
Redni broj	Opis događaja	Ime i prezime osobe	Rezultat
AIN/06-SR-5/2020	Grad Vodnjan trebao bi na ŽCP Vernalska van pružnog pojasa provoditi redovni nadzor i održavanje vegetacije u cilju održavanja trokuta preglednosti.	Grad Vodnjan	Nema povratne informacije
AIN/06-SR-6/2020	Grad Vodnjan trebao bi na prilaznom kolniku ŽCP Vernalska poduzeti dodatne mjere u svezi odvodnje oborinskih voda i rasutog materijala sa kolnika.	Grad Vodnjan	Nema povratne informacije
AIN/06-SR-7/2020	Upravitelj infrastrukture treba ponovno zatražiti od Grada Pula suglasnost za ukidanje ŽCP Vernalska u KM 118+861 na pruzi R101.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena/Nije implementirana
Uklanjanje materijala s pruge			
AIN/06-SR-8/2020	U slučajevima kada su signalno sigurnosni uređaji na prugama opremljenim APB-om u kvaru (smetnje, zauzeća ili sl.), a nadležna osoba ne može pouzdano utvrditi razlog kvara APB-a u međukolodvorskom razmaku, upravitelj infrastrukture trebao bi propisati da prvi vlak koji prometuje u tom međukolodvorskom razmaku vozi sa Vmax 30 km/h, a svi slijedeći vlakovi sukladno propisanim odredbama mogu se kretati brzinom od Vmax 100 km/h u predmetnom međukolodvorskom razmaku.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena/Nije implementirana
AIN/06-SR-9/2020	DIV grupa d.o.o. prilikom izvođenja radova na željezničkim prugama, a naročito na onim prugama koje su inače otvorene za redovan željeznički promet, a za potrebe održavanja ili obnove zatvorene za redovan željeznički promet, trebala bi detaljno razraditi postupke pri izvođenju radova u Planovima izvođenja radova te posebno naglasiti da nakon svakog završetka radova i zatvora pruge istu treba pregledati kako bi se na dokazan način uvjerali da su svi elementi pruge ispravni i da na pruzi nema ostataka materijala.	Društvo DIV Grupa d.o.o.	Prihvaćena/Nije implementirana

Članak preporuka	Sadržaj preporuke	Autoritet	Status
AIN/06-SR- 10/2020	Upravitelj infrastrukture trebao bi sukladno nastalim promjenama na okolišu iz smjera sjevera iznad kolodvora Škrlevo ugraditi dodatni uređaj za mjerenje brzine vjetra.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena/Nije implementirana
AIN/06-SR- 11/2020	Upravitelj infrastrukture trebao bi dopuniti Uputu HŽ-451, nakon što se provede dodatna analiza uvjeta za prijevoz praznih kontejnera tipa High Cube obzirom na bruto vrijednosti mase kontejnera.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena/Nije implementirana
AIN/06-SR- 12/2020	Obzirom na niz čimbenika koji su utjecali na nastanak predmetne nesreće, željeznički prijevoznici bi trebali u svoj sustav upravljanja sigurnošću uvesti obvezu, najmanje jednom godišnje obvezni nadzor strojovođa od strane ovlaštene osobe, dok upravljaju vlakom na prugama otvorenim za redovan željeznički promet.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – željeznički prijevoznici	Prihvaćena/Nije implementirana
AIN/06-SR- 13/2020	Ovlaštene radionice za održavanje željezničkih vozila na području Republike Hrvatske trebale bi u slučajevima, kada se ugrađuju osovine starije od četrdeset godina, provesti ultrazvučno ispitivanje iste barem od strane dviju osoba osposobljenih za navedenu vrstu ispitivanja.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – ovlaštene radionice	Implementirana

3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji 2014. godine temeljem internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U 2020. godini u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su podaci o ukupno 726 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 23 ozbiljne nesreće, 66 nesreće i 637 incidenata, sve temeljem istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja Nacionalne baze podataka, pa do kraja 2020. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 4666 predmeta.

Podaci o istragama nesreća u željezničkom prometu koje provodi Agencija unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Agencije Europske unije za željeznice (ERA).

Tako je Agencija tijekom 2020. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama željezničkih nesreća i incidenata koje je otvorila u 2020. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i konačno izvješće o nesreći ili incidentu.

3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2020. godine predstavnici Agencije sudjelovali na tri Plenarna sastanka istražnih tijela zemalja članica EU u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice. Dana 25.02.-26.02.2020. godine održao se u Lille, Francuskoj 42. sastanak istražnih tijela, dok se zbog epidemijskih mjera 43. sastanak održao dana 23.09.2020. putem weba, kao i 44. sastanak koji je održan dana 25.11.-26.11.2020. godine.

Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2020. godini izrađeno je i dostavljeno u ERA-u nakon čega je i objavljeno na internetskim stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka ERA-e na kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).

- Peer review program

U studenom 2020. godine planirana je stručna revizija kako bi se nadgledala djelotvornost i neovisnost Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije, od strane drugih istražnih tijela država članica Europske unije (s predstavnicima Norveške, Švedske i Poljske) uz potporu ERA-e, sukladno Direktivi (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka). Međutim, revizija je odgođena za 2021. godinu uslijed pandemije virusa Covid-19 i nemogućnosti putovanja stranih predstavnika.

- Suradnja s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije

Agencija je od 2017. godine članica neformalne Udruge istražnih tijela država članica njemačkoga govornog područja. Članice Udruge su nacionalna istražna tijela Savezne Republike Njemačke, Savezne Republike Austrije, Švicarske Konfederacije, Republike Češke, Mađarske, Republike Estonije, Kraljevine Belgije i Republike Hrvatske, a kao promatrač sudjeluje Agencija Europske unije za željeznice (ERA).

Svrha Udruge je razvoj suradnje između nacionalnih istražnih tijela, dijeljenje iskustava kroz prezentacije i kontakte istražitelja, te iznošenje prijedloga za Plenarne sjednice nacionalnih istražnih tijela koje organizira ERA.

Obzirom na epidemiološku situaciju, redovni godišnji sastanak koji se trebao održati u ožujku, odgođen je i nije se održao tijekom 2020. godine.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA

Agencija je 2020. godinu započela sa 8 zaposlenika, te se tijekom godine nastavilo s popunjavanjem radnih mjesta sukladno potrebama i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije.

Tako je u 2020. godini putem javnog natječaja započetog krajem 2019. godine, zaposleno još troje zaposlenika: jedan istražitelj pomorskih nesreća, jedan istražitelj željezničkih nesreća i jedan viši stručni savjetnik željezničke struke.

Agencija je tako 2020. godinu završila s ukupno 11 zaposlenika.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

U tu svrhu su za 2020. godinu izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, koji zbog okolnosti uzrokovanih COVID 19 pandemijom, nisu u potpunosti realizirani.

4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

- Initial Trainings, AIA

Stručno usavršavanje novozaposlenog istražitelja Odjela početnim znanjima i vještinama provedeno je u Agenciji tijekom 2020. godine.

- EUROCONTROL – serija online edukacija
 - Just culture across aviation industry – Kultura pravičnosti u zrakoplovnoj industriji, održano 28. listopada 2020. godine,
 - Aviation Safety Nets – Sigurnosne značajke zrakoplovne industrije, održano 05. studenog 2020. godine,
 - TCAS – Traffic collision avoidance system – Sustav za izbjegavanje sudara zrakoplova, održano 05. studenog 2020. godine,
 - Legal issues of artificial intelligence – Pravni izazovi vezani za razvoj umjetne inteligencije, održano 06. studenog 2020. godine,
 - Effects of stress - Utjecaj stresa, održano od 10. do 12. studenog 2020. godine,
 - RPAS - Remotely Piloted Aircraft Systems Services – Sustavi za daljinsko upravljanje zrakoplovima, održano 18. studenog 2020. godine,
 - RTCA - Radio Technical Commission for Aeronautics – Interference Risk on Radar Altimeters from Planned 5G Telecommunication Systems – Utjecaj 5G telekomunikacijskih mreža na radarske visinomjere, održano 30. studenog 2020. godine,
 - Remote Towers – Daljinski toranj kontrole zračnog prometa, održano 09. prosinca 2020. godine.

4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća

- Initial knowledge and skills, AIA

Stručno usavršavanje novozaposlenog istražitelja Odjela početnim znanjima i vještinama provedeno je u Agenciji u ožujku 2020. godine.

- EMCIP workshop, EMSA, Lisabon

U periodu od 10. – 12. ožujka 2020. godine, u sjedištu EMSA-e u Lisabonu, novozaposleni istražitelj Odjela sudjelovao je na EMCIP workshop – radionici za korisnike Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode.

- EMCIP webinar

Dana 23. travnja 2020. godine, u organizaciji EMSA-e, otprije zaposleni istražitelji Odjela sudjelovali su na EMCIP webinaru – stručno usavršavanje za korisnike Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode na temu: vađenje i izvoz podataka.

