

**PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA FINANCIJSKOG PLANA  
HRVATSKIH CESTA ZA 2024. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2025. I  
2026. GODINU**

Na temelju članka 46. Zakona o proračunu („Narodne novine“, br. 144/21.) Hrvatski sabor na sjednici \_\_\_\_\_ donio je

## **ODLUKU**

### **O DAVANJU SUGLASNOSTI NA IZMJENE I DOPUNE FINACIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA 2024. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2025. I 2026. GODINU**

#### **I.**

Daje se suglasnost Hrvatskim cestama na Izmjene i dopune Finacijskog plana za 2024. godinu i to na:

- ukupne prihode u iznosu od	365.380.051 euro
- ukupne rashode u iznosu od	461.335.051 euro
- manjak u iznosu od	95.955.000 eura
- primitke od finacijske imovine i zaduživanja u iznosu od	461.961.101 euro
- izdatke za finacijsku imovinu i otplate zajmova u iznosu od	360.443.917 eura.

#### **II.**

Ova Odluka stupa na snagu prvoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

**PRIJEDLOG IZMJENA I DOPUNA FINANCIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA  
ZA 2024. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2025. I 2026. GODINU**

**I. OPĆI DIO**

**A. SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA**

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
6 PRIHODI POSLOVANJA	373.968.544	-9.358.493	364.610.051	97,5
7 PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	1.058.300	-288.300	770.000	72,8
UKUPNI PRIHODI	375.026.844	-9.646.793	365.380.051	97,4
3 RASHODI POSLOVANJA	207.412.275	-2.450.199	204.962.076	98,8
4 RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	268.091.770	-11.718.795	256.372.975	95,6
UKUPNI RASHODI	475.504.045	-14.168.994	461.335.051	97,0
RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK	-100.477.201	4.522.201	-95.955.000	95,5

**B. SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA**

BROJČANA OZNAKA I NAZIV	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
8 PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	182.790.473	279.170.628	461.961.101	252,7
5 IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	82.313.272	278.130.645	360.443.917	437,9
RAZLIKA PRIMITAKA I IZDATAKA	100.477.201	1.039.983	101.517.184	101,0
PRIJENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE GODINE	29.241.606	11.627.540	40.869.146	139,8
PRIJENOS SREDSTAVA U SLJEDEĆU GODINU	-29.241.606	-17.189.724	-46.431.330	158,8
NETO FINANCIRANJE	100.477.201	-4.522.201	95.955.000	95,5
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	0	0	0	

## A. RAČUN PRIHODA I RASHODA

### PRIHODI I RASHODI PREMA EKONOMSKOJ KLASIFIKACIJI

Raz- red	Sku- pina	Naziv prihoda	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
		<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>375.026.844</b>	<b>-9.646.793</b>	<b>365.380.051</b>	<b>97,4</b>
<b>6</b>		<b>PRIHODI POSLOVANJA</b>	<b>373.968.544</b>	<b>-9.358.493</b>	<b>364.610.051</b>	<b>97,5</b>
	63	Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	364.768.544	-9.782.493	354.986.051	97,3
	64	Prihodi od imovine	3.710.000	674.000	4.384.000	118,2
	65	Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada	4.000.000		4.000.000	100,0
	66	Prihodi od prodaje proizvoda i robe te pruženih usluga, prihodi od donacija te povrati po protestiranim jamstvima	140.000		140.000	100,0
	68	Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	1.350.000	-250.000	1.100.000	81,5
<b>7</b>		<b>PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE</b>	<b>1.058.300</b>	<b>-288.300</b>	<b>770.000</b>	<b>72,8</b>
	71	Prihodi od prodaje neproizvedene dugotrajne imovine	50.000		50.000	100,0
	72	Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	1.008.300	-288.300	720.000	71,4

