



REPUBLIKA HRVATSKA  
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,  
pomorskom i željezničkom prometu

---

# GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2022. GODINU

KLASA: 025-01/23-01/04  
URBROJ: 699-02/1-9

Zagreb, 11. travnja 2023.

AIN/02-GI-1





## SADRŽAJ

<b>1. UVOD</b>	<b>5</b>
<b>2. PRAVNI OKVIR I UNUTARNJE USTROJSTVO</b>	<b>6</b>
2.1. PRAVNI OKVIR	6
2.2. TIJELA AGENCIJE	7
2.2.1. Upravno vijeće	7
2.2.2. Ravnatelj	7
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE	9
<b>3. DJELOKRUG</b>	<b>10</b>
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	10
3.1.1. Istrage	10
3.1.2. Izvješćivanje	11
3.1.3. Otvorene istrage	12
3.1.4. Završene istrage	15
3.1.5. Sigurnosne preporuke	16
3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova	17
3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti	18
3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	20
3.2.1. Istrage	20
3.2.2. Obavješćivanje	20
3.2.3. Otvorene istrage	22
3.2.4. Završene istrage	24
3.2.5. Sigurnosne preporuke	28
3.2.6. Baze podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama	42
3.2.7. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima	43
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	45
3.3.1. Istrage	45
3.3.2. Obavješćivanje	46
3.3.3. Otvorene istrage	47
3.3.4. Završene istrage	48
3.3.5. Sigurnosne preporuke	53
3.3.6. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu	55
3.3.7. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima	56
<b>4. LJUDSKI RESURSI</b>	<b>58</b>
4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA	58
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	58
4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća	58
4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća	59
4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća	59
<b>5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI</b>	<b>60</b>

5.1.	MATERIJALNI RESURSI .....	60
5.2.	PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE .....	60
5.2.1.	<i>Priručnik kvalitete</i> .....	60
5.2.2.	<i>Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije</i> .....	60
5.2.3.	<i>Ostale pisane procedure</i> .....	61
6.	SURADNJA S DRUGIM NADLEŽNIM TIJELIMA .....	62
7.	FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ .....	65
8.	PRILOZI .....	72
	PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2022. GODINI .....	72
	PRILOG 2 – STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I NEZGODAMA U POMORSKOM PROMETU U 2022. GODINI .....	79
	PRILOG 3 – STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2022. GODINI .....	84

## POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2022. godine.....	13
Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova .....	14
Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2022. godini.....	15
Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2022. godini.....	16
Tablica 5. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe .....	22
Tablica 6. Privremene izjave objavljene u 2022. godini.....	24
Tablica 7. Nacrti Završnih izvješća u 2022. godini .....	24
Tablica 8. Završna izvješća u 2022. godini .....	25
Tablica 9. Sigurnosne preporuke izdane u 2022. godini .....	29
Tablica 10. Sigurnosne preporuke prenesene iz 2019., 2020. i 2021. godine .....	40
Tablica 11. Otvorene istrage u 2022. godini .....	47
Tablica 12. Nacrti konačnih izvješća u 2022. godini .....	48
Tablica 13. Konačna izvješća u 2022. godini .....	48
Tablica 14. Sigurnosne preporuke objavljene u 2022. godini.....	53
Tablica 15. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE.....	<b>Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.</b>
Tablica 16. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA.....	<b>Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.</b>

Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2022. godine .....	72
Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2022. godine .....	73
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2022. godini.....	74
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama .....	75
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2022. godini .....	76
Grafikon 6. Prikaz broja prijava događaja po prijaviteljima u 2022. godini.....	77
Grafikon 7. Prikaz broja događaja po kategorijama u 2022. godini .....	78
Grafikon 8. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2022. godine ovisno o tijelu koje obavješćuje.....	79
Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2022. godine .....	80
Grafikon 10. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2022. godine .....	81
Grafikon 11. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2022. godine.....	82
Grafikon 12. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2022. godine .....	83
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2022.....	84
Grafikon 14. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu od 2014. do 2022.....	85
Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu od 2014. do 2022. ....	86
Grafikon 16. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2022. ....	87
Grafikon 17. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage od 2014. do 2022. ...	88
Grafikon 18. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama od 2014. do 2022. ....	89



## 1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13 i 96/18 u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Osnovna zadaća Agencije je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2022. godinu sadržajno obuhvaća osnovne podatke o Agenciji, podatke iz djelokruga Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, suradnji sa stranim istražnim tijelima, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

Ravnateljica  
Alana Vukić, mag. iur.



## 2. PRAVNI OKVIR I UNUTARNJE USTROJSTVO

### 2.1. PRAVNI OKVIR

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz akata sekundarnog zakonodavstva Europske unije koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14)
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.)
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15)
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet kao i od svih pravnih i fizičkih osoba te potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage sa svrhom i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka u cilju sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti. Pritom, smisao sigurnosne istrage nikako nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji su se odnosili na

sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

## 2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

### 2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje
- donosi financijski plan i završni račun Agencije
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Predsjednik i članovi Upravnog vijeća imenovani su na mandatno razdoblje od četiri godine.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje, nakon javnog natječaja koji provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani. Upravno vijeće čine:

- dr. sc. Davor Poljak, predsjednik Upravnog vijeća Agencije
- dr. sc. Vlado Frančić, zamjenik predsjednika Upravnog vijeća Agencije
- dr. sc. Mate Barić, član.

Dana 22. prosinca 2022. Vlada je odobrila Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2023. godinu.

### 2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Predviđeno je da Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima



te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Uz navedeno, ravnatelj obavlja sljedeće poslove:

- osigurava funkcionalnu i organizacijsku nezavisnost Agencije od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba
- rukovodi, koordinira i organizira poslovanje svih ustrojstvenih jedinica Agencije
- obavlja poslove izvršavanja proračuna Agencije te nadzire zakonitost rada i poslovanja
- planira i poduzima mjere i aktivnosti za osiguranje stručnog i učinkovitog rada Agencije
- vodi brigu o stanju i potrebitoj nabavi materijalno-tehničkih sredstava za rad te ostalim uvjetima kojima se osigurava redovno obavljanje djelatnosti i javnih ovlasti Agencije
- priprema, predlaže i sklapa odgovarajuće sporazume s drugim istražnim tijelima
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s nacionalnim regulatornim tijelima i regulatornim tijelima Europske unije
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s drugim sličnim istražnim tijelima u državama članicama Europske unije
- poduzima potrebne edukacijske, organizacijske i druge aktivnosti glede ustrojstva odgovarajućih nacionalnih baza podataka te poduzima aktivnosti za povezivanje i razmjenu informacija s odgovarajućim bazama podataka nadležnih tijela Europske unije
- predlaže Upravnom vijeću donošenje općih i pojedinačnih akata Agencije
- samostalno donosi odluke u vezi s obavljanjem poslova iz djelatnosti Agencije, osim onih koje su, temeljem zakonskih propisa i/ili općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja.

Ravnatelj Agencije se ne miješa i ne utječe na stručni rad Agencije vezan uz provođenje istraga nesreća, sadržaj i rokove objava preliminarne i konačnih izvješća, odnosno sadržaj i rokove objava sigurnosnih preporuka, koji su temeljem zakonskih propisa i općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja i istražiteljskih timova.

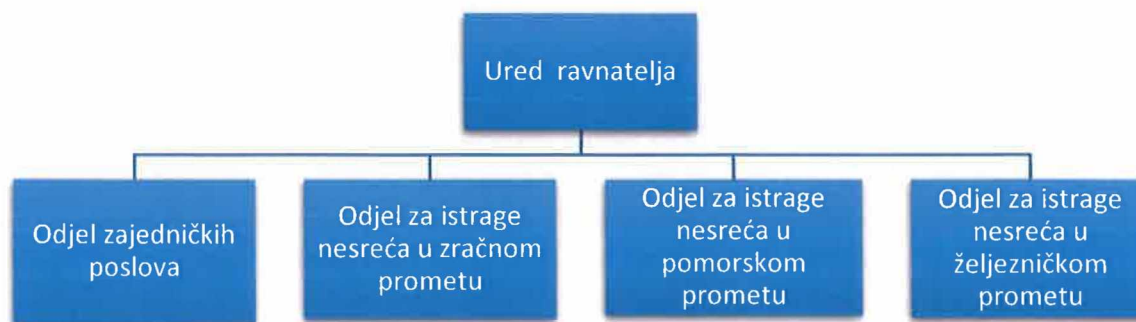
Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja, imenuje Upravno vijeće Agencije na razdoblje od pet godina, te mogu biti ponovno imenovani.

Nakon provedenog javnog natječaja za izbor i imenovanje ravnatelja objavljenog u Narodnim Novinama broj 114/2021 od 22. listopada 2021. godine Upravno vijeće izabire kandidatkinju Alanu Vukić, mag. iur., za ravnateljicu Agencije, a koja je započela s radom 1. veljače 2022. godine.

## 2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Statutom Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i prikazano je na donjem dijagramu.



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

- a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.  
Nakon provedenog javnog natječaja Upravno vijeće na 69. sjednici održanoj 14. prosinca 2021. godine izabralo i imenovalo kandidatkinju Alanu Vukić za ravnateljicu Agencije na mandatno razdoblje od 5. godine, počevši od 1. veljače 2022.godine.
- b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.



### 3. DJELOKRUG

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

- istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova
- sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe
- istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

#### 3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBIJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu
- vodi Nacionalnu bazu podataka
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO)
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

##### 3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14 i 96/18), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i Uredbe (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu.

### 3.1.2. Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije [air.safety@ain.hr](mailto:air.safety@ain.hr)
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije, broj +38518886831
3. telefonskom prijavom na dežurni telefon +385998071301
4. slanjem prijave u formatu kompatibilnom s ECCAIRS-om
5. slanjem prijave putem European Reporting Portala uspostavljenog od strane Europske komisije.

E-mail adresa [air.safety@ain.hr](mailto:air.safety@ain.hr) uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u zračnom prometu mogu dostavljati sve prijave zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje zračnog prometa.

Dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća osigurana je u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog broja telefona broj +385998071301 i sukladno rasporedu dežurstva istražitelja.

Obrasci za izvješćivanje propisani su Pravilnikom o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), koji je na snazi od 15. studenog 2015. godine.

Standardni obrasci za izvješćivanje su:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report
3. Dobrovoljno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Voluntary Occurrence Report
4. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report
5. Izvješće o događaju s opasnim robama / Dangerous Goods Occurrence Report.

Shodno tome, na internet stranicama Agencije objavljeni su navedeni propisani obrasci u PDF formatu.

Ujedno, postoji mogućnost prijavljivanja događaja i putem „European Reporting Portala“ uspostavljenog od strane Europske komisije. Na spomenutom portalu korisnici imaju mogućnost on-line prijave događaja, putem predefiniranih obrazaca, kao pojedinci ili u ime neke organizacije. Također, moguće je događaj prijaviti i anonimno. Prilikom popunjavanja obrasca, za registrirane

organizacije nadležno tijelo, tj. država, je automatski popunjena, te u tom slučaju, popunjeni obrazac sustav prosljeđuje nacionalnom tijelu odgovornom za nacionalnu bazu podataka, odnosno Agenciji, na način da se automatski prikazuje u ECCAIRS 2 sustavu. Svi novi događaji ili izmjene u postojećim događajima, automatski se sinkroniziraju u Europsku centralnu bazu, najkasnije u roku od 30 dana. Na ovaj način, Agencija je tijekom 2022. godine zaprimila 338 prijava događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Također, neke organizacije koriste mogućnost prijave događaja u formatu kompatibilnom s ECCAIRS sustavom, slanjem kompatibilne datoteke iz njihovog sustava. Na taj način, Agencija je tijekom 2022. godine zaprimila 678 prijava događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Telefonskom prijavom na dežurni telefon ukupno je zaprimljeno 15 prijava događaja, te se te prijave odnose na nesreće i ozbiljne nezgode.

Dakle, ukupno je zaprimljeno 1031 prijava događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu koje se odnose na 891 događaja u 2022. godini. Razlika između broja događaja i broja prijava postoji jer je neke događaje prijavilo više od jednog prijavitelja.

Od ukupnog broja događaja, 13 se odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 10 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

### **3.1.3. Otvorene istrage**

Na dan 1. siječnja 2022. godine, 7 predmeta bilo je u fazi istrage odnosno imalo je status otvoreno. Od navedenog, tijekom 2022. godine 2 istrage okončane su izdavanjem Završnog izvješća, dok su od preostalih 5 predmeta 3 zatvorena odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća zbog nemogućnosti izdavanja sigurnosnih preporuka i izvlačenja pouka koje bi rezultirale podizanjem razine sigurnosti zračnog prometa, jedan predmet je u obradi, a jedan predmet koji je u fazi nacрта, zbog duljeg čekanja na komentare, morao je biti prebačen u slijedeću godinu.

Tijekom 2022. godine Agencija je registrirala 23 predmeta, od čega se 13 odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 10 na ozbiljne nezgode.

Od navedenog, Agencija je otvorila 3 istrage, dok se, od ukupno navedenog, 3 slučaja odnose na vojne letjelice i ne spadaju pod nadležnost Agencije.

Za preostalih 17 predmeta istrage nisu otvorene, obzirom da se ne vidi mogućnost izvlačenja korisnih zaključaka i davanja sigurnosnih preporuka. Ovi slučajevi odnose se uglavnom na individualno sportsko rekreativno letenje te na manje bespilotne letjelice.



Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2022. godine

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije <sup>1</sup>	Status istrage
1.	ozbiljna nezgoda	15.1.2022	HB 207 V RG	RPUS Poreč	D2	nije otvorena
2.	ozbiljna nezgoda	18.2.2022	DASH CA, 9A-CQA	LDDU-LDZA	A	nije otvorena
3.	nesreća	10.3.2022	TU-141 dron	Zagreb	C	vojni zrakoplov
4.	ozbiljna nezgoda	13.4.2022	Storch HS, 9A-UFO	Sisak, Šašna Greda	D2	nije otvorena
5.	nesreća	26.4.2022	Bespilotna letjelica	Jezero Posavsko	D2	nije otvorena
6.	nesreća	15.5.2022	UL MV-32 Typhoon	Prelog	D2	nije otvorena
7.	nesreća	14.5.2022	Padobran	Čepin	D2	nije otvorena
8.	ozbiljna nezgoda	13.4.2022	Air Tractor AT-802A	ZL Zadar	C	vojni zrakoplov
9.	nesreća	29.5.2022	Cessna 182, D-EGLF	Slunj	D1	otvorena
10.	nesreća	6.6.2022	Parajedrilica	Stara Baška	D2	nije otvorena
11.	nesreća	17.6.2022	Parajedrilica	Kaštelir	D2	nije otvorena
12.	ozbiljna nezgoda	21.6.2022	Ovjesna jedrilica	Buzet	D1	nije otvorena
13.	ozbiljna nezgoda	22.6.2022	Cessna 150	Lučko	D2	otvorena
14.	ozbiljna nezgoda	25.6.2022	Boeing 737-800	Dubrovnik	A	nije otvorena
15.	nesreća	28.6.2022	Cessna 172	Blaca	D1	otvorena
16.	nesreća	29.6.2022	Parajedrilica	Buzet	D2	nije otvorena
17.	nesreća	29.7.2022	Motorna parajedrilica	Kampor	D2	nije otvorena
18.	ozbiljna nezgoda	14.8.2022	Jedrilica	Čaljkusići	D2	nije otvorena

<sup>1</sup> Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4 i prikazane su u Tablici 2. ovog izvješća

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registrarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije <sup>1</sup>	Status istrage
19.	nesreća	17.8.2022	Parajedrilica	Krbavčići	D2	nije otvorena
20.	ozbiljna nezgoda	26.8.2022	Pipistrel	LDPL	D2	nije otvorena
21.	ozbiljna nezgoda	19.9.2022	Cessna 172	Proložac	D1	nije otvorena
22.	nesreća	9.10.2022	Motorni zmaj	Pleternica	D2	nije otvorena
23.	nesreća	6.12.2022	MIG 21	Slatina	C	vojni zrakoplov

Tijekom 2022. godine zabilježene su dvije ozbiljne nezgode tijekom izvođenja komercijalnih operacija na teritoriju ili u zračnom prostoru RH. Jedna ozbiljna nezgoda i jedna nesreća aviona dogodile su se tijekom izvođenja vojnih letova, dok se jedna nesreća odnosila na pad strane bespilotne vojne letjelice na teritorij Republike Hrvatske. Sve ostale nesreće i ozbiljne nezgode, osim gore spomenutih, dogodile su se tijekom korištenja zrakoplova u rekreativne svrhe.

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova

Oznaka	Kategorija
<b>A</b>	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
<b>B</b>	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
<b>C</b>	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
<b>D1</b>	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
<b>D2</b>	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

O svakoj nesreći i ozbiljnoj nezgodi, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći odnosno ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i ostalim subjektima koji su u određenom slučaju obuhvaćeni navedenim propisima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2022. godine, 5 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.



Nacrti Završnih izvješća

Tijekom 2022. godine izrađeno je ukupno 3 nacrti Završnih izvješća koji su, sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatku 13 ICAO, poslani na očitovanje zainteresiranim stranama.

Do kraja 2022. godine, zaprimljeni su komentari zainteresiranih strana na 2 nacrti Završnih izvješća, te su Nacrti dorađeni u skladu sa zaprimljenim komentarima i u mjeri u kojoj je to Agencija smatrala opravdanim.

Zbog duljeg čekanja na komentare jednog nacrti Završnog izvješća, ovaj predmet nije dovršen do kraja 2022. godine.

Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2022. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum nesreće	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum izrade Nacrta ZI
1.	nesreća	4.2.2021	Motorni zmaj Apollo 15D/Jetstar	Novo Selo na Dravi	15.03.2022
2.	nesreća	3.6.2021	Cesna 180 D	Poreč	15.02.2022
3.	ozbiljna nezgoda	4.9.2021	A321 NEO	ZL Split	24.10.2022

**3.1.4. Završene istrage**

U 2022. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu zatvorio je dva predmeta izdavanjem i javnom objavom Završnog izvješća na internetskim stranicama Agencije,

Završna izvješća

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi i mogućnostima, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Završno izvješće izdaje se i javno objavljuje nakon što je Nacrt završnog izvješća dostavljen na očitovanje svim zainteresiranim stranama i nakon što su iste dostavile svoja očitovanja u za to predviđenom roku. Nakon razmatranja dostavljenih očitovanja, Agencija ih ugrađuje u Završno izvješće u mjeri u kojoj to smatra opravdanim.

Tijekom 2022. godine, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdao je dva Završna izvješća. Ista su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije i dostavljena uključenim stranama.

Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2022. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	nesreća	4.2.2021	Motorni zmaj Apollo 15D/Jetstar	Novo Selo na Dravi	21.03.2022
2.	nesreća	3.6.2021	Cesna 180 D	Poreč	05.04.2022

#### Sažeci Završnih izvješća

##### **1. Nesreća, motorni zmaj 'Apollo 15D / Jet Star C', reg. oznake 9A-UCP, Novo Selo na Dravi, 04. veljače 2021.**

Dvije osobe poletjele su motornim zmajem s aerodroma Prelog, s namjerom rekreativnog letenja u okolici aerodroma. Zmaj je iz smjera istoka doletio do mjesta na kojem se, nedaleko zapadnog akumulacionog jezera na Dravi, nalazila skupina pilotovih poznanika. Predmetni zrakoplov nadletio je spomenutu skupinu te nastavio let u smjeru jezera, nakon čega je pao u jezero i potonuo.

Zrakoplov je u ovoj nesreći uništen, a pilot i putnik su smrtno stradali.

##### **2. Nesreća, Cessna 182 D, Skylane, reg. oznake HA-TUB, RPUS Poreč, 03. lipnja 2021.**

Dana 03.06.2021., u zoni RPUS (Registrirana površina za polijetanje i uzlijetanje) Poreč, nakon izbacivanja četiri padobranaca, pilot je primjetio neispravan rad motora prilikom snižavanja. Pilot je sletio na teren prije praga USS-e (uzletno sletne staze) 01. U predmetnoj nesreći nije došlo do tjelesnih ozljeda. Na zrakoplovu je nastala veća materijalna šteta.

Sigurnosnom istragom je utvrđeno kako je do nesreće vrlo vjerojatno došlo uslijed zaleđivanja rasplinjača tijekom snižavanja zrakoplova.

U predmetnoj istrazi AIN nije izdala Sigurnosnu preporuku.

#### **3.1.5. Sigurnosne preporuke**

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U istragama koje je Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije zatvorio u 2022. godini, nije uočena mogućnost davanja sigurnosnih preporuka.

Tijekom 2022. godine nastavile su se pratiti ranije izdane sigurnosne preporuke te su do kraja iste godine sve spomenute preporuke zatvorene.

Istražna tijela država članica su sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije, koja je sastavni dio novog ECCAIRS 2 sustava, kroz koju se sigurnosne preporuke razmjenjuju s Europskom središnjom bazom podataka, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija.

Agencija je u SRIS bazu podataka unijela sve do sada izdane sigurnosne preporuke.

### **3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova**

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) - skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu. Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS 2, paralelno uz ECCAIRS 1 programsko rješenje do trenutka potpune migracije svih događaja iz Nacionalne baze podataka, zbog prestanka podrške za ECCAIRS 1 programsko rješenje i obveze korištenja novog ECCAIRS 2 sustava.

Agencija je, sukladno Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, te Pravilniku o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te razmjenu podataka s Europskom središnjom bazom podataka.

Slijedom toga, Agencija ima pristup Europskoj središnjoj bazi podataka (ECR – European Central Repository), zbog potrebe raznih analiza. Europska središnja baza podataka objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

Agencija je ujedno, sukladno članku 8. Uredbe (EU) br. 376/2014, obvezna dijeliti podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka je automatizirani postupak koji se odvija kontinuirano te uključuje pregled i validaciju izvješća od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Prijave događaja se automatski zaprimaju putem ECCAIRS 2 sustava od strane registriranih organizacija ili individualnih neregistriranih korisnika, te se zatim dalje obrađuju od strane nadležnog tijela, tj. Agencije, ovisno o vrsti događaja.



Uz mogućnost ručnog unosa zaprimljenog događaja u nacionalnu bazu, moguć je i automatski uvoz kompatibilnog formata događaja direktno u nacionalnu bazu, uz automatsku provjeru podataka zaprimljenog obrasca putem ECCAIRS programa. Na taj način automatiziran je proces dobivanja popunjenih obrazaca koje Agencija zaprimi ili direktno od organizacije koja ima implementiran kompatibilni format u svoj vlastiti sustav izvještavanja. Time se ubrzava sam proces unosa zaprimljenog događaja u Nacionalnu bazu, kao i proces ažuriranja postojećeg događaja nakon zaprimljene analize.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2022. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, ukupno je evidentirano 7835 predmeta, i to 127 nesreća, 107 ozbiljnih nezgoda i 7601 događaja ugrožavanja sigurnosti u zračnom prometu.

### 3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti

- Local Single European Sky Implementation Plan

Tijekom 2022. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni LSSIP-om, te za poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije.

- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)

Agencija je član ENCASIA-e (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela.

Agencija je u 2022. godini putem svojih predstavnika sudjelovala na dva dvodnevna sastanka ENCASIA-e održana u ožujku putem weba i rujnu 2021. godine putem svog predstavnika koji je sudjelovao na spomenutom sastanku u Briselu.

- ENCASIA Event on the Relations Between Judicial and Safety Investigation Authorities

U studenom 2022. godine u Luxemburgu je održan dvodnevni sastanak na temu odnosa između tijela za sigurnosne istrage zrakoplovnih nesreća i pravosudnih tijela. Sudjelovala su dva predstavnika Agencije zajedno s jednim predstavnikom pravosudnih vlasti RH.

- ECAC (European Civil Aviation Conference) /ACC 56 Meeting

Predstavnica Agencije sudjelovala je na 56. sastanku organizacije ECAC, održanom u travnju 2022. godine u Budimpešti, Mađarska. Na sastanku je prezentirano nekoliko sigurnosnih istraga u tijeku, te su razmatrana pitanja sigurnosti zračnog prometa.

- IX Sastanak Stalne koordinacije za potragu i spašavanje zrakoplova

Agencija putem svog predstavnika kontinuirano sudjeluje u radu Stalne koordinacije za potragu i spašavanje zrakoplova pri Ministarstva unutarnjih poslova - Ravnateljstvu civilne zaštite. Sastanak je održan u lipnju 2022. godine u Orahovici.

- ASAR 2023-2 vježba potrage i spašavanja zrakoplova

Agencija putem svog predstavnika sudjeluje u pripremi i provođenju vježbe potrage i spašavanja zrakoplova pod nazivom 'Stožerno – zapovjedna vježba ASAR 2023-2' u organizaciji Ministarstva unutarnjih poslova – Ravnateljstva civilne zaštite. Vježba je održana u listopadu 2022. godine u Orahovici.

- ECCAIRS Steering Committee

Predstavnica Agencije sudjelovala je na 25. ECCAIRS STEERING COMMITTEE sastanku, održanom 8.12.2022 u prostorima EASA-e u Köln-u, Njemačka. Na sastanku je prezentiran ECCAIRS 2 sustav i njegove izmjene u odnosu na 2021. godinu. Također, predstavnik Agencije je 9.12.2022. godine sudjelovao na zajedničkom sastanku sa predstavnicima EASA-e vezano uz potpuni prijelaz i migraciju podataka u ECCAIRS 2 sustav.

- EASA inspekcija

U lipnju 2022. godine Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA) provela je inspekciju na temu implementiranosti Nacionalnog programa sigurnosti i Plana sigurnosti u zračnom prometu. Inspekcijom su bile obuhvaćene Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) i ova Agencija. Iz spomenute inspekcije proizašle su dvije korektivne mjere koje je Agencija trebala provesti i koje je uspješno provela u zadanom roku.

### 3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosnu istragu pomorskih nesreća i nezgoda provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu. Istrage se provode u svrhu utvrđivanja uzroka pomorskih nesreća i nezgoda, objave rezultata i predlaganja mjera radi sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe i smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu
- vodi nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama te istoj dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje pomorskih nesreća na međunarodnoj razini
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage.

#### 3.2.1. Istrage

Istrage pomorskih nesreća i nezgoda provode se na temelju odredbi članaka 49.i – 49.lj Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18), Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa), IMO Rezolucije MSC.255(84) – kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda, drugih IMO rezolucija, IMO cirkularnih pisama i smjernica iz područja sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda te na temelju smjernica Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

#### 3.2.2. Obavješćivanje

Zaprimljene informacije o pomorskim nesrećama i nezgodama Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) prosljeđuje u obliku obavijesti Agenciji te Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture. Agencija također zaprima obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama od drugih pravnih (Uprava sigurnosti plovidbe MMPI-a, lučke kapetanije i ispostave istih, brodarska društva) ili fizičkih osoba koje imaju saznanje da se dogodila



pomorska nesreća ili nezgoda, kao i od istražnih tijela drugih država na globalnoj razini. Na temelju zaprimljene obavijesti o pomorskoj nesreći ili nezgodi, ukoliko se radi o pomorskoj nesreći ili nezgodi iz područja primjene Uredbe, Agencija obavještava istražna tijela drugih bitno zainteresiranih država (ako ti interesi postoje).

Obavijest o događaju pomorske nesreće ili nezgode podnosi se Agenciji elektroničkom poštom, telefonom ili putem Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode (EMCIP) od strane istražnih tijela drugih europskih zemalja te neregistriranih korisnika EMCIP platforme.

Tako je za potrebe obavješćivanja o događajima u svezi pomorskih nesreća i nezgoda u Agenciji kreirana e-mail adresa [maritime.safety@ain.hr](mailto:maritime.safety@ain.hr) kao centralno mjesto na koje se mogu dostavljati sve prijave istih, kao i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje pomorskog prometa. Kako bi se osigurala dostupnost istražitelja u svako doba, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije osigurana je stalna dostupnost istražitelja pomorskih nesreća putem mobilnog telefona na bazi 7/24/365.

S Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) dogovoren je sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem navedenog e-maila, a u slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća (nesreće koje uključuju potpuni gubitak broda, smrtni slučaj ili ozbiljno onečišćenje koje je uzrokovano ili je u svezi s radom broda) i putem mobilnog telefona u najkraćem vremenu.

Dodatno na mogućnost prijave od strane registriranih korisnika (istražnih tijela drugih europskih zemalja), od lipnja 2021. godine i neregistrirani korisnici EMCIP platforme (pravne ili fizičke osobe, bez obzira gdje se na svijetu nalaze) mogu prijaviti pomorsku nesreću ili nezgodu na sljedećoj internet stranici: <https://portal.emsa.europa.eu/emcip-public/#/dashboard> i pritom u padajućoj listi koja sadrži europska istražna tijela odabrati ono nadležno kojemu to žele prijaviti. Prijave nisu anonimne, tj. oni koji prijavljuju moraju naznačiti u kojem svojstvu to čine (putnik, član posade ili netko drugi) te ostaviti svoje ime i kontakt podatke (e-mail adresu koju kroz sustav moraju verificirati te telefonski broj), a kako bi ih se eventualno moglo kontaktirati i zatražiti dodatne informacije.

Tijekom 2022. godine, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije zaprimio je ukupno 103 obavijesti o događajima na moru.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o događajima na moru (103), 63 obavijesti se odnosilo na pomorske nesreće i nezgode, dok se preostalih 40 odnosilo na događaje koji nisu kategorizirani kao pomorske nesreće ili nezgode.

Od zaprimljenih 103, 79 obavijesti su zaprimljene od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka), 10 obavijesti od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, 1 obavijest od Lučke kapetanije Pula, 1 obavijest od Lučke kapetanije Zadar, 1 obavijest od Lučke kapetanije Ploče, 10 obavijesti od istražnih tijela drugih država te 1 obavijest putem javnih medija.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama (63), 13 pomorskih nesreća i nezgoda se odnosilo na područje primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda, dok preostalih 50 (Tablica 5).

Tablica 5. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe

Pomorska nesreća ili nezgoda	Područje Uredbe	Nije područje Uredbe	Ukupno
vrlo ozbiljna pomorska nesreća	2	8	10
ozbiljna pomorska nesreća	4	29	33
pomorska nesreća	5	11	16
pomorska nezgoda	2	2	4
<b>Ukupno</b>	<b>13</b>	<b>50</b>	<b>63</b>

U slučaju vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe, Agencija je pokrenula 1 sigurnosnu istragu, dok je sigurnosnu istragu 2. dojavljene vrlo ozbiljne pomorske nesreće iz područja Uredbe pokrenulo istražno tijelo države zastave broda (Talijanske Republike). U slučaju ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe, kod 2 od njih su istražna tijela drugih bitno zainteresiranih država imala ulogu nadležne države: u slučaju 1. nesreće, istražno tijelo države zastave broda (Republike Malte) donijelo je odluku o nepokretanju sigurnosne istrage uz obrazloženje kako je navedena nesreća slična prethodnim koje su već bile temeljito istražene, dok je u slučaju 2. nesreće, međusobnim dogovorom između bitno zainteresiranih država, istražno tijelo obalne države (Sjedinjenih Američkih Država) preuzelo pokretanje sigurnosne istrage iste. Kod ostalih 2 dojavljenih ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe, Agencija je na temelju obavljenih očevida te analize prikupljenih podataka i procjene opravdanosti pokretanja sigurnosne istrage tijekom provedenih postupaka prethodne procjene pokrenula 1 sigurnosnu istragu, odnosno donijela pisanu i obrazloženu odluku o nepokretanju sigurnosne istrage u slučaju 2. nesreće. U preostalim zabilježenim slučajevima pomorskih nesreća i nezgoda, Agencija je, temeljem prikupljenih podataka i procjene opravdanosti pokretanja sigurnosnih istraga, odlučila da pokretanje istih ne bi dovelo do zaključaka koji bi rezultirali izdavanjem sigurnosnih preporuka.

Sve zaprimljene obavijesti o događajima na moru u 2022. godini unesene su u Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP), dok su sve pomorske nesreće i nezgode iz područja primjene Uredbe unesene i u Europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (EMCIP).

### 3.2.3. Otvorene istrage

Na dan 1. siječnja 2022. godine, 4 predmeta su bila u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno.

Tijekom 2022. godine, pokrenute su 2 nove sigurnosne istrage (1 ozbiljna te 1 vrlo ozbiljnoj pomorskoj nesreći).



Ozbiljna pomorska nesreća putničkog broda „MORSKA VILA“ pod zastavom Republike Hrvatske dogodila se dana 24. srpnja 2022. godine u 02:00 sati po lokalnom vremenu (UTC + 2), kada je prilikom pokušaja pristajanja uz obalu benzinske postaje tvrtke INA, d.d. u Gradskoj luci Split došlo do direktnog udara pramcem broda u obalni zid benzinske postaje. U trenutku udara, na brodu se nalazilo 4 člana posade i 35 putnika. Prevladavajući vremenski uvjeti bili su povoljni. Nije bilo smrtno stradalih ni ozlijeđenih osoba te su se, nakon što je brod privezan uz obalu benzinske postaje, sve osobe sigurno iskrcale na obalu. Prilikom udara došlo je do manjeg oštećenja obalnog zida te do strukturnih oštećenja pramčanog dijela brodskog trupa, a posljedično i do prodora mora, odnosno nagiba broda i njegova djelomičnog potonuća uz obalu. Nastalo manje onečišćenja mora i morskog okoliša po nesreći je uspješno sanirano.

Vrlo ozbiljna pomorska nesreća na teretnom brodu za opći teret „PJESKAR“ pod zastavom Republike Hrvatske dogodila se dana 13. listopada 2022. godine oko 14:00 sati po lokalnom vremenu (UTC + 2) u Barbatskom kanalu, u blizini otoka Dolin, kada je prilikom rada na palubnoj brodskoj dizalici smrtno stradao zapovjednik broda, ostavši priklješten između upravljačke kabine i kraka dizalice, koji se prevrnuo i pao preko zapovjednika i kabine. Prevladavajući vremenski uvjeti u vrijeme ovog događaja bili su povoljni. Druga osoba koja se uz unesrećenog nalazila na brodu je odmah po događaju pozvala pomoć. Dolaskom dežurnih službi utvrđena je smrt zapovjednika, a brod je uspješno premješten i privezan u obližnju luku Pudarica (otok Rab), gdje je tijelo preminulog oslobođeno od dijelova konstrukcije dizalice između kojih je bilo priklješteno. U predmetnoj nesreći, osim preminulog zapovjednika nije bilo drugih smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba. Došlo je do materijalne štete na brodskoj dizalici. Šteta počinjenih trećim stranama nije bilo te nije uočeno onečišćenje mora.

Na dan 31. prosinca 2022. godine, 4 predmeta su imala status otvoreno, odnosno bila u fazi istrage.

### Privremene izjave

Na temelju članka 20. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda i članka 14. stavka 2. Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, a obzirom da su sigurnosne istrage još bile u tijeku, Agencija je na obljetnice pomorskih nesreća izdala Privremene izjave. Sadržaji Privremenih izjava temeljili su se na u tom trenu dostupnim informacijama.

Tijekom 2022. godine, pripremljene su te na internetskim stranicama Agencije i u Europskoj informacijskoj platformi za pomorske nesreće (EMCIP) objavljene 2 privremene izjave, od čega se 1. odnosi na vrlo ozbiljnu, a 2. na ozbiljnu pomorsku nesreću; ova potonja je u cijelosti prevedena i objavljena na engleskom jeziku, uz objavu na hrvatskom jeziku, obzirom da se radi o nesreći broda strane države pripadnosti.

Tablica 6. Privremene izjave objavljene u 2022. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum Privremene izjave
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	5. 6. 2021.	Požar i potonuće ribarskog broda „LOKARDA“	teritorijalno more Republike Hrvatske (15,4 NM južno od otoka Žirje)	3. 6. 2022.
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	5. 8. 2018.	Udar teretnog broda za tekući teret „STI POPLAR“ u pristan terminala za prekrcaj tekućih tereta	Terminal tekućih tereta u kanalu Vlaška, luka Ploče	4. 8. 2022.

### Nacrti Završnih izvješća

Tijekom 2022. godine, izrađen je 1 nacrt Završnog izvješća, sukladno odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15) i Direktivi 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa).

Tablica 7. Nacrti Završnih izvješća u 2022. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum izrade nacrtu Završnog izvješća
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	5. 6. 2021.	Požar i potonuće ribarskog broda „LOKARDA“	teritorijalno more Republike Hrvatske (15,4 NM južno od otoka Žirje)	2. 12. 2022.

Nacrt Završnog izvješća po izradi je poslan bitno zainteresiranim stranama na očitovanje. Do kraja 2022. godine, nisu još zaprimljena očitovanja na dostavljeni nacrt pa se nastavlja s njihovim praćenjem početkom 2023. godine, kako bi se u skladu s povratnim očitovanjima (ukoliko i u mjeri u kojoj to Agencija procijeni opravdanim) izradilo Završno izvješće.

Početkom 2022. godine, zaprimljena su očitovanja svih bitno zainteresiranih strana na nacrt Završnog izvješća ozbiljne pomorske nesreće broda „RINELLA M“, izrađenog i dostavljenog tijekom prosinca 2021. godine, te je shodno tome objavljeno Završno izvješće predmetne nesreće na hrvatskom i engleskom jeziku, obzirom da se radi o brodu strane države pripadnosti.

### **3.2.4. Završene istrage**

U 2022. godini, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu zatvorio je ukupno 2 sigurnosne istrage: od toga je 1. sigurnosnu istragu zatvorio izdavanjem i javnom objavom Završnog izvješća, dok je 2. sigurnosnu istragu zatvorio na temelju pisane i obrazložene odluke glavnog istražitelja



pomorskih nesreća, pri kojoj je zaključeno kako daljnja istraga ne bi dovela do novih korisnih spoznaja te da bi sve potencijalne sigurnosne preporuke bile namijenjene tvrtki koja se nalazi u stečaju pa se shodno tome ne bi imale kome uputiti, odnosno ne bi se moglo očekivati njihovo prihvaćanje i implementacija.

### Završna izvješća

Završna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode te se mogu objavljivati i u svom pojednostavljenom obliku ukoliko rezultati sigurnosne istrage bitno ne utječu na sprječavanje budućih nesreća ili nezgoda, unaprjeđenje sigurnosti plovidbe ili na smanjivanje opasnosti od onečišćenja s brodova, o čemu odlučuje glavni istražitelj pomorskih nesreća.

Završna izvješća sastavljaju se u skladu s Dodatkom I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Prilogom I. Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa), IMO Rezolucijom MSC.255(84) (kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda), drugim IMO rezolucijama, IMO cirkularnim pismima i smjernicama iz područja sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda te na temelju smjernica Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Po završetku istrage, Završna izvješća se dostavljaju svim bitno zainteresiranim stranama i javno se objavljuju na internet stranicama Agencije, zajedno s dodatnim podacima o pripadajućim istragama, te su dostupna registriranim korisnicima Europske informacijske platforme za pomorske nesreće (EMCIP). U slučajevima vrlo ozbiljnih te ponekad ozbiljnih pomorskih nesreća (ukoliko je ozbiljna pomorska nesreća od interesa za širu međunarodnu pomorsku zajednicu), Završna izvješća i dodatni podaci o predmetnim nesrećama dostupni su i registriranim korisnicima globalne baze podataka GISIS (Global Integrated Shipping Information System) IMO-a (Međunarodne pomorske organizacije).

Tako je tijekom 2022. godine Agencija svim bitno zainteresiranim stranama uputila Završno izvješće 1 pomorske nesreće, koje je u cijelosti prevedeno te naknadno javno objavljeno i na engleskom jeziku (obzirom da se radi o nesreći broda pod stranom zastavom), uz izvornu objavu na hrvatskom jeziku. Kako očitovanja bitno zainteresiranih strana na nacrt Završnog izvješća pomorske nesreće ribarskog broda hrvatske zastave „LOKARDA“ (tablica 8) nisu zaprimljena do kraja 2022. godine, izrada i objava Završnog izvješća planira se početkom 2023. godine.

Tablica 8. Završna izvješća u 2022. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Ozbiljna pomorska nesreća	6. 2. 2020.	Otrgnuće s veza te nasukanje teretnog broda za tekući teret „RINELLA M“	Kaštelanski zaljev	17. 2. 2022.



## Sažeci Završnih izvješća

### **1. Ozbiljna pomorska nesreća, 6. 2. 2020. godine, teretni brod za tekući teret „RINELLA M“, Kaštelanski zaljev**

U jutarnjim satima 4. veljače 2020. godine, brod „RINELLA M“ privezao se svojom lijevom stranom uz tankerski terminal Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, pramcem prema unutra („bow-in“), kako bi iskrcao teret.

Dana 6. veljače 2020. godine u 02:52 sati po lokalnom vremenu (UTC + 1), pramac broda se uslijed jakih udara bure počinje udaljavati od terminala. Brodom upravlja zapovjednik, koji uspijeva izvesti polukružni okret preko svoje desne strane u pravcu izlaza iz zaljeva. Posada podiže sidro iz mora i oslobađa preostale krmene konope. Naposljetku, brod isplovjava prema držeći se generalno zapadnog kardinalnog kursa, zapovjednik ne skreće ulijevo između 2 navigacijske plutače prateći smjer plovnog puta kojim je i uplovio 2 dana ranije, nego produžuje više-manje ravno prema obližnjem otočiću Barbarinac. U 03:17 sati brod „RINELLA M“ nasukao se na pličinu istočno od otočića Barbarinac.

Razmatranjem svih dostupnih činjenica, zapisa te izjava sudionika nesreće i očevidaca, utvrđeni su sljedeći neposredni uzroci nesreće: pomorsku nesreću teretnog broda „RINELLA M“ uzrokovao je ljudski faktor, tj. nepoduzimanje primjerenih i pravovremenih sigurnosnih radnji (poput prekida teretnih operacija, dozivanja remorkera, odspajanja prekrcajne cijevi i odveza broda itd.) koje bi promijenile tijek događaja, odnosno spriječile preopterećenje priveznih elemenata terminala i broda. Utjecaju ljudskog faktora također pripada nautička pogreška koja je uslijedila nakon otrgnuća broda s veza, pri veoma nepovoljnim i otežavajućim okolnostima, a što je za posljedicu imalo nasukanje broda „RINELLA M“.

Ishodu i tijeku pomorske nesreće su pridonijeli sljedeći kontributivni čimbenici:

- neprimjenjivanje postojećih uputa i pravila
- nedostatne informacije o luci/terminalu/vezu i vremenskim obilježjima podneblja
- komercijalni pritisak
- nedostatak jasno definiranih i konkretnijih pravila/procedura luke i terminala
- odsutnost odgovorne osobe („Loading Master“) na terminalu – disperzija odgovornosti i neadekvatna, posredna komunikacija između glavnih aktera (broda i terminala) kao posljedice
- nemogućnost mjerenja i praćenja smjera i intenziteta vjetra na terminalu
- neadekvatan nadzor, komunikacija i koordinacija nadležnih službi spram ostalih aktera / učesnika pomorskog prijevoza
- neprimjerena svjesnost o situaciji („situational awareness“)
- nepostojanje jasno odeđenih uputa ili plana za slučaj nužde/opasnosti
- vanjski uvjeti: loši meteorološki uvjeti – snažni udari vjetra (bure), noć, manevarski izazovno područje splitske Sjeverne luke i Kaštelanskog zaljeva
- koncept/plan veza terminala – „berth layout“ – njegova ograničenja i nedostatci
- neadekvatna pripremljenost dežurnih službi za slučajeve nužde/opasnosti
- neadekvatna pripremljenost posade broda za slučajeve nužde/opasnosti

- stres, konfuzija – psihička stanja ljudi uzrokovana izvanrednom situacijom.

Slijedom analize predmetne pomorske nesreće, Agencija je izdala sigurnosne preporuke kompaniji INA – Industrija nafte, d.d., Lučkoj upravi Split, kompaniji Augusta Due S.r.l., Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Hrvatskom hidrografskom institutu (prikazane u Tablici 9).

#### Odlukom zatvorene sigurnosne istrage

Tijekom 2022. godine, pisanom i obrazloženom odlukom glavnog istražitelja pomorskih nesreća zatvorena je 1 sigurnosna istraga. Na temelju svih prikupljenih podataka i saznanja do kojih se došlo u dotadašnjoj fazi predmetne istrage te ovdje u nastavku prezentiranih zaključaka, ustvrđeno je da se daljnjom sigurnosnom istragom ne bi došlo do novih spoznaja te da bi sve sigurnosne preporuke, kreirane u cilju sprječavanja sličnih pomorskih nesreća u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe ili smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova, bile namijenjene tvrtki Uljanik d.d. Međutim, kako je spomenuta tvrtka od svibnja 2019. godine u stečaju (također i njezin sastavni dio, tvrtka Uljanik Brodogradilište d.d.), sigurnosne se preporuke nemaju kome uputiti, obzirom da se ne bi moglo očekivati ni njihovo prihvaćanje i implementacija.

Predmetna vrlo ozbiljna pomorska nesreća dogodila se dana 13. studenog 2017. godine, u vremenskom periodu otprilike između 09:12 i 09:20 sati po lokalnom vremenu (UTC + 1), na prostoru tvrtke Uljanik Brodogradilište d.d. u Puli, a potom i gatu Molo Carbone Slobodne zone luke Pula (koja graniči s brodogradilištem), prilikom koje je došlo do otrgnuća s veza novogradnje samopodiznuće („jack-up“) platforme „ULJANIK 520“ (budući „APOLLO“), njezinog nekontroliranog kretanja niz vjetar te sudara s privezanim servisnim brodom za opskrbu platformi i prijevoz osoblja „SILNI“. Nakon sudara, platforma je prvo svojim pramčanim dijelom udarila u spomenuti gat, potom krmenim lijevim dijelom udarila u obalu brodogradilišta te se tako zaustavila na mjestu udara. Usljed sudara, brod „SILNI“ je pretrpio značajna strukturna oštećenja zbog kojih je nešto kasnije i potonuo na svojem vezu uz gat.