- Core Skills Course for Accident Investigators, online

U periodu od 7. – 11. rujna 2020. godine novozaposleni istražitelj Odjela sudjelovao je na školovanju Core Skills Course for Accident Investigators – obuci istražitelja pomorskih nesreća i nezgoda osnovnim vještinama.

4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

- Initial Trainings, AIA

Stručno usavršavanje novih zaposlenika Odjela početnim znanjima i vještinama provedeno je u Agenciji tijekom 2020. godine.

- Introduction to the European Railway Safety Culture Model

Dana 19. svibnja 2020. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu unapređivanja kulture sigurnosti u okviru europskog modela kulture željezničke sigurnosti.

- A Compelling Vision for the Target Railway System

Dana 16. rujna 2020. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu poboljšanja i razvoja željezničkih usluga te nadograđivanje na najmoderniju tehnologiju.

- Cybersecurity in Railways

Dana 13. studenog 2020. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu kibernetičke sigurnosti u željezničkom sustavu.

- Human and Organisational Factors (HOF) in Railway Automation

U periodu od 02. - 03. prosinca 2020. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu integriranja ljudskih i organizacijskih čimbenika u automatizaciji željeznica.

- Enhancing Rail Safety in 2021

Dana 10. prosinca 2020. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu postizanja najviše razine željezničke sigurnosti u Europi.

4.2.4. Školovanje i stručno usavršavanje ostalih zaposlenika

Tijekom 2020. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela zajedničkih poslova.

- Digitalna pristupačnost

Online edukacija održana 21. srpnja 2020. godine u organizaciji Državne škole za javnu upravu,

- Licenciranje za Microsoftove softver i usluge

Online radionica održana 15. prosinca 2020. godine u organizaciji Središnjeg državnog ureda za javnu nabavu,

- ECCAIRS 2 workshop

Online radionica održana 29. listopada 2020. godine u organizaciji EASE (Europske agencije za sigurnost zračnog prometa).

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

Tijekom 2020. godine Agencija nije imala potrebe za većim nabavkama te su provedene samo manje nabavke uredske opreme i materijala.

Agencija je u 2020. godini raspolagala sa slijedećom opremom:

- **Vozni park**

Agencija je u 2020. godini raspolagala s 4 službena vozila i to dva novija vozila te dva starija terenska vozila.

- **Informatička oprema**

Laptopi, stolna računala, monitori, printeri, licence te ostala informatička oprema u količini potrebnoj za obavljanje poslova Agencije.

- **Uredska oprema**

Standardna uredska oprema, nabavljana prema potrebi.

- **Ostala oprema**

Oprema potrebna za obavljanje očevida na terenu - foto aparati, dron, mobiteli za istražitelje te ostala potrebna oprema.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.2.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2008, kako bi osigurala višu kvalitetu i kompetentne ljudske resurse u budućnosti te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika, kao i unaprijedila sam sustav upravljanja kvalitetom svoje usluge u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji.

Cilj sustava upravljanja kvalitetom Agencije je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima, sljedivost unutar procesa sigurnosnih istraga, te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike. Tako postoje slijedeći priručnici:

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu
- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu
- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu
- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
- Procedure za zaštitu osobnih podataka
- Procedura izdavanja i obračunavanja putnih naloga
- Procedura blagajničkog poslovanja Agencije

6. SURADNJA S DRUGIM NADLEŽNIM TIJELIMA

- Suradnja s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture

Sukladno naravi poslova koje obavlja Agencija, suradnja s MMPI je prirodna i nužna. Tijekom 2020. godine održano je nekoliko radnih sastanaka predstavnika Agencije s predstavnicima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

- Suradnja s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo (HACZ)

Obzirom na prirodu poslova koje obavlja, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije kontinuirano surađuje s HACZ. Naročito intenzivna suradnja odvija se na području događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, unosa podataka o njima u ECCAIRS bazu podataka i Nacionalnu bazu podataka te obrade istih. U tom smislu postoji Sporazum o suradnji između dvije spomenute agencije te priručnik 'Zajednički standardni operativni postupci Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u vezi s nadležnostima i odgovornostima pri administraciji podataka u Nacionalnoj bazi podataka te razmjeni sigurnosnih informacija (ZSOP)'.

- Suradnja s Agencijom za sigurnost željezničkog prometa

Tijekom 2020. godine Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima Agencije za sigurnost željezničkog prometa po pitanju implementacije sigurnosnih preporuka.

- Suradnja s Ministarstvom obrane Republike Hrvatske (MORH)

Agencija, sukladno potpisanom sporazumu, surađuje s MORH-om. Navedena suradnja odvija se porema potrebi i ovisno o pojedinom slučaju, a naročito u domeni zračnog prometa.

- Suradnja s Državnim odvjetništvom Republike Hrvatske (DORH) i Ministarstvom unutarnjih poslova (MUP)

Suradnja s MUP-om odvija se kontinuirano i sukladno potpisanom Protokolu o postupanju državnih odvjetnika, policije i istražitelja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u provođenju izvida i prikupljanju dokaza kod kaznenih djela vezanih uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

7. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije (RKP 48031) bila su osigurana u 2020. godini u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2019. godinu i projekcijama za 2020. i 2021. godinu („Narodne novine“, broj 117/19), u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u iznosu od 3.421,000,00 kn.

Nakon provedenih Izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 58/20) u svibnju 2020. godine sredstva su smanjena za 40.000,00 kn na 3.381.000,00 kn (Izmjene i dopune Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2020. godinu i projekcija za 2021. i 2022. godinu NN 124/20 od 12.11.2020).

U odnosu na planirana sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 117/19 i broj 58/2020), gdje su sredstva na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje iznosila 3.288.000,00 kn, stvarna sredstva izvršena su u smanjenom iznosu od 2.829.305,85 što je rezultiralo i smanjenjem u ukupnim sredstvima za rad Agencije.

Agencija je tijekom 2020. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 2.885.620,60 kn. Indeks izvršenja iznosi 85,60 %.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su rashodi u iznosu od 2.829.305,85 kn.

Tablica 17. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Planirano izvršenje	Plan 2020. (kn)	Izvršenje 2020. (kn)	Indeks izvršenja/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3.288.000,00	2.829.305,85	85,35

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova 11 zaposlenika

- pokriva troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća koje Agencija provodi sukladno donesenim Planovima i programima školovanja istražitelja po prometnim područjima
- pokriva troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 11 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama
- pokriva troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu
- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuču zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu
- pokriva tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora
- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 11 zaposlenih i njihovim potrebama
- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije
- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik
- pokriva ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 080-01/13-01/48, URBROJ: 530-06-1-13-10 od 28. studenog 2013. godine
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije
- trošak za opremanje ureda sukladno broju zaposlenih.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 11 zaposlenih u Agenciji tijekom 2020. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 96,60 %.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su, sukladno okolnostima, utrošena i na sudjelovanja u radu europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.) te na školovanje istražitelja.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 100,29 %. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su planirani rashodi s indeksom izvršenja 82,08 %. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka za potrebe istraga nesreća, vještačenja i prijevode završnih izvješća na engleski jezik.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, utrošena su sredstva s indeksom izvršenja 48,93 %.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2020. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 56.314,75 kn.

Tablica 18. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA

Planirano	Planirano	Planirano	Planirano
K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000,00	56.314,75	60,55

Početkom 2019. godine Agencija je provela postupak jednostavne nabave te je putem operativnog leasinga nabavila dva nova vozila za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije. Uz navedena dva nova vozila Agencija posjeduje i dva stara vozila. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na redovito održavanje i popravak, te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljani su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu („Narodne novine“, broj 3/15, 93/15, 135/15, 2/17, 28/17, 112/18, 126/19, 145/20 i 32/21) i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom uredu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2020. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stvarno stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2020. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2020. GODINU

STRANICA 256 - BROJ 117

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

PONEDJELJAK, 2. PROSINCA 2019.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2018.	Plan 2019.	Proračun za 2020.	Projekcija proračuna za 2021.	Projekcija proračuna za 2022.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	2.547.980	3.363.000	3.421.000	3.501.000	3.581.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2.547.980	3.363.000	3.421.000	3.501.000	3.581.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	2.547.980	3.363.000	3.421.000	3.501.000	3.581.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2.464.729	3.270.000	3.328.000	3.408.000	3.488.000
11	Opći prihodi i primici	2.464.729	3.260.000	3.318.000	3.398.000	3.478.000
31	Rashodi za zaposlene	1.399.674	1.718.000	1.960.000	2.040.000	2.120.000
311	Plaće (Bruto)	1.176.805	1.430.000	1.660.000		
312	Ostali rashodi za zaposlene	20.000	20.000	20.000		
313	Doprinosi na plaće	202.870	268.000	280.000		
32	Materijalni rashodi	970.630	1.458.000	1.330.000	1.330.000	1.330.000
321	Naknade troškova zaposlenima	171.886	320.000	280.000		
322	Rashodi za materijal i energiju	125.028	105.000	106.000		
323	Rashodi za usluge	599.590	780.000	691.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	74.127	253.000	253.000		

STRANICA 256 - BROJ 117

NARODNE NOVINE

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

PONEDJELJAK, 2. PROSINCA 2019.