Raz- red	Sku- pina	Naziv rashoda	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
		<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>475.504.045</b>	<b>-14.168.994</b>	<b>461.335.051</b>	<b>97,0</b>
<b>3</b>		<b>RASHODI POSLOVANJA</b>	<b>207.412.275</b>	<b>-2.450.199</b>	<b>204.962.076</b>	<b>98,8</b>
	31	Rashodi za zaposlene	24.758.120	25.000	24.783.120	100,1
	32	Materijalni rashodi	115.058.640	2.884.301	117.942.941	102,5
	34	Financijski rashodi	64.133.000	-5.359.500	58.773.500	91,6
	36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	2.000.000		2.000.000	100,0
	38	Ostali rashodi	1.462.515		1.462.515	100,0
<b>4</b>		<b>RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE</b>	<b>268.091.770</b>	<b>-11.718.795</b>	<b>256.372.975</b>	<b>95,6</b>
	41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	31.791.119	-14.221.026	17.570.093	55,3
	42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	236.300.651	2.502.231	238.802.882	101,1

## B. RAČUN FINANCIRANJA

Raz- red	Sku- pina	Naziv	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
8		<b>PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA</b>	<b>182.790.473</b>	<b>279.170.628</b>	<b>461.961.101</b>	<b>252,7</b>
	83	Primici od prodaje dionica i udjela u glavnici	500.000		500.000	100,0
	84	Primici od zaduživanja	182.290.473	279.170.628	461.461.101	253,1
5		<b>IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA</b>	<b>82.313.272</b>	<b>278.130.645</b>	<b>360.443.917</b>	<b>437,9</b>
	54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	82.313.272	278.130.645	360.443.917	437,9

## II. POSEBNI DIO

Šifra	Naziv	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
003	<b>HRVATSKE CESTE</b>	<b>557.817.317</b>	<b>263.961.651</b>	<b>821.778.968</b>	<b>147,3</b>
3000	<b>ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE I OPREMANJE</b>	<b>67.656.275</b>	<b>-6.813.899</b>	<b>60.842.376</b>	<b>89,9</b>
A300000	<b>ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE</b>	<b>58.867.275</b>	<b>-5.740.199</b>	<b>53.127.076</b>	<b>90,2</b>
3	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>58.867.275</b>	<b>-5.740.199</b>	<b>53.127.076</b>	<b>90,2</b>
31	Rashodi za zaposlene	24.758.120	25.000	24.783.120	100,1
32	Materijalni rashodi	29.958.640	-6.515.699	23.442.941	78,3
34	Financijski rashodi	2.688.000	750.500	3.438.500	127,9
38	Ostali rashodi	1.462.515		1.462.515	100,0
K300000	<b>OPREMANJE</b>	<b>4.159.000</b>	<b>-1.410.000</b>	<b>2.749.000</b>	<b>66,1</b>
4	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>4.159.000</b>	<b>-1.410.000</b>	<b>2.749.000</b>	<b>66,1</b>
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.159.000	-1.410.000	2.749.000	66,1
K300001	<b>INFORMATIZACIJA</b>	<b>2.831.000</b>	<b>-566.000</b>	<b>2.265.000</b>	<b>80,0</b>
4	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>2.831.000</b>	<b>-566.000</b>	<b>2.265.000</b>	<b>80,0</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	682.000	79.450	761.450	111,6
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	2.149.000	-645.450	1.503.550	70,0
K300002	<b>ÓBNOVA VOZNOG PARKA</b>	<b>50.000</b>	<b>1.284.200</b>	<b>1.334.200</b>	<b>2668,4</b>
4	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>50.000</b>	<b>1.284.200</b>	<b>1.334.200</b>	<b>2668,4</b>
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	50.000	1.284.200	1.334.200	2668,4
K300003	<b>POSLOVNE ZGRADE</b>	<b>1.749.000</b>	<b>-381.900</b>	<b>1.367.100</b>	<b>78,2</b>
4	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>1.749.000</b>	<b>-381.900</b>	<b>1.367.100</b>	<b>78,2</b>
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	1.749.000	-381.900	1.367.100	78,2
3001	<b>SERVISIRANJE UNUTARNJEG DUGA</b>	<b>123.486.430</b>	<b>272.035.645</b>	<b>395.522.075</b>	<b>320,3</b>
A300001	<b>ZAJMOVI OD TUZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA</b>	<b>123.486.430</b>	<b>272.035.645</b>	<b>395.522.075</b>	<b>320,3</b>
3	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>57.445.000</b>	<b>-6.095.000</b>	<b>51.350.000</b>	<b>89,4</b>
34	Financijski rashodi	57.445.000	-6.095.000	51.350.000	89,4
5	<b>Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova</b>	<b>66.041.430</b>	<b>278.130.645</b>	<b>344.172.075</b>	<b>521,1</b>
54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	66.041.430	278.130.645	344.172.075	521,1
3002	<b>SERVISIRANJE VANJSKOG DUGA</b>	<b>20.271.842</b>	<b>-15.000</b>	<b>20.256.842</b>	<b>99,9</b>
A300002	<b>ZAJMOVI OD INOZEMNIH BANAKA I OSTALIH FINANCIJSKIH INSTITUCIJA IZVAN JAVNOG SEKTORA</b>	<b>20.271.842</b>	<b>-15.000</b>	<b>20.256.842</b>	<b>99,9</b>
3	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>4.000.000</b>	<b>-15.000</b>	<b>3.985.000</b>	<b>99,6</b>
34	Financijski rashodi	4.000.000	-15.000	3.985.000	99,6
5	<b>Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova</b>	<b>16.271.842</b>		<b>16.271.842</b>	<b>100,0</b>
54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	16.271.842		16.271.842	100,0
3003	<b>ULAGANJE U DRŽAVNE CESTE PO PROGRAMIMA</b>	<b>259.302.770</b>	<b>-10.645.095</b>	<b>248.657.675</b>	<b>95,9</b>
K300004	<b>SPOJEVI NA AUTOCESTE</b>	<b>47.358.034</b>	<b>-19.124.130</b>	<b>28.233.904</b>	<b>59,6</b>
4	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>47.358.034</b>	<b>-19.124.130</b>	<b>28.233.904</b>	<b>59,6</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	7.720.000	-5.111.143	2.608.857	33,8
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	39.638.034	-14.012.987	25.625.047	64,6
K300005	<b>PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJA BRZIH CESTA</b>	<b>68.378.538</b>	<b>6.705.143</b>	<b>75.083.681</b>	<b>109,8</b>