Na temelju prikupljenih podataka i saznanja te analize istih tijekom provođenja sigurnosne istrage, zaključeno je da je odlučujući uzrok u predmetnoj pomorskoj nesreći bio neadekvatan privez platforme „ULJANIK 520“ uz otpremnu Obalu VIII brodogradilišta. Identificirani su i kontributivni čimbenici, odnosno čimbenici koji su pridonijeli tijeku i ishodu pomorske nesreće, kako slijedi:

- Otkinuću platforme, a kasnije i njezinu nekontroliranu kretanju, je u znatnoj mjeri doprinio smjer i silina vjetera na sam dan pomorske nesreće. Osim spomenutog, vjetar je uz kišu na dan pomorske nesreće te jednim dijelom sljedećeg dana ograničio mogućnosti djelovanja interventnih timova na sprječavanju širenja i sanaciji onečišćenja mora i morskog okoliša.
- Premještanje platforme na drugi vez 2 dana prije nesreće, unatoč prognoziranom nepovoljnim vremenskim uvjetima, dok je prva kontrola priveza obavljena na sam dan pomorske nesreće, kada je uslijed pogoršanja vremena privezana platforma već pronađena pomaknuta za oko 1 m. Kasnije uočen problem s pomaknutom privezanom platformom rezultirao je i kasnijem pristupanju njegova rješavanja.
- Djelatnici brodogradilišta koji osiguravaju siguran privez novogradnji, kao i posada tegljača brodogradilišta, preko tjedna su izvan redovnog radnog vremena brodogradilišta nedostupni, također i vikendima te drugim neradnim danima (osim kada se njihovo



prisustvo ranije dogovori i osigura). Unatoč najavljenoj nepovoljnoj vremenskoj prognozi, prisustvo spomenutih djelatnika i posade izvan redovnog radnog vremena nije bilo dogovoreno i osigurano.

- U brodogradilištu se nalazio nedovoljan broj mornara.
- Brodogradilištu je na raspolaganju bio samo jedan tegljač, nedovoljne sile potega.
- Unatoč najavljenoj nepovoljnoj vremenskoj prognozi, prisustvo dodatnog/dodatnih tegljača tvrtke JPS d.d. nije na vrijeme zatraženo.
- Platforma je bila u fazi opremanja te nije posjedovala vlastiti pogon i kormilarenje, vlastito električno i druga napajanja te je u potpunosti ovisila o vanjskim izvorima napajanja, o vanjskim uređajima i opremi. Pritezna vitla na krmi platforme (2) i sidreno-pritežno vitlo na pramcu su bila ugrađena, ali još nisu bila u funkciji, tj. nisu se mogla koristiti za privez platforme te rukovanje sidrom na pramcu. Za pritezanje svih konopa platforme na pramcu koristilo se jedno privremeno montirano pritežno vitlo, dok se za pritezanje svih konopa na krmi koristila na palubi platforme privremeno postavljena jedna autodizalica.
- Nekoliko mjeseci prije nastupa pomorske nesreće, u brodogradilištu se upozoravalo na neadekvatnu mogućnost priveza (posebice novogradnje „ULJANIK 520“) te tražila kupnja privremenih priteznih vitala i nabava dodatnih, adekvatnih užadi za privez. Platforma se od pomicanja nije unaprijed dodatno osigurala uporabom čeličnih sajli, a prema potrebi i lancima.
- Zbog blizine između Obale VIII i gata Molo Carbone, raspoloživo vrijeme da brod „SILNI“ sigurno isplovi prije nastupa pomorske nesreće bilo je kratko. Uz to, vjetar je snažno potiskivao brod „SILNI“ uz obalu te tako otežavao njegovo eventualno isplovljenje.
- Nitko od osoba koje su bile upoznate s nepovoljnim razvojem situacije oko platforme nije upozoravao na pogibeljnu opasnost obližnje (niz vjetar) privezane brodove „SILNI“ i „JUNAK“.

### 3.2.5. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke temelje se na analizi i zaključcima sigurnosne istrage pomorske nesreće ili nezgode. Namijenjene su onima koji su najmjerodavniji za njihovu primjenu, kao što su vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, službe za djelovanje u nuždi, međunarodne pomorske organizacije i europske institucije, s ciljem sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprijeđenja sigurnosti plovidbe te smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

Sigurnosne preporuke ni u kojem slučaju ne određuju odgovornost niti pripisuju krivnju za pomorsku nesreću ili nezgodu.

U 2022. godini, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu izdao je i objavio (na internet stranicama Agencije, u Europskoj informacijskoj platformi za pomorske nesreće i u globalnoj bazi podataka – GISIS) 39 sigurnosnih preporuka (Tablica 9). Sve sigurnosne preporuke koje su izdane u 2022. godini su prihvaćene od strane njihovih adresata, od čega je 17 zatvoreno (implementirano ili djelomično implementirano) tijekom 2022. godine, dok se preostale 22 još uvijek smatraju otvorenim, tj. u postupku implementacije, sukladno povratnim informacijama adresata, stoga se nastavlja s daljnjim praćenjem istih i u 2023. godini.

Tablica 9. Sigurnosne preporuke izdane u 2022. godini

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-1/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se, uzevši u obzir pojedine nalaze procjene trenutnog stanja INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu s aspekta sigurnosti i zaštite mora i morskog okoliša, a koji su sadržani u maritimnoj studiji terminala izrađenoj 2020. godine, ne ugovarati (naručivati) prihvat brodova na predmetnom terminalu kojima duljina preko svega (LOA) prelazi 200 m.	Zatvoreno
AIN05-SR-2/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se prvenstveno pristupiti ugradnji sljedećih elemenata, koji su potrebni za sigurniji prihvat brodova određenih veličina/dimenzija na INA tankerski terminal Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu (čija većina je predložena u maritimnoj studiji terminala izrađenoj 2020. godine): postavljanje dodatnih priveznih elemenata adekvatnih i transparentnih nosivosti na odgovarajućim lokacijama terminala, imajući u vidu postizanje čim povoljnijih horizontalnih i vertikalnih kutova djelovanja priveznih konopa; opremanje budućih dodatnih priveznih elemenata i zamjena postojećih priveznih elemenata s daljinski upravljanim brzootpuštajućim kukama („quick release hooks“) te sustavom praćenja opterećenja priveznih elemenata („mooring load monitoring system“); ugradnja opreme za praćenje kretanja broda tijekom manevra priveza ili odveza, odnosno boravka na vezu („berthing aid system“).	Otvoreno (u planu za 2023.)  INA je u postupku izrade „Idejnog rješenja rekonstrukcije terminala Solin“, a koji uključuje i modernizaciju broskog pristaništa. Opremanje broskog pristaništa uključuje instalaciju sigurnosne opreme koja je navedena u preporukama AIN.
AIN05-SR-3/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se, na području INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu (posebice njegovog obalnog ruba), poboljšati osvijetljenost adekvatnim rasvjetnim tijelima u sigurnosnoj izvedbi te sustavom osvjjetljenja u nuždi.	Zatvoreno
AIN05-SR-4/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se, u dogovoru s Lučkom upravom Split, na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu sanirati postojeće i/ili nabaviti nove bokobrane radi stabilnijeg priveza tankera.	Zatvoreno
AIN05-SR-5/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se izraditi plan, tj. nacrt standardnog priveza broda („ship standard mooring scheme“) na INA tankerski terminal Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, prilagođen dimenzijama i strani priveza brodova koje terminal prihvaća te očekivanim meteorološkim uvjetima, a koji sadrži grafički prikaz privezanog broda na terminalu s naznačenim dimenzijama utvrdica i	Zatvoreno



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
		servisne platforme, njihovim međusobnim udaljenostima te udaljenosti privezne plutače od istočne utvrđice, grafički prikaz priveznih elemenata i njihova dozvoljena ograničenja, raspored bokobrana i sl. Pritom je potrebno rukovoditi se nalazima iz maritimne studije terminala (izrađene 2020. godine) te surađivati s Lučkom upravom Split, Lučkom kapetanijom Split i peljarima splitske luke. Izrađeni plan mora biti transparentan i lako dostupan brodu u dolasku, kao i ostalim stranama uključenim u privezno/odvezne operacije na terminalu, uključujući i dežurne službe (peljari, tegljači, privezivači, lučka kapetanija itd.).	
AIN05-SR-6/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se, prethodno privezu svakog tankera (neovisno da li je brod u kabotaži ili u međunarodnoj plovidbi) na vez br. 2 INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, osigurati nazočnost ovlaštene i adekvatno kvalificirane stručne osobe („Loading Master“) tijekom rukovanja opasnim tvarima u različenom stanju a po potrebi i za svo vrijeme boravka broda na terminalu, koja će koordinirati manipulacijom tereta i osiguravati sukladnost s propisima, međusobno dogovorenim sigurnosnim mjerama i dobrom pomorskom praksom.	Zatvoreno
AIN05-SR-7/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se osigurati pouzdanu i kvalitetnu komunikacijsku vezu između broda i operativnog osoblja na terminalu, koja mora biti uspostavljena i održavana za svo vrijeme boravka broda na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu. U tu svrhu preporučuje se korištenje fiksne telefonske linije brod – terminal te sekundarnog (pomoćnog) načina komuniciranja putem prijenosnih radiouređaja.	Zatvoreno
AIN05-SR-8/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se definirati granične vrijednosti (srednje) brzine vjetra u 30-sekundnim vremenskim intervalima za: obustavu manipulacije teretom, odspajanje cijevi za manipulaciju teretom i ispliv broda. Pritom se predlaže rukovoditi se zaključcima iz maritimne studije terminala (izrađene 2020. godine) te konzultirati Lučku upravu Split, Lučku kapetaniju Split i peljare splitske luke. Tako definirane vrijednosti trebalo bi koristiti i prilikom ispunjavanja Sigurnosne kontrolne liste broda/obala te ih se dosljedno pridržavati za cijelo vrijeme boravka broda na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu.	Zatvoreno

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-9/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se podešavanje anemometra na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu na način da, osim trenutnih udara vjetra, može mjeriti i bilježiti 30-sekundne srednje brzine vjetra, koje su mjerodavnije za uspoređivanje s dogovorenim i propisanim graničnim vrijednostima brzina vjetra. Također se preporučuje (elektroničkim putem i u realnom vremenu) omogućiti dostupnost prikaza podataka (o brzini i smjeru vjetra) ovlaštenoj (stručnoj) osobi koncesionara na terminalu („Loading Master“), a po mogućnosti i Lučkoj kapetaniji Split, LOC-u Split te splitskoj peljarskoj službi.	Zatvoreno
AIN05-SR-10/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se internim aktima propisati obvezu da se, u slučaju prekida rada anemometra, odnosno nemogućnosti pouzdanog određivanja brzine i/ili smjera vjetra na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, o istome obavijeste zainteresirane strane, kvar na anemometru otkloni u što skorijem roku, a da se za vrijeme boravka broda na vezu djelatnici terminala koriste brodskim anemometrom. Do ponovne uspostave pouzdanog načina mjerenja brzine i smjera vjetra na terminalu, potrebno je na temelju prevladavajućih i najavljivanih vremenskih uvjeta dodatno procijeniti da li se uplov, boravak i isplov broda može obavljati na siguran način.	Zatvoreno
AIN05-SR-11/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se osigurati redovito zaprimanje službeno priznatih vremenskih izvješća, upozorenja i prognoza, posebno izrađenih za konkretnu mikrolokaciju INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu.	Zatvoreno
AIN05-SR-12/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se pribaviti posljednje, šesto izdanje stručne publikacije ISGOTT (2020.) za potrebe INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, kako bi se njime koristili u svrhu dodatnih smjernica za čim sigurnije postupanje na terminalu te u sučelju brod – terminal.	Zatvoreno
AIN05-SR-13/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se izraditi Operativni priručnik terminala („Terminal Operating Manual“) koji sadrži jasno propisane standardne procedure i postupke na terminalu, ažurirane nacрте/skice te druge informacije relevantne isključivo za INA tankerski terminal Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, a koji mora biti dostupan na jeziku razumljivim svom uključenom osoblju na koje se odnosi. U priručniku također treba definirati uloge i zaduženja operativnog osoblja terminala, kao i procedure vezane uz (neke) slučajeve hitnoće/nužde.	Zatvoreno



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-14/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se izrada plana potrebnih radnji u slučajevima hitnoće/nužde („emergency/contingency plan“) tijekom boravka broda na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, a koje su prethodno identificirane postupkom procijene mogućih rizika („risk assessment“). Preporučuje se da navedeni plan bude u skladu sa smjernicama posljednjeg, 6. izdanja stručne publikacije ISGOTT te bi trebao uključivati propisane procedure i postupke u slučaju: potrebe dodatnog osiguravanja broda na vezu, hitnog prekida teretnih operacija i hitnog isplova broda s terminala, dozivanja (potrebnih dežurnih službi) u nuždi, interakcije s lokalnim vlastima i ostalim organizacijama. Plan mora biti potvrđen s odgovornom osobom broda te potom dostupan (i razumljiv) svom uključenom operativnom osoblju broda i terminala.	Zatvoreno
AIN05-SR-15/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se izraditi informativni priručnik (brošuru) o INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, koji će objediniti sve relevantne podatke o terminalu i time omogućiti bolju informiranost korisnika te lakšu razmjenu i ažuriranje navedenih podataka. Preporučuje se da informativni priručnik bude u skladu sa smjernicama posljednjeg, 6. izdanja stručne publikacije ISGOTT, 1. izdanja OCIMF-ove publikacije iz 2018. „Marine Terminal Information Booklet – Guidelines and Recommendations“ te da bude dostupan svim zainteresiranim stranama na hrvatskom i engleskom jeziku.	Zatvoreno
AIN05-SR-16/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se prijava i podnošenje informacija o INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu na OCIMF-ovu internetsku stranicu koja sadrži globalnu bazu relevantnih podataka o tankerskim terminalima te tako omogućiti korisnicima terminala pristup tim podacima i prije nego li se brod priveže za terminal.	Otvoreno (u planu za 2023.)  INA je u postupku iznalaženja načina na koji može ažurirati podatke na internetskoj stranici
AIN05-SR-17/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se iznalaženje efikasnog načina unaprjeđenja i promicanja „safety“ kulture, odnosno svijesti o sigurnosti („safety awareness“) te dosljednu provedbu i adekvatan nadzor istog. Pritom, naglasak treba biti na sloganu sigurnost ispred komercijalnog („safety before commercial“), tj. na minimiziranju komercijalnih utjecaja/pritisaka na sigurnost na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu.	Zatvoreno

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-18/2022	Kompanija INA – Industrija nafte, d.d.	Preporučuje se u čim kraćem roku osigurati pohađanje tečaja D13A – Osnovna osposobljenost za rad na tankerima za ulje i kemikalije („Basic training for oil tanker and chemical tanker cargo operations“) za svo stručno/operativno osoblje na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu.	Otvoreno (u planu za 2023.)  Konačna odluka o broju djelatnika koji će biti uključeni u navedeno osposobljavanje biti će donijeta do kraja tekuće godine.
AIN05-SR-19/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se, u sklopu izmjena i dopuna Pravilnika kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split, člankom 35. propisati da brod tanker mora imati siguran privez koji će omogućiti i brzi isplov ako to bude potrebno, odnosno privez pramcem prema izlazu iz luke (desnim bokom uz terminal), osim u posebnim slučajevima kada to zahtijevaju tehnički uvjeti, a za što je potrebno zatražiti posebnu suglasnost Lučke kapetanije Split i Lučke uprave Split; dok se nalazi na vezu, tanker mora s morske strane imati u pripravnosti tegljeve za nuždu („fire wires“), odgovarajućeg promjera i duljine, koji moraju biti čvrsto privezani za bitve na pramcu i krmi broda te spuštteni na jedan metar iznad površine mora, kako bi u slučaju nužde tegljači mogli prihvatiti tegalj i otegliti brod.	Otvoreno  Od siječnja 2021., tankere pripadajućih duljina do 140 m se veže desnom, a veće lijevom stranom uz terminal, zbog neoznačene pličine na ušću rijeke Jadro. Nova Studija sigurnosti će biti proslijeđena tvrtki Plovput d.o.o. za regulaciju ovog problema. Također će se novim internim Pravilnikom o redu u luci obvezati brodove na pripravnost tegljeva za nuždu.
AIN05-SR-20/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se pravilnikom/pravilnicima propisati obvezu osiguravanja stalne pripravnosti relevantnih službi (privezivača, tegljača, peljara, rukovatelja plutajućom zaštitnom branom i vatrogasaca) tijekom cjelokupnog boravka broda na vezu br. 2 INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, kako bi se na hitne dojave u iznimnim situacijama moglo pravovremeno reagirati te kako bi u slučaju nužde brod mogao sigurno i brzo isploviti iz luke.	Otvoreno  Navedene pripravnosti već postoje ali će se u kvalitativnom i kvantitativnom smislu pooštriti i precizirati novim internim Pravilnikom o redu u luci.



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
<b>AIN05-SR-21/2022</b>	Lučka uprava Split	Preporučuje se pravilnikom/pravilnicima propisati obvezu ovlaštene stručne osobe koncesionara („Loading Master“) na vezu br. 2 INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu da, u slučajevima nepovoljne vremenske prognoze i/ili pogoršavajućih vremenskih uvjeta, kao i u drugim slučajevima nužde/opasnosti koji zahtijevaju pružanje hitne asistencije brodu/terminalu, na vrijeme osigura prisutnost i promptnu reakciju relevantnih službi (privezivača, peljara, rukovatelja plutajućom zaštitnom branom, tegljača, vatrogasaca i sl.).	Otvoreno  Uskoro se planira implementirati kao propisana obveza u navedenim pravilnicima.
<b>AIN05-SR-22/2022</b>	Lučka uprava Split	Preporučuje se pravilnikom/pravilnicima propisati granične vrijednosti (trenutne i srednje) brzine vjetra za sigurno manevriranje tankera u Splitskoj luci. Pritom se predlaže rukovoditi se zaključcima iz maritimne studije INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu (izrađene 2020. godine) te konzultirati Lučku kapetaniju Split i peljare splitske luke.	Otvoreno  Od siječnja 2021., već se rukovodi sukladno zaključcima iz maritimne studije za predmetni terminal. Granične vrijednosti će se precizirati novom Studijom sigurnosti plovidbe te će biti dio novog internog Pravilnika o redu u luci.
<b>AIN05-SR-23/2022</b>	Lučka uprava Split	Preporučuje se pravilnikom/pravilnicima propisati granične uvjete vidljivosti za manevriranje tankera u luci. Pritom se predlaže rukovoditi se zaključcima iz maritimne studije INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu (izrađene 2020. godine) te konzultirati Lučku kapetaniju Split i peljare splitske luke. Također, u slučajevima hitnoće/nužde, preporučuje se iznimno odobravati ispliv iz luke svim tankerima (neovisno o dimenzijama) u noćnim satima radi uklanjanja prijetnji sigurnosti ljudi, imovine ili mora i morskog okoliša.	Otvoreno  Od siječnja 2021., već se provode zaključci iz maritimne studije za predmetni terminal. Regulacija i preciziranje će se provesti kroz novi internim Pravilnik o redu u luci.

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-24/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se pravilnikom/pravilnicima propisati obvezu korištenja usluga tegljača (potrebne karakteristike tegljača, minimalan broj, i sl.) za tankere prilikom manevriranja na području luke Split. Pritom se predlaže rukovoditi se zaključcima maritimne studije INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu iz 2020. godine te konzultirati Lučku kapetaniju Split i peljare splitske luke. Također, preporučuje se propisati obvezu peljara da, u slučaju da smatra da angažirani broj tegljača neće osigurati sigurnost broda i luke tijekom manevriranja, obavijesti Lučku kapetaniju Split, koja će potom odrediti minimalan broj tegljača potreban za siguran manevr broda.	Otvoreno  Od siječnja 2021., već se primjenjuju zaključci iz maritimne studije za predmetni terminal. Regulacija i preciziranje će se provesti kroz novi internim Pravilnik o redu u luci.
AIN05-SR-25/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se prilagoditi broj dostupnih tegljača i vučnu silu na kuki pojedinog tegljača („bollard pull“) potrebama brodova koji smiju pristajati uz INA tankerski terminal Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, pritom vodeći računa o izvanrednim okolnostima koje mogu nastati, a prilikom čega može biti potreban dodatni broj i/ili snaga tegljača, kao i o realnim potrebama za uslugama tegljenja drugih plovnih objekata koji pristaju u splitskoj luci, posebice u slučajevima hitnoće/nužde.	Otvoreno  Regulacija i preciziranje će se provesti kroz novi internim Pravilnik o redu u luci.
AIN05-SR-26/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se, u sklopu izmjena i dopuna Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split, propisati i uspostaviti redovito održavanje sastanaka lučke koordinacije i planiranja. Svrha navedenih sastanaka je planiranje i donošenje zajedničkih odluka vezanih uz odobrenja i dodjelu vezova plovnim objektima u luci te definiranje specifičnih potreba/zahtjeva pojedinog plovnog objekta, kojima mora prethoditi identificiranje i procjena učinka svih mogućih rizika vezanih uz privez/odvez/premještaj i boravak plovnog objekta na predviđenom vezu. Učestalost i način održavanja sastanaka te sastav učesnika može se po potrebi prilagođavati.	Otvoreno  Redovite koordinacije dijela službi se već održavaju te će se proširene i izvanredne koordinacije (npr. zbog vremenskih uvjeta) regulirati novim internim Pravilnikom o redu u luci.
AIN05-SR-27/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se, u skladu s preporukama stručne publikacije ISGOTT, pravilnikom/pravilnicima propisati da samozatezna („self tensioning“) pritezna vitla ne bi trebalo koristiti u automatskom načinu rada (automatsko popuštanje i zatezanje konopa), za vrijeme boravka broda na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu.	Otvoreno  Planira se regulirati novim internim Pravilnikom o redu u luci.



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-28/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se atestiranjem odrediti sigurno/dozvoljeno radno opterećenje (SWL/WLL) svih priveznih elemenata (bitvi, polera i privezne plutače) na INA tankerskom terminalu Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu. Dobivena opterećenja preporučuje se vidljivo označiti na navedenim priveznim elementima te je ista potrebno dostaviti svim stranama uključenim u operacije na terminalu (INA – Industrija nafte, d.d., peljari, tegljači, privezivači, brodski lučki agenti i dr.).	Otvoreno  Tijekom 2021., izrađen je elaborat o stanju priveznih elemenata na predmetnom terminalu te pripadajuća atestna dokumentacija; u elaboratu se navelo kako je potrebno sanirati neke privezne elemente. LU Split je u lipnju 2022. ugovorila obavljanje propisanih radova sanacija te je u planu njihov dovršetak, kao i dovršetak atestiranja priveznih elemenata, tijekom ožujka 2023. Nakon toga, planira se sve privezne elemente označiti s iznosima dozvoljenih opterećenja te izraditi pripadajući dokument, koji će biti dostavljen svim korisnicima predmetnog terminala.
AIN05-SR-29/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se, u sklopu izmjena i dopuna Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja luke na lučkom području Lučke uprave Split te na web stranici Lučke uprave Split, ažurirati i uskladiti podatke o dubinama INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu (na temelju obavljene posljednje izmjere dubina na području terminala). Također se preporučuje uskladiti/upotpuniti podatke o duljinama svakog pojedinačnog veza terminala (1, 2 i 3) te duljini preko svega i maksimalno dozvoljenom gazu brodova koji se mogu prihvatiti na svakom pojedinom vezu.	Otvoreno  Novi interni Pravilnik o redu u luci koji je u izradi planira se ažurirati sukladno novim podacima.