Šifra	Naziv	Izvršenje 2018.	Plan 2019.	Proračun za 2020.	Projekcija proračuna za 2021.	Projekcija proračuna za 2022.
34	Financijski rashodi	772	2.000	2.000	2.000	2.000
343	Ostali financijski rashodi	772	2.000	2.000		
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade		1.000	1.000	1.000	1.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna		1.000	1.000		
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
412	Nematerijalna imovina	7.000	7.000	7.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	86.652	73.000	17.000	17.000	17.000
422	Postrojenja i oprema	86.652	72.000	16.000		
426	Nematerijalna proizvedena imovina		1.000	1.000		
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini		1.000	1.000	1.000	1.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000	1.000		
51	Pomoći EU		10.000	10.000	10.000	10.000
32	Materijalni rashodi		10.000	10.000	10.000	10.000
321	Naknade troškova zaposlenima		10.000	10.000		
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	83.251	93.000	93.000	93.000	93.000
11	Opći prihodi i primici	83.251	93.000	93.000	93.000	93.000
32	Materijalni rashodi	83.251	93.000	93.000	93.000	93.000
323	Rashodi za usluge	69.631	77.000	77.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	13.620	16.000	16.000		

PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2020. GODINU

STRANICA 172 - BROJ 58

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

UTORAK, 19. SVIBNJA 2020.

Šifra	Naziv	Plan 2020.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan 2020.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	3.421.000	-40.000	3.381.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3.421.000	40.000	3.381.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	3.421.000	40.000	3.381.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3.328.000	40.000	3.288.000
11	Opći prihodi i primici	3.318.000	-40.000	3.278.000
31	Rashodi za zaposlene	1.960.000		1.960.000
311	Plaće (Bruto)	1.660.000		1.660.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	20.000		20.000
313	Doprinosi na plaće	280.000		280.000
32	Materijalni rashodi	1.330.000	40.000	1.290.000
321	Naknade troškova zaposlenima	280.000		280.000
322	Rashodi za materijal i energiju	106.000		106.000
323	Rashodi za usluge	691.000		691.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	253.000	40.000	213.000
34	Financijski rashodi	2.000		2.000
343	Ostali financijski rashodi	2.000		2.000

STRANICA 172 - BROJ 58

NARODNE NOVINE **SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE**

UTORAK, 19. SVIBNJA 2020.

Šifra	Naziv	Plan 2020.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan 2020.
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade	1.000		1.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	1.000		1.000
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	7.000		7.000
412	Nematerijalna imovina	7.000		7.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	17.000		17.000
422	Postrojenja i oprema	16.000		16.000
426	Nematerijalna proizvedena imovina	1.000		1.000
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.000		1.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	1.000		1.000
51	Pomoći EU	10.000		10.000
32	Materijalni rashodi	10.000		10.000
321	Naknade troškova zaposlenima	10.000		10.000
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000		93.000
11	Opći prihodi i primici	93.000		93.000
32	Materijalni rashodi	93.000		93.000
323	Rashodi za usluge	77.000		77.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	16.000		16.000

STRANICA 176 - BROJ 124

NARODNE NOVINE

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

ČETVRTAK, 12. STUDENOGA 2020.

Šifra	Naziv	Plan 2020.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan 2020.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	3.381.000		3.381.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3.381.000		3.381.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	3.381.000		3.381.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3.288.000		3.288.000
11	Opći prihodi i primici	3.278.000		3.278.000
31	Rashodi za zaposlene	1.960.000	170.000	2.130.000
311	Plaće (Bruto)	1.660.000	133.000	1.793.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	20.000	25.000	45.000
313	Doprinosi na plaće	280.000	12.000	292.000
32	Materijalni rashodi	1.290.000	-170.000	1.120.000
321	Naknade troškova zaposlenima	280.000	-60.000	220.000
322	Rashodi za materijal i energiju	106.000	10.000	116.000
323	Rashodi za usluge	691.000		691.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	213.000	-120.000	93.000
34	Financijski rashodi	2.000		2.000
343	Ostali financijski rashodi	2.000		2.000
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade	1.000		1.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	1.000		1.000
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	7.000		7.000
412	Nematerijalna imovina	7.000		7.000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	17.000		17.000
422	Postrojenja i oprema	16.000		16.000
426	Nematerijalna proizvedena imovina	1.000		1.000

STRANICA 176 - BROJ 124

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

ČETVRTAK, 12. STUDENOGA 2020.

Šifra	Naziv	Plan 2020.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan 2020.
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.000		1.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	1.000		1.000
51	Pomoći EU	10.000		10.000
32	Materijalni rashodi	10.000		10.000
321	Naknade troškova zaposlenima	10.000		10.000
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000		93.000
11	Opći prihodi i primici	93.000		93.000
32	Materijalni rashodi	93.000		93.000
323	Rashodi za usluge	77.000		77.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	16.000		16.000

Tablica 19. Indeks izvršenja po svim aktivnostima Agencije

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2020.	Utrošena sredstva do 31.12.2020.	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		3.381.000,00	2.885.620,60	85,35
A870003				Administracija i upravljanje	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3.288.000,00	2.829.305,85	86,05
A870003	11	0454	311			1.793.000,00	1.731.994,18	96,60
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.793.000,00	1.731.994,18	96,60
A870003	11	0454	312			45.000,00	44.550,00	99,00
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		45.000,00	44.550,00	99,00
A870003	11	0454	313			292.000,00	285.779,09	97,87
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		292.000,00	285.779,09	97,87
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti				
A870003	11	0454	321			220.000,00	58.690,97	26,68
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		160.000,00	30.915,82	19,32
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		30.000,00	27.775,15	92,58

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2020.	Utrošena sredstva do 31.12.2020.	Indeks
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		30.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	322			116.000,00	93.187,33	80,33
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		50.000,00	33.549,57	67,10
A870003	11	0454	3223	Energija		50.000,00	48.457,70	96,91
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		6.000,00	1.452,35	24,21
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		5.000,00	4.706,21	94,12
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		5.000,00	5.021,50	100,43
A870003	11	0454	323			695.000,00	587.015,46	84,46
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		57.000,00	48.616,26	85,29
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		104.000,00	113.045,48	108,70
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		25.000,00	18.128,40	72,51
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		220.000,00	220.638,49	100,29
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		80.000,00	65.664,30	82,08
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		85.000,00	60.738,78	71,46
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		123.000,00	60.183,75	48,93
A870003	11	0454	329			89.000,00	18.744,89	21,06
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		76.000,00	1.995,00	2,63
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		5.000,00	12.964,89	259,30
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		4.000,00	905,00	22,63

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2020.	Utrošena sredstva do 31.12.2020.	Indeks
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		3.000,00	2.880,00	96,00
A870003	11	0454	343			2.000,00	420,18	21,01
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		1.000,00	351,88	35,19
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		1.000,00	68,30	6,83
A870003	11	0454	372			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	412			7.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4123	Licence		7.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	422			16.000,00	8.923,75	55,77
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		13.000,00	8.923,75	68,64
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	426			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	451			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000,00	0,00	0,00
A870003	51	0454	321			10.000,00	0,00	0,00
A870003	51	0454	3211	Službena putovanja		10.000,00	0,00	0,00

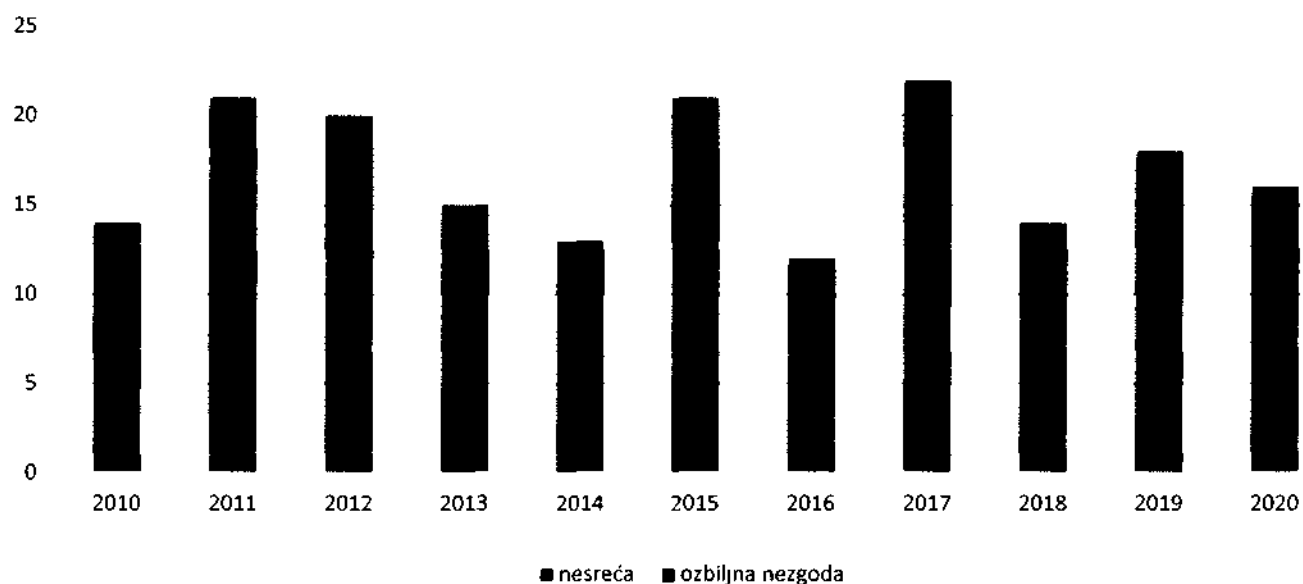


K870001				Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	93.000,00	56.314,75	60,55
K870001	11	0454	323			77.000,00	54.735,13	71,08
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		16.000,00	6.060,36	37,88
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		58.000,00	48.674,77	83,92
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		3.000,00	0,00	0,00
K870001	11	0454	329			16.000,00	1.579,62	9,87
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		16.000,00	1.579,62	9,87