Šifra	Naziv	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
<b>4</b>	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>68.378.538</b>	<b>6.705.143</b>	<b>75.083.681</b>	<b>109,8</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	7.256.000	-1.036.235	6.219.765	85,7
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	61.122.538	7.741.378	68.863.916	112,7
<b>K300006</b>	<b>OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA</b>	<b>55.596.290</b>	<b>-14.786.850</b>	<b>40.809.440</b>	<b>73,4</b>
<b>4</b>	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>55.596.290</b>	<b>-14.786.850</b>	<b>40.809.440</b>	<b>73,4</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	8.230.000	-3.836.477	4.393.523	53,4
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	47.366.290	-10.950.373	36.415.917	76,9
<b>K300007</b>	<b>REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA</b>	<b>3.005.381</b>	<b>22.811.156</b>	<b>25.816.537</b>	<b>859,0</b>
<b>4</b>	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>3.005.381</b>	<b>22.811.156</b>	<b>25.816.537</b>	<b>859,0</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	1.630.000	-1.124.595	505.405	31,0
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	1.375.381	23.935.751	25.311.132	1840,3
<b>K300009</b>	<b>PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO - ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA</b>	<b>10.000</b>	<b>35.000</b>	<b>45.000</b>	<b>450,0</b>
<b>4</b>	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>10.000</b>	<b>35.000</b>	<b>45.000</b>	<b>450,0</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	5.000		5.000	100,0
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	5.000	35.000	40.000	800,0
<b>K300010</b>	<b>OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI</b>	<b>54.000</b>	<b>3.484.556</b>	<b>3.538.556</b>	<b>6552,9</b>
<b>4</b>	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>54.000</b>	<b>3.484.556</b>	<b>3.538.556</b>	<b>6552,9</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	25.000	243.199	268.199	1072,8
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	29.000	3.241.357	3.270.357	11277,1
<b>K300011</b>	<b>INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE I REKONSTRUKCIJA DRŽAVNIH CESTA</b>	<b>84.900.527</b>	<b>-9.769.970</b>	<b>75.130.557</b>	<b>88,5</b>
<b>4</b>	<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	<b>84.900.527</b>	<b>-9.769.970</b>	<b>75.130.557</b>	<b>88,5</b>
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	6.243.119	-3.435.225	2.807.894	45,0
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	78.657.408	-6.334.745	72.322.663	91,9
<b>3004</b>	<b>PROGRAM ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIH CESTA</b>	<b>85.100.000</b>	<b>9.400.000</b>	<b>94.500.000</b>	<b>111,0</b>
<b>A300003</b>	<b>REDOVITO ODRŽAVANJE</b>	<b>80.600.000</b>	<b>9.400.000</b>	<b>90.000.000</b>	<b>111,7</b>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>80.600.000</b>	<b>9.400.000</b>	<b>90.000.000</b>	<b>111,7</b>
32	Materijalni rashodi	80.600.000	9.400.000	90.000.000	111,7
<b>A300004</b>	<b>IZVANREDNO ODRŽAVANJE</b>	<b>3.500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>4.000.000</b>	<b>114,3</b>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>3.500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>4.000.000</b>	<b>114,3</b>
32	Materijalni rashodi	3.500.000	500.000	4.000.000	114,3
<b>A300005</b>	<b>STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME</b>	<b>1.000.000</b>	<b>-500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>50,0</b>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>1.000.000</b>	<b>-500.000</b>	<b>500.000</b>	<b>50,0</b>
32	Materijalni rashodi	1.000.000	-500.000	500.000	50,0
<b>3005</b>	<b>SUFINANCIRANJE</b>	<b>2.000.000</b>		<b>2.000.000</b>	<b>100,0</b>
<b>A300008</b>	<b>SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA</b>	<b>2.000.000</b>		<b>2.000.000</b>	<b>100,0</b>
<b>3</b>	<b>Rashodi poslovanja</b>	<b>2.000.000</b>		<b>2.000.000</b>	<b>100,0</b>
36	Pomoci dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	2.000.000		2.000.000	100,0