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-30/2022	Lučka uprava Split	Preporučuje se u Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split te u Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može uploviti u luku Split i mjesta u luci Split na kojima se može rukovati opasnim tvarima, uvrstiti definicije za „opasne kemikalije“ i „onečišćujuće tvari“, iz nacionalnog Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, broj 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20), u svrhu usklađivanja s navedenim pravilnikom te kako bi obuhvatili sve vrste opasnih, onečišćujućih i/ili štetnih tereta kojima se rukuje u splitskoj luci.	Otvoreno  Iz nacionalnog Pravilnika se navedeno planira implemenirati u interne pravilnike LU Split (u planu za travanj 2023. godine).
AIN05-SR-31/2022	Kompanija Augusta Due S.r.l.	Preporučuje se da osigura da se planiranje putovanja, tj. prenošenje istog na nautičke karte te jasno razgraničavanje sigurnih voda od područja nesigurnih za plovidbu broda na nautičkim kartama provodi u skladu s utvrđenim pravilima struke. Također se preporučuje osigurati da isto bude pripremljeno u što je moguće kraćem vremenskom roku nakon uplova broda, a kako bi bilo spremno i u slučaju iznenadne potrebe za isplovom.	Zatvoreno
AIN05-SR-32/2022	Kompanija Augusta Due S.r.l.	Preporučuje se ugradnja senzora za praćenje opterećenja konopa na kočnicama brodskih priteznih vitla („load sensors“), s mogućnošću lokalnog i daljinskog očitavanja vrijednosti (npr. sa zapovjedničkog mosta), na sve novogradnje (nosivosti) preko 16000 dwt kojima će kompanija u budućnosti upravljati. Također se preporučuje napraviti procjenu opravdanosti ugradnje navedenih senzora na postojeće brodove kojima upravljaju.	Zatvoreno
AIN05-SR-33/2022	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporučuje se da internim dopisom podsjeti VTS, lučke kapetanije i MRCC Rijeka na odredbe članka 75.č Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), prema kojima navedeni subjekti mogu narediti privremeno zatvaranje određenog dijela plovnog puta, luke ili dijela luke za pomorski promet u svrhu zaštite sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša.	Otvoreno  (čeka se povratna informacija o planiranoj implementaciji)

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-34/2022	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporučuje se da internim dopisom podsjeti lučke uprave na odredbe članaka 5. i 19. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, broj 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20), koje navedenim subjektima propisuju obvezu uspostave nadzora/kontrole te provođenje reda prilikom rukovanja opasnim tvarima u luci, kako bi se osiguralo poduzimanje svih propisanih općih i posebnih sigurnosnih mjera za rukovanje pojedinim vrstama opasnih tvari.	Otvoreno  (čeka se povratna informacija o planiranoj implementaciji)
AIN05-SR-35/2022	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporučuje se, u sklopu izmjena i dopuna Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, broj 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20), zamijeniti postojeću Sigurnosnu kontrolnu listu brod/obala za tankere koji prevoze ulja, kemikalije odnosno plinove u ukapljenom stanju (iz Priloga 3 spomenutog Pravilnika) novijom verzijom, koja je objavljena u šestom izdanju publikacije ISGOTT.	Otvoreno  (čeka se povratna informacija o planiranoj implementaciji)
AIN05-SR-36/2022	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporučuje se, u sklopu izmjena i dopuna Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, broj 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20), a u skladu s preporukama stručne publikacije ISGOTT, propisati da samozatezna („self tensioning“) pritezna vitla ne bi trebalo koristiti u automatskom načinu rada (automatsko popuštanje i zatezanje konopa) za vrijeme boravka tankera u tankerskim lukama ili na tankerskim terminalima.	Otvoreno  (čeka se povratna informacija o planiranoj implementaciji)
AIN05-SR-37/2022	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporučuje se, u sklopu izmjena i dopuna Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama („Narodne novine“, broj 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20, 128/20), člankom 19., propisati smjernicu o pohađanju tečaja D13A – Osnovna osposobljenost za rad na tankerima za ulje i kemikalije („Basic training for oil tanker and chemical tanker cargo operations“) za svo stručno/operativno osoblje tankerskih luka ili terminala.	Otvoreno  (čeka se povratna informacija o planiranoj implementaciji)



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-38/2022	Hrvatski hidrografski institut	Preporučuje se, u sklopu najavljene pripreme novog izdanja vlastite publikacije Peljar I. Jadransko more – istočna obala, a na temelju posljednje obavljene izmjere dubina na području INA tankerskog terminala Kaštelanskog bazena C splitske Sjeverne luke u Solinu, u navedenoj publikaciji osigurati ažuriranje podataka o dubinama mora i maksimalno dozvoljenom gazu brodova, kao i duljinama svakog pojedinačnog veza na predmetnom terminalu. Također, preporučuje se ukazati UKHO-u na navedena ažuriranja, radi mogućnosti uvrštavanja istih u publikaciju Admiralty Sailing Directions: Mediterranean Pilot Volume 3 (NP47) u njihovom izdanju.	Otvoreno  (čeka se povratna informacija o planiranoj implementaciji)
AIN05-SR-39/2022	Hrvatski hidrografski institut	Preporučuje se, u sklopu najavljene pripreme novog izdanja vlastite publikacije Peljar I. Jadransko more – istočna obala, u navedenoj publikaciji osigurati ažuriranje podataka o meteorološkim obilježjima splitske luke (koristeći se najsvježijim dostupnim službenim podacima), posebice o utjecaju bure u splitskoj Sjevernoj luci. Također, preporučuje se ukazati UKHO-u na navedena ažuriranja, radi mogućnosti uvrštavanja istih u publikaciju Admiralty Sailing Directions: Mediterranean Pilot Volume 3 (NP47) u njihovom izdanju.	Otvoreno  (čeka se povratna informacija o planiranoj implementaciji)



Tijekom 2022. godine, nastavilo se s praćenjem statusa implementiranosti 5 otvorenih sigurnosnih preporuka iz 2021., 5 iz 2020. te 2 sigurnosne preporuke iz 2019. godine.

Od ukupno navedenih 12 preporuka, tijekom 2022. godine implementirano je 5 iz 2021. godine, dok je preostalih 7 u procesu implementacije te se nastavlja s njihovim praćenjem i u 2023. godini.

Tablica 10. Sigurnosne preporuke prenesene iz 2019., 2020. i 2021. godine

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
<b>AIN05-SR-8/2019</b>	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se donijeti jedinstvena Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih plovila koja će jasno definirati zahtijevanu razinu opremljenosti protupožarnom opremom za sva ribarska plovila (neovisno o datumu gradnje) s ciljem da se njihovom upotrebom ne ugrožava sigurnost osoba, plovila i okoliša te da se definira krajnji rok do kojeg su postojeća plovila (građena prije 1. siječnja 2008. godine) dužna udovoljavati novim zahtjevima.	Otvoreno  Planira se kroz izradu jedinstvenih Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih plovila.  (bilo je u planu za 2022. godinu, no čeka se povratna informacija o implementaciji)
<b>AIN05-SR-11/2019</b>	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se regulirati broj članova posade na ribarskim plovilima na način da se uz članove posade za održavanje sigurne plovidbe omogući ukrcaj stručnih radnika te da se definiraju zahtjevi za njihov rad i boravak na ribarskim plovilima te minimalnu stručnu osposobljenost.	Otvoreno  Planira se kroz izradu novog Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu i Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca.  (bilo je u planu za 2022. godinu, no čeka se povratna informacija o implementaciji)
<b>AIN05-SR-1/2020</b>	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se osigurati da sve informacije u vezi sa Sustavom upravljanja sigurnošću budu dostupne brodskoj posadi na radnom ili drugom njima razumljivom jeziku.	Otvoreno  (bilo je potvrđeno od države zastave Libanon no više se ne očituju na iznova postavljene upite; očitovanje same kompanije nikada nije zaprimljeno)
<b>AIN05-SR-2/2020</b>	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se uspostaviti i održavati edukaciju ili druge načine upoznavanja članova posade broda sa Sustavom upravljanja sigurnošću, njegovom implementacijom i primjenom u svakodnevним aktivnostima.	Otvoreno  (bilo je potvrđeno od države zastave Libanon no više se ne očituju na iznova postavljene upite; očitovanje same kompanije nikada nije zaprimljeno)

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-3/2020	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se proceduru Operacija ukrcaja goriva upotpuniti s uputama o postupanju u slučaju privremene obustave snabdijevanja broda gorivom.	Otvoreno  (bilo je potvrđeno od države zastave Libanon no više se ne očituju na iznova postavljene upite; očitovanje same kompanije nikada nije zaprimljeno)
AIN05-SR-4/2020	Kompanija Mary Marine Ltd, Libanon	Preporuča se regulirati uvježbavanje posade za slučajeve izlivanja ulja u intervalima ne duljim od 3 mjeseca te obavezu da se prije svakog planiranog snabdijevanja broda gorivom provodi obuka i upoznavanje s detaljima operacije i dužnostima svih članova posade uključenih u nadolazeću operaciju.	Otvoreno  (bilo je potvrđeno od države zastave Libanon no više se ne očituju na iznova postavljene upite; očitovanje same kompanije nikada nije zaprimljeno)
AIN05-SR-12/2020	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se provesti provjeru usklađenosti važećih Uvjerjenja o najmanjem broju članova posade s odredbama Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti („Narodne novine“, broj 63/07, 76/11, 46/13, 104/15, 31/16, 83/16) te ispraviti eventualne nesukladnosti.	Otvoreno  Planira se nakon stupanja na snagu novog Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu i Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca.  (bilo je u planu za 2022. godinu, no čeka se povratna informacija o implementaciji)
AIN05-SR-1/2021	Brodarsko društvo Jadrolinija Rijeka	Preporučuje se osigurati mogućnost prigušivanja svjetline svih uređaja ugrađenih na zapovjedničkim mostovima brodova kojima upravlja, na način da isti ne otežavaju izviđanje u noćnim uvjetima.	Zatvoreno
AIN05-SR-2/2021	Brodarsko društvo Jadrolinija Rijeka	Preporučuje se zatamnjena akrilna stakla na pramčanoj strani krila zapovjedničkog mosta broda „Tijat“ ukloniti ili zamijeniti adekvatnijim nebojenim staklima (uz koja se mogu postaviti štitnici od sunca koji se moraju moći skidati, tj. ne smiju biti fiksni).	Zatvoreno
AIN05-SR-3/2021	Brodarsko društvo Jadrolinija Rijeka	Preporučuje se, uz zapovjednika broda, osigurati prisustvo još jednog časnika plovidbene straže na državnoj brodskoj liniji br. 505 Vodice – Prvić Šepurine – Prvić Luka – Zlarin – Šibenik i obratno,	Zatvoreno



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sažetak preporuke	Status
		koji bi mogao preuzeti plovdbenu stražu i time rasteretiti zapovjednika broda.	
<b>AIN05-SR-4/2021</b>	Obrt Fažanka Tours	Preporučuje se osvježiti znanje časnika plovdbene straže ili ih dodatno educirati o pravilima za izbjegavanje sudara na moru, kao i o nacionalnim regulatornim obvezama plovdbene na odgovarajućoj udaljenosti od obale, brzinom ne većom od propisane.	Zatvoreno
<b>AIN05-SR-5/2021</b>	Obrt Fažanka Tours	Preporučuje se osigurati poštivanje nacionalnih regulatornih obveza koje se odnose na prijavu odlaska broda iz luke i najavu dolaska u iduću luku pristajanja, plovdbu dodijeljenom kategorijom plovdbene te ukrcaj osposobljenih i zdravstveno sposobnih članova posade koji će udovoljavati zahtjevima Uvjerjenja o najmanjem broju članova posade.	Zatvoreno

### 3.2.6. Baze podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama

U nacionalnu elektroničku bazu podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama – CMCIP (Croatian Marine Casualty Information Platform – Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće) ručno se pohranjuju podaci o pomorskim nesrećama i nezgodama (bilo da se radi o događajima nastalim na području RH ili o događajima izvan RH, a gdje je Agencija obaviještena kao istražno tijelo bitno zainteresirane države – RH). U istu se također ručno pohranjuju i podaci o zaprimljenim događajima na moru za koje je utvrđeno da nisu pomorske nesreće ili nezgode. Baza podataka ustrojena je u Agenciji početkom 2016. godine. Tijekom 2022. godine, u CMCIP bazu podataka uneseno je 103 obavijesti o događajima na moru koje su zaprimljene.

Kako nacionalna i europska elektronička baza podataka nisu integrirane, podaci o pomorskim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe, također ručno, unose se i u europsku elektroničku bazu podataka – EMCIP (European Marine Casualty Information Platform – Europska informacijska platforma za pomorske nesreće) jer je Agencija dužna redovno i ažurno izvješćivati nadležno tijelo Europske komisije (EMSA) o svim događajima pomorskih nesreća i nezgoda iz područja primjene Uredbe. EMCIP predstavlja zajedničku europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće i nezgode te sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage pomorskih nesreća i nezgoda. Također omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu pomorskih nesreća i nezgoda. Kroz web sučelje na adresi: <https://portal.emsa.europa.eu/home> puni pristup navedenoj bazi imaju autorizirani korisnici, među njima i istražna tijela država članica Europske unije, Norveške i Islanda, a sve



temeljem pristupnih podataka te ovlasti za pristup i unos podataka koji su dodijeljeni od strane Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Osim ovlasti za pristup i unos podataka, Agencija je kontaktna točka u RH za upravljanje i razmjenu podataka u sklopu spomenute EMCIP platforme.

Od druge polovice 2018. godine, kada je obavljena migracija i kontrola unesenih podataka iz starog programskog rješenja ECCAIRS (koje je činilo skup aplikacija vezanih uz sigurnost u prometu) u platformu EMCIP (prilagođenu isključivo pomorskim nesrećama i nezgodama te upravljaju izravno od strane EMSA-e), u suradnji s autoriziranim korisnicima platforma se kontinuirano usavršava, a njezine mogućnosti proširuju. Također kontinuirano, provodi se školovanje novih korisnika te upoznavanje postojećih s poboljšanim i novim mogućnostima platforme.

U EMCIP bazu podataka Agencija je unijela sve obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe, kao i dodatne podatke o pokrenutim odnosno završenim istragama te njihovim nalazima (detaljniji podaci o događajima, njihovim uzrocima i kontributivnim čimbenicima, objavljenim izjavama i izvješćima o provedenim istragama, sigurnosnim preporukama i dr.).

Kroz globalnu bazu podataka GISIS (Global Integrated Shipping Information System), Agencija redovno i ažurno izvješćuje i Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) o svim poduzetim sigurnosnim istragama vrlo ozbiljnih i ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe te dostavlja sva izrađena Završna izvješća o vrlo ozbiljnim pomorskim nesrećama, no također i Završna izvješća ozbiljnih pomorskih nesreća, ukoliko i kada se smatra da je to od interesa za širu međunarodnu pomorsku zajednicu. Osim izravnim, ručnim načinom popunjavanja globalne baze podataka GISIS, Agencija na raspolaganju ima i opciju popunjavanja putem EMCIP platforme, tj. odabirom opcije prijenosa podataka u IMO (GISIS).

### 3.2.7. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA) i aktivnostima Stalnog okvira suradnje među istražnim tijelima na razini Europske unije, Norveške i Islanda (PCF)

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA) te Stalnog okvira suradnje među istražnim tijelima na razini Europske unije, Norveške i Islanda (PCF), a sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, Norveške i Islanda, razvoja zajedničkih metoda istraživanja, tumačenja propisa, utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka, prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku, stručnog usavršavanja, izrade raznih godišnjih i/ili sigurnosnih izvješća te unaprjeđenja EMCIP platforme.

- EMCIP User Group 14th Annual Meeting, Lisabon

Dana 17. studenog 2022. godine, predstavnik Agencije/Odjela nazočio je EMCIP User Group 14th Annual Meetingu – godišnjem sastanku EMCIP korisnika u organizaciji EMSA-e, kako bi kroz

razmjenu specifičnih potreba i iskustava korisnika unaprijedili EMCIP platformu, kao i da se EMCIP korisnici upoznaju s tekućim problemima te budućim razvojnim planovima platforme.

- Training on Voyage Data Recorder (VDR) and Electronic Evidence, online

U periodu od 10. – 12. listopada 2022. godine, djelatnik Odjela pohađao je, u organizaciji EMSA-e, „Training on Voyage Data Recorder (VDR) and Electronic Evidence“ – obuku istražitelja pomorskih nesreća o zapisivaču podataka o putovanju i elektroničkim dokazima.

- PCF12 (12th Permanent Cooperation Framework), Lisabon

U periodu od 20. – 21. rujna 2022. godine, djelatnik Odjela sudjelovao je na PCF12 (12th Permanent Cooperation Framework) – godišnjem okupljanju članova Stalnog okvira suradnje među istražnim tijelima na razini Europske unije, Norveške i Islanda u organizaciji EMSA-e. Cilj Stalnog okvira suradnje u području istraživanja pomorskih nesreća i nezgoda je pružiti operativni forum koji omogućuje istražnim tijelima država članica da međusobno surađuju, razmjenjuju iskustva, ujednačavaju postupke i tumačenje propisa.

- Sudjelovanje u aktivnostima Europskog foruma pomorskih istražitelja (EMAIF)

Odjel Agencije redovito sudjeluje te prati u radu i aktivnostima Europski forum pomorskih istražitelja (EMAIF), s ciljem poticanja, razvijanja i održavanja kooperativnog odnosa među nacionalnim istražiteljima pomorskih nesreća i nezgoda, u svrhu poboljšanja te razmjene znanja na regionalnom europskom forumu. Također je cilj unaprijediti sigurnost u pomorstvu i prevenciju zagađenja mora i morskog okoliša širenjem informacija i saznanja stečenih u istražnim procesima, kao i poticati razvoj, priznavanje, provedbu i poboljšanje srodnih međunarodnih instrumenata, gdje je to prigodno.

- Sudjelovanje u aktivnostima Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja (MAIIF)

Odjel Agencije također redovito sudjeluje te prati u radu i aktivnostima Međunarodni forum pomorskih istražitelja (MAIIF), sve u istome cilju kao EMAIF, samo na globalnoj razini.

- Sudjelovanje na Okruglom stolu u s vezi s implementacijom sigurnosnih preporuka RINELLA M

Odjel Agencije sudjelovao na Okruglom stolu u Upravi za sigurnost plovidbe vezano za implementaciju sigurnosnih preporuka koje je Odjel izdao u sklopu sigurnosne istrage RINELLA M.



### 3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije - Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu. Istrage se provode u svrhu utvrđivanja uzroka željezničkih nesreća i izvanrednih događaja, objave rezultata i predlaganja mjera radi sprječavanja istih u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti željezničkog prometa.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa
- pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Agenciju Europske unije za željeznice (ERA)
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA)
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA)
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

#### 3.3.1. Istrage

Istrage ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu provode se u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20), Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica te Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/572 od 24. travnja 2020. o strukturi izvješćivanja koje se potrebno pridržavati u izvješćima o željezničkim nesrećama i incidentima.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koji su pod neznatno drugačijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.



### 3.3.2. Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije definirana je Uputa koja je proslijeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

E-mail adresa Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu [railway.safety@ain.hr](mailto:railway.safety@ain.hr) uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Temeljem zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je i Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2021. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Tako je u 2022. godini zaprimljeno ukupno 299 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega se 38 obavijest odnosila na ozbiljne nesreće, 62 na nesreće i 199 na incidente u željezničkom sustavu.

Od navedenog broja obavijesti vezanih uz ozbiljne željezničke nesreće, 26 obavijesti odnosile su se na samoubojstva (suicide) koja Agencija ne istražuje.

U preostalih deset slučajeva ozbiljnih nesreća nakon provedene preliminarne istrage na mjestu nesreće te analize prikupljenih činjenica i dokaza utvrđeno je da nije bilo propusta u svezi sigurnosti željezničkog sustava, dok su za dvije ozbiljne nesreće otvorene istrage.

Sukladno prethodno navedenom nisu se pokretale sigurnosne istrage preostalih predmetnih ozbiljnih nesreća, obzirom da su se uključene stradale osobe neodgovorno, neoprezno i neovlašteno kretale po području željezničke infrastrukture.

Sve obavijesti zaprimljene u 2022. godini unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti koja se vodi u Agenciji od 2014. godine te je evidentirano ukupno 2074 obavijesti.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2022. godini ukupno je obavljeno 31 očevida događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljeni odmah nakon zaprimljenih obavijesti o incidentima, nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom da je, uz informacije sadržane u

obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2022. godini otvoreno je 4 nove istrage, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 27 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, te je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja temeljem kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

### 3.3.3. Otvorene istrage

Na dan 1. siječnja 2022. godine, 6 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2022. godine, pokrenuto je 4 novih istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 2 istrage ozbiljne nesreće i 2 istrage nesreća.

Tablica 11. Otvorene istrage u 2022. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
1.	Ozbiljna nesreća	28. 3. 2022.	30. 3. 2022.	Nalet putničkog vlaka 2011 na ophodara pruge	Okučani
2.	Nesreća	1. 8. 2022.	30. 8. 2022.	Sudar na ŽCP Milja	kolodvor Meja
3.	Ozbiljna nesreća	9. 9. 2022.	12. 9. 2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	Rajić
4.	Nesreća	14. 11. 2022.	23. 11. 2022.	Sudar kolodvor Škrlevo	Škrlevo

Tijekom 2022. godine nije bilo niti jednog izvanrednog događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Na kraju godine, na dan 31. prosinca 2022. godine, 4 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

#### Nacrti konačnih izvješća

Tijekom 2022. godine izrađeno je ukupno 6 Nacrta konačnih izvješća koji su, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20), poslani uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara. Na 5 od ukupno 6 poslanih Nacrta očitovanja su zaprimljena do kraja godine, te su uvažene utemeljene i obrazložene primjedbe.

Tablica 12. Nacrti konačnih izvješća u 2022. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrta
1.	Nesreća	27. 1. 2021.	Iskliznuće vlaka broj 61019 u kolodvoru Meja	Meja	25. 1. 2022.
2.	Ozbiljna nesreća	5. 3. 2021.	Pregaženje radnika na pruzi M101	Zaprešić	2. 3. 2022.
3.	Ozbiljna nesreća	11. 8. 2021.	Sudar teretnih vlakova	Majurec	4. 5. 2022.
4.	Ozbiljna nesreća	17. 6. 2021.	Sudar na ŽCP Grgur	Vodnjan	10. 6. 2022.
5.	Incident	11. 11. 2021.	Novska - SPAD	Novska	6. 10. 2022.
6.	Nesreća	3. 12. 2021.	Sudar na ŽCP Zagreb Klara	Zagreb	26. 10. 2022.