8. PRILOZI

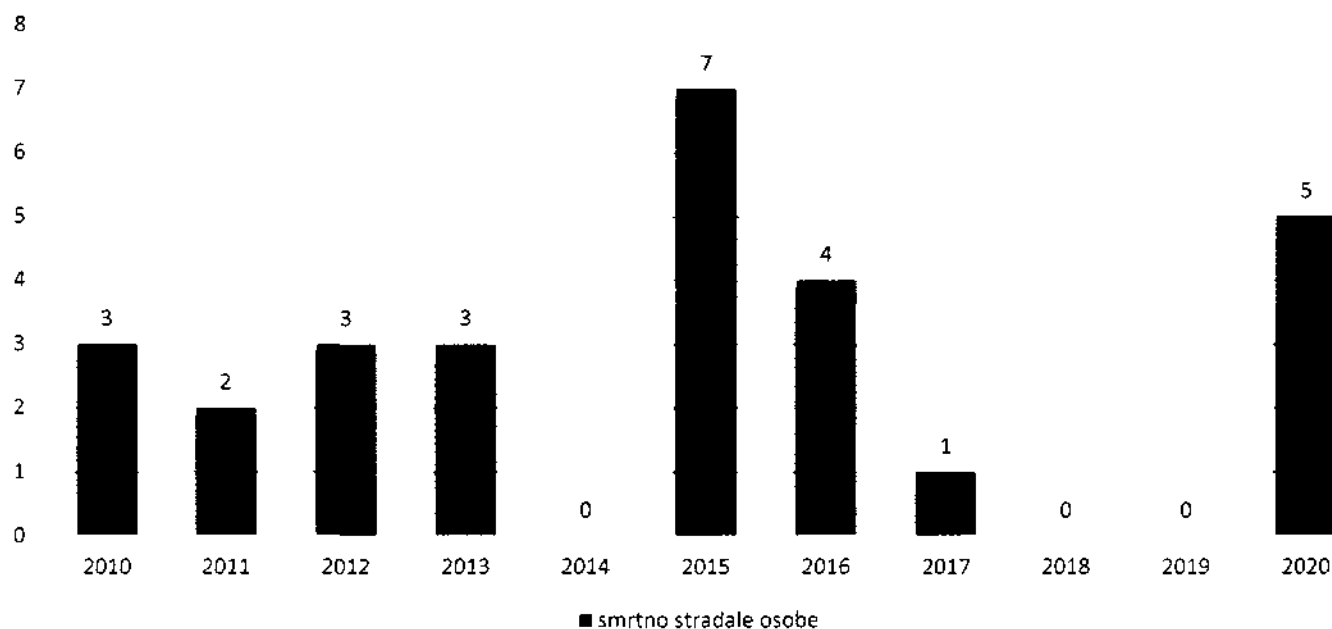
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2020. GODINI

Broj nesreća i ozbiljnih nezgoda od 2010. do 2020.



Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2020. godine
NAPOMENA: od ukupnog broja nesreća u 2020. godini (7), bilo je pet nesreća civilnih zrakoplova,
dok su se dvije nesreće odnosile na vojne zrakoplove.

Smrtno stradali u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2020.



Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2020. godine.

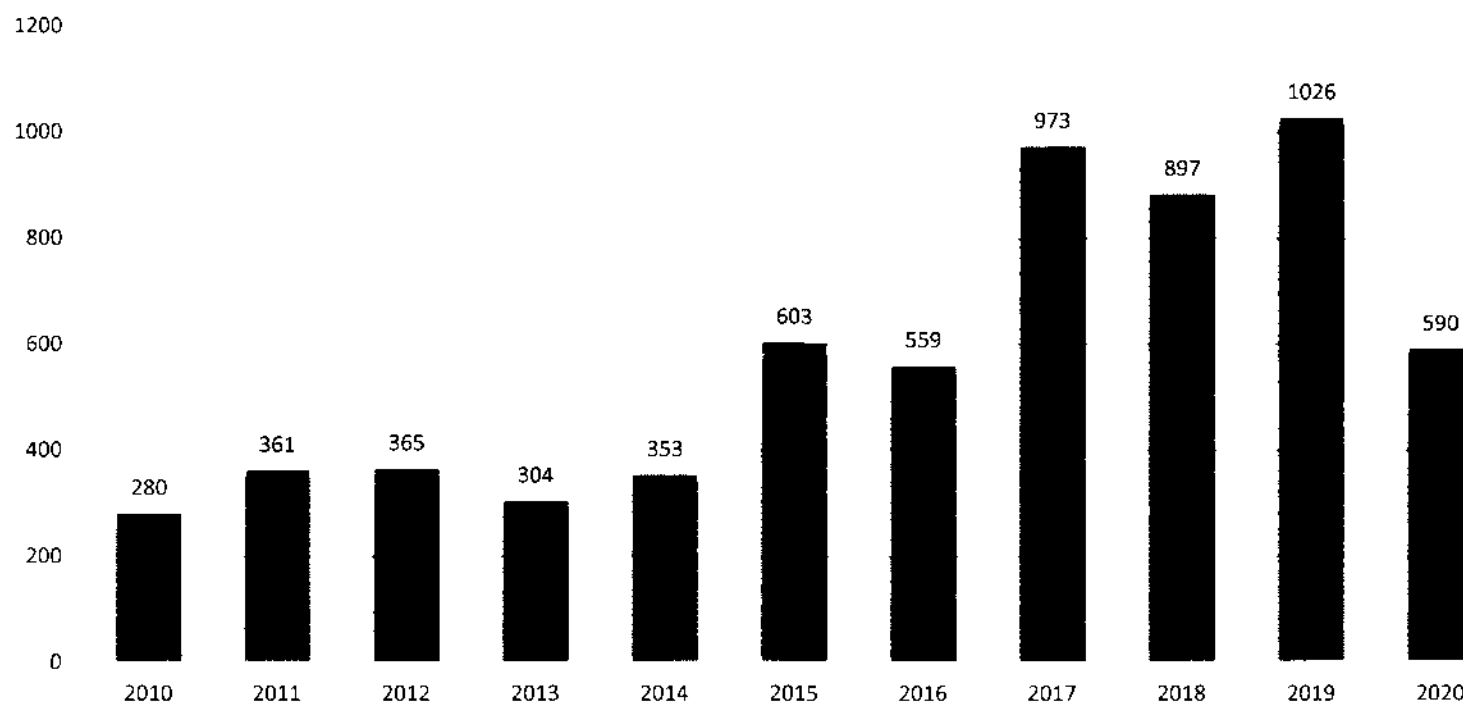
NAPOMENA: od ukupnog broja smrtno stradalih u 2020. godini (5), jedna je osoba stradala u nesreći civilnog zrakoplova, dok su četiri osobe stradale u nesrećama vojnih zrakoplova