**OBRAZLOŽENJE IZMJENA I DOPUNA FINACIJSKOG PLANA HRVATSKIH CESTA ZA  
2024. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA 2025. I 2026. GODINU**

## **UVOD**

Trgovačko društvo Hrvatske ceste d.o.o. osnovano je s ciljem ulaganja u cestovnu infrastrukturu kako bi se osigurao siguran promet, poboljšala kvaliteta života u zajednici kao i ekonomski prosperitet. Glavni zadatak Društva je kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija, uz povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture potiče se uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje, u nastojanju doprinosa dinamici gospodarskog razvitka.

Poslovanje društva Hrvatske ceste d.o.o. određeno je Zakonom o cestama, Izjavom o osnivanju, Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o proračunu, odlukama Vlade Republike Hrvatske te drugim zakonima i pravilnicima vezanima uz djelatnost Društva. Osnovna djelatnost Društva je upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje državnih cesta.

Hrvatski sabor je na svojoj sjednici 30. studenoga 2023. godine donio Odluku o davanju suglasnosti na Financijski plan Hrvatskih cesta za 2024. godinu i projekcija plana za 2025. i 2026. godinu (NN 149/23).

U sklopu izrade Prijedloga Izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2024. godinu Društvo je pripremilo nove Izmjene i dopune Financijskog plana za 2024. godinu.