### 3.3.4. Završene istrage

U 2022. godini zatvoreno je ukupno 6 istraga izdavanjem Konačnog izvješća.

#### Konačna izvješća

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internetskim stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Agenciji Europske unije za željeznice (ERA).

Tablica 13. Konačna izvješća u 2022. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Nesreća	27. 1. 2021.	Iskliznuće vlaka broj 61019 u kolodvoru Meja	Meja	8. 2. 2022.
2.	Ozbiljna nesreća	5. 3. 2021.	Pregaženje radnika na pruzi M101	Zaprešić	6. 5. 2022.
3.	Ozbiljna nesreća	11. 8. 2021.	Sudar teretnih vlakova	Majurec	4. 7. 2022.
4.	Ozbiljna nesreća	17. 6. 2021.	Sudar na ŽCP Grgur	Vodnjan	5. 7. 2022.
5.	Incident	11. 11. 2021.	Novska - SPAD	Novska	28. 10. 2022.



Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
6.	Nesreća	3. 12. 2021.	Sudar na ŽCP Zagreb Klara	Zagreb	5. 12. 2022.

### Sažeci Konačnih izvješća

#### 1. Željeznička nesreća u kolodvoru Meja, 27.01.2021., iskliznuće teretnog vlaka broj 61019

Dana 27. siječnja 2021. godine u 03:30 sati u blizini kolodvora Meja, na međunarodnoj pruzi oznake M202, u KM 636+072, došlo je do iskliznuća predzadnjeg vagona u sastavu teretnog vlaka broj 61019. Naime, prilikom vožnje vlaka došlo je do posmaka prednjeg desnog kotača na ležajnom mjestu broj 3 za otprilike 50 mm po osovini unutra prema sredini kolosijeka na zadnjem obrtnom postolju vagona broj 31 78 7850 041-0. Vlak broj 61019 zaustavio se čelom u KM 633+185 na 2. kolosijeku u kolodvoru Meja uslijed oštećenja nastalih zbog posmaka kotača po glavčini osovine.

U navedenoj nesreći nije bilo usmrćenih i ozlijeđenih osoba, dok je nastala značajna materijalna šteta na željezničkoj infrastrukturi i teretnim vagonima.

*Uzročni čimbenik* predmetne nesreće je iskliznuće vagona broj 31 78 7850 041-0 uslijed posmaka prednjeg desnog kotača na ležajnom mjestu broj 3 za otprilike 50 mm po osovini (poglavlje 4.2.4. i 4.2.5.).

*Čimbenici koji doprinose:*

- korištenje loja umjesto lubrikanta na bazi MoS<sub>2</sub> (poglavlje 4.2.5);
- smanjena vidljivost uslijed noći (poglavlje 3.1.3.).

*Sistemske čimbenici:*

- radni postupci prilikom navlačenja kotača na osovine prilikom posljednje revizije iskliznulog vagona broj 31 78 7850 041-0 (poglavlje 4.2.4. i 4.2.5.).

Agencija je izdala sigurnosnu preporuku Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

#### 2. Ozbiljna željeznička nesreća u blizini kolodvora Zaprešić, 5. 3. 2021., pregaženje radnika na pruzi oznake M101

Dana 05. ožujka 2021. godine u 13:45 sati na dionici pruge oznake M101 u KM 438+180 između kolodvora Zaprešić i Podsused TV, došlo je do naleta lokomotive strojnog vlaka broj 69609 na pružnog radnika koji se nalazio unutar desnog, prometnog kolosijeka. U trenutku nesreće materijalni vlak je s pružnim radnicima obavljao istovar kamena tucanika na lijevom, zatvorenom za promet kolosijeku.

U navedenoj nesreći smrtno je stradao pružni radnik koji je obavljao poslove pružnog poslovođe.

*Uzročni čimbenik* predmetne nesreće je nalet lokomotive strojnog vlaka broj 69609 na pružnog radnika, koji se prilikom obavljanja radnog zadatka nalazio na desnom nepravilnom kolosijeku otvorenom za promet (poglavlje 3.2.1., 4.3.2.).

*Čimbenik koji doprinosi:*

- nema.

*Sistemske čimbenici:*

- smanjena vidljivost na mjestu nesreće uslijed velike prašine prilikom izvođenja istovara kamena tucanika na lijevom kolosijeku (poglavlje 3.1.9., 5.1.),
- velika buka na mjestu nesreće prilikom izvođenja istovara kamena tucanika na lijevom kolosijeku (poglavlje 3.1.9., 5.1.),
- strojovođa vlaka broj 69609 nije se u potpunosti pridržavao propisanih radnih procesa tj. nije dao signalni znak „Pazi“ kod opomenice pružnih radova i ponavljao više puta sve do nailaska na mjesto rada (poglavlje 3.1.7., 4.3.2.),
- plan izvođenja radova razlikuje se od izvedbenog projekta (poglavlje 4.1.1.),
- pružni poslovođa (nastradali radnik) nije se u potpunosti pridržavao propisanih sigurnosnih mjera zaštite, da prilikom obavljanja radova ne ulazi u zonu profila drugog prometnog kolosijeka (poglavlje 4.1.1., 4.3.2.),
- smanjena percepcija rizika od strane pružnog poslovođe (nastradali radnik) prilikom obavljanja radnog zadatka (poglavlje 4.3.2.),
- prometnik vlakova kolodvora Zaprešić nije se u potpunosti pridržavao propisanih radnih procesa tj. izdao je Nalog za vožnju vlaka (SE-1) bez da je zaprimio Izvješće o primopredaji vlaka (SE-4) od osoblja materijalnog vlaka (poglavlje 3.1.7.).

Agencija je izdala sigurnosne preporuke Agenciji za sigurnost željezničkog prometa i tvrtki Remont pruga Matić d.o.o. .

### **3. Ozbiljna željeznička nesreća u blizini mjesta Majurec, 11. 8. 2021., sudar teretnih vlakova**

Dana 11. kolovoza 2021. godine u 04:40 sati između kolodvora Križevci i kolodvora Lepavina, na međunarodnoj pruzi oznake M201 u KM 484+490 došlo je do naleta vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902. Vlak broj 41990 prošao je pored prostornog signala broj 142 koji je pokazivao signalni znak „Stoj“. Uslijed naleta, u vlaku broj 41990 iskliznula je i prevrнула se van kolosijeka lokomotiva broj 91 80 6193 271-4, vagoni serije Sggrs broj 31 80 495 0702-9, 33 54 495 0193-1, 33 54 495 0202-0 iskliznuli su van kolosijeka, a vagon broj 33 54 495 0702-9 iskliznuo je s prvom osovinom u smjeru kretanja vlaka i ostao na kolosijeku. U vlaku broj 45902 iskliznuli su van kolosijeka vagoni serije Rilns broj 33 56 355 2223-0, Rijmmns 31 56 353 6029-2, Rils 31 56 353 7059-8, Rilns 31 56 355 2191-9, Rilns 31 56 355 2083-8, dok je vagon Rilns 31 56 355 2069-7 iskliznuo s oba postolja s tračnica.

U nesreći je teže ozlijeđen strojovođa vlaka broj 41990 i lakše je ozlijeđen strojovođa vlaka 45902, te je nastala veća materijalna šteta na željezničkim vozilima i infrastrukturi.

*Uzročni čimbenik* predmetne nesreće je prolazak vlaka broj 41990 pored prostornog signala broj 142 koji je pokazivao signalni znak "Stoj" te nalet na kraj vlaka broj 45902 koji je bio zaustavljen uslijed prolaznog kvara (poglavljje 3.1.7 i 3.2.1.).

*Čimbenici koji doprinose:*

- kvar vlaka broj 45902 (poglavljje 3.2.1.),
- nekomunikacija preko RDU sustava, komunikacija van službenog zatvorenog sustava koja se ne bilježi (poglavljje 3.2.1.),
- smanjena vidljivost uslijed noći (poglavljje 3.1.3.).

*Sistemske čimbenici:*

- postupci vožnje vlaka broj 41990 nakon prolaska pored prostornog signala koji je pokazivao signalni znak "Stoj" (poglavljje 3.1.7).

Agencija je izdala sigurnosne preporuke Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

#### **4. Ozbiljna željeznička nesreća na ŽCP Grgur, 17.06.2021., podlijetanje osobnog vozila pod vlak putnički vlak u blizini Vodnjana**

Dana 17. lipnja 2021. godine u 10:22 sati na ŽCP-u „Stancija Grgur“, pasivno osiguranom prometnim znacima u KM 103+821 na pruzi R101, došlo je do podlijetanja osobnog cestovnog vozila pod putnički vlak broj 1272.

U navedenoj ozbiljnoj nesreći smrtno je stradao vozač osobnog cestovnog vozila te je zabilježena veća materijalna šteta na osobnom cestovnom vozilu i manja materijalna šteta na putničkoj garnituri.

*Uzročni čimbenik* predmetne ozbiljne nesreće je prelazak osobnog cestovnog vozila preko ŽCP-a „Stancija Grgur“ neposredno prije nailaska putničkog vlaka broj 1272 unatoč prometnim znacima (Andrijin križ i znak STOP), te podlijetanje pod isti (poglavljje 3.2.3.).

*Čimbenici koji doprinose:*

- trasa pruge oznake R101,
- konfiguracija tla i vegetacija na dionici pruge u ravlini ŽCP „Stancija Grgur“,
- intenzitet prometa.

*Sistemske čimbenici:*

- ne zaustavljanje vozača osobnog cestovnog vozila pred ŽCP „Stancija Grgur“ sukladno prometnim znacima (poglavljje 3.2.3.),
- mogući nedostatak pažnje i odvlačenje pozornosti vozača cestovnog vozila (poglavljje 3.1.9),
- ne pridržavanje propisanih radnih procesa službujućeg strojovođe tj. ne pridržavanje propisane brzine vožnje (poglavljje 3.1.7.),
- ne pridržavanje propisanih radnih procesa službujućeg pilota tj. ne upozoravanje strojovođe na propisanu brzinu vožnje na dionici pruge oznake R101 oko ŽCP „Stancija Grgur“ (poglavljje 3.1.7.),



- položaj sjedala pilota u garnituri iz kojeg nema pregled na brzinu kretanja garniture (poglavlje 3.2.3).

Agencija je izdala sigurnosne preporuke Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

#### **5. Incident u kolodvoru Novska, 11. 11. 2021., prolazak lokomotivskog vlaka preko neosiguranog ŽCP-a**

Dana 11. studenog 2021. godine u 10:15 sati na dionici pruge oznake M103 u KM 000+684 vlak broj 89265 nije se zaustavio ispred ulaznog signala „C“ kolodvora Novska, koji je signalizirao signalni znak „Stoj“, te je također prošao i preko neosiguranog ŽCP-a oznake „71-Novska“. Ubrzo nakon toga, vlak broj 89265 se zaustavlja, te vozi unatrag preko neosiguranog ŽCP i zaustavlja se ponovo ispred ulaznog signala „C“. Prilikom ulaska vlaka broj 89265 u kolodvor Novska od strane kolodvora Lipovljani, vlak je prošao pored ulaznog signala oznake „C“ koji je signalizirao signalni znak „Stoj“, uslijed čega se aktivirao autostop uređaj na lokomotivi. Vlak se zaustavio kod manevarskog signala oznake 61V u KM 000+340.

U incidentu nije bilo ozlijeđenih i smrtno stradalih osoba kao ni materijalne štete na željezničkoj infrastrukturi i željezničkim vozilima.

*Uzročni čimbenik* predmetnog incidenta je prolazak vlaka pored ulaznog signala koji je zabranjivao daljnju vožnju kao i prolazak preko neosiguranog ŽCP-a, uzrokovano smanjenom percepcijom strojovođe (poglavlje 3.1.7., 3.1.9.).

*Čimbenik koji doprinosi:*

- nema.

*Sistemske čimbenici:*

- strojovođa vlaka nije se u potpunosti pridržavao propisanih radnih procesa tj. nije se zaustavio ispred ulaznog signala koji je zabranjivao daljnju vožnju kao i prolazak preko neosiguranog ŽCP-a (poglavlje 3.1.7., 3.1.9.),
- smanjena percepcija uočavanja rizika od strane strojovođe prilikom obavljanja radnog zadatka zbog koncentracije alkohola u organizmu i umora (poglavlje 3.1.9.),
- moguće nedovoljno radno iskustvo službujućeg strojovođe (poglavlje 3.1.9.).

Agencija je izdala sigurnosne preporuke Agenciji za sigurnost željezničkog prometa.

#### **6. Željeznička nesreća na ŽCP Zagreb Klara, 03. 12. 2021., naleta teretnog vlaka na vozila uslijed kvara ŽCP-a**

Dana 03. prosinca 2021. godine u 18:18 sati na ŽCP-u Zagreb Klara „Blok 3“, aktivno osiguranom (svjetlo, zvuk i polubranik), na pruzi oznake M404 Zagreb Klara - Delta Rasputnica u KM 000+910 došlo je do naleta teretnog vlaka broj 81973 koji je prometovao na relaciji Zagreb RK - Hrvatski Leskovac - Ogulin na dva osobna vozila.

U nesreći je lakše ozlijeđen vozač jednog osobnog vozila, te je nastala veća materijalna šteta na osobnim vozilima i manja materijalna šteta na lokomotivi teretnog vlaka.

*Uzročni čimbenik* predmetne nesreće je prolazak vlaka broj 81973 preko ŽCP-a koji u trenutku prolaska vlaka nije bio osiguran, te je došlo do naleta vlaka na dva osobna vozila koja su u tom trenutku prelazila preko neosiguranog ŽCP-a (poglavlje 3.2.1).

*Čimbenik koji doprinosi:*

- smanjena vidljivost uslijed noći (poglavlje 3.1.3).

*Sistemska čimbenik:*

- kvar signalno sigurnosnog uređaja za zaštitu željezničko cestovnog prijelaza (poglavlje 3.2.3), (isključenje uređaja za osiguranje ŽCP-a pred dolazak vlaka na isti).

Agencija nema sigurnosnih preporuka vezanih uz ovu nesreću.

### 3.3.5. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2022. godini objavio ukupno 15 sigurnosnih preporuka.

Od 15 izdanih sigurnosnih preporuka tijekom 2022. godine svih 9 je implementirano.

Tablica 14. Sigurnosne preporuke objavljene u 2022. godini

Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sadržaj preporuke	Status
<b>AIN/06-SR-1/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – radionica OVV	Uključena radionica za održavanje vagona trebala bi revidirati svoj Registar rizika revizije željezničkih vozila i ažurirati ga kada je to potrebno kako bi se u potrebnoj mjeri obuhvatili svi razumno predvidivi rizici, te kako bi se isti uklonili usvajanjem operativnih mjera.	Prihvaćena, nije implementirana
<b>AIN/06-SR-2/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture HŽI	Upravitelj infrastrukture trebao bi osigurati da se plan izvođenja radova izrađuje sukladno Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima Dodatku IV. („Narodne novine“, broj 48/18), te bitne odredbe primjenjivati u svojim brzojavkama.	Prihvaćena, nije implementirana
<b>AIN/06-SR-3/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – HŽ Cargo	Uključeni željeznički prijevoznik, društvo HŽ Cargo, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka opasnosti naleta vlaka na pružne radnike prilikom izvođenja radova.	Implementirana
<b>AIN/06-SR-4/2022</b>	Tvrtka Remont pruga Matić doo	Tvrtka „Remont pruga Matić“ d.o.o., u svojstvu podizvođača radova, bi trebala revidirati svoj Registar procjene rizika i ažurirati ga gdje je to potrebno kako bi se u	Implementirana



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sadržaj preporuke	Status
		dovoljnoj mjeri obuhvatila opasnost naleta vlaka na sve pružne radnike prilikom njihovog izvođenja radova te uklonila ista usvajanjem dodatnih novih mjera.	
AIN/06-SR-5/2022	Tvrtka Remont pruga Matić doo	Tvrtka „Remont pruga Matić“ d.o.o., u svojstvu podizvođača radova, bi trebala razviti i implementirati postupak praćenja i procjene identifikacije i razvoja kontinuiranog sigurnosnog učinka i kompetentnosti svog radnog osoblja, kako bi osigurala da se radovi planiraju, izvode i revidiraju na temelju zakonskih, podzakonskih akata i internih procedura zaštite na radu, posebice u ranim fazama uspostavljanja novih ugovornih radova i mjesta radova.	Implementirana
AIN/06-SR-6/2022	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – ENNA	Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja obraditi postupak kod zaustavljanja vlaka na pruži kada su sredstva za sporazumijevanje sa susjednim kolodvorima ili TK dispečerom nedostupna, sukladno <u>Pravilniku o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom („Narodne novine“, broj 107/16)</u> .	Implementirana
AIN/06-SR-7/2022	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – ENNA	Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka dokazane komunikacije u željezničkom prometu sukladno <u>Pravilniku o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom („Narodne novine“, broj 107/16)</u> kako u teoretskom dijelu tako i u praktičnom dijelu ostvarivanja dokazane komunikacije.	Implementirana
AIN/06-SR-8/2022	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – ENNA	Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi ponovno procijeniti rizik/hazard koju stvara opasnost prolaska vlaka pored signala koji pokazuje signalni znak „Stoj“ i ukloniti ga usvajanjem dodatnih mjera.	Prihvaćena, nije implementirana
AIN/06-SR-9/2022	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture HŽI	Upravitelj infrastrukture trebao bi sukladno Priručniku za održavanje radio dispečerske mreže redovito provoditi mjerenja u skladu s propisanim vremenskim rokovima te za isto voditi uredne evidencije.	Nije implementirana



Evidencijski broj preporuke	Adresat	Sadržaj preporuke	Status
<b>AIN/06-SR-10/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture HŽI	Upravitelj infrastrukture trebao bi obavijestiti sve željezničke prijevoznike da komunikacija putem mobilnih uređaja koji posjeduju željeznički prijevoznici, a isti su van službenog zatvorenog sustava komunikacije nije način propisane dokazane komunikacije.	Implementirana
<b>AIN/06-SR-11/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – HŽ Putnički prijevoz	Uključeni željeznički prijevoznik u slučajevima kada se vožnja vlaka provodi uz prisustvo pilota, trebao bi u svakom trenutku osigurati pilotu nesmetani uvid u trenutnu brzinu kretanja vlaka.	Nema povratne informacije
<b>AIN/06-SR-12/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – ASŽ	ASŽ trebala bi prilikom izdavanja Odobrenja za uporabu pojedinih vučnih vozila ili garnitura obratiti veću pozornost na one serije vozila koje su opremljene sjedalicom za pilota, da isti ima nesmetani uvid u trenutnu brzinu kretanja vlaka obzirom na predviđeno mjesto za sjedenje prilikom vožnje u upravljačnici.	Prihvaćena, nije implementirana
<b>AIN/06-SR-13/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – Transagent	Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka opasnosti prolaza vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju.	Nema povratne informacije
<b>AIN/06-SR-14/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – Transagent	Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao povećati broj nasumičnih provjera mjerenja koncentracije alkohola u organizmu strojovođa tijekom njihovog rada.	Nema povratne informacije
<b>AIN/06-SR-15/2022</b>	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – Transagent	Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao bi revidirati vlastiti sustav upravljanja sigurnošću, tako da primjenjujući sve vlastite postupke i metode za otkrivanjem i provedbom procjene rizika, implementira sigurnosne mjere za upravljanjem rizikom uzrokovanim smanjenom percepcijom strojovođa tijekom radnog vremena uslijed umora ili konzumiranja alkohola.	Nema povratne informacije

### 3.3.6. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika

željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji 2014. godine temeljem internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U 2022. godini u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su podaci o ukupno 876 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 37 ozbiljne nesreće, 54 nesreće i 785 incidenata, sve temeljem istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja Nacionalne baze podataka, pa do kraja 2022. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 7058 predmeta.

Podaci o istragama nesreća u željezničkom prometu koje provodi Agencija unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Agencije Europske unije za željeznice (ERA).

Tako je Agencija tijekom 2022. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama željezničkih nesreća i incidenata koje je otvorila u 2022. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i konačno izvješće o nesreći ili incidentu.

### 3.3.7. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2022. godine predstavnici Agencije sudjelovali na tri Plenarna sastanka istražnih tijela zemalja članica EU u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice. Od 02. do 03.02.2022. godine održao se putem weba 48. sastanak istražnih tijela, 49. sastanak održao se od 18. do 19.05.2022. i 50. sastanak održan je od 12.-13.10.2022. godine.

Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2021. godini izrađeno je i dostavljeno u ERA-u nakon čega je i objavljeno na internetskim stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka ERA-e na kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).



- Sudjelovanje na IN SITU eksperimentu Fakultet prometnih znanosti

Dana 14. prosinca 2022. godine istražitelji AIN-a sudjelovali su na IN SITU eksperimentu sudara željezničkog vozila i osobnog automobila na ŽCP „Graboštani“ općina Majur.

- Sudjelovanje na okruglim stolovima i panel raspravama

Dana 05. srpnja 2022. godine predstavnici AIN-a sudjelovali su na okruglom stolu organiziranom od strane HAKOM-a na temu „ Liberalizacija tržišta željezničkog prijevoza u RH – uoči 10 godina od pojave novih teretnih željezničkih prijevoznika”.

Dana 30. studenog 2022. godine predstavnici AIN-a sudjelovali su u radu Odbora za pomorstvo, promet i infrastrukturu na temu "Stanje sigurnosti na željezničko cestovnim prijelazima i planirani investicijski projekti u željezničku infrastrukturu".

Dana 13. prosinca 2022. godine predstavnici AIN-a sudjelovali su u panel raspravi na temu „Hrvatska u željezničkoj mreži TEN-T i RFC koridora – jesmo li povezani s Europom?“ u organizaciji Saveza za željeznicu.

- Suradnja s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije

Agencija je od 2017. godine članica neformalne Udruge istražnih tijela država članica njemačkoga govornog područja. Članice Udruge su nacionalna istražna tijela Savezne Republike Njemačke, Savezne Republike Austrije, Švicarske Konfederacije, Republike Češke, Mađarske, Republike Estonije, Kraljevine Belgije i Republike Hrvatske, a kao promatrač sudjeluje Agencija Europske unije za željeznice (ERA).

Svrha Udruge je razvoj suradnje između nacionalnih istražnih tijela, dijeljenje iskustava kroz prezentacije i kontakte istražitelja, te iznošenje prijedloga za Plenarne sjednice nacionalnih istražnih tijela koje organizira ERA.

## 4. LJUDSKI RESURSI

### 4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA

Agencija je u 2022. godinu imala 12 zaposlenih te je putem javnog natječaja 14. prosinca 2021. godine Upravno vijeće Agencije izabralo i imenovalo Alanu Vukić za ravnateljicu, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije. Imenovana ravnateljica započinje s radom 1. veljače 2022. godine. Krajem 2022. godine sklopljena su dva sporazumna ugovora o raskidu ugovora o radu te su ostala upražnjena radna mjesta istražitelja pomorskih nesreća i radno mjesto istražitelja zrakoplovnih nesreća. Javni natječaji su raspisani za navedena radna mjesta i bit će okončani postupci izbora kandidata do kraja ožujka 2023.