Nesreće i ozbiljne nezgode u 2020. prema kategorijama zrakoplova



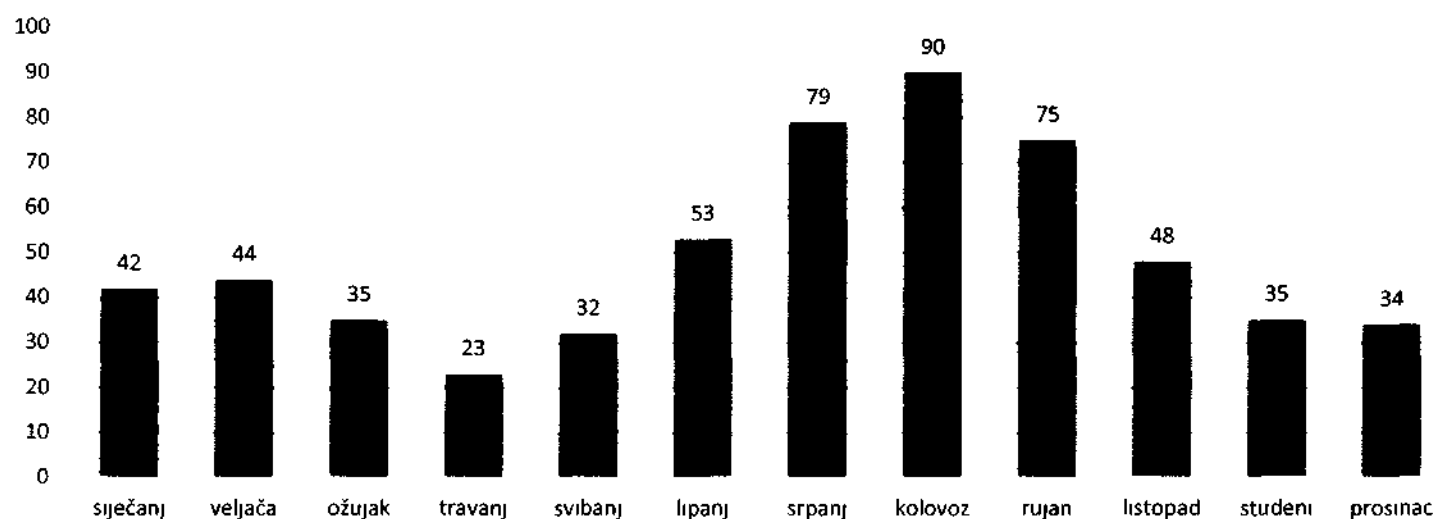
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2020. godini

Događaji ugrožavanja sigurnosti od 2010. do 2020.

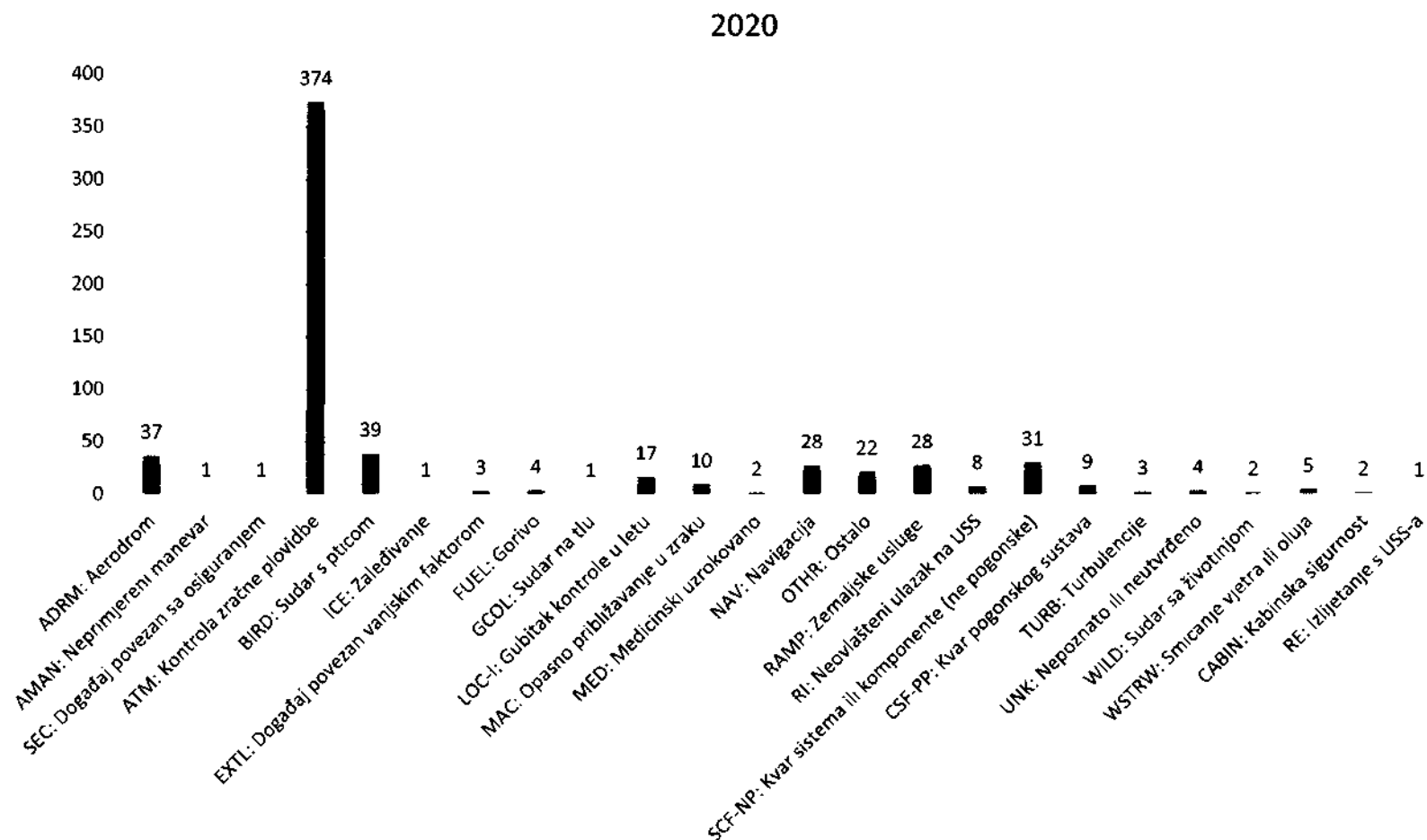


Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama

Događaji ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2020.



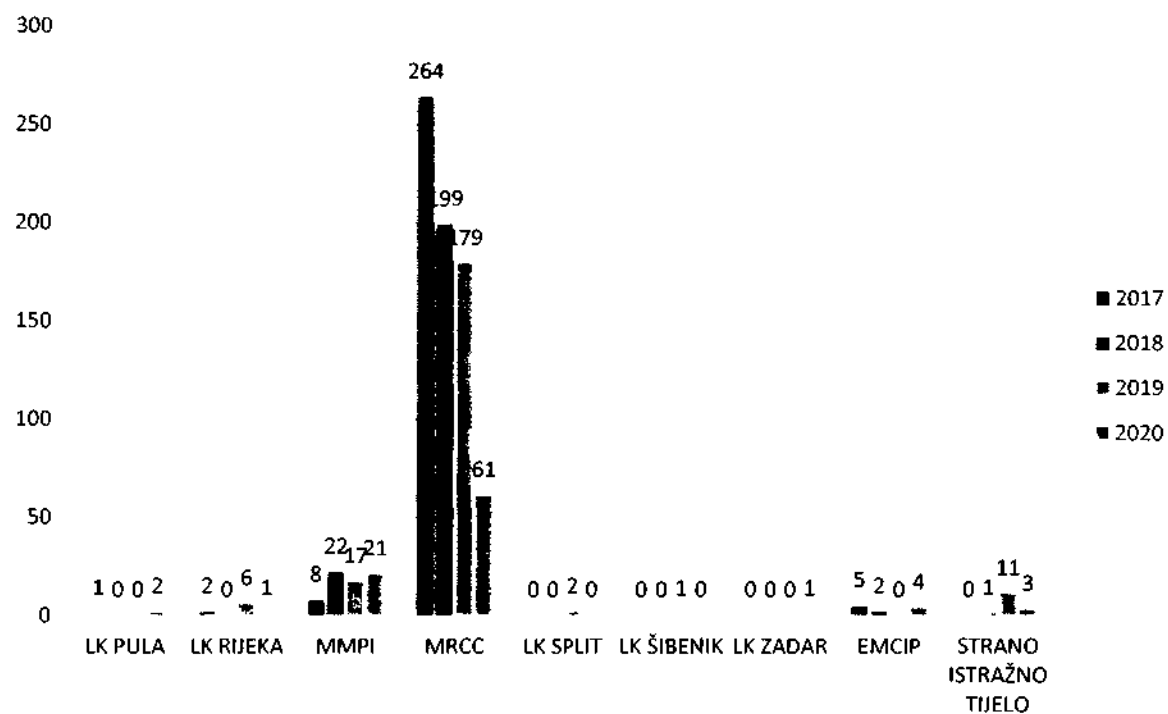
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2020. godini



Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2020. godini

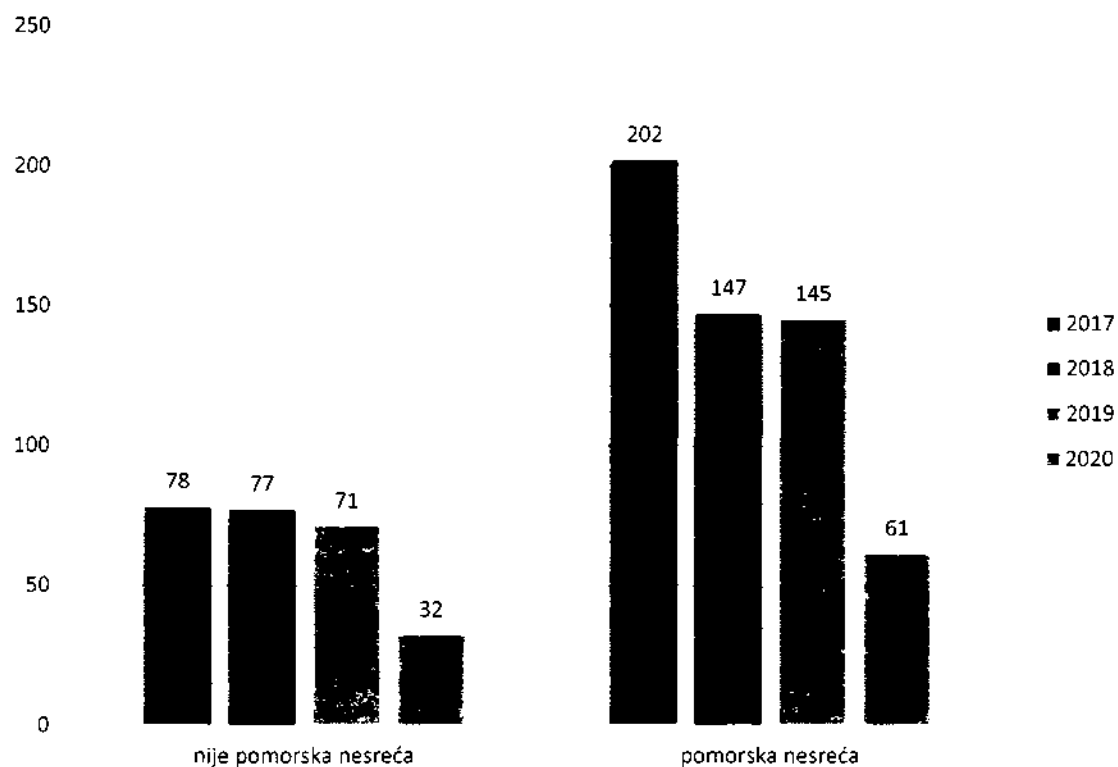
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2020. GODINI

Broj obavijesti o događajima na moru od 2017.
do 2020.



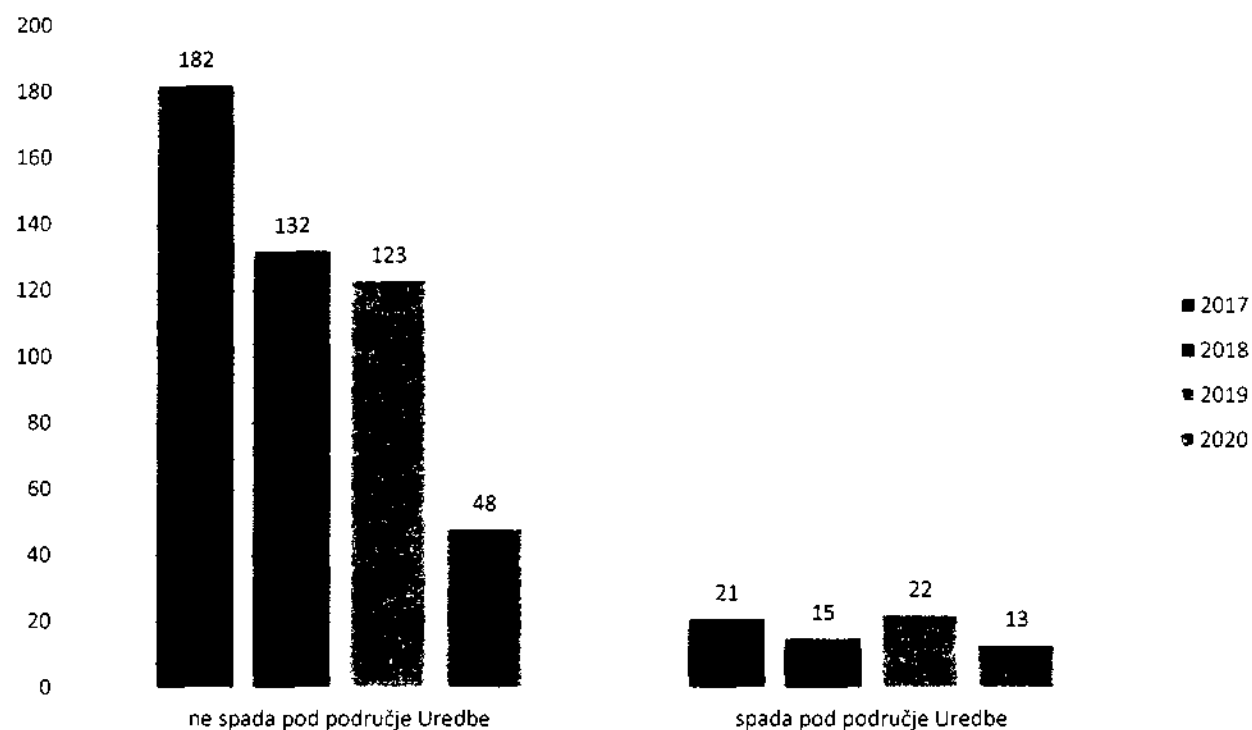
Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2020.

Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2020.



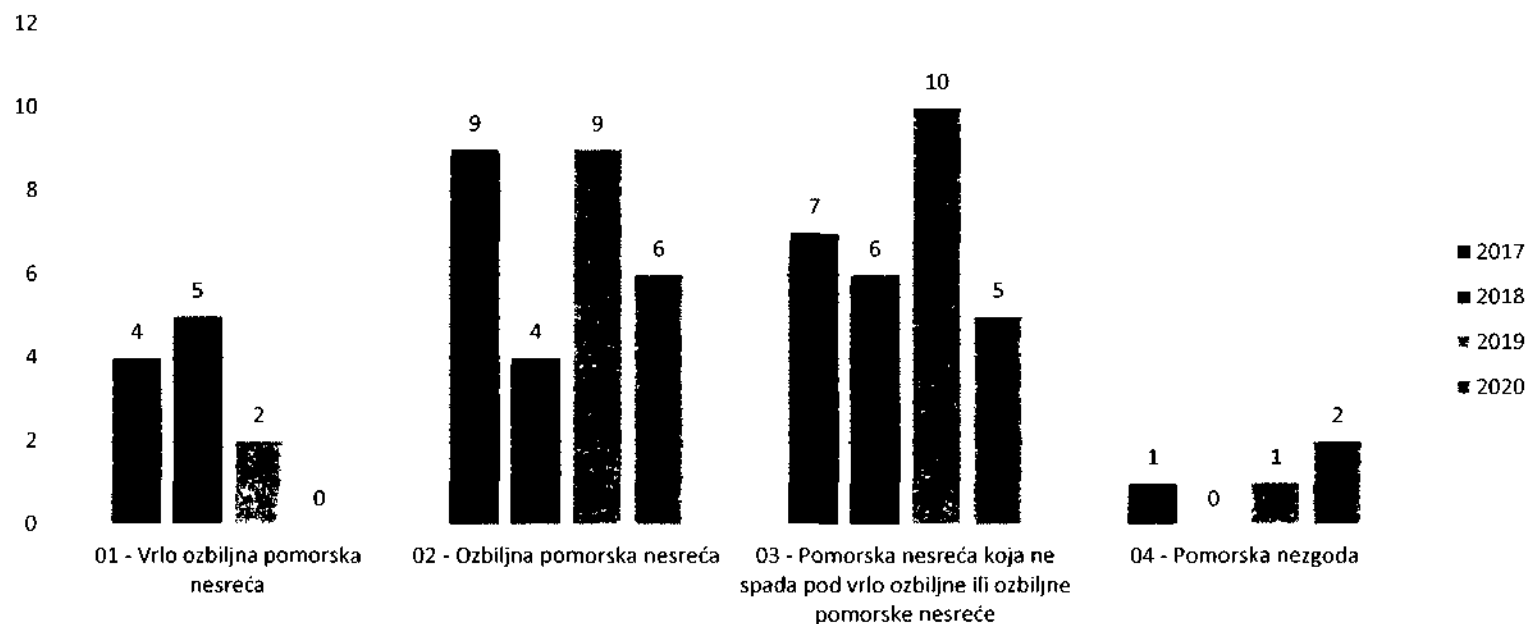
Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2020.

Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2020.