## **PRIHODI**

	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
PRIHODI POSLOVANJA	373.968.544	-9.358.493	364.610.051	97,5
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	1.058.300	-288.300	770.000	72,8
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>375.026.844</b>	<b>-9.646.793</b>	<b>365.380.051</b>	<b>97,4</b>

Ukupni planirani prihodi Hrvatskih cesta u Izmjeni i dopuni Financijskog plana za 2024. godinu iznose 365,38 milijuna eura, što predstavlja smanjenje od 2,57 % u odnosu na izvorni Plan.

Prihodi poslovanja smanjeni su za 2,50 % na 364,61 milijuna eura. Najznačajniju stavku prihoda poslovanja čini naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta propisana Zakonom o cestama, a uplaćuje se iz Državnog proračuna. Prihodi od naknade iz goriva planirani su u iznosu od 318,12 milijuna eura te nisu promijenjeni u odnosu na originalni Plan.

Planirani iznos za Pomoći temeljem prijenosa sredstava EU iznosi 26,86 milijuna eura, što je smanjenje od 12,41 milijuna eura, odnosno 31,61 % u odnosu na prvotno planirano. Većina navedenog smanjenja posljedica je kasnijeg planiranog sklapanja ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava i početka radova za dijelove projekata Multimodalne platforme splitske aglomeracije i Brze ceste Bjelovar-Virovitica-granica Mađarske. Očekuje se sklapanje navedenih ugovora do kraja ove godine. Preostala planirana sredstva za financiranje EU projekata i programa odnose se na projekte: Izgradnja DC403 od Čvora Škurinje do Luke Rijeka, Cestovna Povezanost s Južnom Dalmacijom, Sanacija opasnih mjesta na državnim cestama te projekt Srijemska Granična Transverzala - Dionica Ilok – Lipovac, izgradnja obilaznice Apševaca i Lipovca.

Prihodi od imovine povećani su za 18,17 % odnosno za 0,67 milijuna eura. Povećanje se odnosi na povećanje stavke Prihodi od zakupa i iznajmljivanja imovine gdje se ove godine počeo naplaćivati najam stacionara i pomoćnih objekata koje koriste povezana trgovačka društva.

Prihodi od prodaje nefinancijske imovine smanjeni su za 0,29 milijuna eura, a odnose se na prodaju poslovnog objekta u Varaždinu koja neće biti realizirana ove godine.

## **RASHODI**

	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
RASHODI POSLOVANJA	207.412.275	-2.450.199	204.962.076	98,8
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	268.091.770	-11.718.795	256.372.975	95,6
<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>475.504.045</b>	<b>-14.168.994</b>	<b>461.335.051</b>	<b>97,0</b>

Ukupni planirani rashodi Hrvatskih cesta u prijedlogu Izmjena i dopuna Financijskog plana za 2024. godinu iznose 461,34 milijuna eura, što predstavlja smanjenje od 2,98 % u odnosu na originalni Plan.

Rashodi poslovanja u Izmjeni Plana iznose 204,96 milijuna eura, a smanjeni su u odnosu na originalni plan za 1,18 %.

Unutar skupine Materijalnih rashoda, na stavci Energija zabilježeno je smanjenje od 6,35 milijuna eura u odnosu na planirano, zahvaljujući sklapanju ugovora za opskrbu električnom energijom prije porasta cijena na tržištu.

Rashodi za usluge povećani su za 9,13 milijuna eura, što je posljedica rasta troškova redovitog održavanja cesta i objekata na stavci Usluge tekućeg i investicijskog održavanja, koja je povećana za 9,10 milijuna eura. Za redovito održavanje i zaštitu državnih cesta u 2024. godini potrebno je osigurati dodatna sredstva zbog povećanog opsega radova uslijed sanacije kolnika, poboljšanja prometne signalizacije, zamjene oštećene opreme, te posljedica nevremena i aktiviranja klizišta. Također, povećana duljina mreže državnih cesta i specifični zahtjevi za održavanjem cesta s posebnim upravljanjem zahtijevaju dodatna financijska sredstva.

Na stavci Financijskih rashoda došlo je do smanjenja u iznosu od 5,36 milijuna eura odnosno 8,36 %. Smanjenje je posljedica financijskog restrukturiranja koje je Društvo provelo u prvoj polovici 2024. godine što je utjecalo na smanjenje kamata za primljene kredite koje dospijevaju u 2024. godini.

Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u Izmjeni Plana iznose 256,37 milijuna eura i smanjeni su u odnosu na originalni Plan za 4,57 %. Najveće smanjenje u iznosu od 14,22 milijuna eura je na stavci otkupa zemljišta i posljedica je smanjene realizacije uzrokovane dugotrajnim i kompleksnim postupcima otkupa. Stavka Ceste, željeznice i ostali prometni objekti odnosi se na izgradnju, rekonstrukciju i investicijsko održavanje državnih cesta i povećana je za 3,66 milijuna eura u odnosu na Izvorni plan. Najveći projekti u ovoj godini koji se rade unutar ove stavke su Brza cesta Okučani – granica BiH, Brza cesta Bjelovar – Virovitica – GP Terezino polje, Podravski ipsilon D10: Kloštar Vojakovački – Križevci, Podravski ipsilon D12: Farkaševac – Bjelovar i Spojna cesta čvor „Sisak“ – Sisak.

Stavka Prijevozna sredstva u cestovnom prometu povećana je za 1,28 milijuna eura u odnosu na izvorni plan te sada iznosi 1,33 milijuna eura. Do povećanja je došlo radi potrebe za nabavom tri vatrogasna vozila za održavanje prometne sigurnosti na mostu prema poluotoku Pelješcu koji je izgrađen u sklopu projekta Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom.

## **UKUPNI VIŠAK/MANJAK**

	Plan za 2024.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan za 2024.	Indeks
UKUPNI PRIHODI	375.026.844	-9.646.793	365.380.051	97,4
UKUPNI RASHODI	475.504.045	-14.168.994	461.335.051	97,0
<b>RAZLIKA - VIŠAK/MANJAK</b>	<b>-100.477.201</b>	<b>4.522.201</b>	<b>-95.955.000</b>	<b>95,5</b>

Kao rezultat razlike između planiranih prihoda i rashoda u prijedlogu Izmjena i dopuna Financijskog plana Hrvatske ceste imaju predviđen manjak od 95,96 milijuna eura, što je smanjenje od 4,52 milijuna eura.

## **RAČUN FINANCIRANJA**

	<b>Plan za 2024.</b>	<b>Povećanje/ Smanjenje</b>	<b>Novi plan za 2024.</b>	<b>Indeks</b>
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	182.790.473	279.170.628	461.961.101	252,7
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	82.313.272	278.130.645	360.443.917	437,9
RAZLIKA PRIMITAKA I IZDATAKA	100.477.201	1.039.983	101.517.184	101,0
PRIJENOS SREDSTAVA IZ PRETHODNE GODINE	29.241.606	11.627.540	40.869.146	139,8
PRIJENOS SREDSTAVA U SLJEDEĆU GODINU	-29.241.606	-17.189.724	-46.431.330	158,8
<b>NETO FINANCIRANJE</b>	<b>100.477.201</b>	<b>-4.522.201</b>	<b>95.955.000</b>	<b>95,5</b>

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova u Izmjenama i dopunama financijskog plana iznose 360,44 milijuna eura što je u odnosu na izvorni plan povećanje za 278,13 milijuna eura. Planirani primici od financijske imovine i zaduživanja u Izmjenama Plana iznose 461,96 milijuna eura, što je povećanje od 279,17 milijuna eura u odnosu na Izvorni Plan. Ovo povećanje posljedica je refinanciranja kredita u iznosu od 320,46 milijuna eura koje je Društvo provelo u prvoj polovici 2024. godine te se očituje i na stavci Primitaka od zaduživanja i na stavci Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova.

Osim refinanciranja ugovoren je novi kredit za financiranje projekata i redovnog poslovanja u iznosu od 141,00 milijun eura koji se planira povući do kraja proračunske godine.

Prijenos sredstava u sljedeću godinu planiran je u iznosu od 46,43 milijuna eura.