### 4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

U tu svrhu su za 2021. godinu izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, koji zbog okolnosti uzrokovanih COVID 19 pandemijom, nisu u potpunosti realizirani.

#### 4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Tijekom 2022. godine provedena su slijedeća školovanja za potrebe Odjela za istrage zrakoplovnih nesreća:

- Introduction to Systemic Safety Investigation and Analysis (SAFSSI – INTRO)

Uvodni tečaj na temu provođenja sigurnosnih istraga, u trajanju od 5 dana. Organizator tečaja bio je institut IANS – EUROCONTROL sa sjedištem u Luxemburgu, a tečaj je održan putem weba u studenom 2022. godine. Sudjelovala je istražiteljica zrakoplovnih nesreća.

- Javni nastupi – osnovni modul

Svrha ovog tečaja bila je pripremiti istražitelje na pojavljivanje u javnosti, odnosno na nastupe pred javnim medijima. Tečaj je održan u rujnu 2022. godine u organizaciji Državne škole za javnu upravu.

- Aircraft Accident Investigation Basic Course

Osnovni tečaj za istražitelje zrakoplovnih nesreća u organizaciji Southern Californian Safety Institute (SCSI). Prijavljen je jedan istražitelj zrakoplovnih nesreća te su u ovoj godini osigurana sredstva i izvršena uplata, a sam tečaj održati će se početkom 2023. godine.



#### 4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća

- EMCIP – Use of Business intelligence tools for analysis of marine casualties and incidents

Dana 11. ožujka 2021. godine, u organizaciji EMSA-e, istražitelji Odjela sudjelovali su na EMCIP – Use of Business intelligence tools for analysis of marine casualties and incidents webinaru o izvlačenju statističkih podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama.

- EMCIP – Incident reporting tool for not registered users – live demonstration

Dana 7. svibnja 2021. godine, u organizaciji EMSA-e, istražitelji Odjela sudjelovali su na EMCIP – Incident reporting tool for not registered users online demonstraciji prijava pomorskih nesreća i nezgoda od strane neregistriranih korisnika EMCIP platforme.

#### 4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

- TSIs Revision Package 2022

Dana 23. veljače 2022. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu TSI.

- ERMTS CONFERENCE

Dana 17. ožujka 2022. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu ERMTS.

- Workshop Maintain or not to Maintain

Dana 17. svibnja 2022. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu održavanja opreme i vozila iz područja željezničkog sustava.

- Railway Safety and Interoperability ( Data Sharing)

Dana 24. lipnja 2022. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu poboljšanja sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

- FRMC

Dana 27. listopada 2022. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu mobilne komunikacije unutar željezničkog sustava u budućnosti.

- Cybersecurity Risks in Railways

Dana 1. prosinca 2022. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu rizika kibernetičke sigurnosti u željezničkom sustavu.

- HOF CONFERENCE

Dana 6. prosinca 2022. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu HOF .

## 5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

### 5.1. MATERIJALNI RESURSI

Tijekom 2022. godine Agencija provedene su manje nabavke uredske opreme i materijala, nova internet stranica Agencije i softver za urudžbeni zapisnik.

Agencija je u 2022. godini raspolagala sa sljedećom opremom:

- **Vozni park**

Agencija je u 2022 godini raspolagala s 4 službena vozila.

- **Informatička, uredska i druga oprema**

Laptopi, stolna računala, monitori, printeri, licence te ostala informatička oprema u količini potrebnoj za obavljanje poslova Agencije. Standardna uredska oprema, nabavljana prema potrebi. Oprema potrebna za obavljanje očevida na terenu - za istražitelje te ostala potrebna oprema.

### 5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

#### 5.2.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom sukladno Priručniku za kvalitetu, kako bi osigurala kvalitetu te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika sve u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji. Cilj je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima unutar procesa sigurnosnih istraga te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

#### 5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike. Tako postoje slijedeći priručnici:

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu
- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu
- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu
- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka



### 5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
- Procedure za zaštitu osobnih podataka
- Procedura izdavanja i obračunavanja putnih naloga
- Procedura blagajničkog poslovanja Agencije

## 6. SURADNJA S DRUGIM NADLEŽNIM TIJELIMA

- Suradnja s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture

Sukladno naravi poslova koje obavlja Agencija, suradnja s MMPI je prirodna i nužna te se odvija kontinuirano u skladu s potrebama.

- Suradnja s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo (HACZ)

Obzirom na prirodu poslova koje obavlja, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije kontinuirano surađuje s HACZ. Naročito intenzivna suradnja odvija se na području događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, unosa podataka o njima u ECCAIRS bazu podataka i Nacionalnu bazu podataka te obrade istih. U tom smislu postoji Sporazum o suradnji između dvije spomenute agencije te priručnik 'Zajednički standardni operativni postupci Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u vezi s nadležnostima i odgovornostima pri administraciji podataka u Nacionalnoj bazi podataka te razmjeni sigurnosnih informacija (ZSOP)'.

Također, u ožujku 2022. godine proveden je inspekcijski nadzor od strane EASA-e na temu primjene uredbe EU 376/214 koja se odnosi na izvješćivanje i obradu događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa i u kojem su, obzirom na zajedničko obavljanje poslova oko obrade događaja, HACZ i ova Agencija zajedno sudjelovale.

- Suradnja s Državnim odvjetništvom Republike Hrvatske i Ministarstvom unutarnjih poslova

Sa spomenutim državnim tijelima Agencija je 2015. godine potpisala 'Protokol o postupanju državnih odvjetnika, policije i istražitelja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u provođenju izvida i prikupljanju dokaza kod kaznenih djela vezanih uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu' (u daljnjem tekstu Protokol o postupanju) kojim se definira međusobna suradnja navedenih državnih tijela po pitanju provođenja očevida i istraga nesreća iz domene rada Agencije.

U rujnu 2021. godine navedeni Protokol je dorađen sukladno novonastalim potrebama i korektivnim mjerama proizašlim iz standardizacijske inspekcije provedene od strane EASA-e te potpisan od sve tri strane.

Na spomenutom Protokolu temelji se suradnja ove Agencije s DORH-om i MUP-om, koja je kontinuirana i nužna prilikom obavljanja očevida i istražnih radnji u vezi zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja

- Suradnja s Ministarstvom unutarnjih poslova – Ravnateljstvom civilne zaštite

Agencija redovito surađuje s Ravnateljstvom civilne zaštite (nekada Državna uprava za zaštitu i spašavanje) po pitanju razvijanja sustava potrage i spašavanja zrakoplova. Ova aktivnost također je opisana pod točkom 3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti - ASAR 2023-2 vježba potrage i spašavanja zrakoplova.



- Suradnja s Agencijom za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ)

Tijekom 2022. godine Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima Agencije za sigurnost željezničkog prometa po pitanju implementacije sigurnosnih preporuka i potpisan je Protokol o suradnji dviju Agencija.

- Suradnja s Ministarstvom obrane (MORH)

Agencija, sukladno potpisanom sporazumu, surađuje s MORH-om. Navedena suradnja odvija se prema potrebi i ovisno o pojedinom slučaju, a naročito u domeni zračnog prometa.

- Suradnja sa SIA Slovenija

Tijekom 2022. godine započeli su pregovori o suradnji te je dana 28. veljače 2023. godine potpisan sporazum o suradnji sa Službojm za preiskivanje letalskih, pomorskih in železniških nesreća in incidentov. Odjel za istraživanje nesreća u zračnom prometu održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima SIA Slovenija.

- Suradnja sa AGIFER ROMANIA

Tijekom 2022. godine započeli su pregovori o suradnji te je dana 1. veljače 2023. godine potpisan sporazum o suradnji sa istražnim tijelom Republike Rumunjske. Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima AGIFER Romania.

- Suradnja s Hrvatskom agencijom za mrežne djelatnosti (HAKOM)

Agencija, sukladno potpisanom sporazumu iz 2022. godine, surađuje s HAKOM-om. Navedena suradnja odvija se prema potrebi i ovisno o pojedinom slučaju, a naročito u domeni željezničkog prometa.

- Suradnja sa znanstvenim institucijama

U cilju ostvarenja dugoročne znanstvene, tehničke i stručne suradnje na području istraživanja i razvoja sigurnosti u svim vidovima prometa, a posebice u području pružanju stručnih usluga za potrebe sigurnosnih istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu čiji je cilj utvrđivanje uzroka nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka, u 2022. godini Agencija je potpisala sljedeće Sporazume o suradnji:

- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Rijeci, Tehnički fakultet
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Splitu, Pomorski fakultet
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Fakultet prometnih znanosti
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Zadru, Pomorski odjel

- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - FSB (Fakultet strojarstva i brodogradnje).

## 7. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije (RKP 48031) bila su osigurana u 2022. godini u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2022. godinu i projekcijama za 2023. i 2024. godinu („Narodne novine“, broj 131/22 ), u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u iznosu od 3.859.442,00 kn.

Agencija je tijekom 2022. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 3.790.146,04 kn. Indeks izvršenja iznosi 98,46 %.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su rashodi u iznosu od 3.735.568,83 kn.

Tablica 17. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2022. (kn)	Izvršenje 2022. (kn)	Indeks izvršenje/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3.766.442,00	3.735.568,83	99,18

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova 12 zaposlenika
- pokriće troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća koje Agencija provodi sukladno donesenim Planovima i programima školovanja istražitelja po prometnim područjima
- pokriće troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 11 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama
- pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu
- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuču zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu
- pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora
- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 11 zaposlenih i njihovim potrebama



- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije
- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik
- pokriće ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 343-03/21-05/1, URBROJ: 530-07-1-1-21-11 od 14. lipnja 2021. godine
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije
- trošak za opremanje ureda sukladno broju zaposlenih.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 11 zaposlenih u Agenciji tijekom 2022. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 100%.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su, sukladno okolnostima, utrošena i na sudjelovanja u radu europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.) te na školovanje istražitelja.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 103,96%. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su planirani rashodi s indeksom izvršenja 94,71 %. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka za potrebe istraga nesreća, vještačenja i prijevode završnih izvješća na engleski jezik.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, utrošena su sredstva s indeksom izvršenja 96,09 %.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2022. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 54.577,21 kn.

Tablica 18. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2022. (kn)	Izvršenje 2022. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000,00	54.577,21	58,69

Agencija ima sklopljena dva ugovora o operativnom leasingu za dva vozila za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije. Uz navedena dva vozila Agencija posjeduje i dva vozila u vlasništvu. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na obroke po ugovoru o operativnom leasingu, redovito održavanje i popravak te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljani su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu („Narodne novine“, broj 3/15, 93/15, 135/15, 2/17, 28/17, 112/18, 126/19, 145/20 i 32/21) i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom uredu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2022. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stvarno stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2022. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2022. GODINU

PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2022. GODINU

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2022.	Utrošena sredstva do 31.12.2022.	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		3.859.442,00	3.790.146,04	98,20
A870003				Administracija i upravljanje	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3.766.442,00	3.735.568,83	99,18
A870003	11	0454	311			2.127.804,00	2.127.803,67	100,00
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		2.127.804,00	2.127.803,67	100,00
A870003	11	0454	312			50.287,00	50.151,00	99,73
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		50.287,00	50.151,00	99,73
A870003	11	0454	313			351.088,00	351.087,66	100,00
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		351.088,00	351.087,66	100,00
A870003	11	0454	321			184.000,00	182.292,62	99,07
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		114.000,00	106.593,60	93,50
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		30.000,00	35.852,19	119,51



A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2022.	Utrošena sredstva do 31.12.2022.	Indeks
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		40.000,00	39.846,83	99,62
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>322</b>			<b>103.238,00</b>	<b>94.648,57</b>	<b>91,68</b>
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		20.000,00	19.985,41	99,93
A870003	11	0454	3223	Energija		64.788,00	57.508,36	88,76
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		6.000,00	6.034,45	100,57
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		7.450,00	7.231,15	97,06
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		5.000,00	3.889,20	77,78
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>323</b>			<b>768.425,00</b>	<b>763.180,12</b>	<b>99,32</b>
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		55.500,00	54.400,49	98,02
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		200.925,00	200.631,75	99,85
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		20.000,00	15.319,05	76,60
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		25.000,00	26.405,16	105,62
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		220.000,00	228.728,90	103,96
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		84.500,00	80.030,00	94,71
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		50.000,00	49.561,27	99,12
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		112.500,00	108.103,50	96,09
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>329</b>			<b>126.000,00</b>	<b>124.126,23</b>	<b>98,51</b>
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		112.000,00	111.612,58	99,65
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		5.000,00	5.520,54	110,41
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		5.000,00	2.757,00	55,14

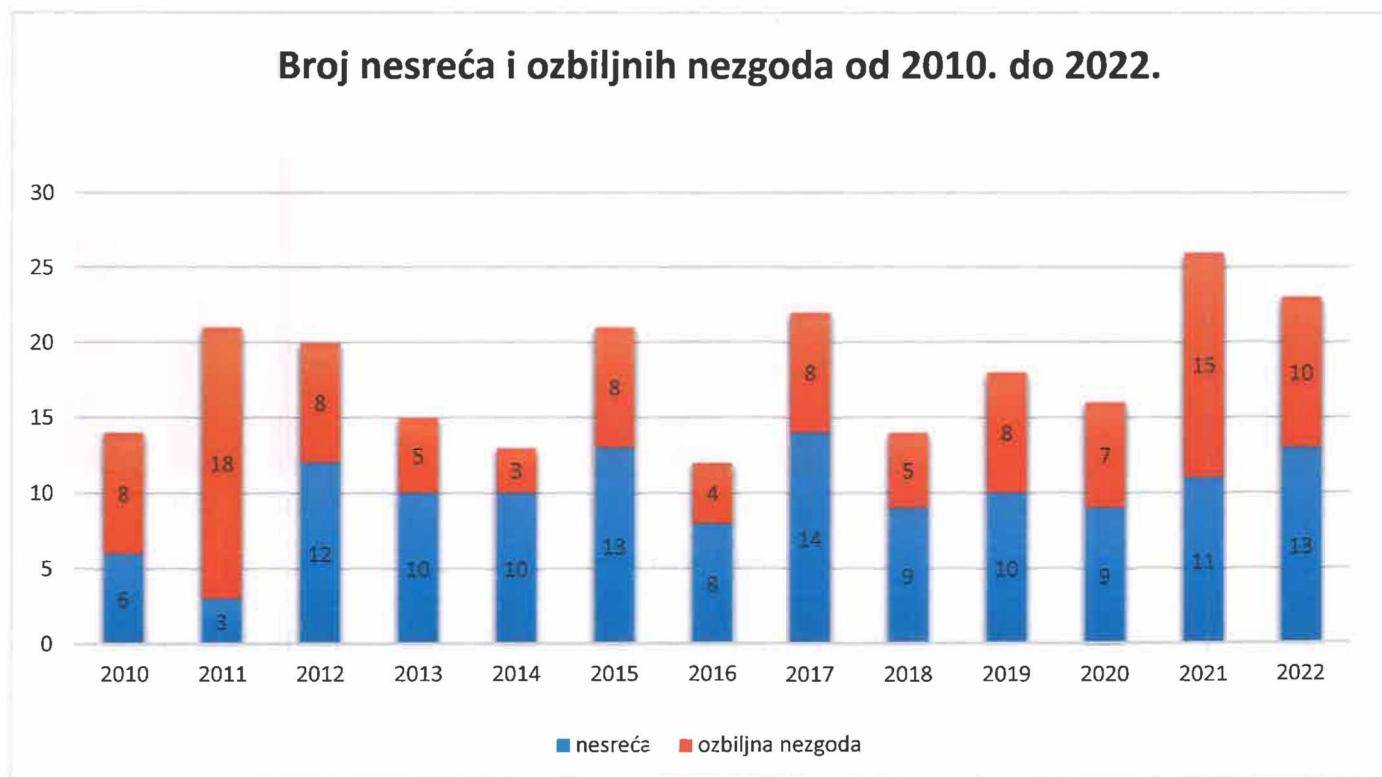
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2022.	Utrošena sredstva do 31.12.2022.	Indeks
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		3.000,00	4.236,11	141,20
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>343</b>			<b>2.000,00</b>	<b>1.921,46</b>	<b>96,07</b>
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		1.000,00	913,40	91,34
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		1.000,00	1.008,06	100,81
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>372</b>			<b>1.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		1.000,00	0,00	0,00
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>412</b>			<b>7.000,00</b>	<b>5.357,50</b>	<b>76,54</b>
A870003	11	0454	4123	Licence		7.000,00	5.357,50	76,54
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>42</b>			<b>35.600,00</b>	<b>35.000,00</b>	<b>98,31</b>
A870003	11	0454	422	Postrojenja i oprema		35.600,00	35.000,00	98,31
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>426</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		0,00	0,00	0,00
<b>A870003</b>	<b>11</b>	<b>0454</b>	<b>451</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		0,00	0,00	0,00
<b>A870003</b>	<b>51</b>	<b>0454</b>	<b>321</b>			<b>10.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
A870003	51	0454	3211	Službena putovanja		10.000,00	0,00	0,00

K870001				Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	93.000,00	54.577,21	58,69
K870001	11	0454	323			77.000,00	47.443,56	61,62
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		16.000,00	17.152,74	107,20
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		58.000,00	30.290,82	52,23
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		3.000,00	0,00	0,00
K870001	11	0454	329			16.000,00	7.133,65	44,59
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		16.000,00	7.133,65	44,59