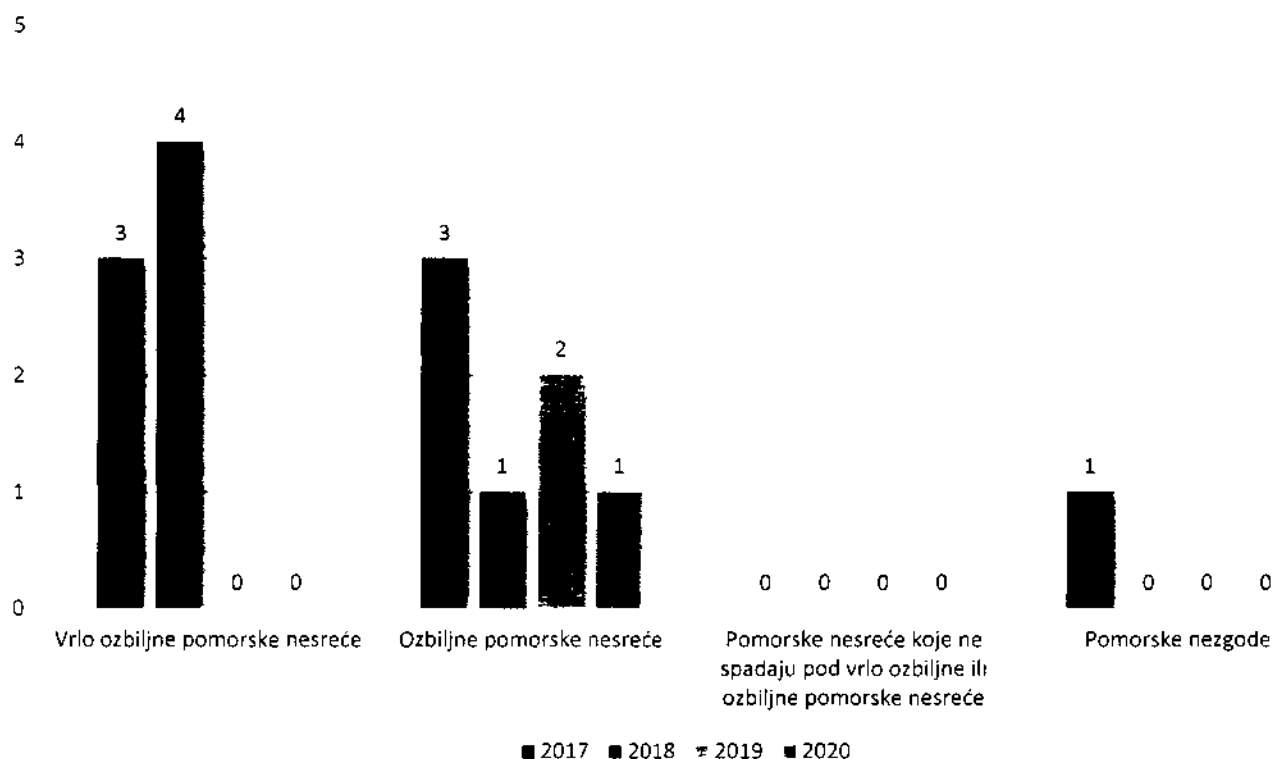
Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2020.

Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2020.



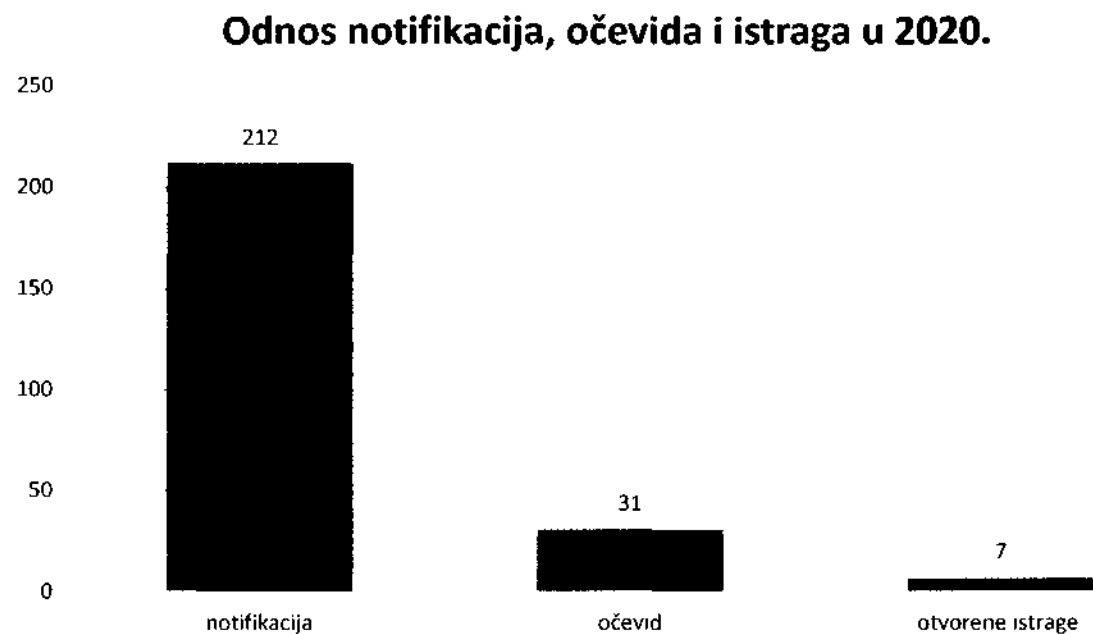
Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2020.

Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2020.



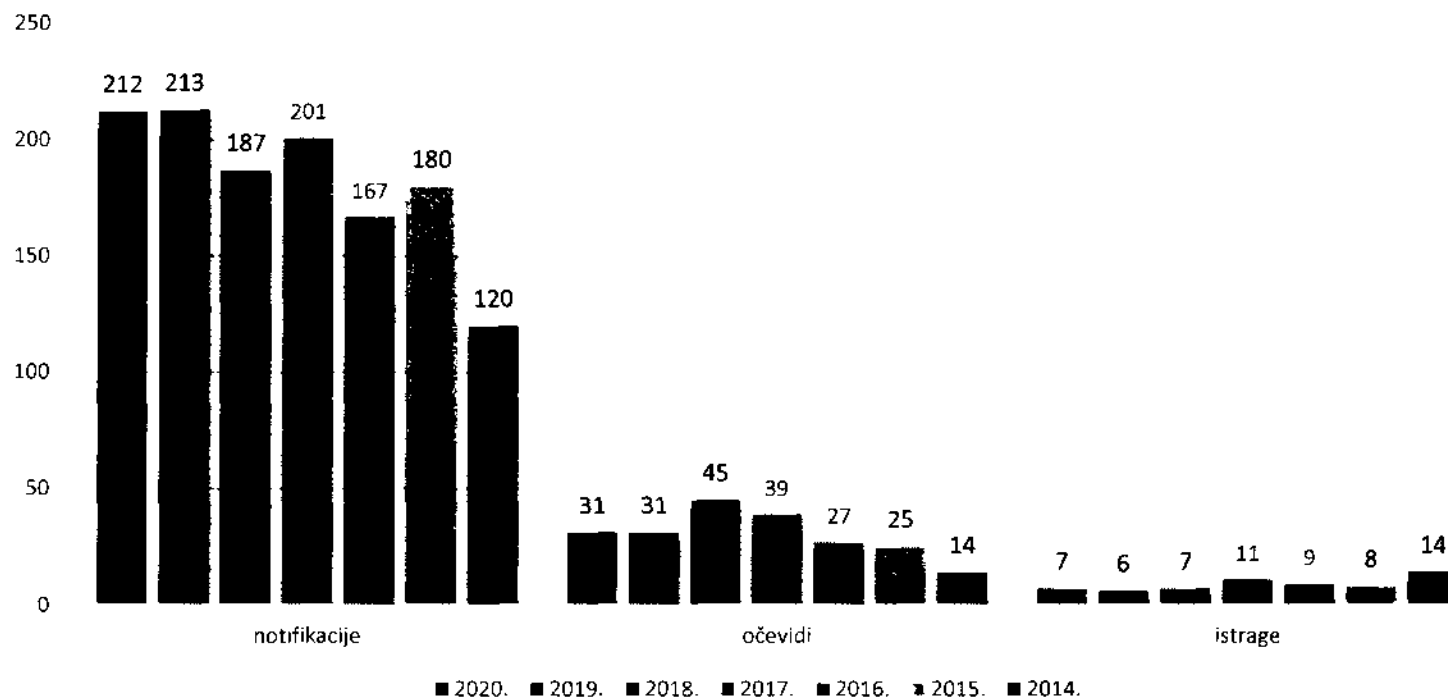
Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2020.

PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2020. GODINI



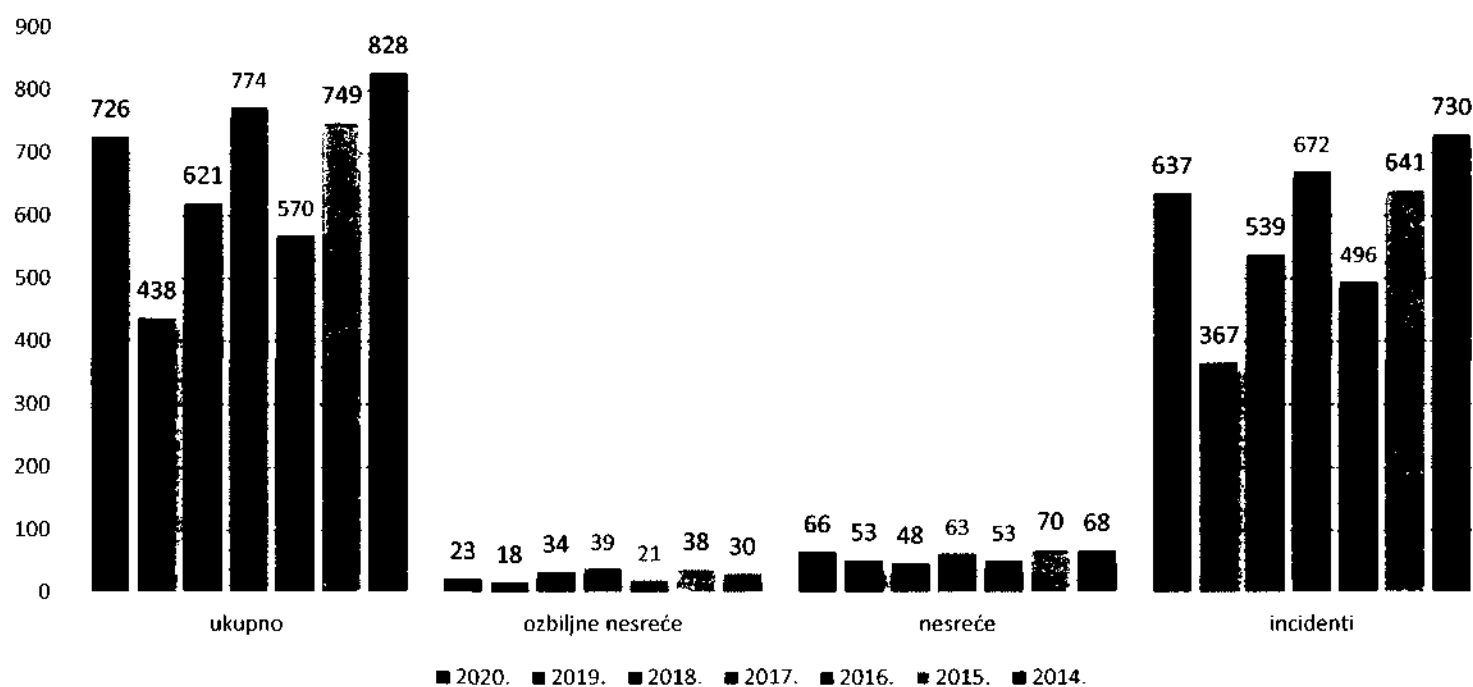
Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2020.

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2014., 2015., 2016., 2017., 2018., 2019. i 2020.



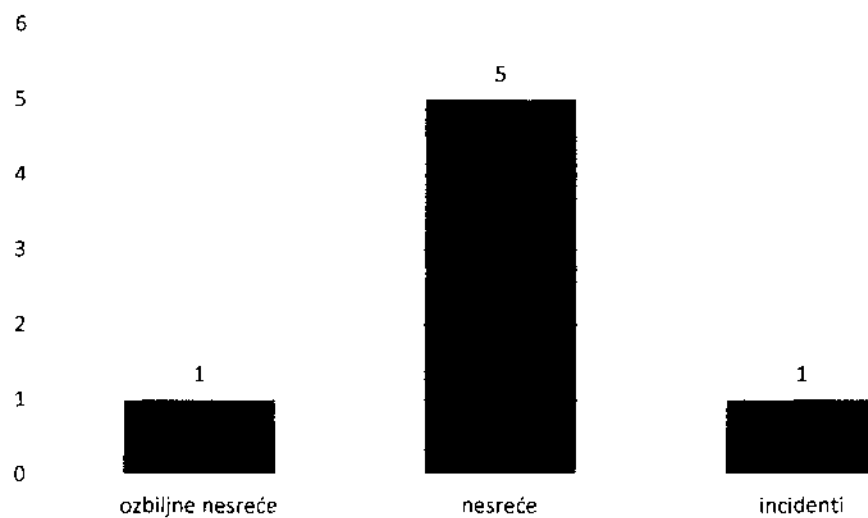
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu od 2014. do 2020.

Vrste događaja u 2014., 2015., 2016., 2017., 2018., 2019. i 2020.



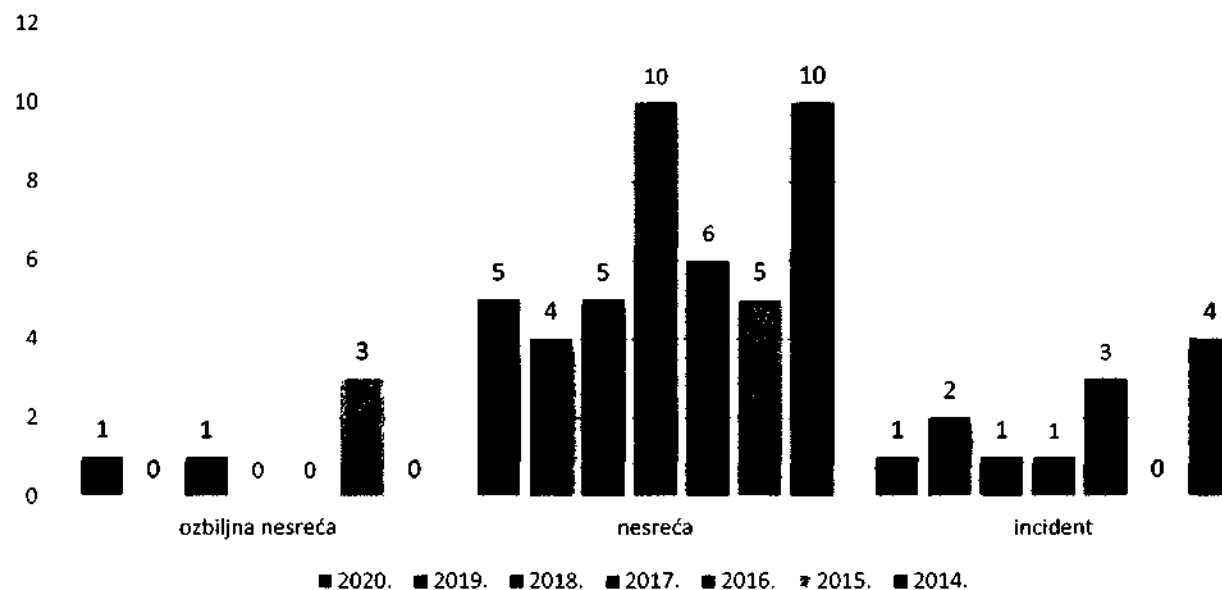
Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu od 2014. do 2020.

Otvorene istrage u 2020.



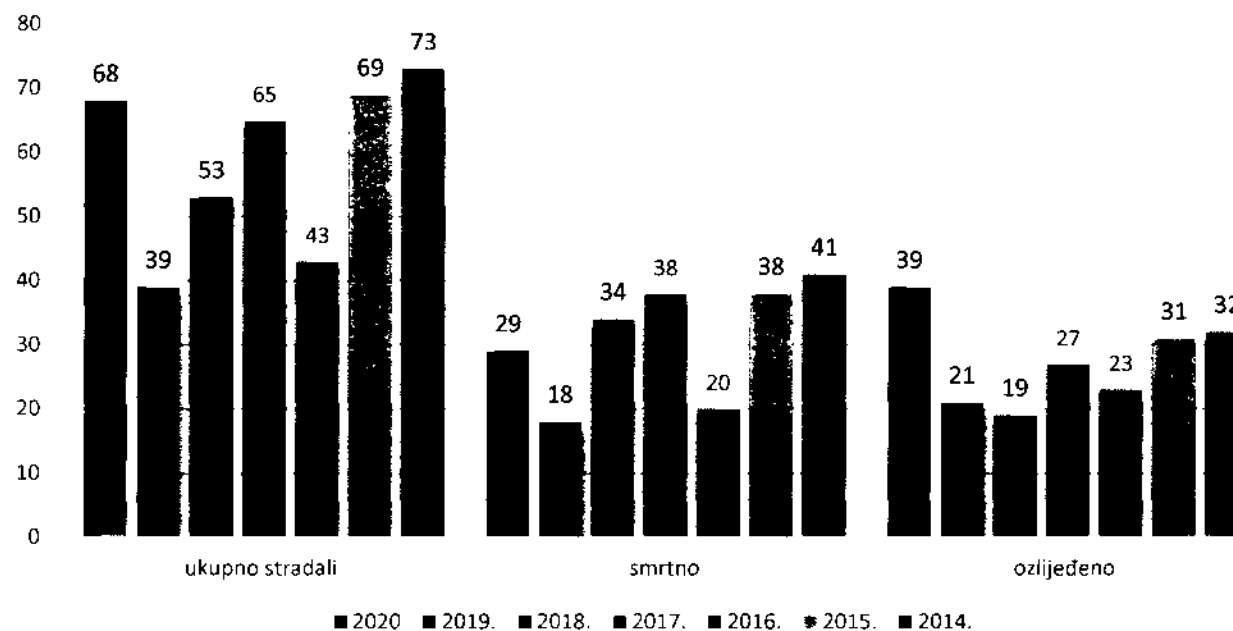
Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2020.

Otvorene istrage u 2014., 2015., 2016., 2017., 2018., 2019. i 2020.



Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage od 2014. do 2020.

**Pregled stradalih u željezničkom prometu za 2014., 2015.,
2016., 2017., 2018., 2019. i 2020.**



Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama od 2014. do 2020.