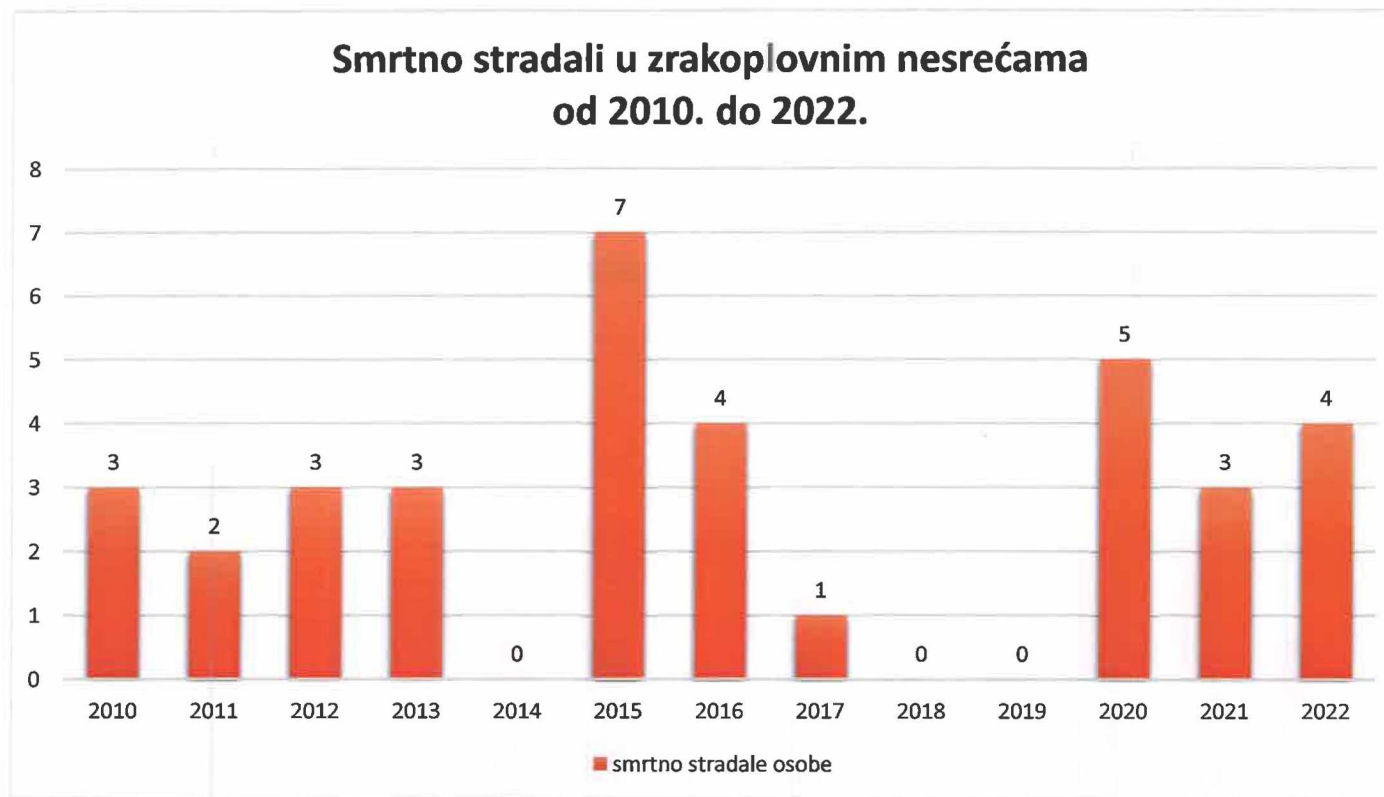


## 8. PRILOZI

### PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2022. GODINI



Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2022. godine



Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2022. godine



Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2022. godini

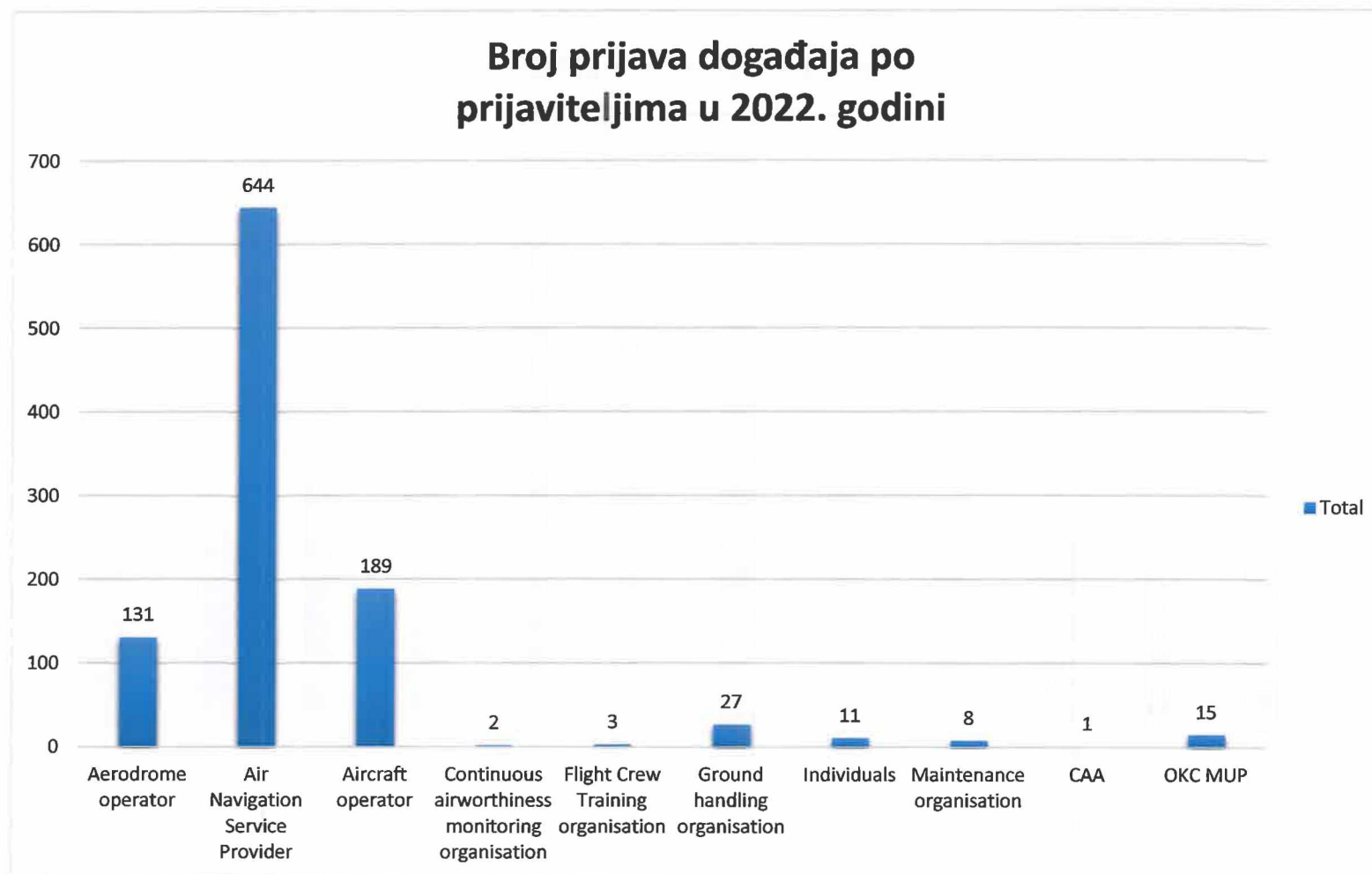




Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama



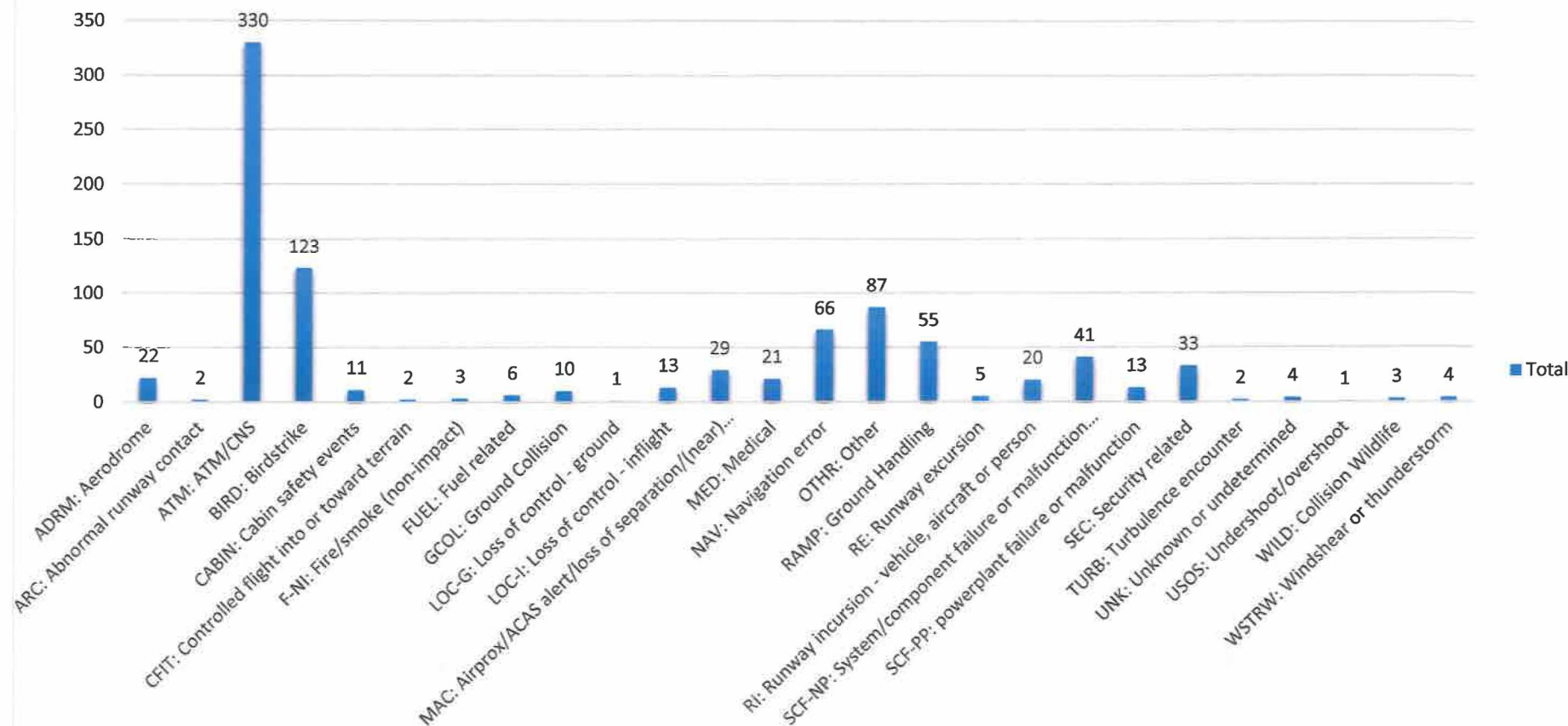
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2022. godini



Grafikon 6. Prikaz broja prijava događaja po prijaviteljima u 2022. godini

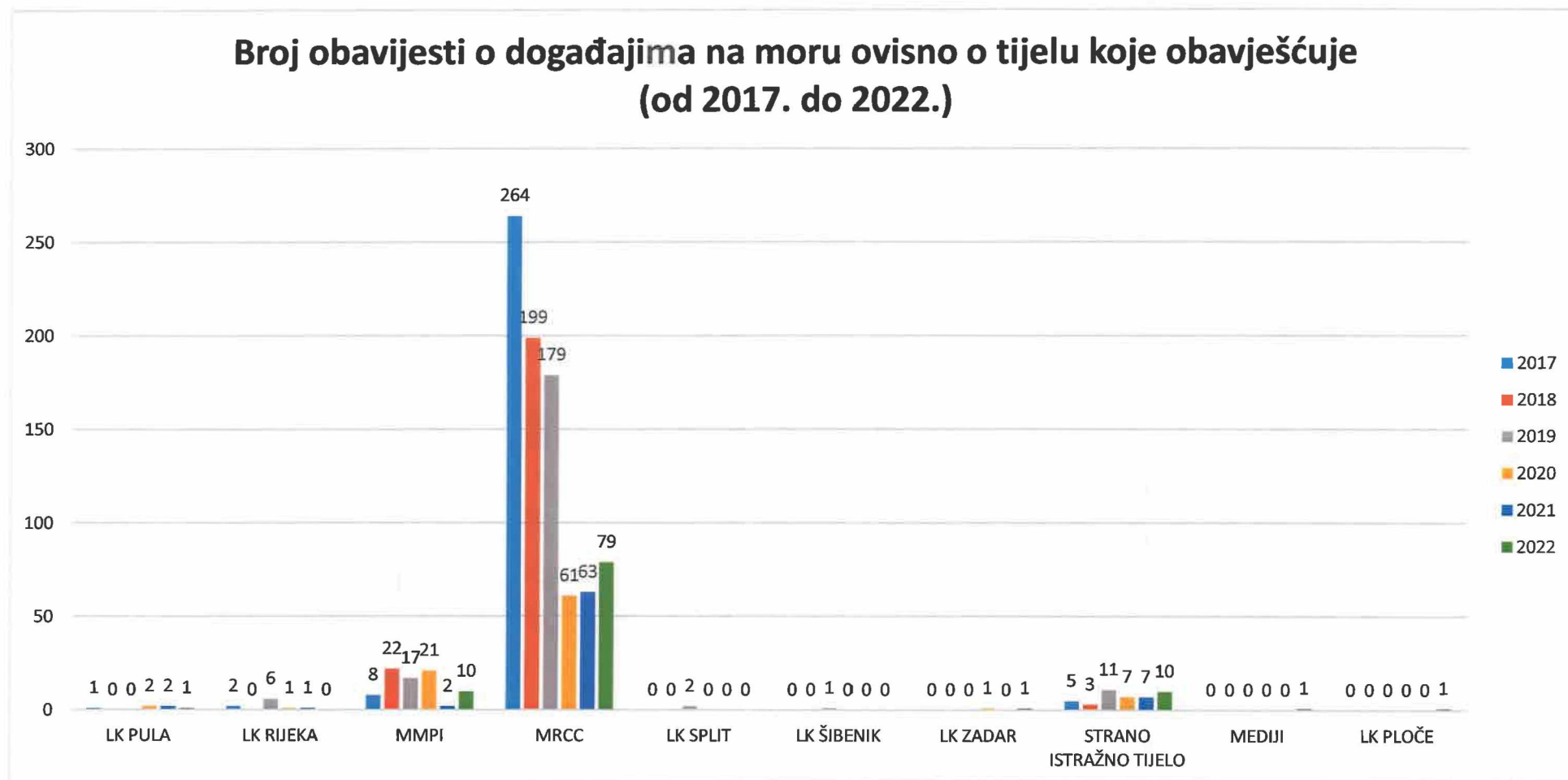


## Prikaz broja događaja po kategorijama u 2022. godini

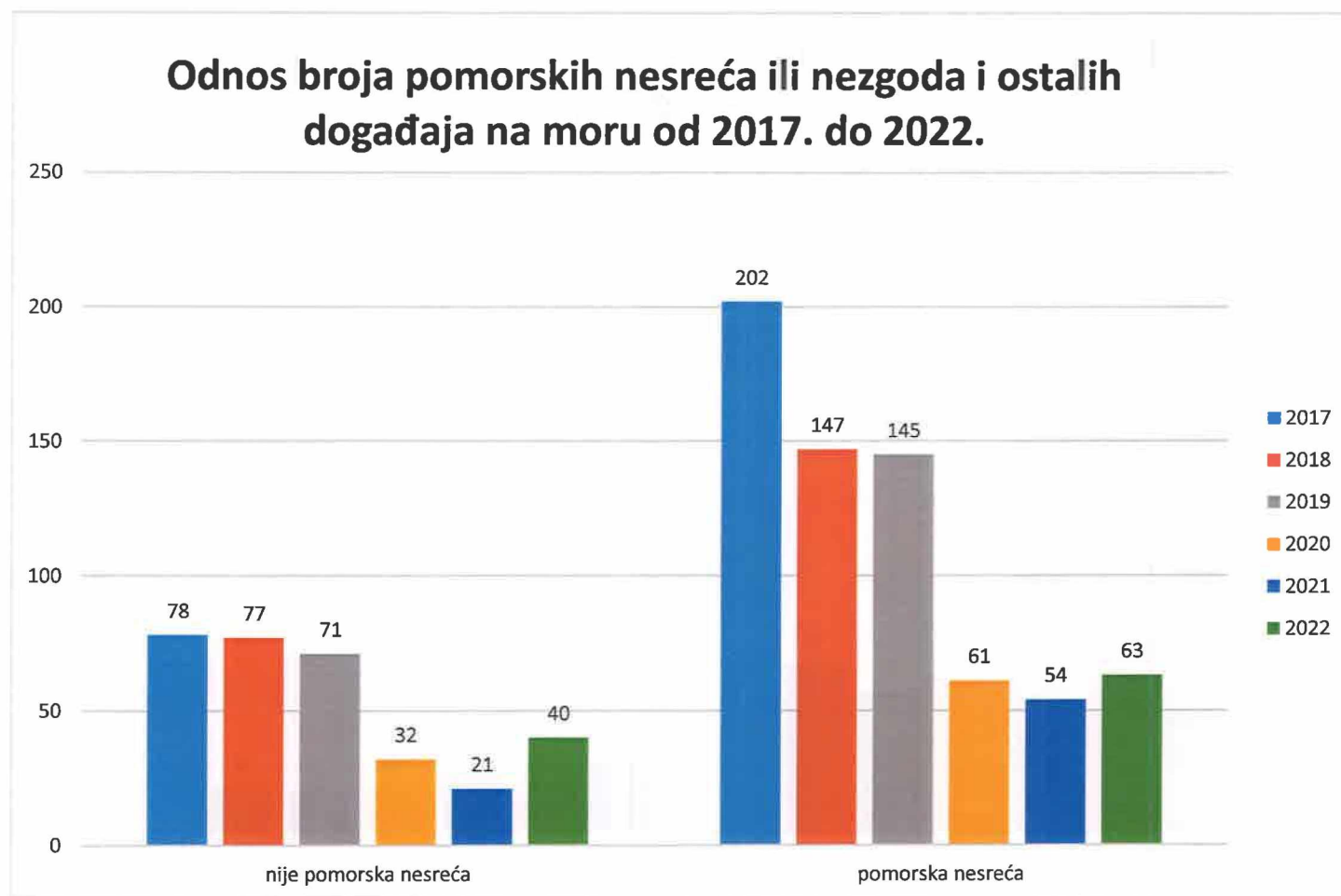


Grafikon 7. Prikaz broja događaja po kategorijama u 2022. godini

PRILOG 2 – STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I NEZGODAMA U POMORSKOM PROMETU U 2022. GODINI

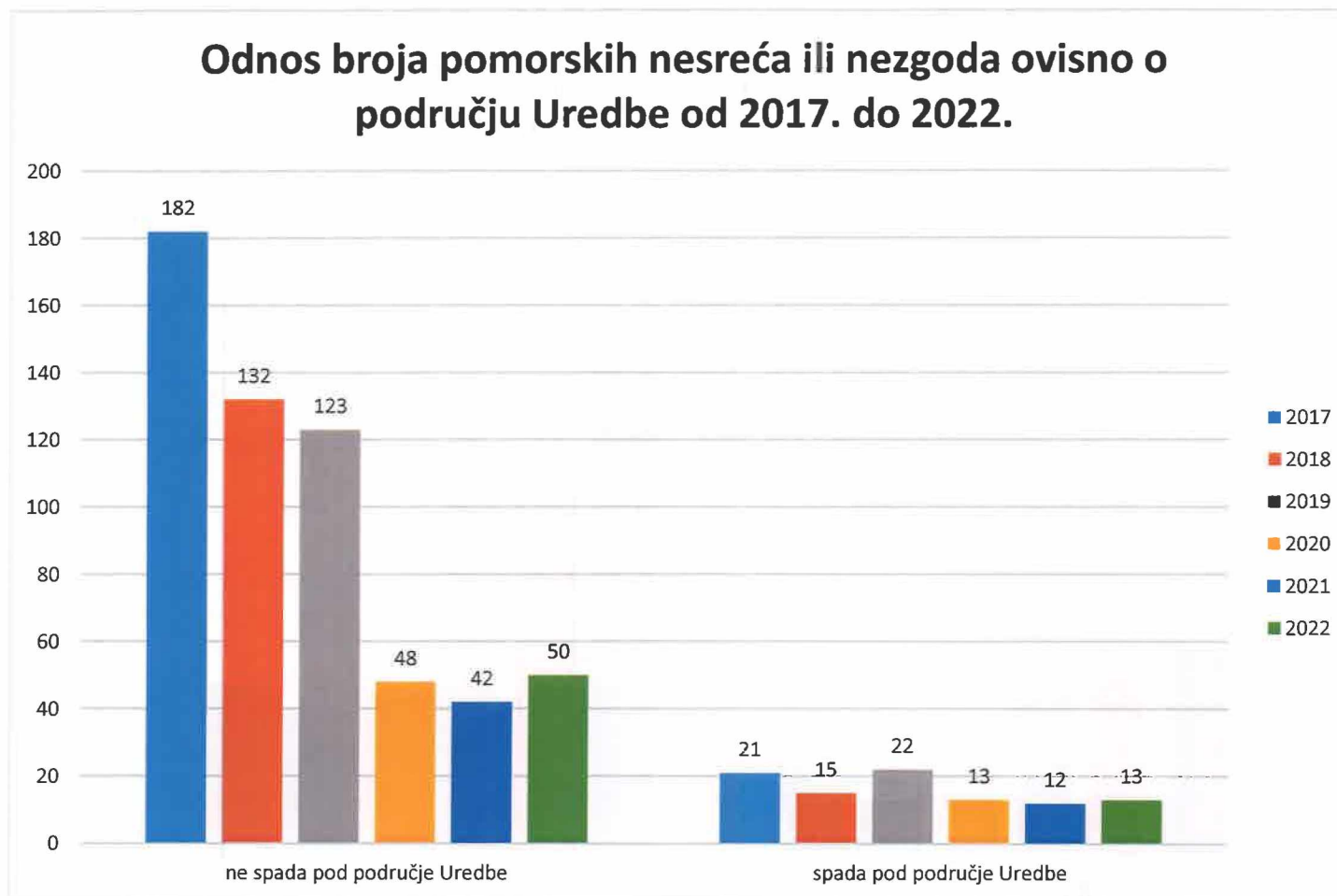


Grafikon 8. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2022. godine ovisno o tijelu koje obavještuje

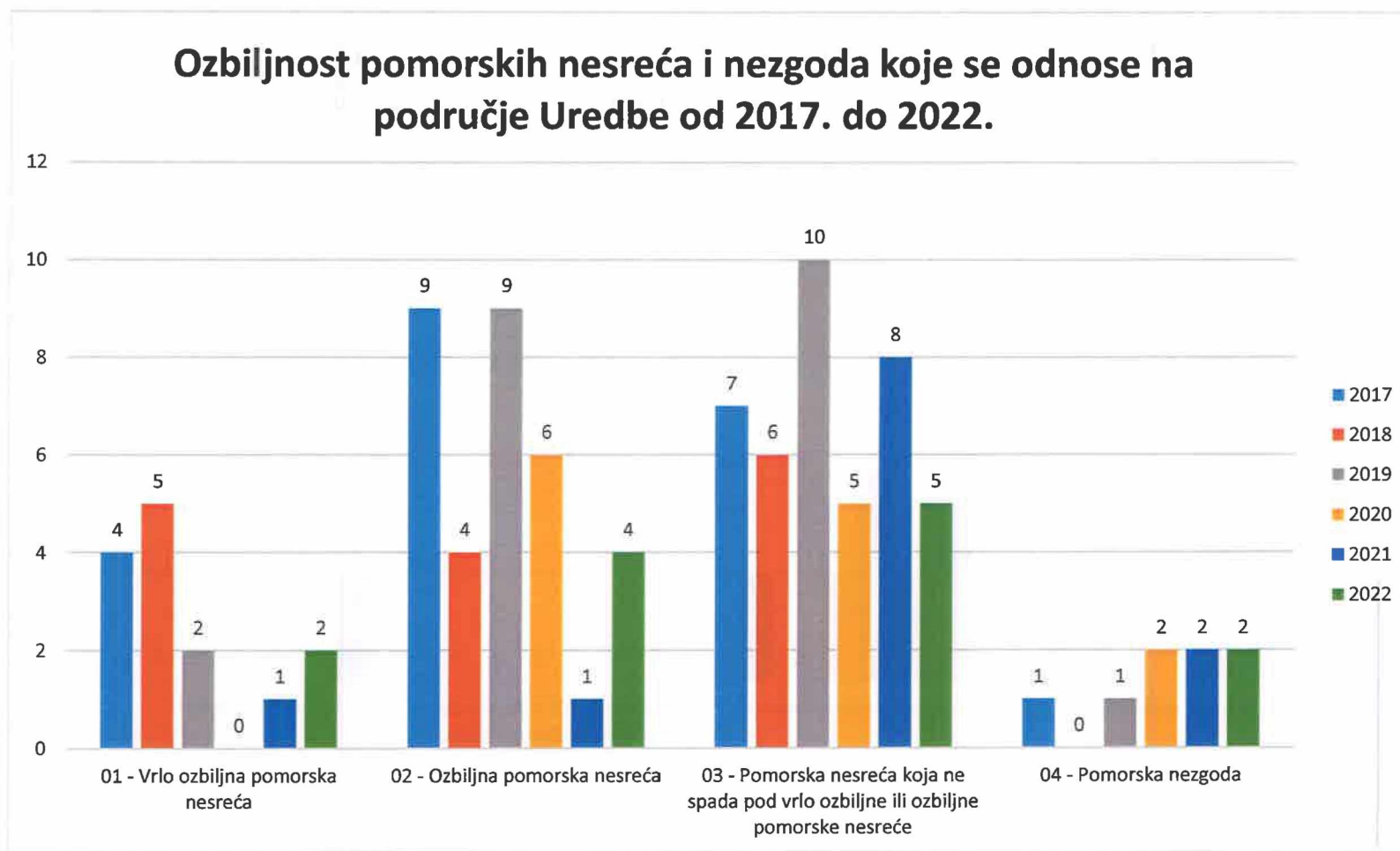


Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2022. godine

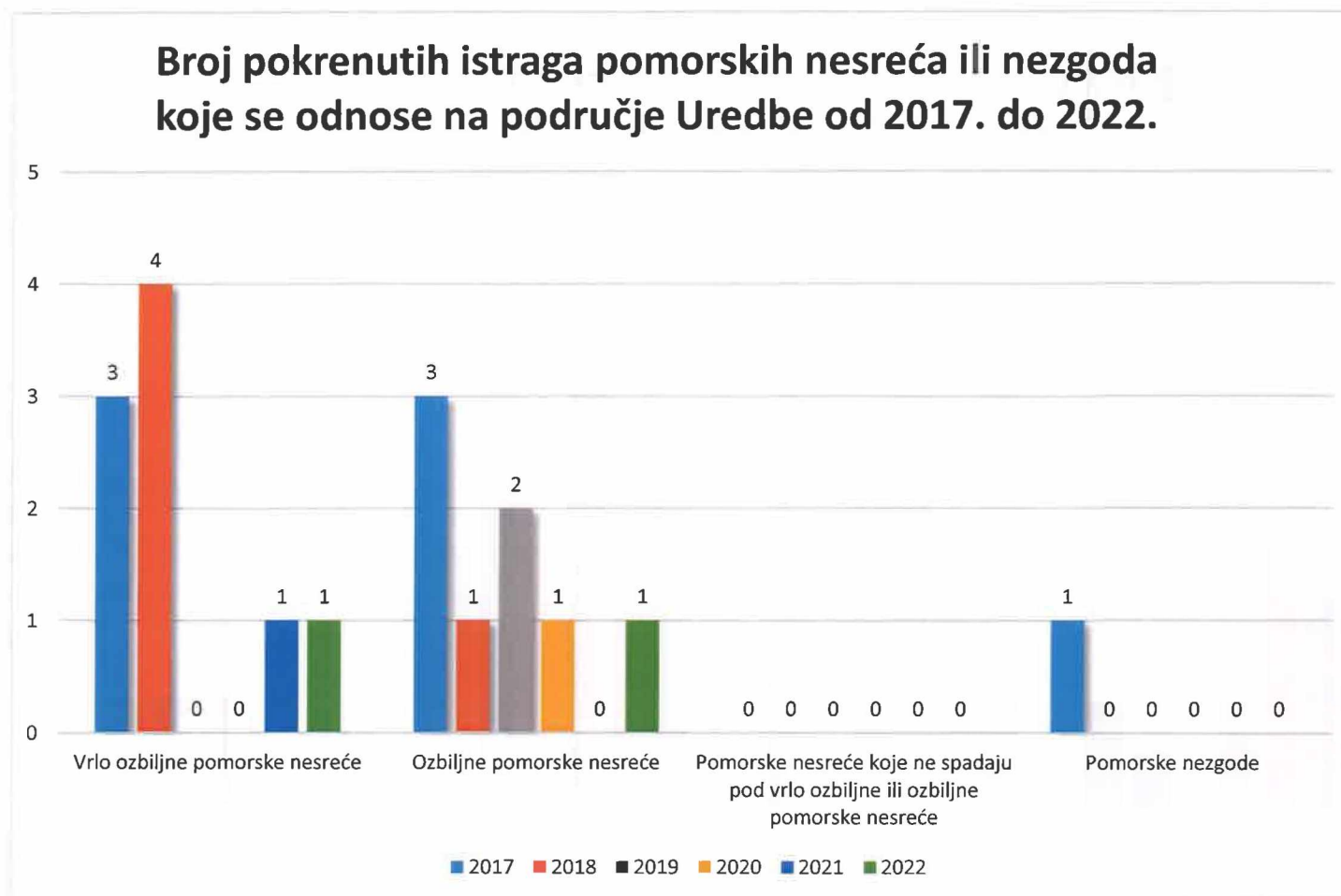




Grafikon 10. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2022. godine



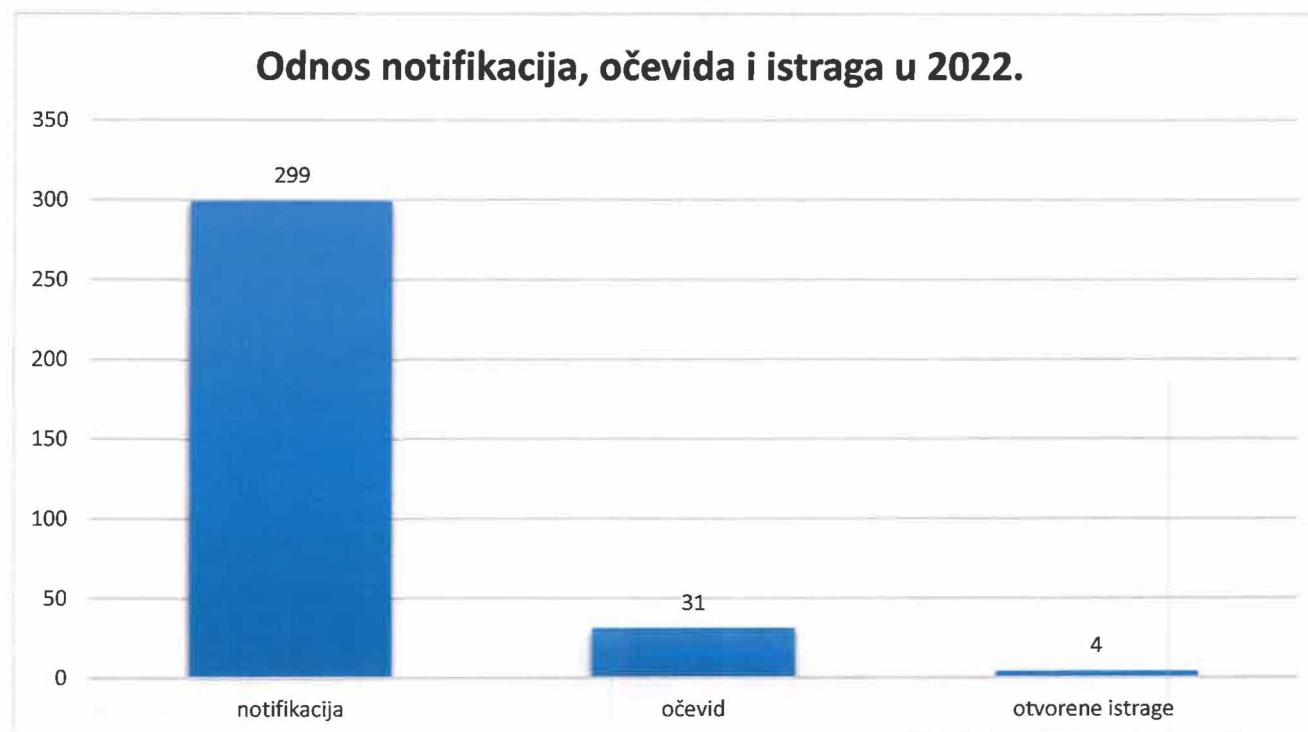
Grafikon 11. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2022. godine



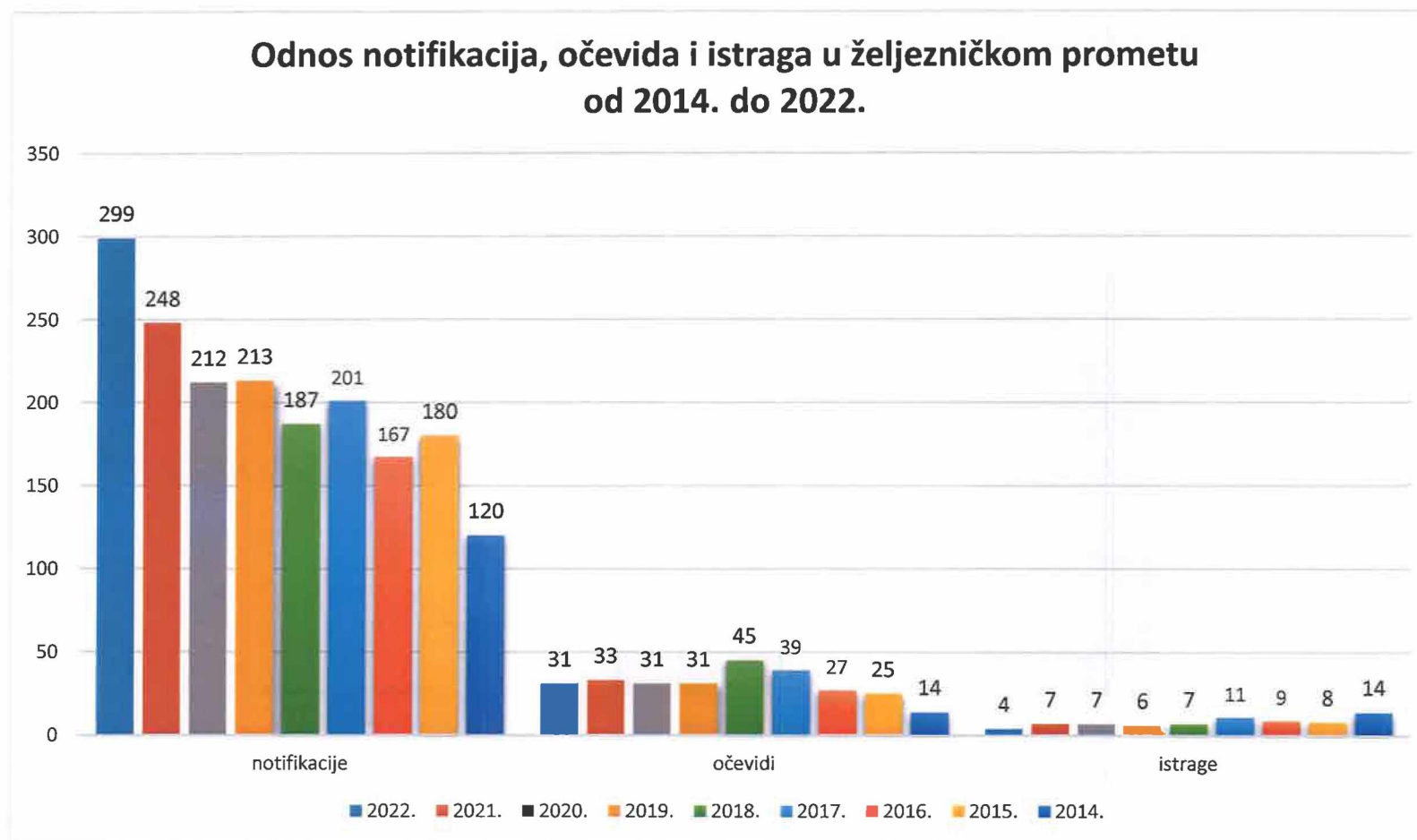
Grafikon 12. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2022. godine



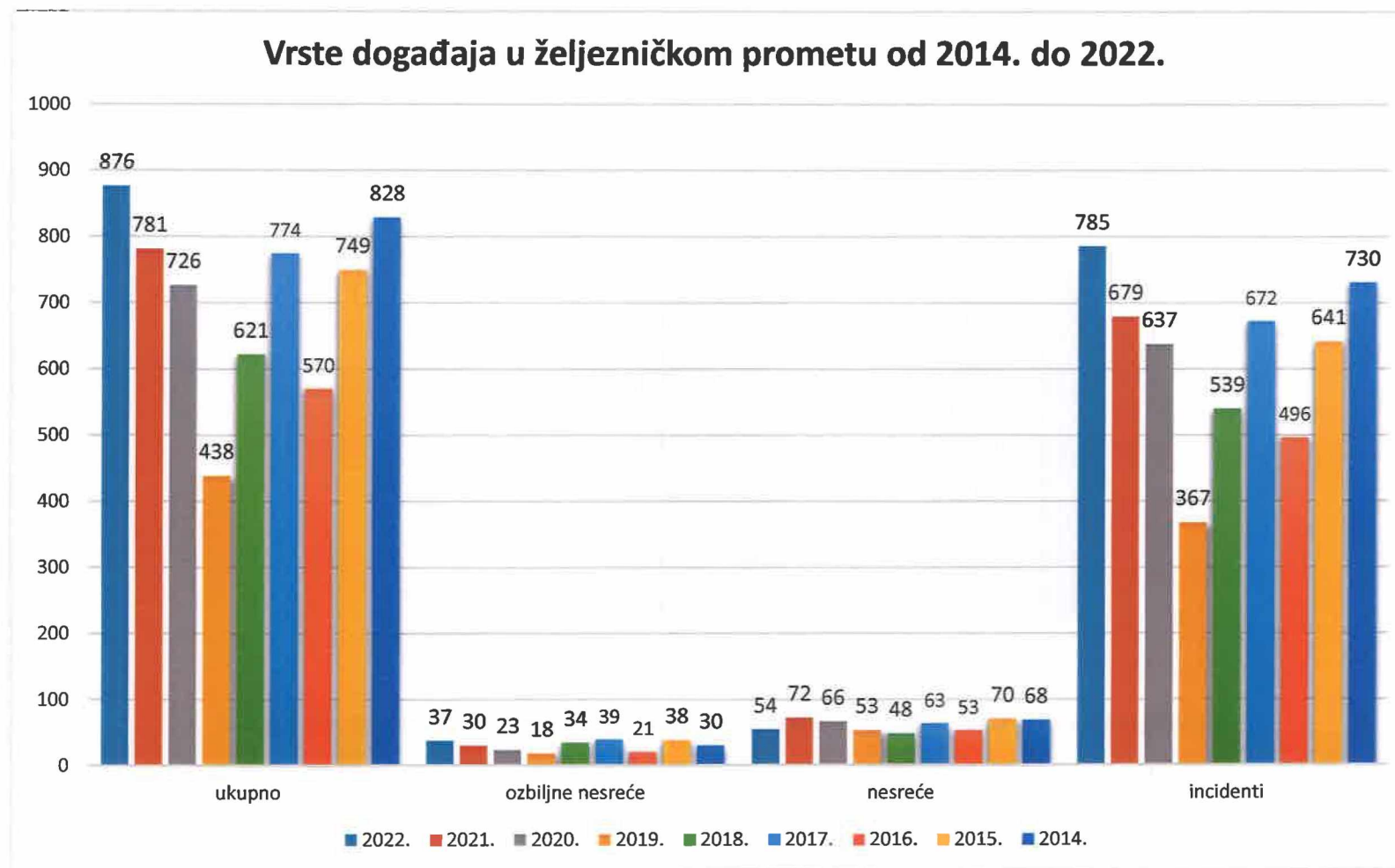
**PRILOG 3 – STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2022. GODINI**



Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2022.

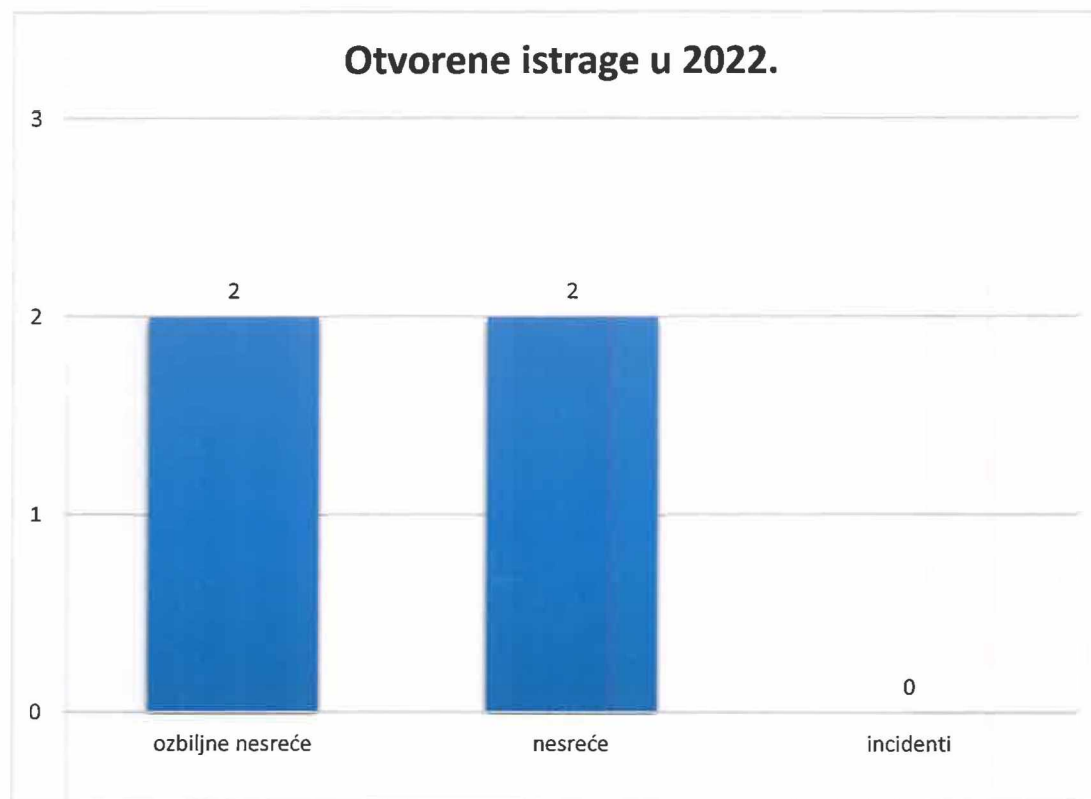


Grafikon 14. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu od 2014. do 2022.

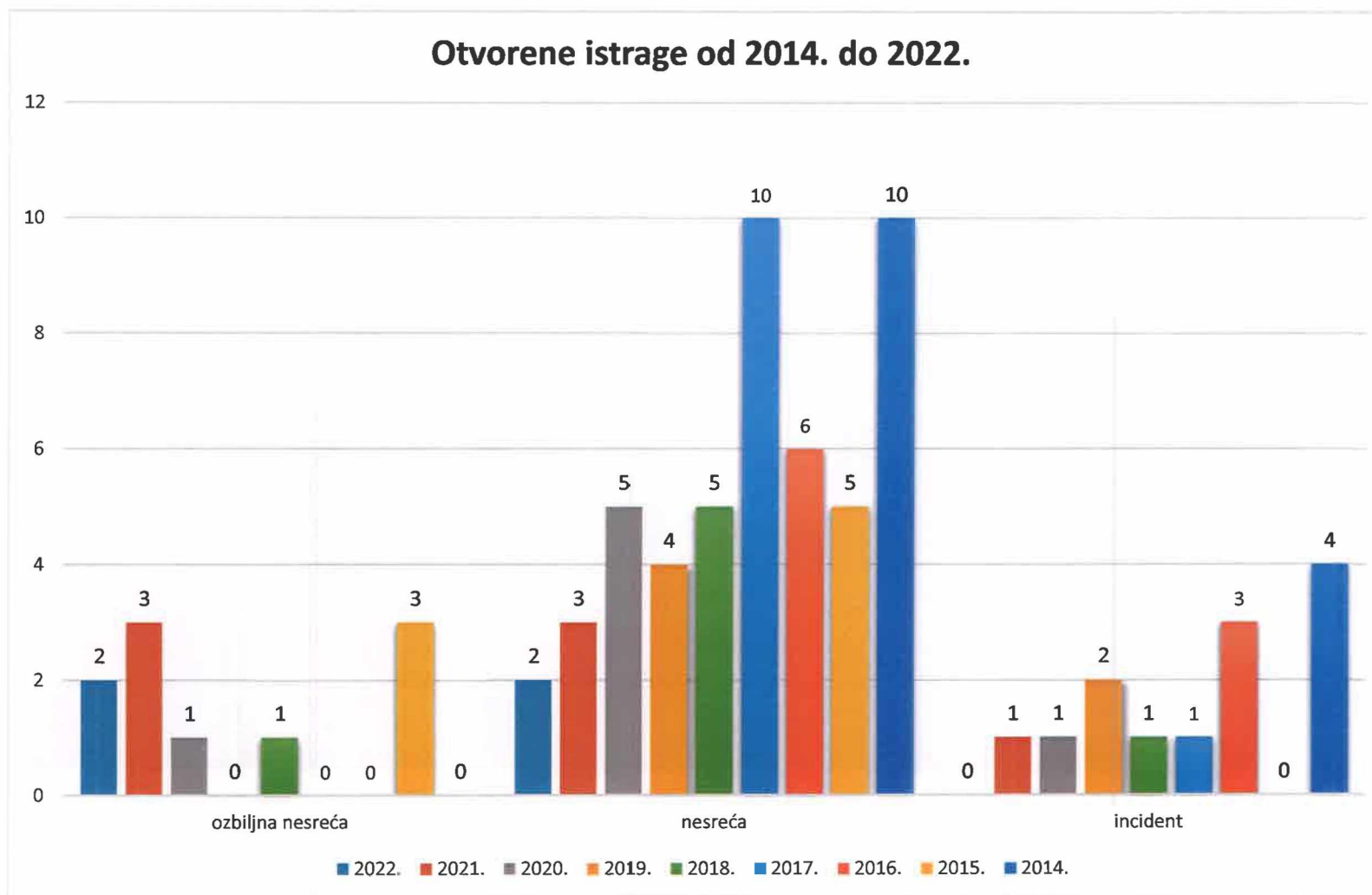


Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu od 2014. do 2022.

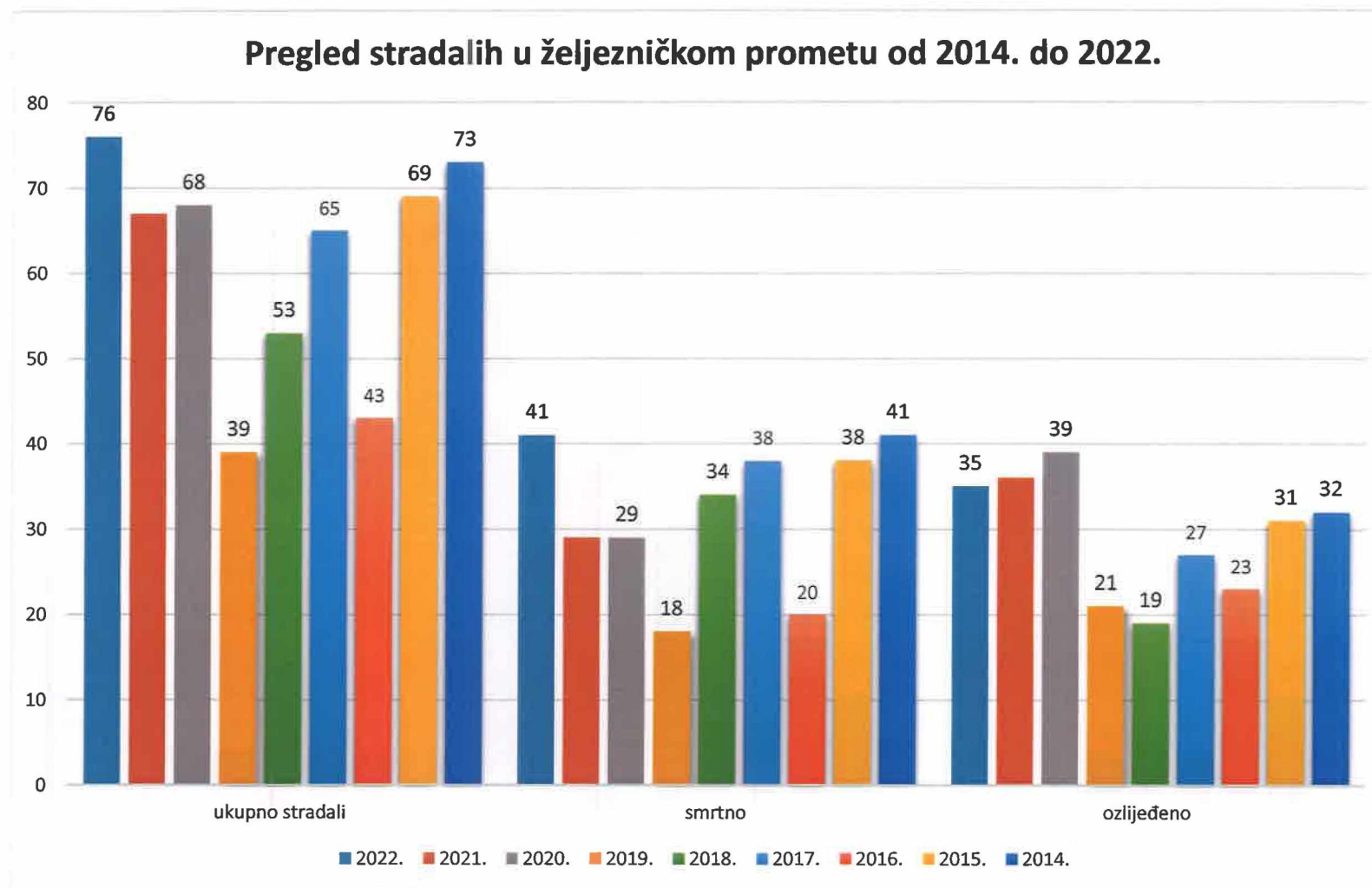




Grafikon 16. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2022.



Grafikon 17. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage od 2014. do 2022.



Grafikon 18. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama od 2014. do 2022.